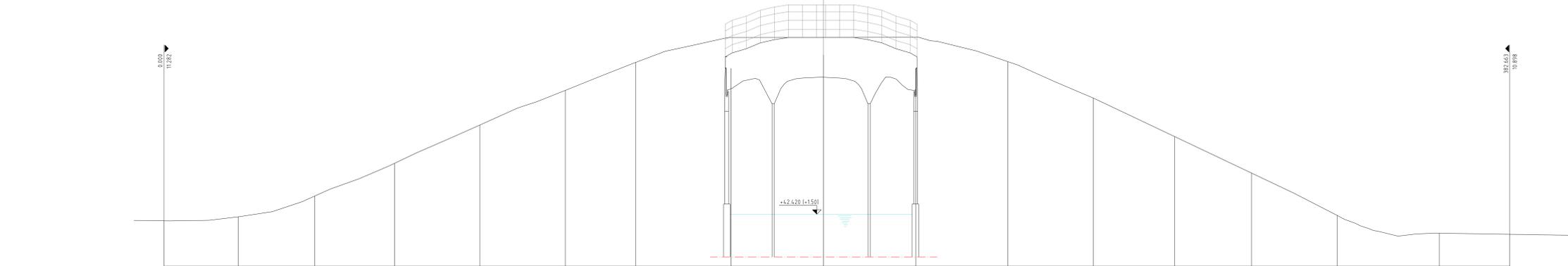


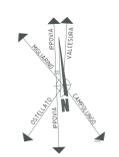
PROFILO LONGITUDINALE STATO DI FATTO

SCALA DISTANZE 1:500
SCALA QUOTE 1:50
Quota in m



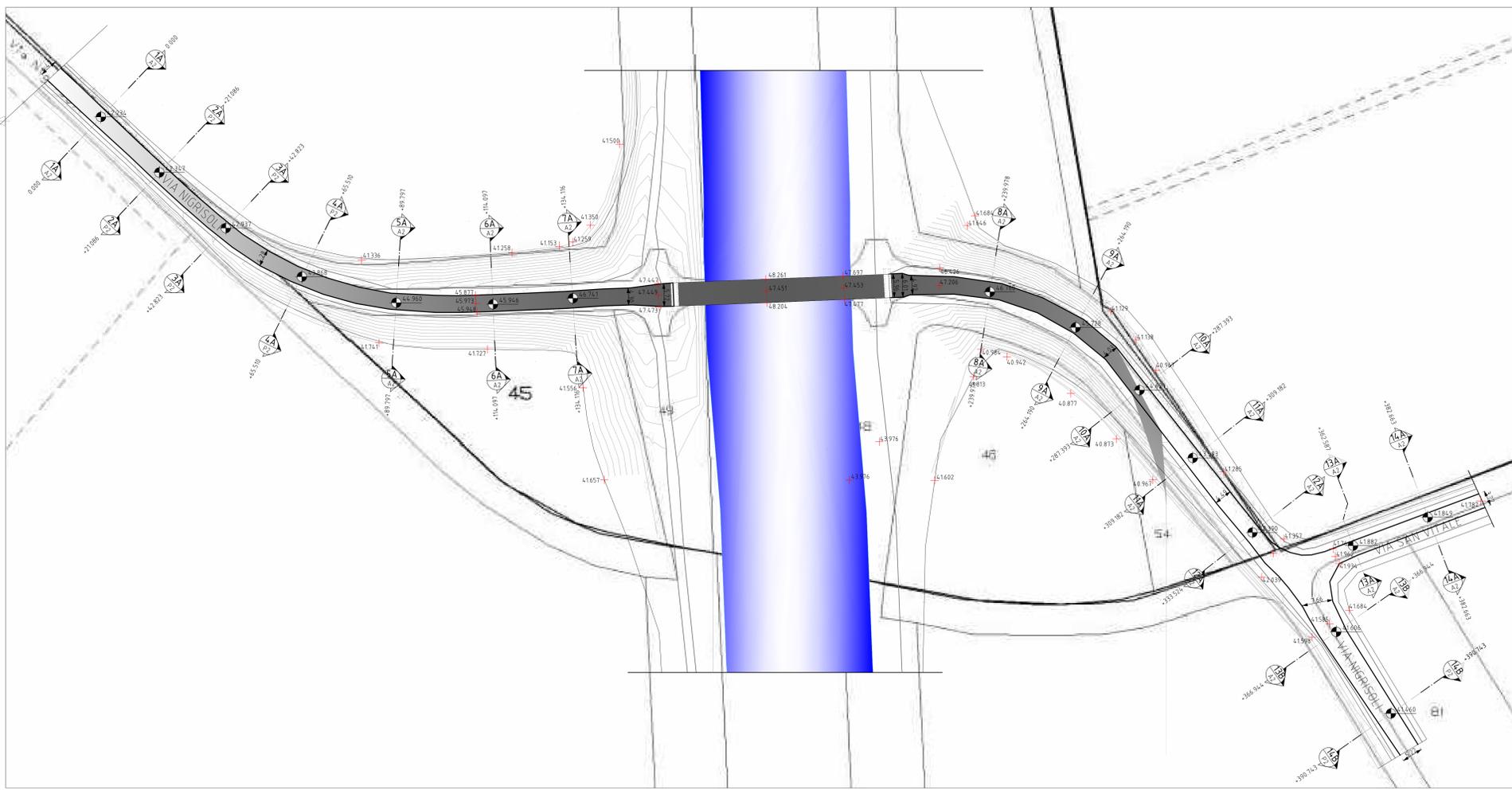
Quota Livello di Rif. = 10.000

NUMERO SEZIONE	1-a	2-a	3-a	4-a	5-a	6-a	7-a	8-a	9-a	10-a	11-a	12-a	13-a	14-a			
DISTANZE PARZIALI		21.086	21.737	22.686	24.288	24.300	20.019	21.120	26.250	26.250	26.241	24.213	23.203	21.789	24.341	29.063	20.076
DISTANZE PROGRESSIVE	-0.224	-0.106	-0.023	0.559	0.879	0.997	1.116	1.116	1.115	1.115	1.114	1.113	1.112	1.111	1.110	1.109	1.108
QUOTE TERRENO ATTUALE																	



RILIEVO STATO ATTUALE

SCALA DISTANZE 1:500



QUOTA DI SCORRIMENTO DI RIFERIMENTO (SISTEMA ETRF2000RDN) +150 m.s.l.m.,
CORRISPONDENTE A 42.42 (SISTEMA WGS84). LA DIFFERENZA NECESSARIA AD
UNIFORMARE I SISTEMI CORRISPONDE A 40.92 (0.00 l.m.m.)



