



LEGENDA

- aree verdi in cui è previsto il movimento di mezzi meccanici
 - scavo per rampe di accesso prof. < 1.00 m
 - scavo per rivestimento prof. < 1.00 m
 - scavo Botte Sifone prof. > 1.00 m (prof. elevata per realizzazione palancole e colonne di jet grouting)
 - scavo per scogliere prof. > 1.00 m
 - scavo per imbocco prof. > 1.00 m
 - scavo per sbocco prof. > 1.00 m
 - scavo per demolizione condotta esistente prof. > 1.00 m
 - scavo per realizzazione bypass temporaneo acquidotto prof. > 1.00 m
 - scavo per fondazioni gru a torre prof. > 1.00 m
 - scavo per palancole protezione imbocco prof. > 1.00 m
 - scavo per palancole protezione sbocco prof. > 1.00 m
 - scavo per palancole navigabilità di 1a fase prof. > 1.00 m
 - scavo per palancole navigabilità di 2a fase prof. > 1.00 m
 - scavo per palancole protezione scogliere prof. > 1.00 m
- qt x.xx m slm quota fondo scavo
h min x.xx m altezza minima scavo
h max x.xx m altezza massima scavo

N.B. La costruzione del Canale Boicelli risale al periodo compreso tra il 1917 e il 1922.



Regione Emilia-Romagna
Direzione Generale Cura del Territorio e dell'Ambiente

IDROVIA FERRARESE - 1° LOTTO 1° STRALCIO
DEMOLIZIONE E RICOSTRUZIONE BOTTE SIFONE DEL CANALE CITTADINO
ALL'ATTRAVERSAMENTO DEL CANALE BOICELLI

PROGETTO ESECUTIVO

RUP:
Dott. Claudio Miccoli
REGIONE EMILIA-ROMAGNA
AGENZIA REGIONALE PER LA SICUREZZA TERRITORIALE E LA PROTEZIONE CIVILE
SERVIZIO AREA RENO PO DI VOLANO - SEDE DI FERRARA

PROGETTAZIONE:

Via Francesco Zanardi 157/6 - 40131 Bologna (I)
INGEGNERE **MC Engineering Srl**
Tel. +39 051 4211945 - info@studio-clini.it
Sezione A
N° 4776 / A

Direttore tecnico:
Ing. Marco Chiarini
(Albo Ingegneri Bologna nr. 4776/A)
Gruppo di lavoro:
Ing. Giorgio Fantini
Ing. Cristina Cusi
Geom. Ugo Galvanese

Titolo:

INDICAZIONI PROFONDITA' SCAVI PER BONIFICA BELLICA

Codice elaborato

1316 X 0100 E 1

Data	04/06/2018	Archivio	1316_X_0100_E_1.dwg	Scala	1:500
01	04/06/2018	Aggiornamento per passaggio competenza RER		GF	MC
00	30/09/2016	Emissione		CO	GF
Rev.	Data	Oggetto		Redatto	Controllato
					Approvato

Il presente elaborato è proprietà di MC Engineering Srl. È vietato ristampare o divulgare senza permesso scritto dalla Direzione.