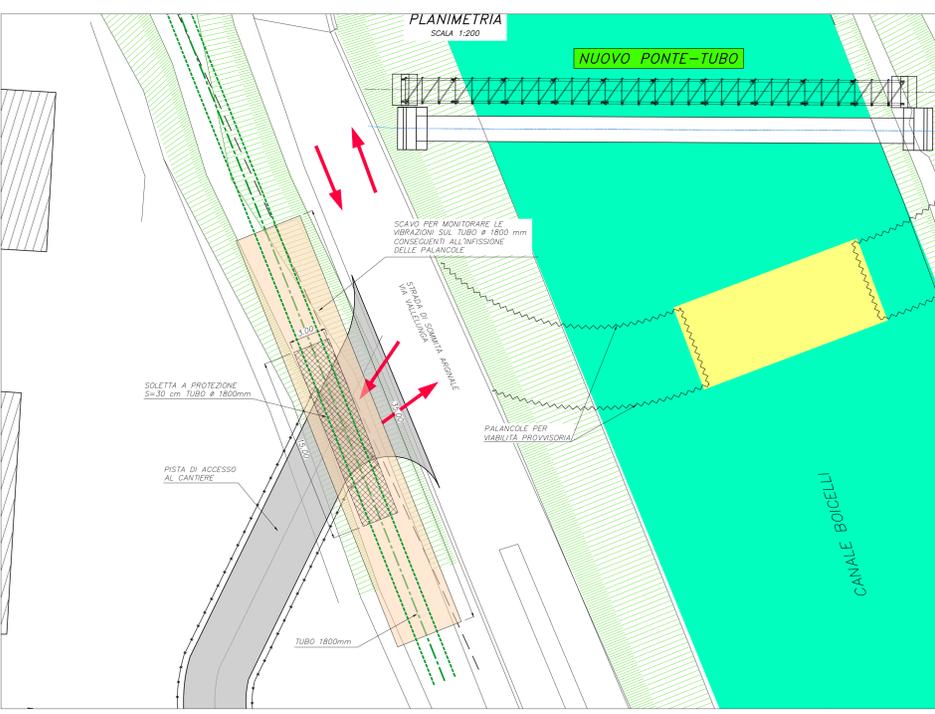
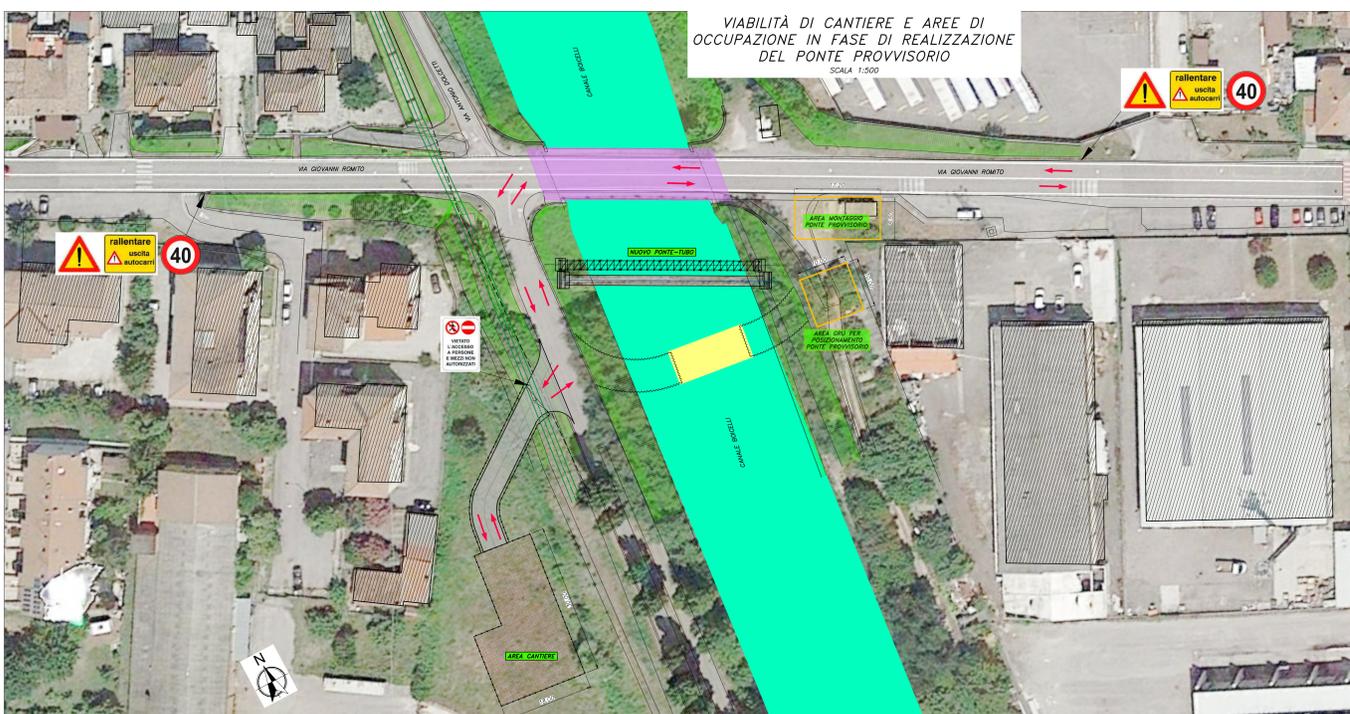


