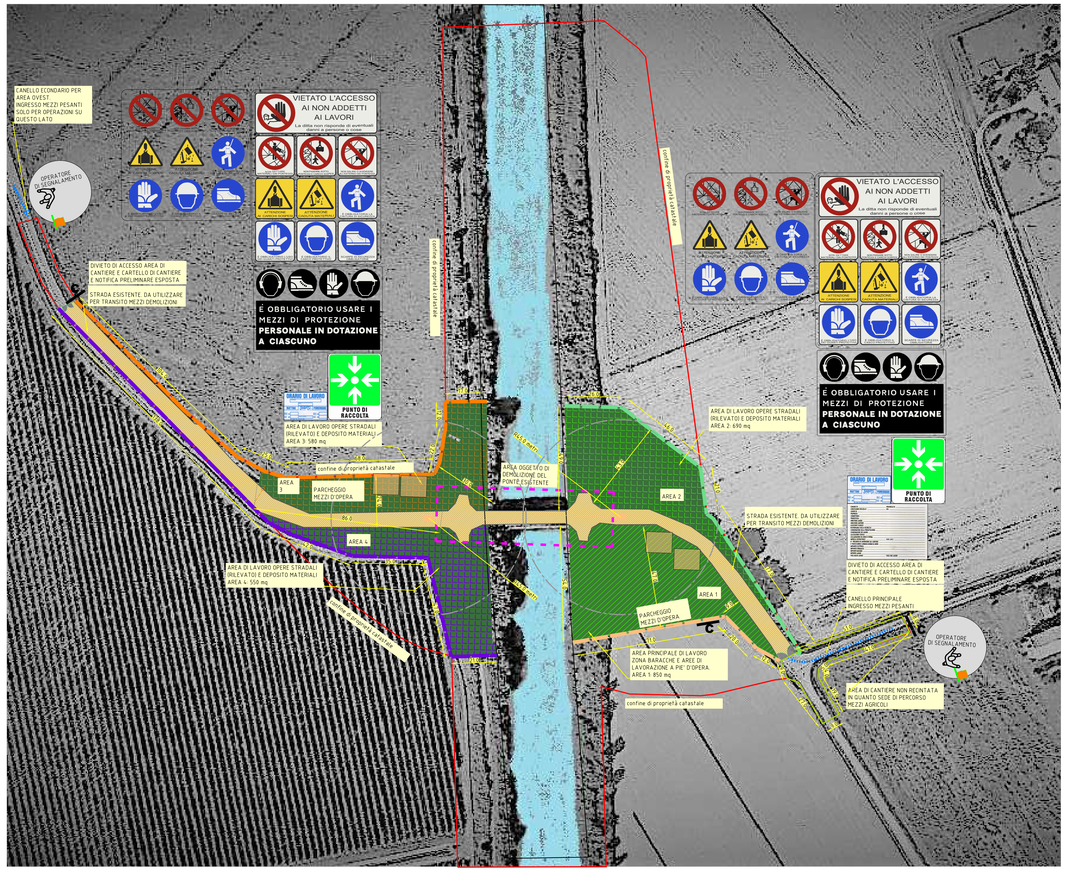
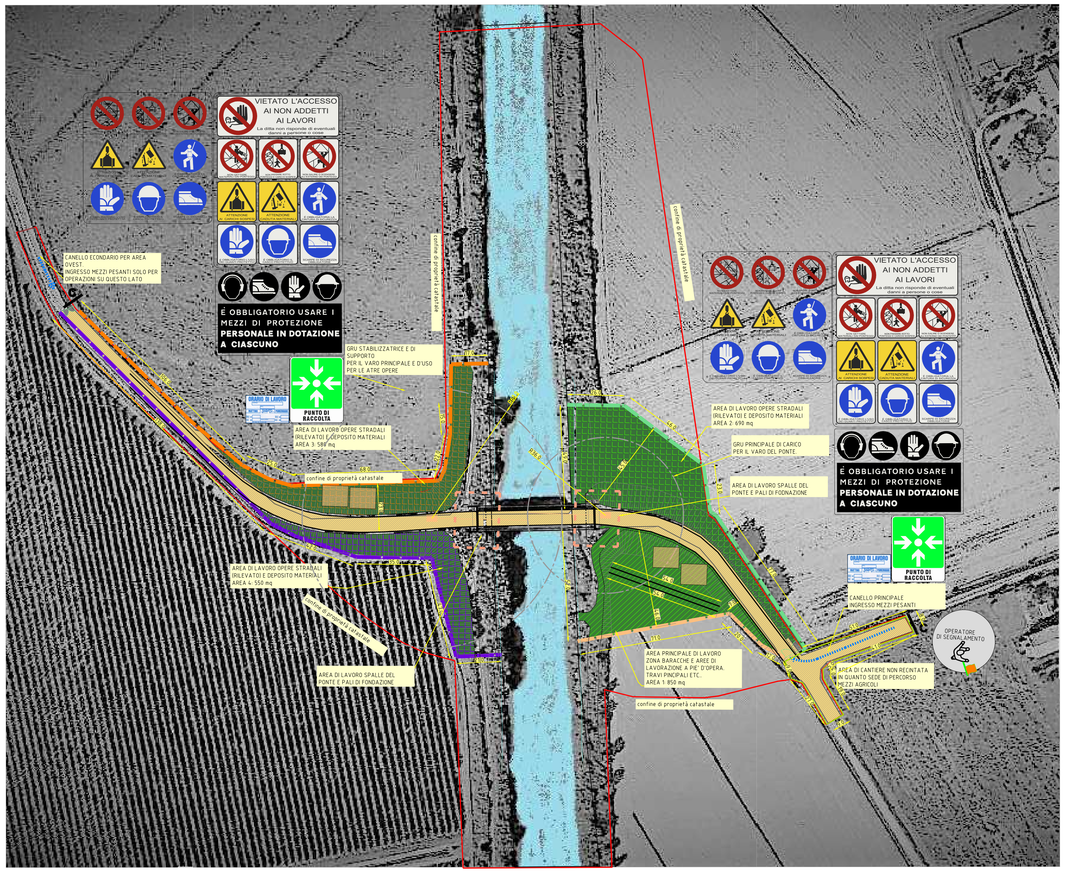
PLANIMETRIA DELLA SICUREZZA -FASE DEMOLIZIONE



