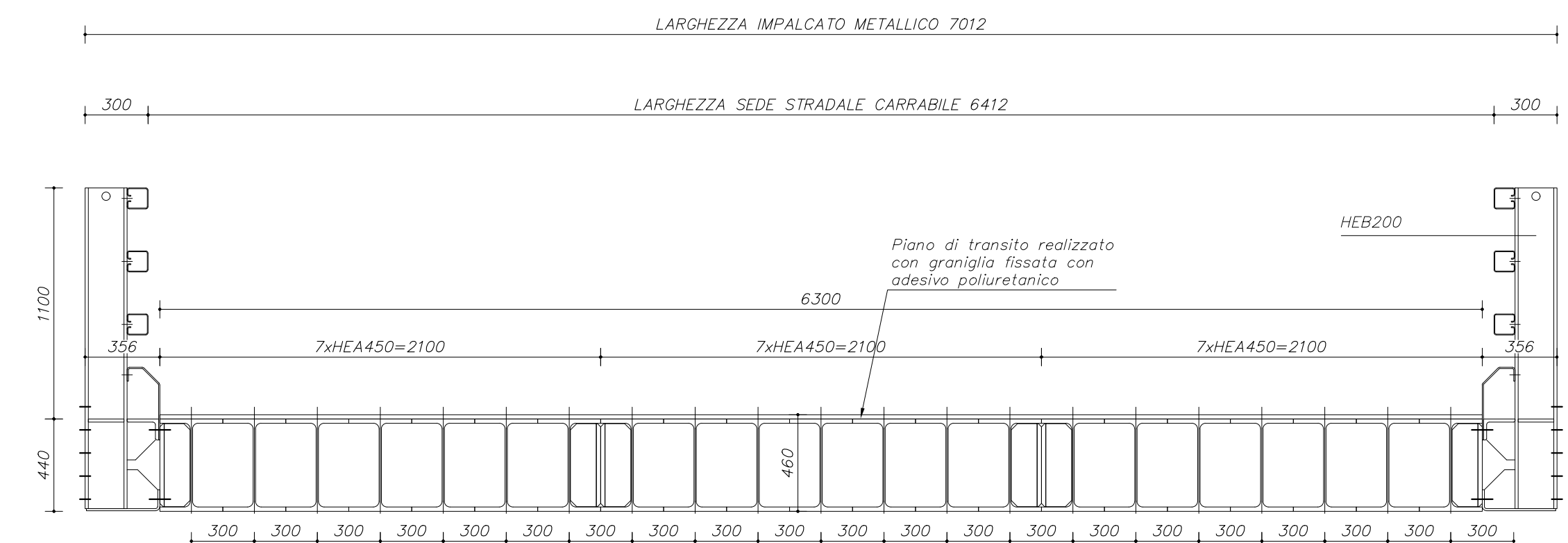


SEZIONE TRASVERSALE PONTE tipo JSK 450

SCALA 1:25



SEZIONE A-A (SULL'APPOGGIO)