SEGNALITICA DI CANTIERE

È OBBLIGATORIO USARE I MEZZI DI PROTEZIONE PERSONALE IN DOTAZIONE A CIASCUNO

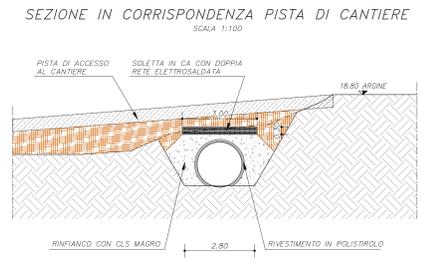
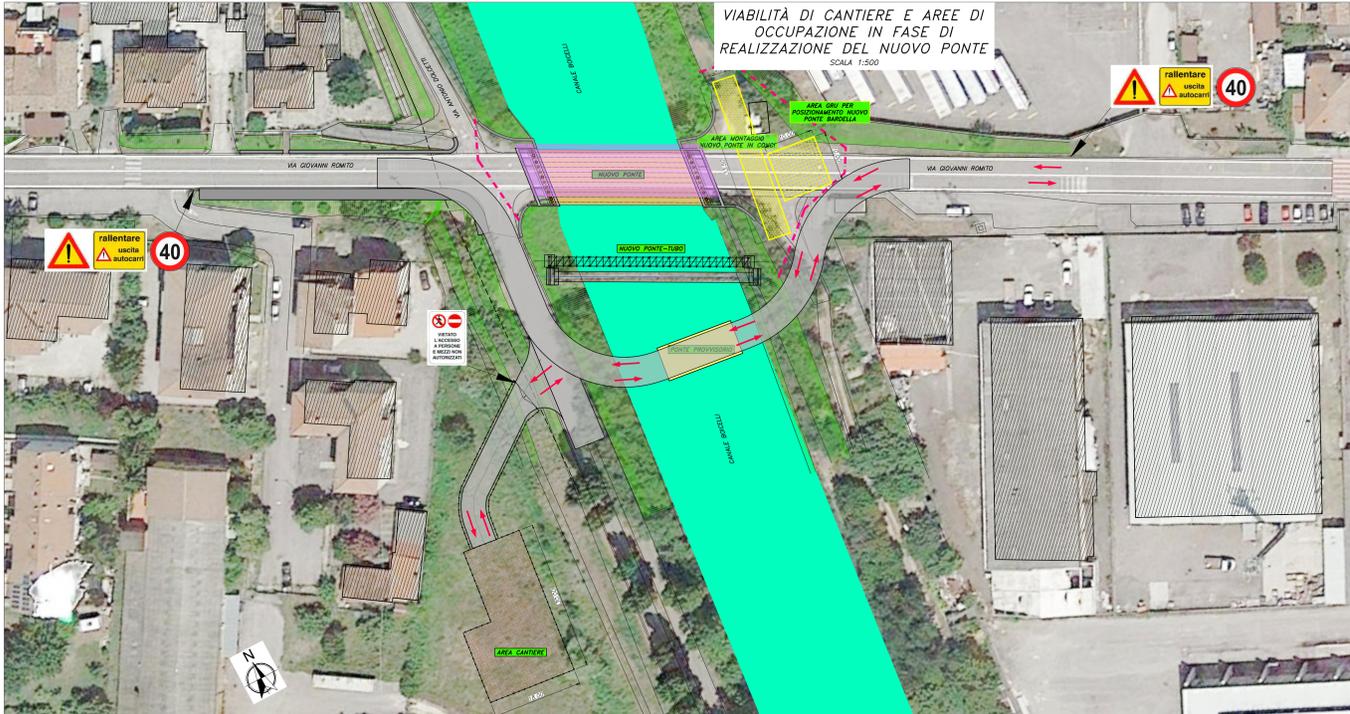


