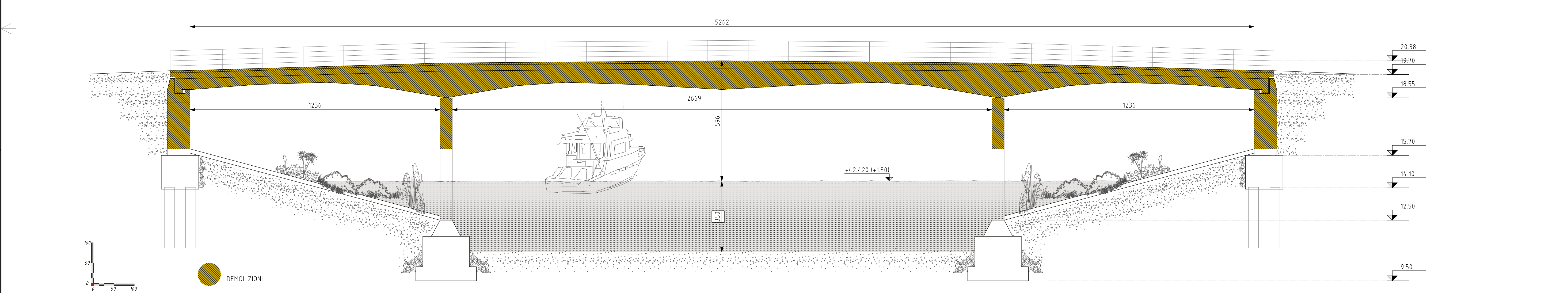


**PIANTA DEMOLIZIONI PIANO CARRABILE**

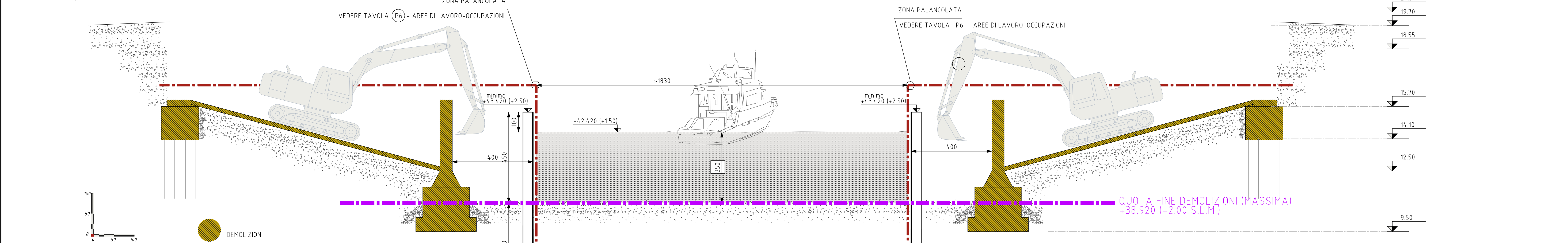
scala 1:500 (misure in centimetri)



**VISTA LATERALE - FASE 1 DEMOLIZIONI**

DEMOLIZIONE IMPALCATO E SOSTEGNI FINO A QUOTA 16.00

scala 1:500 (misure in centimetri)



**VISTA LATERALE - FASE 2 DEMOLIZIONI**

DEMOLIZIONE COMPLETA FONDAZIONI E BASAMENTI

scala 1:500 (misure in centimetri)

**QUOTA FONDO CANALE FINE DEMOLIZIONI +38.920 (-2.00 S.L.M.):**  
 IL TIRANTE D'ACQUA AL DI SOTTO DELLA QUOTA DI NAVIGAZIONE (+1.50 S.L.M.) DEVE ESSERE DI 3,5 METRI MINIMO IN SOSTANZA L'AREA DOVRA' ESSERE RESA LIBERA DA STRUTTURE ESISTENTI, TROVANTI, RESIDUI DI DEMOLIZIONE E QUANTI ALTRO AL FINE DI CONSENTIRE LA PIENA NAVIGABILITA' DEL CANALE. IL PROFILO TRASVERSALE DELLA VIA D'ACQUA, PER TUTTA L'AREA OCCUPATA DAI LAVORI, DOVRA' ESSERE MANTENUTO A -3,5 m DALLA QUOTA DI NAVIGAZIONE PER LA MASSIMA ESTENSIONE, FINO ALLE SPONDE.

**NOTA PALANCOLE:**  
 LE PALANCOLE DOVRANNO GARANTIRE CHE LE LAVORAZIONI SARANNO ESEGUITE A SECCO. CARATTERISTICHE MINIME DELLE PALANCOLE:  
 LUNGHEZZA: M. 11 mt (4,5 fuori terra e 6,5 infissi) - Quota minima superiore +43.420 (-2.50)  
 PESO: 188.4 kg/mt  
 Dimensioni omega: 500x1400 sp 19 mm infisse a pressione con guarnizioni di finzione  
 Momento di inerzia minimo (cm4): 97500  
 Modulo di resistenza elastico (cm3): 37900  
 l'impresa dovrà comunque istituire un servizio di controllo in al fine di garantire in non superamento della palanca da parte delle acque fluviali.



**NOTA PROTEZIONI ALLA NAVIGAZIONE (BRICOLE):**  
 A protezione delle palancole e della navigazione l'impresa dovrà posizionare 4 serie di bricole in legno (gruppi di pali da 3 diametro minimo 25 cm lunghezza 10 metri di cui 1.5 fuori livello di navigazione). L'IMPRESA DOVRA' POI COLLOCARE SU DI ESSE E IN PROSSIMITA' DELLA ZONA DI LAVORO IL SEGNALEMENTO RICHIESTO DALLA DL PER LA SICUREZZA DEI NATANTI, COMPRESSE LUCI NOTTURNE LAMPEGGIANTI.



ADEGUAMENTO DELL'IDROVIA FERRARESE AL TRAFFICO CON IMBARCAZIONI DELLA V CLASSE EUROPEA NEL TRATTO COMPRESO TRA CONTRAPO' E MIGLIARINO  
 PROGETTAZIONE ESECUTIVA DEI LAVORI DI RIFACIMENTO DEL PONTE STRADALE "PONTE MADONNA" A MIGLIARINO COMUNE DI FISCAGLIA (FE)

**PROGETTO ESECUTIVO**

RUP:  
 Dott. Claudio Micoli  
 REGIONE EMILIA-ROMAGNA

PROGETTAZIONE:  
 Via Antonio Ravelli, 1 - 44124 Gabanella (FE)  
 Tel. 0532 718338 - 0532 715075  
 Fax. 0532 191606  
 www.hedtoproject.it  
 info@hedtoproject.it

IL PROGETTISTA:  
 Ing. Lorenzo Tavagni  
 (Abb. Ingegner Ferrara n. 1313)

Titolo:  
**P10**  
 STATO PROGETTO  
 DEMOLIZIONI PONTE ESISTENTE

Codice elaborato:

DISEGNO	18	01A	ES	P10	-
---------	----	-----	----	-----	---

Rev.	Descrizione	Data	Disegnato	Approvato
02	revisione integrazione per validazione	26/06/2019	MC	LT
01	revisione	28/05/2019	MC	LT
00	consegna esecutiva	17/05/2019	MC	LT