SCALA 1:25

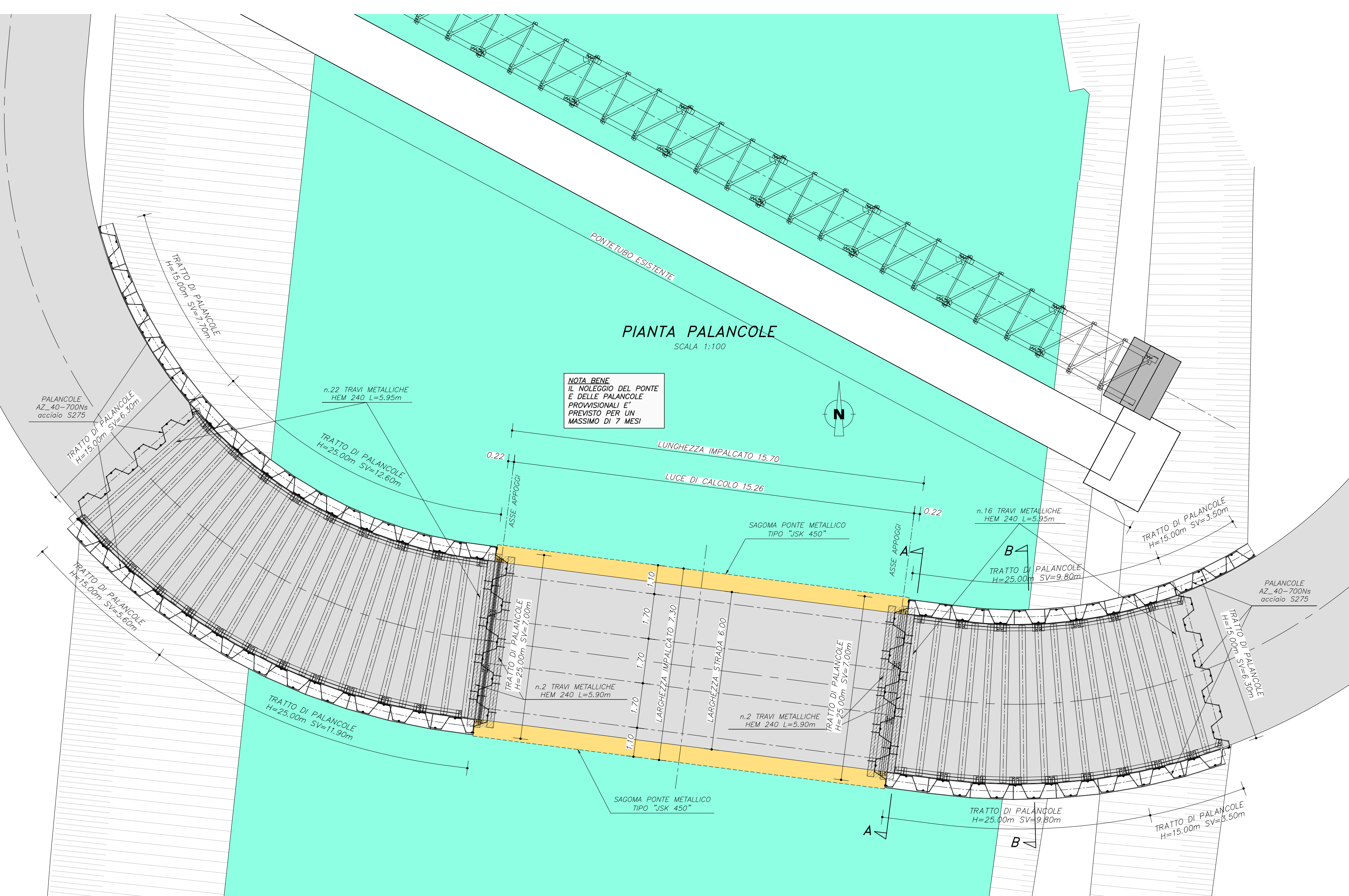