FASI DI LAVORAZIONE
PREVENTIVAMENTE SI REALIZZANO LA BOE, LA RISOLUZIONE DELLE INTERFERENZE, L'AREA DI CANTIERE E LE OPERE INTEGRALMENTE NON INTERFERENTI CON LA VIABILITÀ ESISTENTE.
SI PROSEGUE CON L'ESECUZIONE DELLA VIABILITÀ PROVVISORIA E QUINDI CON LE OPERE PREVISTE IN PROGETTO INTERFERENTI CON LA SEDE STRADALE ESISTENTE. IN QUESTA FASE SI PROCEDE MANTENENDO SEMPRE I FLUSSI VEICOLARI GARANTENDO IL DOPIPIO SENSO DI MARCIA.
SI AVRA' LA CHIUSURA DEL TRAFFICO FLUVIALE DURANTE LA REALIZZAZIONE DI VIABILITÀ E PONTE PROVVISORI.
SI PREVEDE L'USO DI PONTONE O L'ESECUZIONE DI TURE E SCARICATE IN TERRA PER LE LAVORAZIONI PROSSIME ALL'ALVEO DEL CANALE.

PISTE DI CANTIERE ED ACCESSI
GLI INGRESSI AL CANTIERE E LE PISTE DEVONO ESSERE REGOLARMENTE PULITE DAI RESIDUI DI MATERIALE E ALMENO QUOTIDIANAMENTE INNAFFIATE PER ABBATTERE LE POLVERI DURANTE IL TRANSITO DEI MEZZI PESANTI.

RUMORE
IN CONCOMITANZA DELLE LAVORAZIONI PIU' RUMOROSE (ESECUZIONE MICROPALE INFILSSIONE PALANCOLE E DEMOLIZIONI) SI DEVONO RISPETTARE LE FASCE ORARIE DI SILENZIO O DI RISPETTO SPECIE IN VICINANZA DI AGGLOMERATI URBANI E SERVIZI PUBBLICI (SCUOLE ED OSPEDALI). IN CASO CONTRARIO SI DEVE CONCORDARE CON I RESIDENTI L'ANDAMENTO DELLE LAVORAZIONI NELL'ARCO DELLA GIORNATA OPPURE APPRESTARE TUTTE LE MISURE NECESSARIE A RIDURRE L'IMPATTO ACUSTICO DELLE LAVORAZIONI ENTRO I LIMITI DI LEGGE.

ACCESSI PRIVATI
L'ACCESSO AI FONDI PRIVATI ED ALLE ABITAZIONI DEVE ESSERE GARANTITO DURANTE TUTTO L'ARCO DEI LAVORI E NEL CASO DI TEMPORANEE IMPOSSIBILITÀ DI ENTRATA SI DEVONO AVVERTIRE I SINGOLI PROPRIETARI INTERESSATI E CONCORDARE I PERIODI DI INTERRUZIONE DI TRAFFICO.



Regione Emilia-Romagna
Regione Emilia-Romagna
Direzione Generale Cura del Territorio e dell'Ambiente

PROGETTO EUROPEO "INIWAS"
ADEGUAMENTO DELL'IDROVIA FERRARESE AL TRAFFICO DI V CLASSE EUROPEA I LOTTO/1 STRALCIO/PARTE

DEMOLIZIONE E RICOSTRUZIONE DEL PONTE BARDELLA SUL CANALE BOICELLI

PROGETTO ESECUTIVO

RUP: Dott. Claudio Miccoli

IL COORDINATORE IN FASE DI PROGETTO: Dott. Ing. Stefano Cassarini

GRUPPO DI LAVORO:
Sigea s.r.l.
Dott. Ing. M. Bolognesi
Dott. Ing. M. Baratta
Geom. R. Marini
Studio tecnico Vitali
Geom. G.F. Vitali
SOCOTEC Italia s.r.l.
Dott. Geol. G. Ferioli

TITOLO: **Piano di Sicurezza - Plan. viabilità e area di cantiere**

ELABORATO: **E.3.1**

REV.	DATA	OGGETTO	REDATTO	VERIFICATO	APPROVATO	SCALA
0	15/05/2019	EMERSONE	M. MARINI	M. BOLONZINI	E. CASARINI	1:500

Nome FILE: E:\LAVORAZIONE\Prova\Prova.dwg
DATA: 24/06/2019

Ogni riproduzione, utilizzazione o cessione del presente disegno a terzi senza autorizzazione è punibile penalmente secondo i termini di legge.