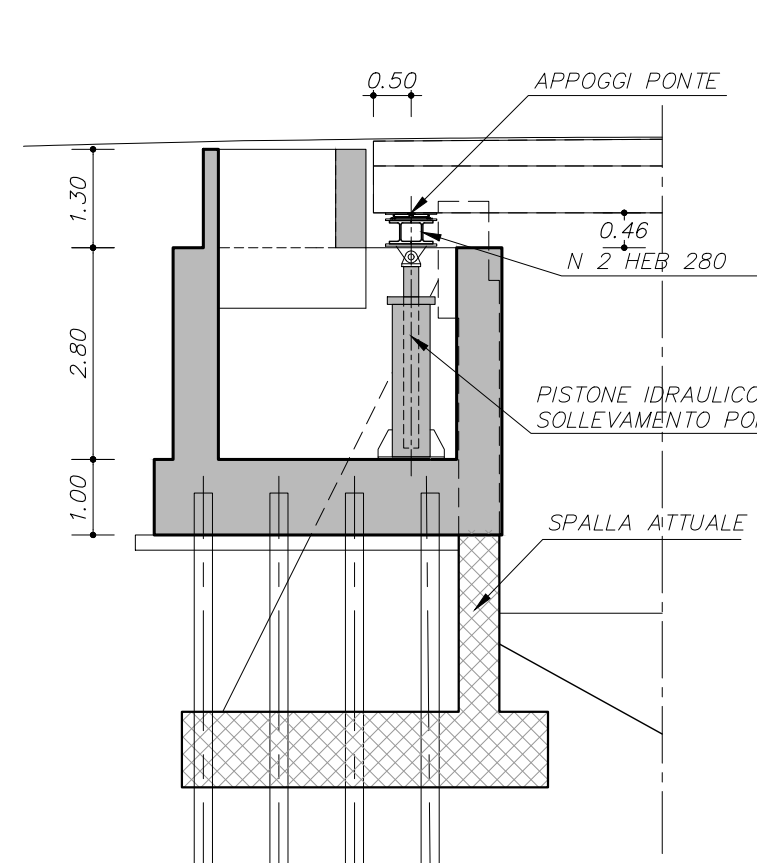
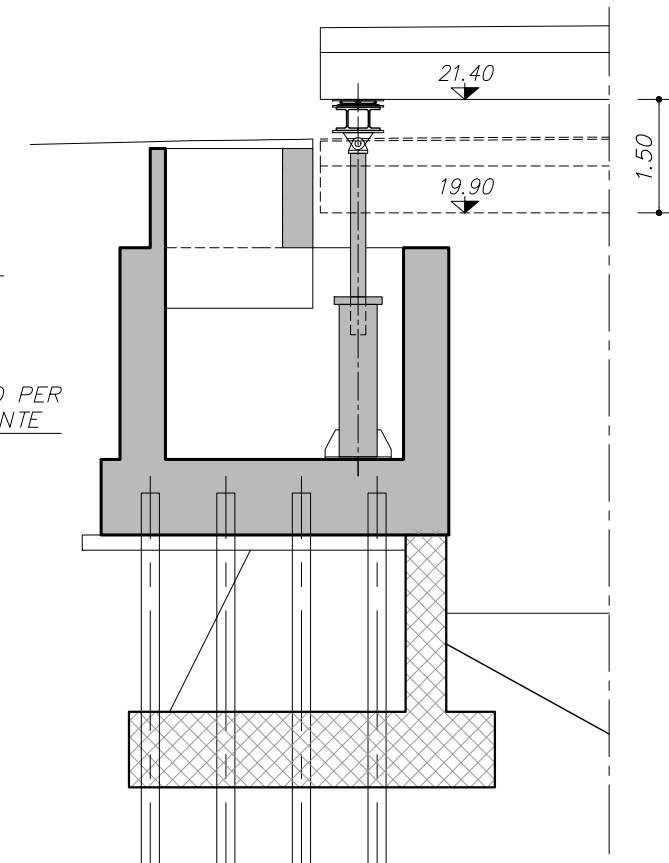


