

Che cos'è l'idrovia?

L'Idrovia Ferrarese attraversa una pianura ricca di tradizioni culturali e di grande pregio naturalistico.

In quest'ambito si colloca il Progetto Idrovia Ferrarese, che prevede diverse opere di riqualificazione e valorizzazione dell'asta navigabile che collega Pontelagoscuro a Porto Garibaldi. Si tratta di un progetto promosso dalla Regione Emilia-Romagna, attuabile grazie a finanziamenti statali.

Coinvolge 8 Comuni nel territorio tra Ferrara e Comacchio e, lungo tutto il corso d'acqua, prevede:

- risezionamento del canale e di alcune curve per garantire il rettangolo di navigazione minimo previsto per la classe Va;
- lavori di arginatura, sostegno e rinforzo delle sponde;
- adeguamento dei ponti al fine di garantire un tirante d'aria maggiore o uguale a 5,30-6,80 m;
- nuove darsene fluviali;
- punti di approdo varo dei natanti.

Il progetto Idrovia Ferrarese ha lo scopo di realizzare un collegamento via acqua, dalla conca di Pontelagoscuro a Porto Garibaldi, in grado di garantire la **navigabilità per i natanti di Va classe europea** (classificazione CEMT).



LOTTO 1 Tratto compreso tra la conca di Pontelagoscuro e il Ponte Prinella (*tratto cittadino*)

LOTTO 2 Tratto di Final di Rero - Tresigallo - Migliarino

LOTTO 3 Tratto compreso tra la conca di Valle Lepri e l'accesso al mare di Porto Garibaldi

LOTTO Nuovo Ponte di Ostellato

LOTTO Arni

Idrovia Ferrarese




Foto del posizionamento dell'impalcato (03/07/2020)

Per informazioni


REGIONE EMILIA-ROMAGNA
Direzione Generale
Cura del Territorio e dell'Ambiente

UFFICIO IDROVIA
dell'Agenzia Regionale
per la Sicurezza Territoriale e la Protezione Civile
Servizio Area Reno e Po di Volano

 V.le Cavour, 77 44121 Ferrara

 0532. 21 88 11 - 0532. 21 88 64

 claudio.miccoli@regione.emilia-romagna.it

 <https://mobilita.regione.emilia-romagna.it/settore-idroviario/doc/idroviaferrarese>

Idrovia Ferrarese

LOTTO 2 STRALCIO 1 / PARTE FINAL DI RERO
Realizzazione ponte provvisorio e dell'annessa
viabilità di via della Pace a Final di Rero



Documento realizzato in occasione dell'apertura al traffico avvenuta il 21/12/2020



 Regione Emilia-Romagna

 PROVINCIA DI FERRARA

 COMUNE DI FERRARA
1000 Ferraresi del Comune

 COMUNE DI TRESIGALLA

Idrovia Ferrarese

FINAL DI RERO

REALIZZAZIONE PONTE E VIABILITÀ PROVVISORIA PER LA DEVIAZIONE DEL TRAFFICO PESANTE

La costruzione del ponte provvisorio permette di superare le criticità attualmente esistenti. Va infatti ricordato che a causa delle condizioni non ottimali della struttura del Ponte di Final di Rero, da febbraio 2018, è vietato il transito dei mezzi di peso superiore a 15 tonnellate.

La soluzione individuata, in attesa che sia realizzata l'opera definitiva, consente anche ai mezzi più pesanti di attraversare in piena sicurezza il Po di Volano evitando allungamenti di percorso con aumento dell'inquinamento e dei rischi legati alla sicurezza del traffico; inoltre per favorire la scorrevolezza del traffico è prevista la realizzazione di un'ampia rotatoria sulla quale si innesterà Via della Pace.

Questa fase, temporanea, consentirà di portare a termine gli interventi già previsti nell'ambito del Lotto 2 Stralcio 1/ parte Final di Rero che prevede il risezionamento della curva di Final di Rero, la realizzazione di un nuovo ponte.

Il bando di gara indetto dalla Regione Emilia-Romagna è stato vinto dal RTI formato dalla Cooperativa di Lavoro B.A.T.E.A. e dal Consorzio COSEAM Italia S.p.a.



IL TASSELLO DI UN PROGETTO DI RESPIRO EUROPEO



L'Unione Europea ha inserito il sistema idroviario Padano-Veneto, a cui appartiene l'Idrovia Ferrarese, tra i grandi progetti d'interesse per lo sviluppo della rete transeuropea dei trasporti.

Tra gli obiettivi vi è anche quello di utilizzare in modo più ampio ed integrato il trasporto idroviario.

Quest'ultimo offre vantaggi di vario tipo a partire da quelli ambientali. Una chiatte, ad esempio, da 1350 tonnellate (pari a 50 TIR) può percorrere 100 km con un litro di gasolio, mentre un TIR si ferma dopo 10.

Foto scattata in occasione della prova di carico 18/10/2020



LA NUOVA VIABILITÀ DOPO L'APERTURA AL TRAFFICO DEL PONTE PROVVISORIO

Il nuovo raccordo da un lato si innesta, attraverso via della Pace, sulla Strada Provinciale numero 4 che collega la frazione di Final di Rero con Migliarino e dall'altro connette, mediante un'ampia rotatoria, la Strada Provinciale numero 15 (nota con il nome di via del Mare) con la nuova bretella che evita il transito dei mezzi pesanti sul ponte storico e, allo stesso tempo, assicura un percorso analogo in termini di tempi e distanze di percorrenza. Il nuovo tracciato stradale prevede un doppio senso di marcia con larghezza delle corsie di 325 cm più banchine laterali di 25 cm a cui si aggiungono, su via della Pace, due marciapiedi stradali di larghezza 150 cm.