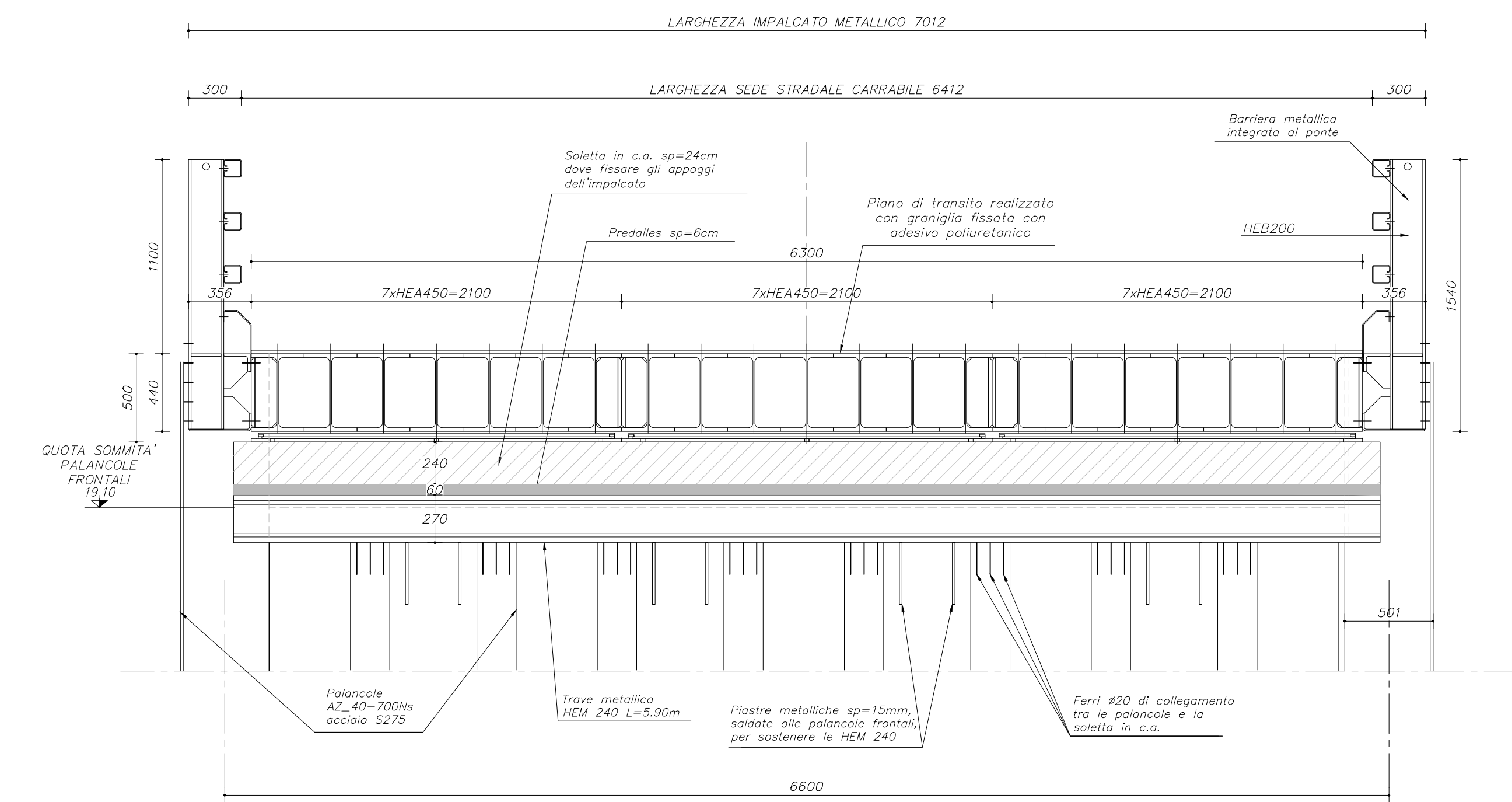
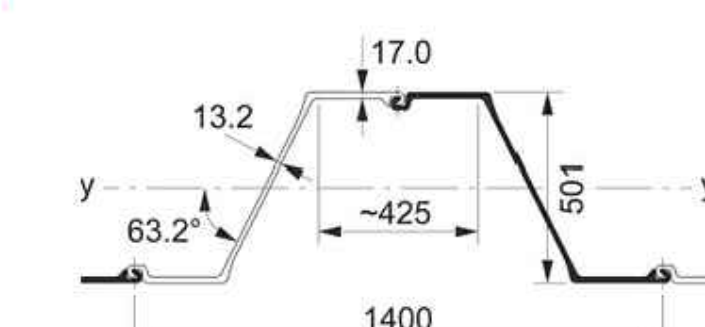