ADEGUAMENTO DELL'IDROVIA FERRARESE AL TRAFFICO CON IMBARCAZIONI DELLA
V CLASSE EUROPEA NEL TRATTO COMPRESO TRA CONTRAPO' E MIGLIARINO
PROGETTAZIONE ESECUTIVA DEI LAVORI DI RIFACIMENTO DEL PONTE STRADALE
"PONTE MADONNA" A MIGLIARINO COMUNE DI FISCAGLIA (FE)

PROGETTO ESECUTIVO

RUP:
Dott. Claudio Micali
REGIONE EMILIA-ROMAGNA



PROGETTAZIONE:
Via Arco-Spelli, 1 - 44124 Gallarate (FE)
Tel. 0522 718538 - 0522 712575
Fax 0522 718565
www.sisepi.it
sis@sisepi.it

IL PROGETTISTA:
Ing. Lorenzo Trombi
(Abilitazione Professionale n. 121)

Titolo:
A2 STATO DI FATTO
RILIEVO

Codice elaborato:

Disegno	Pub 18	01A	ES	A2	Scala	
---------	--------	-----	----	----	-------	--



02	revisione integrazione per validazione	26/06/2019	MC	LT	
01	revisione	28/05/2019	MC	LT	
00	consiglio esecutivo	17/05/2019	MC	LT	
Rev.		Descrizione	Data	Disegnata	Approvata