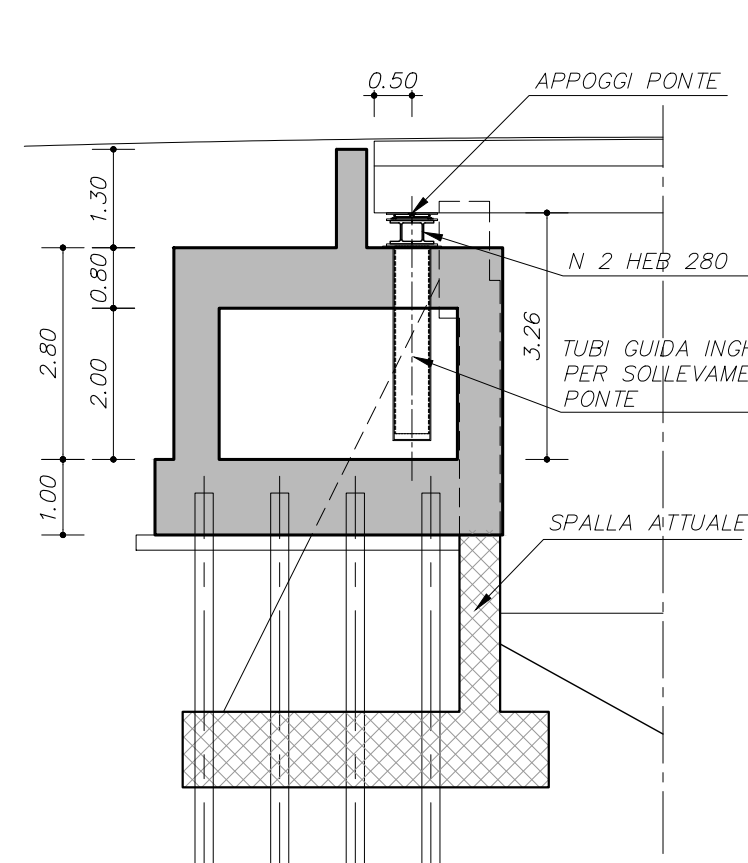
**SEZIONE C-C**  
SCALA 1:100



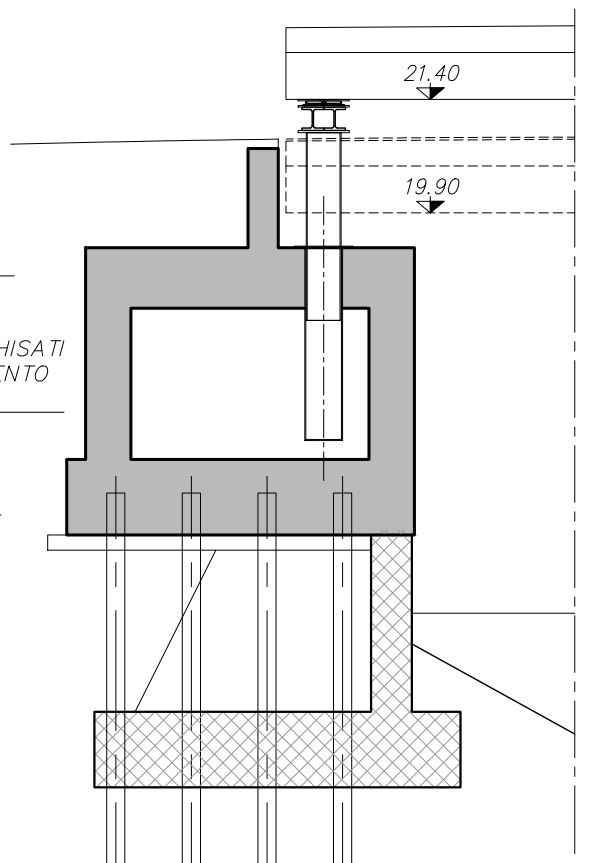
**SEZIONE C-C (Posizione sollevata)**  
SCALA 1:100