TABELLA DEI MATERIALI											
ELEMENTI IN CONCRETO/CEMENTIZIO			CLASSE RESISTENZA		CLASSE DI ESPOSIZIONE		CLASSE DI DURABILITA'		DIPENDENZA DA CLASSE		PRODOTTO
SPALLE											
PLATEE DI FONDAZIONE	C28/35	XC2	S4	32 mm	50	0.52	322	0.04	1.2	1.2	0.04
ELEVAZIONI SPALLE	C32/40	XC2	S4	25 mm	35	0.47	350	0.04	1.2	1.2	0.04
IMPALCATO											
LASTRE PREDALLES	C28/35	XC2	S4	22 mm	20	0.52	322	0.04	1.2	1.2	0.04
SOLETTA D'IMPALCATO	C35/45	XC4, XD1	S5	25 mm	45	0.40	450	0.04	1.2	1.2	0.04
MICROPALI											
INIEZIONE MICROPALI	C25/30	XC2	S5	16 mm	-	0.56	320	0.04	1.2	1.2	0.04
MURI											
CORDOLI DI CORONAM.	C32/40	XC2	S4	25 mm	50	0.47	350	0.04	1.2	1.2	0.04
MURI DI SOSTEGNO	C32/40	XC2	S4	25 mm	50	0.47	350	0.04	1.2	1.2	0.04
SOTTOFONDAZIONI	C12/15	-	S3	32 mm	-	-	100	0.04	1.2	1.2	0.04
ELEMENTI IN ACCIAIO			QUALITA'		f _y (N/mm ²)		f _t (N/mm ²)		(f _t /f _y)		Allungamento (A _g)
ARMATURA ORDINARIA CA	S450C	≥450 N/mm ²	≥540 N/mm ²	≥1.19	≥1.25	≥7.5%					
CARPENTERIA METALLICA	S355WJ2	≥355 N/mm ²	≥510 N/mm ²								
ARMATURA MICROPALI	S355	≥355 N/mm ²	≥510 N/mm ²								
OPERE PROVV.			QUALITA'		f _y (N/mm ²)		f _t (N/mm ²)		(f _t /f _y)		Allungamento (A _g)
PALANCOLE	S275	≥275 N/mm ²	≥430 N/mm ²								
CARPENTERIA METALLICA	S355	≥355 N/mm ²	≥510 N/mm ²								
PRESCRIZIONI:											
• VERIFICARE LE QUOTE IN CANTIERE											
• SOVRAPPPOSIZIONE MINIMA DELLE BARRE: 40 ϕ in zona tesa e 30 ϕ in zona compressa											
• SOVRAPPPOSIZIONE MINIMA DELLE RETI n. 2 MAGLIE											

