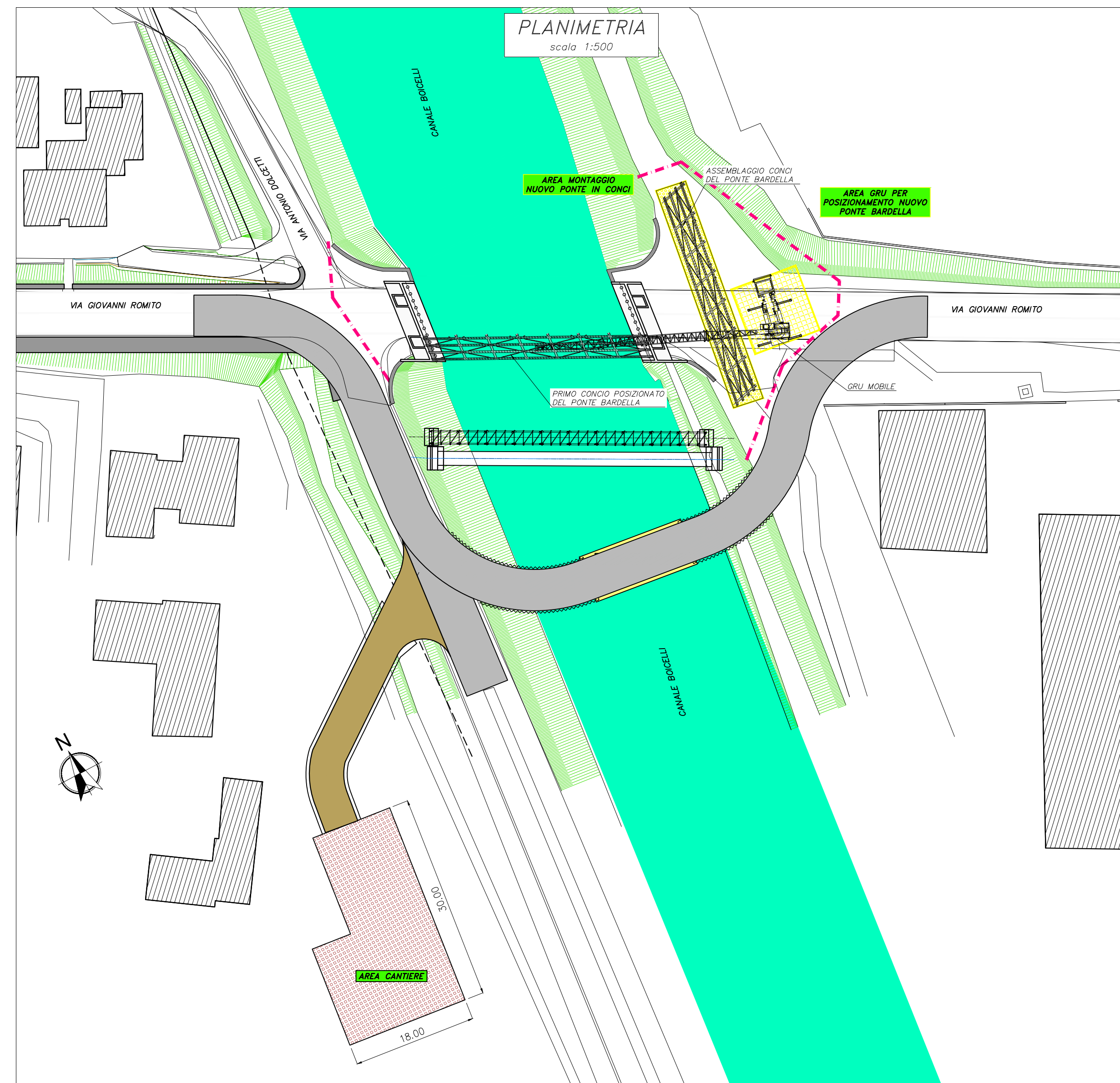


FASE 1
Fornitura di n. 2 travi preassemblate in officina trasportate tramite trasporto eccezionale e posizionate tramite gru mobile nell'apposita area di assemblaggio.

FASE 2
Fornitura di n. 2 travi come fase 1.

FASE 3
Assemblaggio delle 4 travi.



FASE 4
Sollevamento delle 4 travi assemblate e posizionate tramite gru in posizione definitiva.