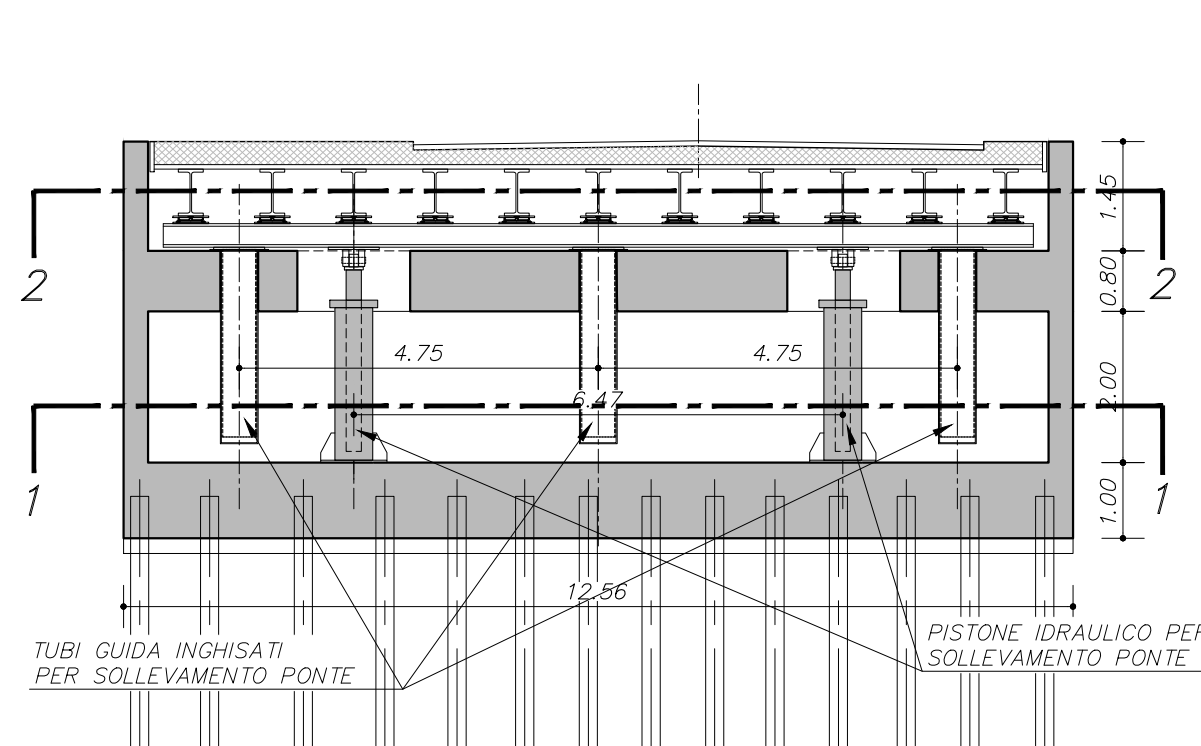
**SEZIONE B-B**  
SCALA 1:100



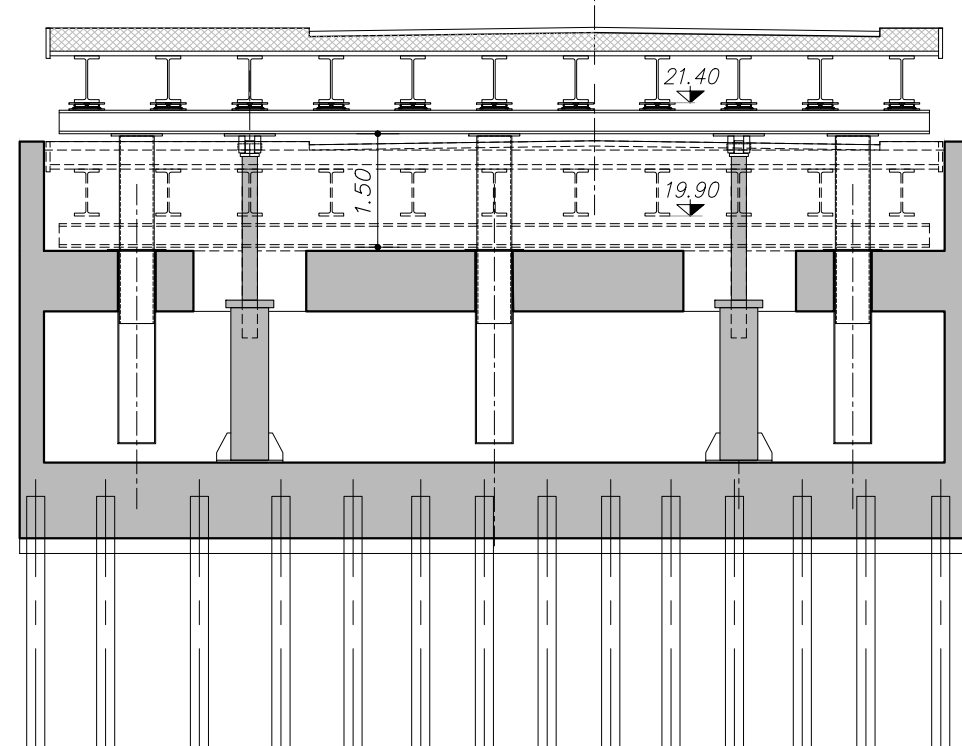
**SEZIONE B-B (Posizione sollevata)**  
SCALA 1:100