Profile : AZ 40-700N



Download Autocad DWG file.

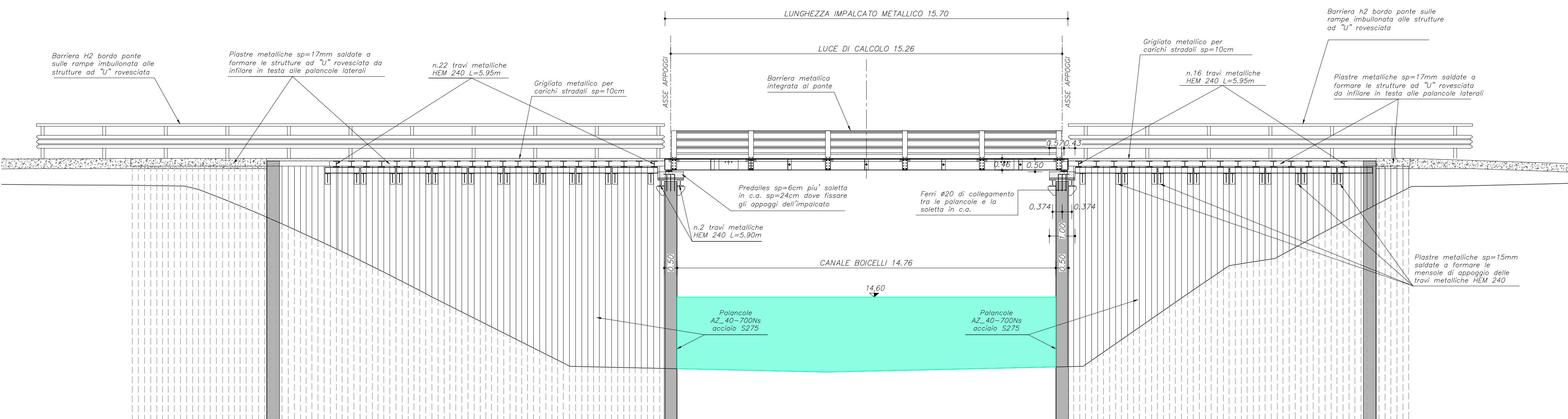
	Sectional area	Mass per m	Moment of inertia	Elastic section modulus	Radius of gyration	Coating area
	cm ²	kg/m	cm ⁴	cm ³	cm	m ² /m
Per S	170.9	134.2	70060	2795	20.25	1.03
Per D	341.9	268.4	140118	5595	20.25	2.05
Per m of wall	244.2	191.7	100080	3995	20.25	1.47