FASE 5
Come fase 1

FASE 6
Come fase 2

FASE 6
Come fase 3

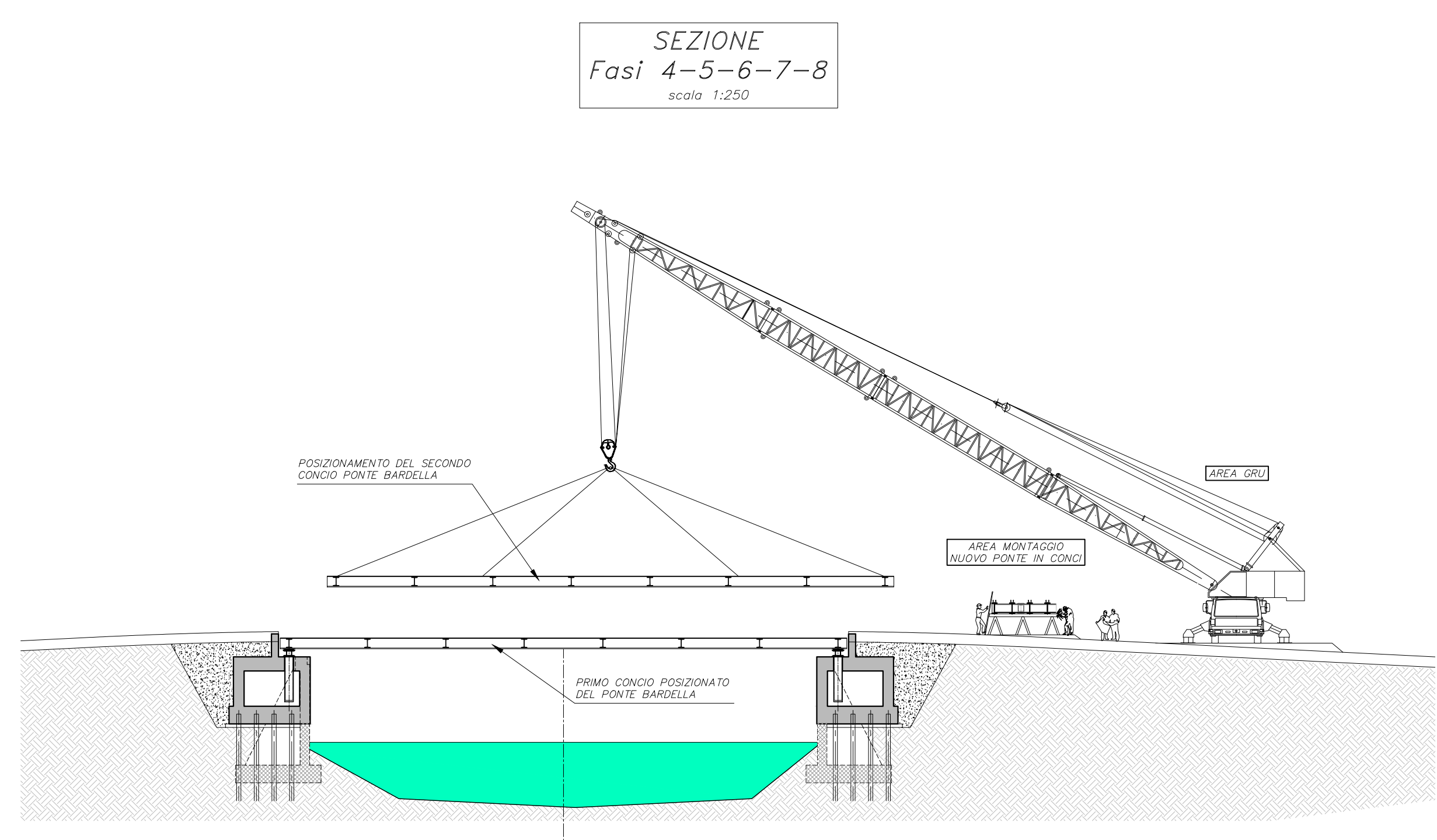
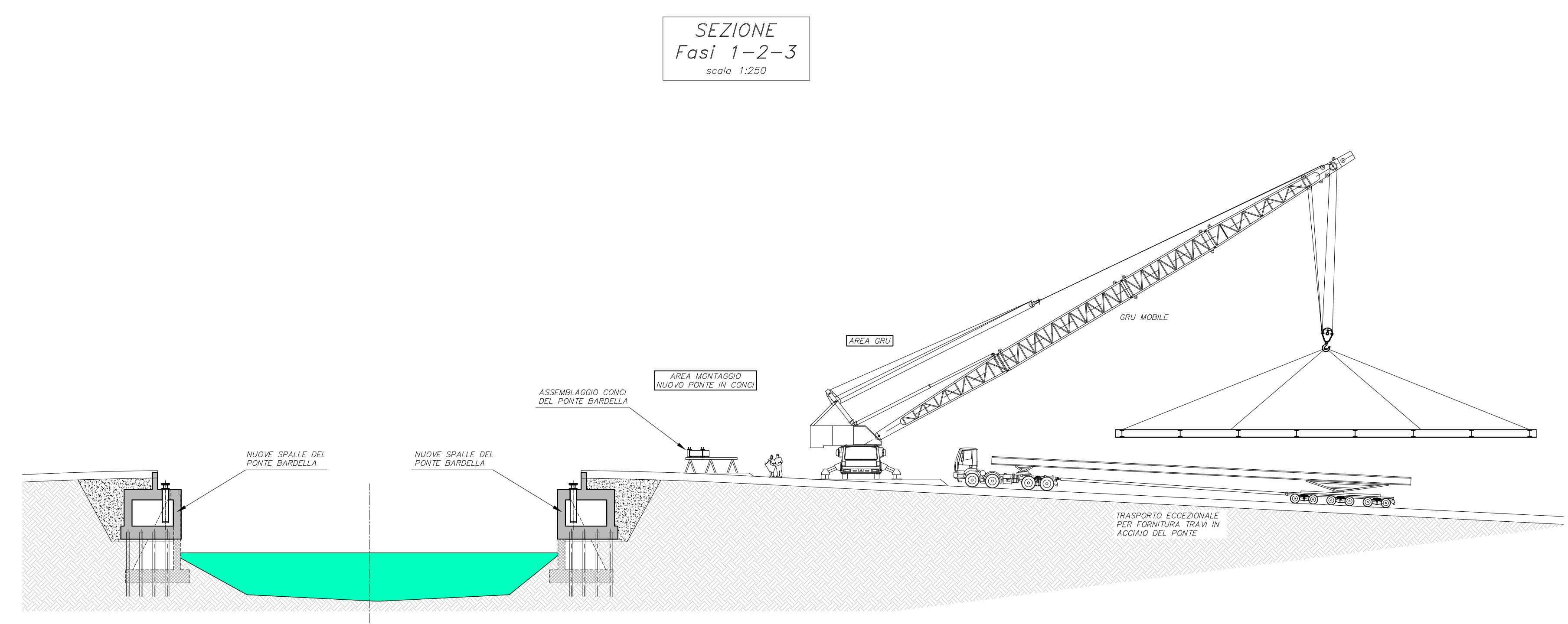
FASE 7
Come fase 4