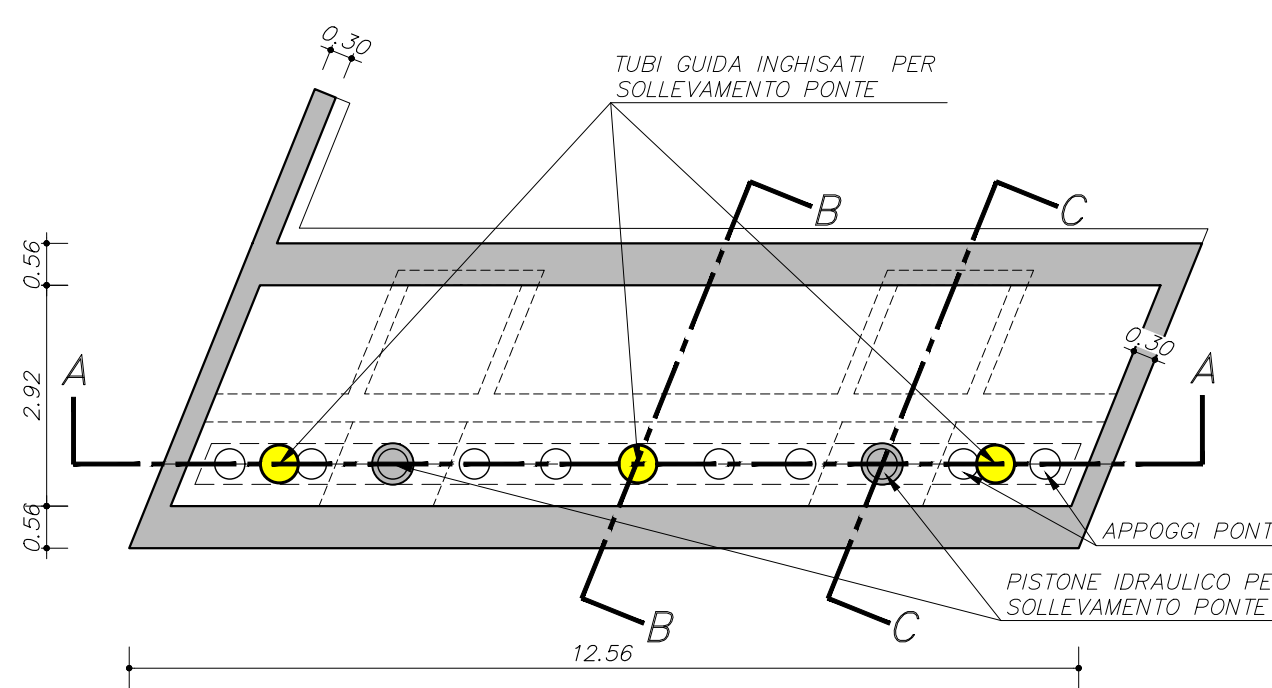
**SEZIONE A-A**  
SCALA 1:100



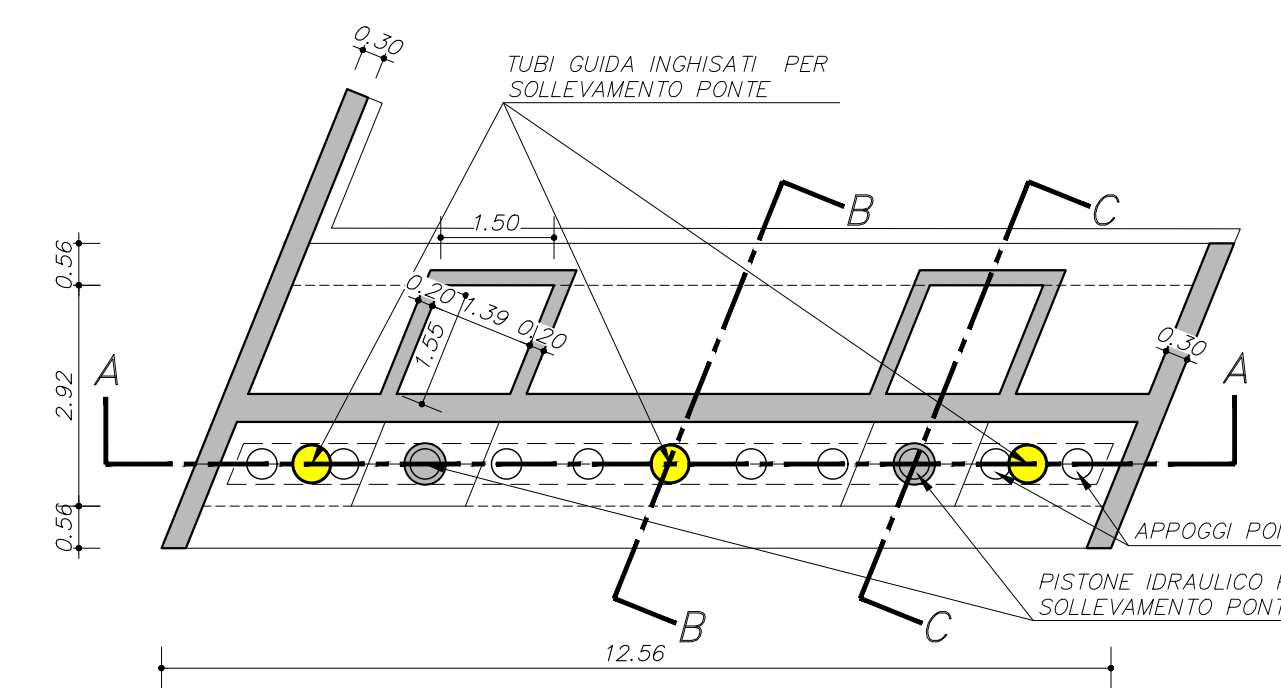
**SEZIONE A-A (Posizione sollevata)**  
SCALA 1:100