*One side, excluding inside of interlocks.
B = Single pile
D = Double pile

N.B.:
Tutte le opere provv. (pavimentazione stradale, rilevati, palancole, travi, grigliati, ponte, ecc.) devono essere completamente rimosse a carico dell'impresa.
A fine lavori devono altresì essere adeguate le quote finite della pavimentazione sulla viabilità definitiva, sempre a carico dell'impresa.

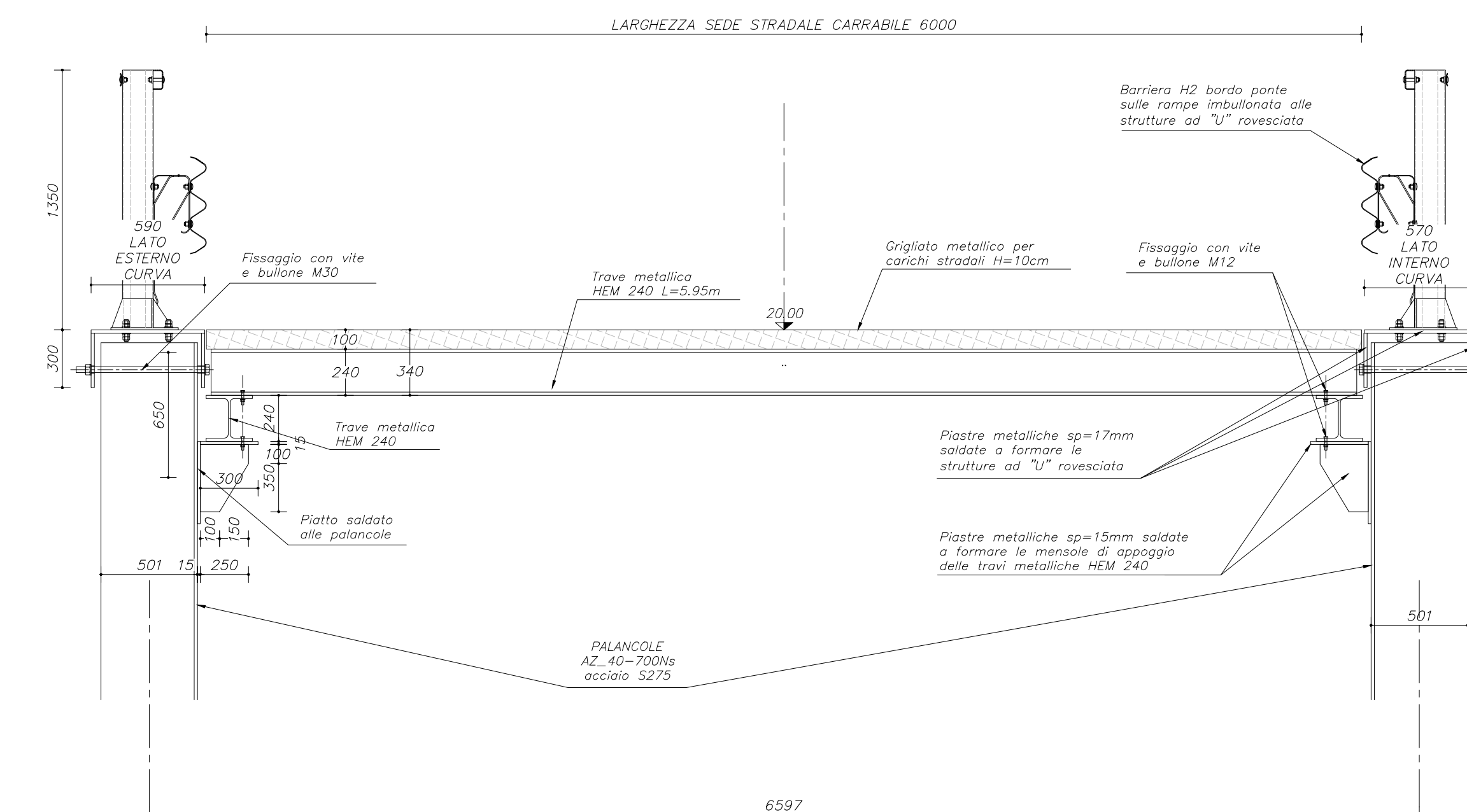
SEZIONE LONGITUDINALE

SCALA 1:100



SEZIONE B-B

SCALA 1:25



Regione Emilia-Romagna
Direzione Generale Cura del Territorio e dell'Ambiente

PROGETTO EUROPEO "INIWAS"
ADEGUAMENTO DELL'IDROVIA FERRARESE AL TRAFFICO DI V CLASSE EUROPEA
LOTTO / 1 STRALCIO/PARTE

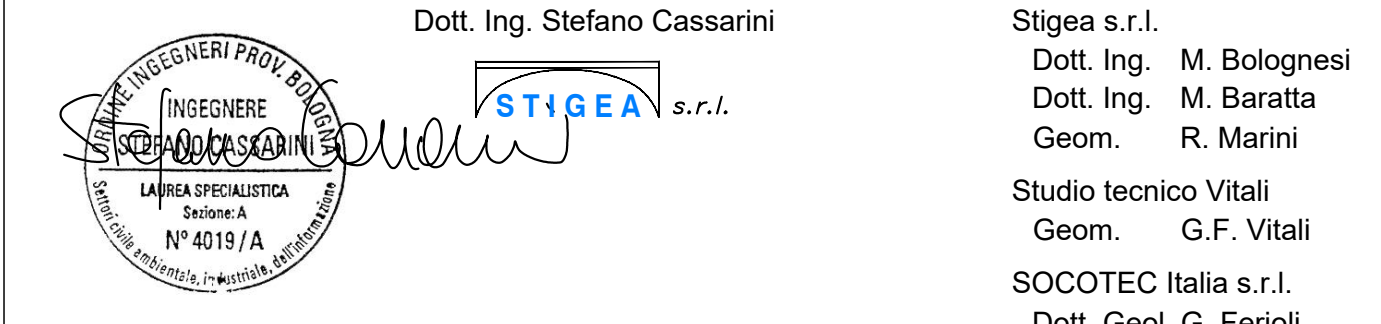
DEMOLIZIONE E RICOSTRUZIONE DEL PONTE BARDELLA
SUL CANALE BOICELLI

PROGETTO ESECUTIVO

RUP: Dott. Claudio Miccoli

PROGETTAZIONE: Dott. Ing. Stefano Cassarini

GRUPPO DI LAVORO: Stigea s.r.l.



Studio tecnico Vitelli Geom. G.F. Vitelli
SOCOTEC Italia s.r.l. Dott. Geol. G. Ferioli

TITOLO: Opere Provvisorie - Pianta e sezioni

ELABORATO: L.1

REV. : DATA: OGGETTO: REDATTO: VERIFICATO: APPROVATO: SCALA:

REV.	DATA	OGGETTO	REDATTO	VERIFICATO	APPROVATO	SCALA
0	06/09/2019	EMERSONE	S. LOLLU	M. BOLOGNESI	S. CASSARINI	1/25
1	AGOSTO 2019	REVISIONE	S. LOLLU	M. BOLOGNESI	S. CASSARINI	1/25
-	-	-	-	-	-	-
-	-	-	-	-	-	-
-	-	-	-	-	-	-

Nome FILE: 24062019

Ogni riproduzione, utilizzazione o cessione del presente disegno a terzi senza autorizzazione è punibile penalmente secondo i termini di legge.