FASE 8
Unione dei conchi di ponte varati, tramite unioni bullonate, e posizionamento dei collegamenti trasversali.

FASE 9
Ripetizione delle fasi precedenti fino al completamento dell'impalcato metallico.

FASE 10
Costruzione della soletta in c.a.

FASE 11
Asfaltatura e posizionamento delle barriere.



Regione Emilia-Romagna
Regione Emilia-Romagna
Direzione Generale Cura del Territorio e dell'Ambiente

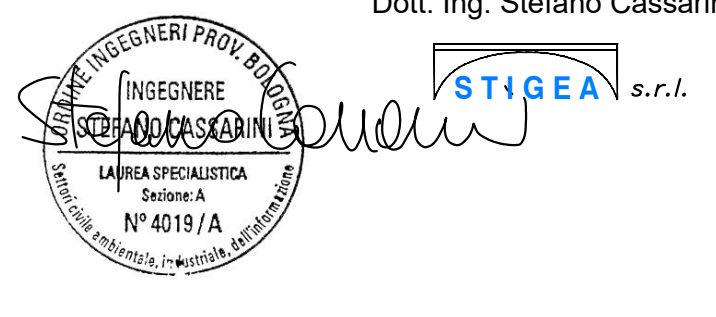
PROGETTO EUROPEO "INIWAS"
ADEGUAMENTO DELL'IDROVIA FERRARESE AL TRAFFICO DI V CLASSE EUROPEA I LOTTO/ 1 STRALCIO/PARTE

DEMOLIZIONE E RICOSTRUZIONE DEL PONTE BARDELLA SUL CANALE BOICELLI

PROGETTO ESECUTIVO

RUP:
Dott. Claudio Miccoli

IL COORDINATORE IN FASE DI PROGETTO:
Dott. Ing. Stefano Cassarini



GRUPPO DI LAVORO:
Stigea s.r.l.
Dott. Ing. M. Bolognesi
Dott. Ing. M. Baratta
Geom. R. Marini
Studio tecnico Vitali
Geom. G.F. Vitali
SOCOTEC Italia s.r.l.
Dott. Geol. G. Ferioli

TITOLO:
Fasi di varo nuovo ponte

ELABORATO:
G.2.1

REV.	DATA	OGGETTO	REDATTO	VERIFICATO	APPROVATO	SCALA
0	GIUGNO 2019	EMERSIONE	R. MARINI	M. BOLOGNESI	S. CASSARINI	1/100
1	AGOSTO 2019	REVISIONE	R. MARINI	M. BOLOGNESI	S. CASSARINI	NOME FILE: G2.1-ELABORAZIONE.DWG
-	-	-	-	-	-	DATA: 24/06/2019

Ogni riproduzione, utilizzazione o cessione del presente disegno a terzi senza autorizzazione è punibile penalmente secondo i termini di legge