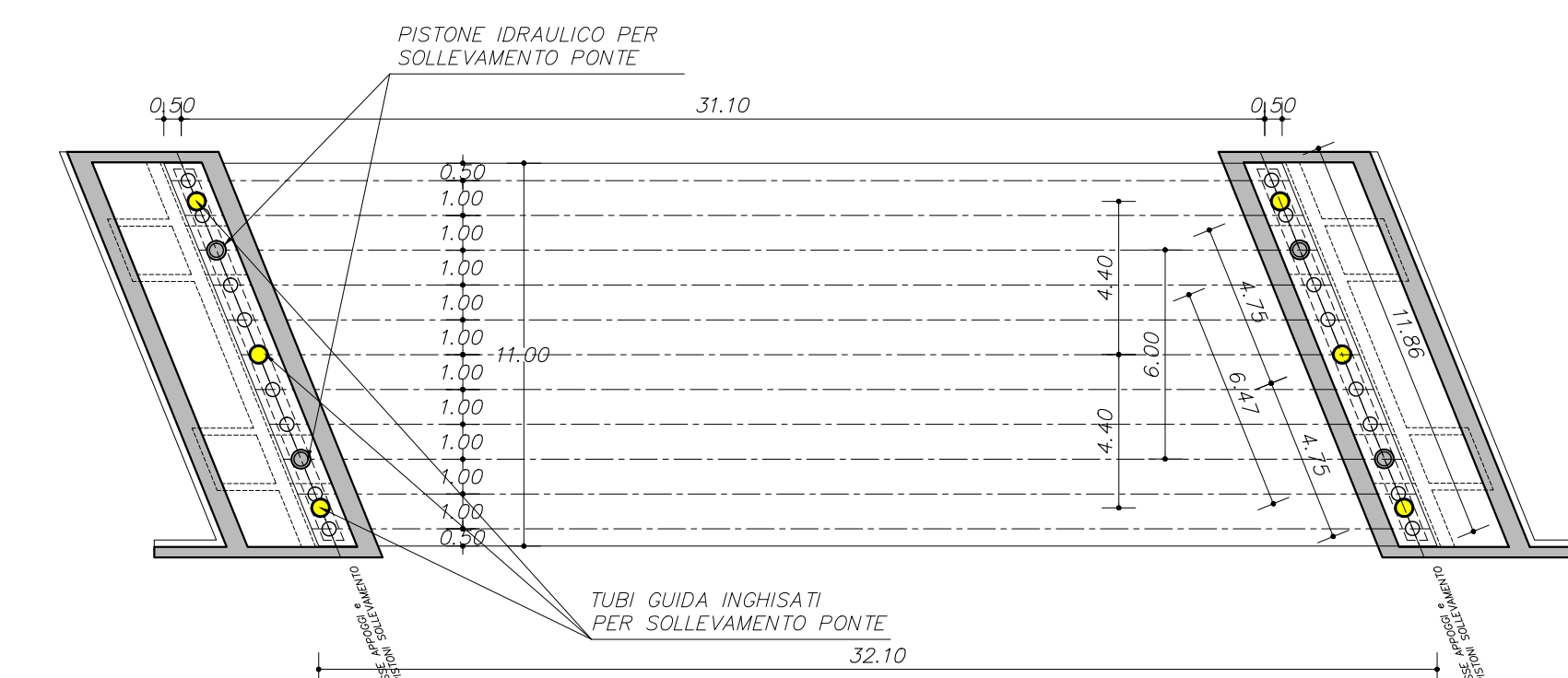
**SEZIONE ORIZZONTALE 1**  
SCALA 1:100



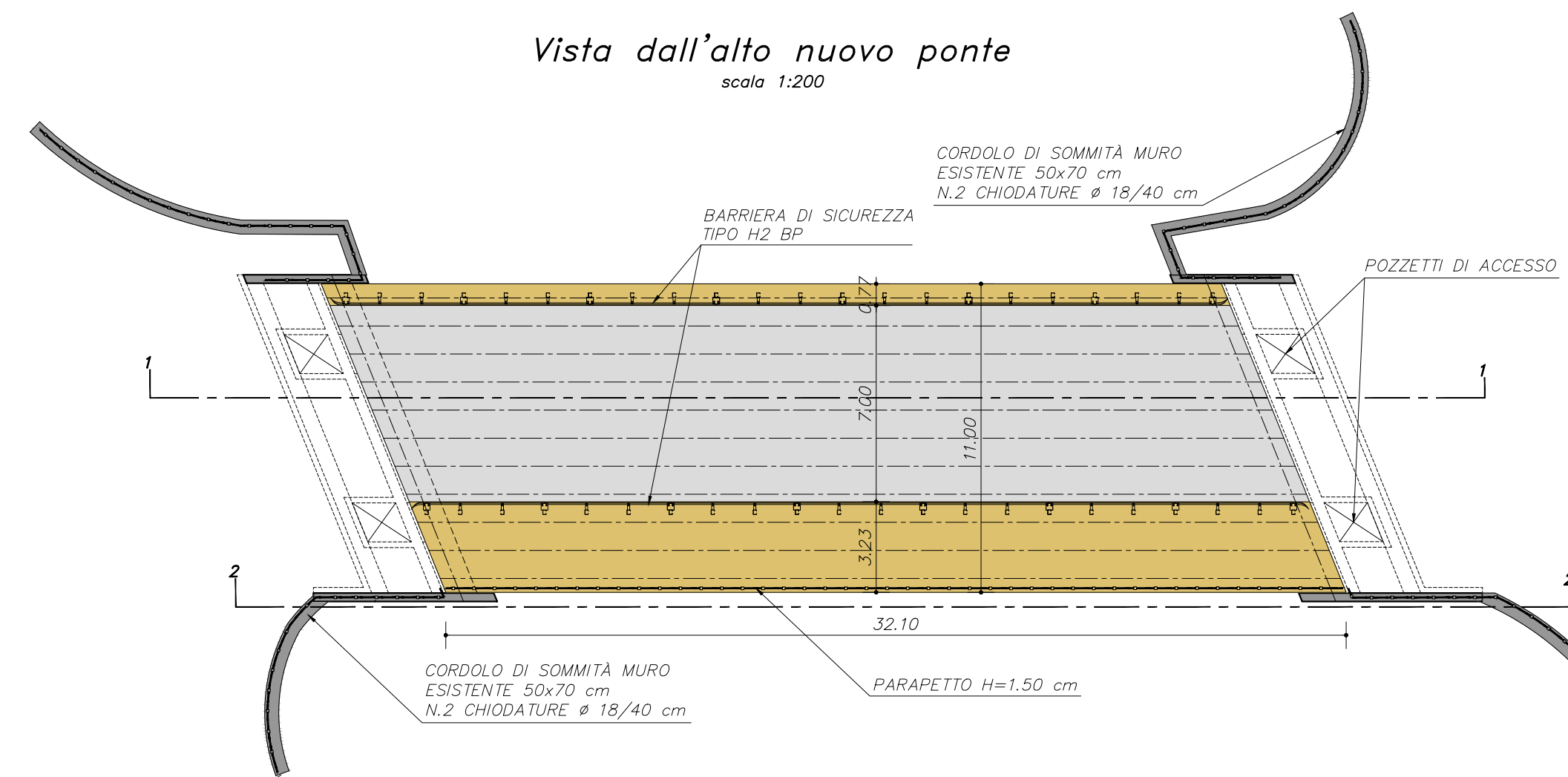
