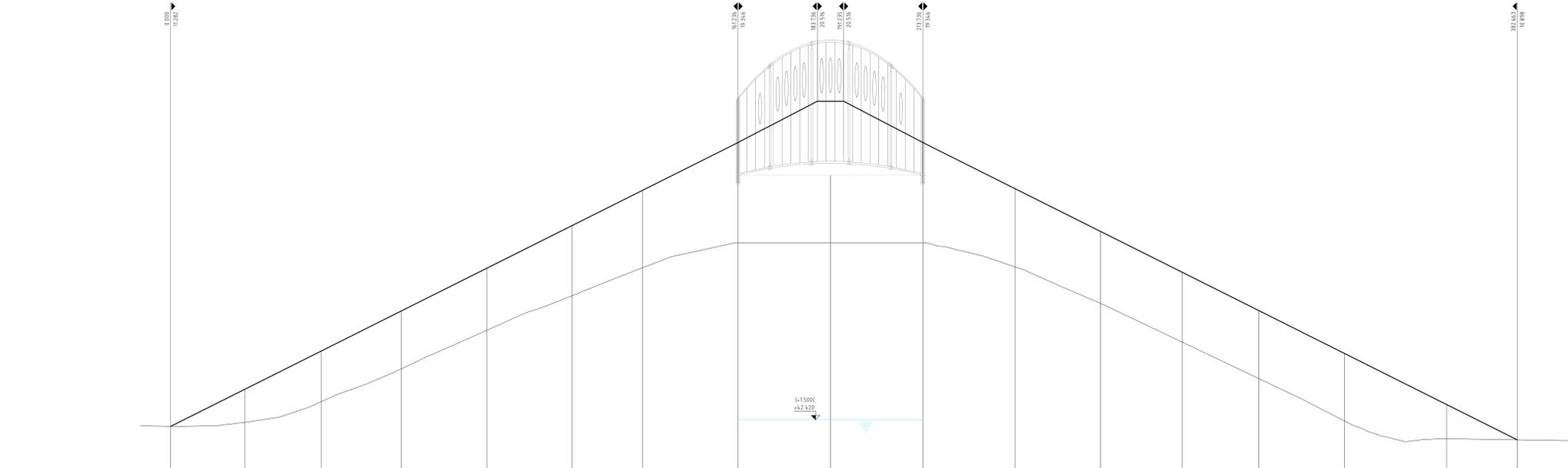


PROFILO LONGITUDINALE VIABILITA' CARRABILE

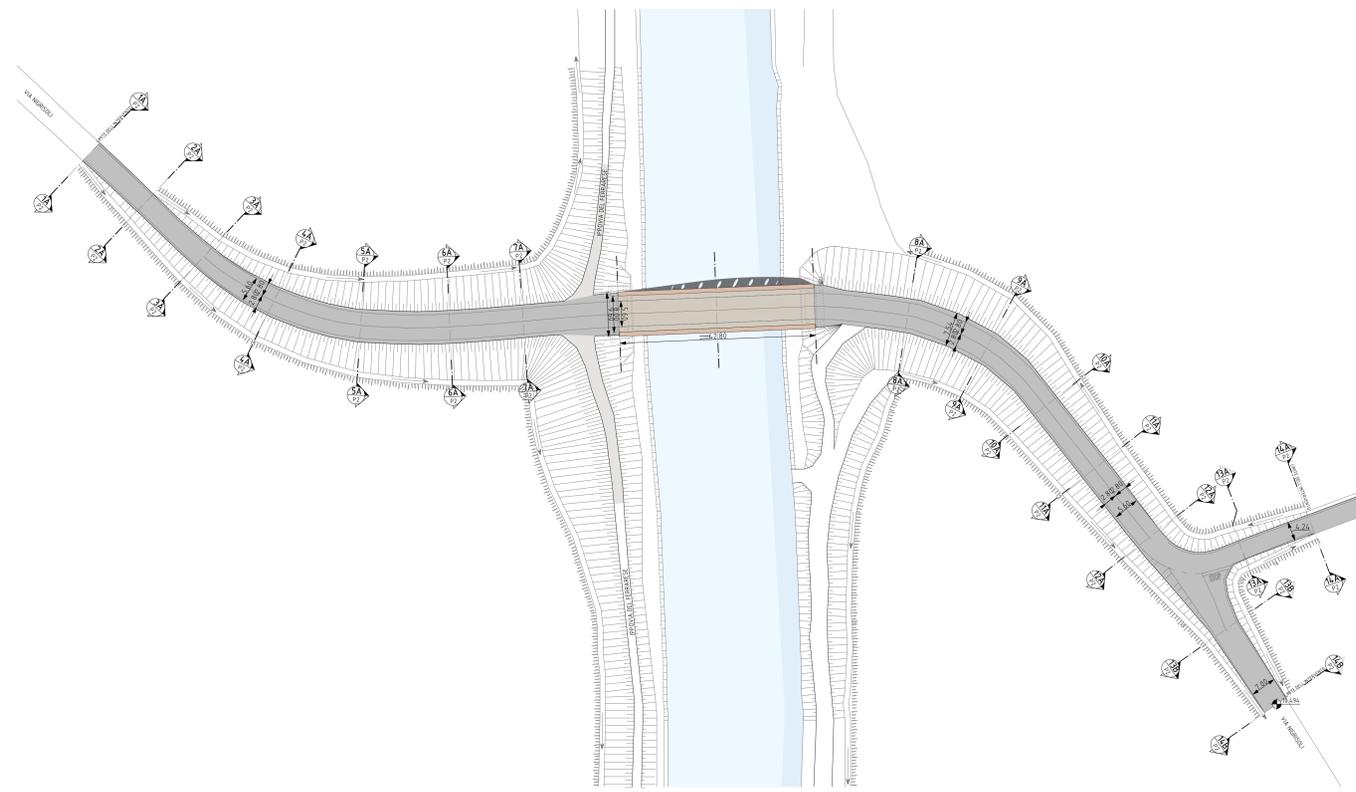
SCALA DISTANZE 1:500
SCALA QUOTE 1:50
Quotato in m