**SEZIONE ORIZZONTALE 2**  
SCALA 1:100



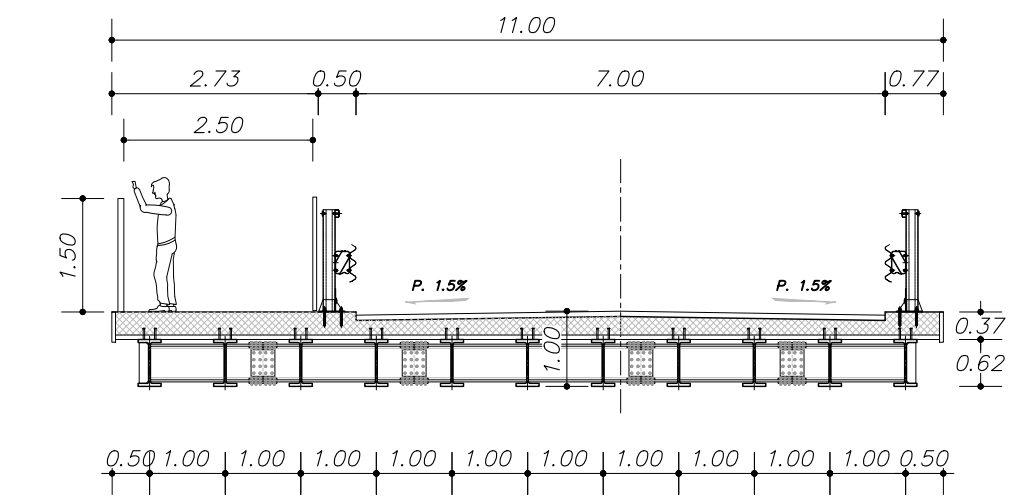
**Pianta impalcato nuovo ponte**  
scala 1:200



**Vista dall'alto nuovo ponte**  
scala 1:200



**Sezione nuovo ponte**  
scala 1:100



**TABELLA DEI MATERIALI**

CLEMENTI IN CONGLOMERATO CEMENTIZIO	CLASSE RESISTENZA	CLASSE DI ESPOSIZIONE	CLASSE DI CONSOLIDAZIONE (C <sub>min</sub> )	DIAMETRO MAX ARRETE (mm)	COPRISPESORE NOMINALE MIN (mm)	ARMATURA	QUANTO (kg/m <sup>3</sup> )	TIPO COMPLETO
SPALLE	C28/35	XC2	S4	32 mm	50	S3	322	C28/35
PLATEE DI FONDAZIONE	C28/35	XC2	S4	25 mm	35	S3	350	C28/35
ELEVAZIONI SPALLE	C32/40	XC2	S4	25 mm	35	S3	350	C32/40
IMPALCATO	C28/35	XC2	S4	22 mm	20	S3	322	C28/35
LASTRE PREDALLES	C28/35	XC2	S4	22 mm	20	S3	322	C28/35
SOLETTA D'IMPALCATO	C35/45	XC4, XD1	S5	25 mm	45	S3	450	C35/45
MICROPALI	C25/30	XC2	S5	16 mm	-	S3	320	C25/30
INIEZIONE MICROPALI	C25/30	XC2	S5	16 mm	-	S3	320	C25/30
MURI	C32/40	XC2	S4	25 mm	50	S3	350	C32/40
CORDOLI DI CORONAM.	C32/40	XC2	S4	25 mm	50	S3	350	C32/40
MURI DI SOSTEGNO	C32/40	XC2	S4	25 mm	50	S3	350	C32/40
SOTTOFONDAZIONI	C12/15	-	S3	32 mm	-	S3	100	C12/15

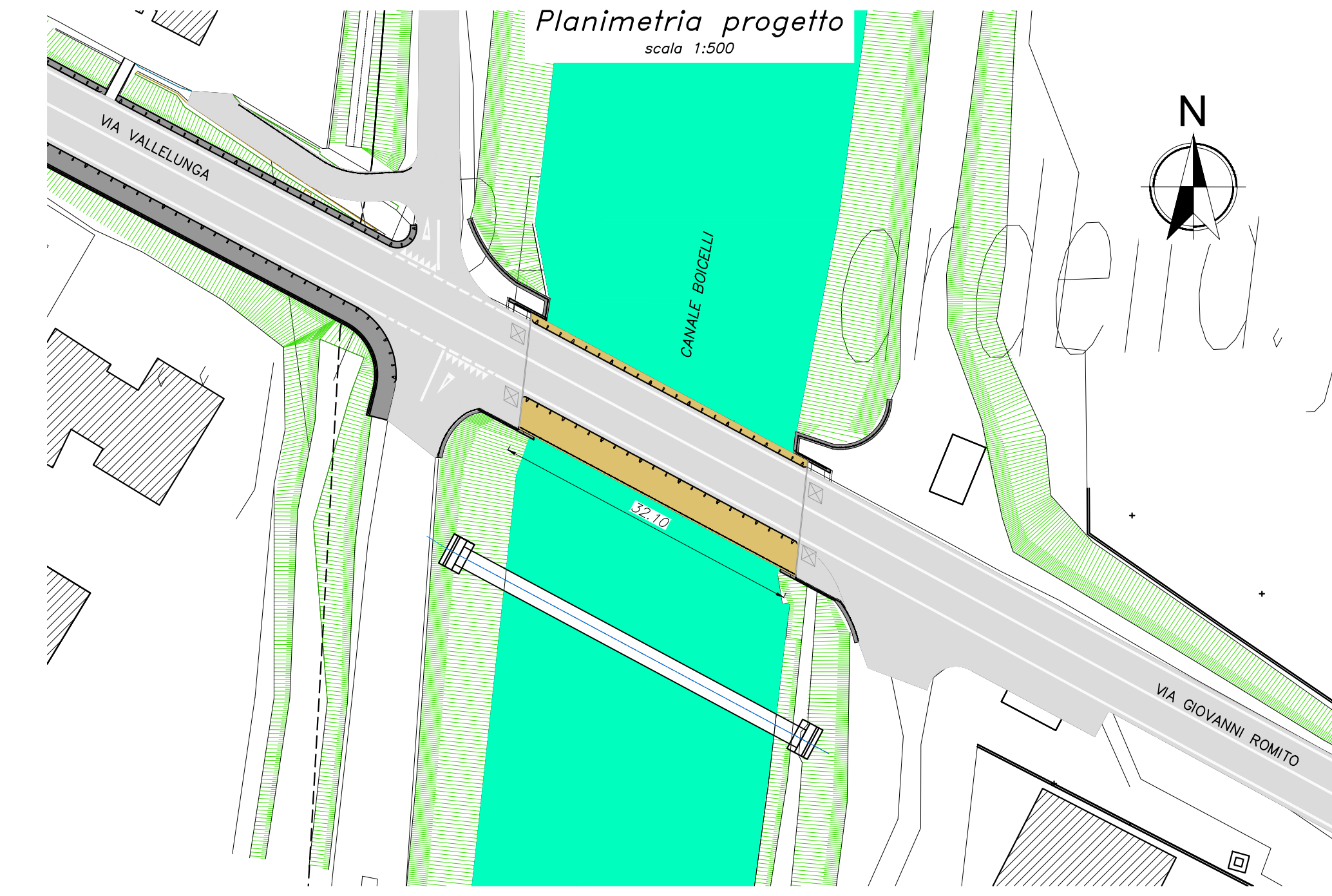
CLEMENTI IN ACCIAIO	QUALITA'	f <sub>yk</sub> (N/mm <sup>2</sup> )	f <sub>yk</sub> (N/mm <sup>2</sup> )	(f <sub>y</sub> /f <sub>yk</sub> )	(f <sub>y</sub> /f <sub>y-nom</sub> )	Allungamento (%)
ARMATURA ORDINARIA C.A.	B450C	≥450 N/mm <sup>2</sup>	≥540 N/mm <sup>2</sup>	≥1,15 e ≤1,35	≤1,25	>7,5%
CARPENTERIA METALLICA	S355WJ2	≥355 N/mm <sup>2</sup>	≥510 N/mm <sup>2</sup>	-	-	-
ARMATURA MICROPALI	S355	≥355 N/mm <sup>2</sup>	≥510 N/mm <sup>2</sup>	-	-	-