NUMERO LIVELLETTA	1	2	3	4	5
PENDENZA LIVELLETTA	5.0 %	5.7 %	0.0 %	5.2 %	5.0 %
DISTANZA	161.236	22.550	7.500	22.500	168.927
DIFFERENZA DI QUOTA	0.004	1.170	0.000	1.170	0.448



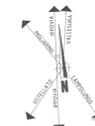
NUMERO SEZIONE	1-a	2-a	3-a	4-a	5-a	6-a	7-a	8-a	9-a	10-a	11-a	12-a	13-a	14-a			
DISTANZE PARZIALI		21.086	21.737	22.686	24.288	24.300	20.019	21.109	26.250	26.250	26.241	24.219	23.203	21.789	24.341	29.063	20.076
DISTANZE PROGRESSIVE		+0.000	+1.086	+2.823	+4.911	+6.311	+16.330	+17.439	+24.689	+24.689	+24.678	+20.459	+17.256	+15.567	+19.908	+48.971	+69.047
QUOTE TERRENO ATTUALE		+4.316	+4.341	+4.331	+4.300	+4.295	+4.299	+4.281	+4.279	+4.279	+4.279	+4.279	+4.279	+4.279	+4.279	+4.279	+4.279
QUOTE PROGETTO		+4.316	+4.341	+4.331	+4.300	+4.295	+4.299	+4.281	+4.279	+4.279	+4.279	+4.279	+4.279	+4.279	+4.279	+4.279	+4.279
DIFFERENZA DI QUOTA		0.000	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000

INQUADRAMENTO SEZIONI



NUMERO LIVELLETTA	6
PENDENZA LIVELLETTA	5.0 %
DISTANZA	57.279
DIFFERENZA DI QUOTA	2.861

QUOTA DI SCORRIMENTO DI RIFERIMENTO (SISTEMA ETRF2000RDN) +150 m.s.l.m., CORRISPONDENTE A 4.242 (SISTEMA WGS84). LA DIFFERENZA NECESSARIA AD UNIFORMARE I SISTEMI CORRISPONDE A 40.92 (0.00 I.m.m.)



NUMERO SEZIONE	13-a	14-a	15-a
DISTANZE PARZIALI		32.421	24.799
DISTANZE PROGRESSIVE		+133.324	+166.044
QUOTE TERRENO ATTUALE		+4.299	+4.281
QUOTE PROGETTO		+4.299	+4.281
DIFFERENZA DI QUOTA		0.000	0.000



ADEGUAMENTO DELL'IDROVIA FERRARESE AL TRAFFICO CON IMBARCAZIONI DELLA V CLASSE EUROPEA NEL TRATTO COMPRESO TRA CONTRAPO' E MIGLIARINO
PROGETTAZIONE ESECUTIVA DEI LAVORI DI RIFACIMENTO DEL PONTE STRADALE "PONTE MADONNA" A MIGLIARINO COMUNE DI FISCAGNANO (FE)

PROGETTO ESECUTIVO

RUP:
Dot. Claudio Mozzi
REGIONE EMILIA-ROMAGNA



IL PROGETTISTA:
Ing. Lorenzo Frangini
PUBB. LEG. 1/19/11/13/15

**STATO DI PROGETTO
PROFILO LONGITUDINALE**

Codice elaborato:
PUB 18 01A ES P2 1500

Rev.	Descrizione	Data	Disegnato	Approvato
02	revisione int'agrazione per validazione	26/04/2019	PC	LT
01	revisione	28/03/2019	PC	LT
00	consiglio esecutivo	19/05/2018	PC	LT