OPERE PROV.	QUALITA'	f <sub>yk</sub> (N/mm <sup>2</sup> )	f <sub>yk</sub> (N/mm <sup>2</sup> )
PALANCOLE	S275	≥275 N/mm <sup>2</sup>	≥430 N/mm <sup>2</sup>
CARPENTERIA METALLICA	S355	≥355 N/mm <sup>2</sup>	≥510 N/mm <sup>2</sup>

**PRESCRIZIONI:**

- VERIFICARE LE QUOTE IN CANTIERE
- SOVRAPPOSIZIONE MINIMA DELLE BARRE: 40 Ø in zona tesa e 30 Ø in zona compressa
- SOVRAPPOSIZIONE MINIMA DELLE RETI n. 2 MAGLIE



**Regione Emilia-Romagna**  
Regione Emilia-Romagna  
Direzione Generale Cura del Territorio e dell'Ambiente

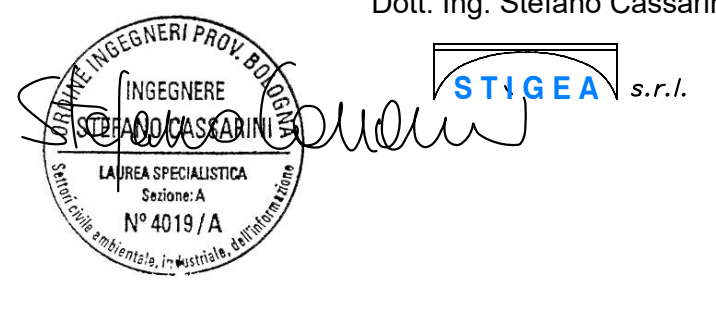
**PROGETTO EUROPEO "INIWAS"**  
ADEGUAMENTO DELL'IDROVIA FERRARESE AL TRAFFICO DI V CLASSE EUROPEA I LOTTO/ 1 STRALCIO/PARTE

DEMOLIZIONE E RICOSTRUZIONE DEL PONTE BARDELLA SUL CANALE BOICELLI

PROGETTO ESECUTIVO

RUP:  
Dott. Claudio Miccoli

PROGETTAZIONE:  
Dott. Ing. Stefano Cassarini



GRUPPO DI LAVORO:  
Stigea s.r.l.  
Dott. Ing. M. Bolognesi  
Dott. Ing. M. Baratta  
Geom. R. Marini  
Studio tecnico Vitali  
Geom. G.F. Vitali  
SOCOTEC Italia s.r.l.  
Dott. Geol. G. Ferioli

TITOLO:  
**Pianta, prospetto e sezioni**

ELABORATO:  
**G.1**

REV.	DATA	OGGETTO	REDATTO	VERIFICATO	APPROVATO	SCALA
0	GIUGNO 2019	EMERSIONE	R. MARINI	M. BOLOGNESI	S. CASSARINI	1:200 - 1:100
1	AGOSTO 2019	REVISIONE	R. MARINI	M. BOLOGNESI	S. CASSARINI	NOME FILE: G:\1_435_01_02_V2_Plan_int_2019_ponte_001.dwg
-	-	-	-	-	-	DATA: 24/06/2019

Ogni riproduzione, utilizzazione o cessione del presente disegno a terzi senza autorizzazione è punibile penalmente secondo i termini di legge