PLANIMETRIA DELLA SICUREZZA -FASE ESECUZIONE



LEGENDA

elenco simboli

- CARTELLONISTICA PRINCIPALE
- AUTO GRU': FASE DI DEMOLIZIONE N°2 DA MT 45; FASE DI ESECUZIONE SONO PREVISTE 2 MT 45 E 1 DA MT 60.
- PUNTO DI RACCOLTA,USCITA DI EMERGENZA
- SERVIZI IGENICI: WC
  AREA USO SERVIZI: BARACCA DI CANTIERE
- RECINZIONE AREA DI CANTIERE-AREA 1
- RECINZIONE AREA DI CANTIERE-AREA 2
- RECINZIONE AREA DI CANTIERE-AREA 3
- RECINZIONE AREA DI CANTIERE-AREA 4
- AREA DI CANTIERE DELIMITATA CON TRANSENNE E NON CON RECINZIONI POICHE' UTILIZZATA DAI MEZZI AGRICOLI DOVRA' ESSERE PRESENTE UN MOVIERE ADDETTO ALLA GESTIONE DEL TRAFFICO

LEGENDA

cartellonistica obbligatoria

PROCEDURE DI SICUREZZA

ELENCO SOMMARIO

PROCEDURE E SPECIFICHE DI SICUREZZA IN MERITO ALLE LAVORAZIONI:
PRIMA DELL'INIZIO DELLE ATTIVITA' SI DOVRA' EFFETTUARE LA RIMOZIONE DELLE VECCHIA CONDOTTA IDRICA DISMESSA IN CEMENTO AMIANTO.
1. LE FASI RELATIVE ALLA COSTRUZIONE DEL PONTE SARANNO LE SEGUENTI:
A. DEMOLIZIONE PONTE ATTUALE E SPALLE DELLO STESSO.
B. L'ACCESSO ALLE AREE DI CANTIERE AVVERRA' PER AREA 3/4 DA MIGLIARINO; AREA 1/2 DADEL PONTE.LLA VIABILITA' ALTERNATIVA (VIA SAN VITALE).
C. CREAZIONE DEI RILEVATI E MURI DI SOSTEGNO.
D. ESECUZIONE DEI PALI DI FONDAZIONE E COSTRUZIONE DELL'IMPIANTO FONDALE DEL PONTE NUOVO.
E. MONTAGGIO/ASSEMBLAGGIO DEL PONTE, ALL'INTERNO DELLE AREA DI CANTIERE 1-LA PRINCIPALE.
F. VARO DEL PONTE ATTRAVERSO L'USO DI N° 3 CAMION GRU'.

2. DURANTE TUTTO IL PERIODO DELLE LAVORAZIONI L'AREA DOVRA' ESSERE RESA INACCESSIBILE DA PERSONALE NON ADDETTO.

3.LA MOVIMENTAZIONE DEL MATERIALE A TERRA POTRA' ESSERE ESEGUITA CON IDONEE AUTO GRU.

4. DURANTE TUTTE LE OPERAZIONI DOVRA' ESSERE PRESENTE UN OPERATORE A TERRA OPPORTUNAMENTE FORMATO AL FINE DI DIRIGERE TUTTE LE OPERAZIONI E MOVIMENTAZIONI ALL'INTERNO DEL CANTIERE.

5.DURANTE LA COSTRUZIONE DEL PONTE LA VIABILITA' SARA' CONSENTITA DA PERCORSI ALTERNATIVI.

6.LE AREE DI CANTIERE SARANNO 4, LA PRINCIPALE N°1 DI MQ.850-ZONE BARACCHE DI CANTIERE, LAVORAZIONE A PIE' D'OPERA E PARCHEGGIO; LA N°2 DI MQ.690-DEPOSITO MATERIALI; AREA N°3DI MQ.580-ZONA PARCHEGGIO, BARACCHE DI CANTIERE; ED INFINE LA N°4 DI MQ.550 DEPOSITO MATERIALI.

7.PER QUANTO RIGUARDA LE ATTIVITA' DI DEMOLIZIONE DELLE PILE DEL PONTE VEDI TAVOLA : P9 AREE DI LAVORO-OCCUPAZIONI.

8.NELLA FASE DI DEMOLIZIONE SONO PREVISTE N°2 GRU DA 45 MT; NELLA FASE DI ESECUZIONE N° 2 MT. 45 E N°1 MT. 60.

DOCUMENTAZIONE FOTOGRAFICA AREE 1 E 2/3:

Regione Emilia-Romagna

ADEGUAMENTO DELL'IDROVIA FERRARESE AL TRAFFICO CON IMBARCAZIONI DELLA V CLASSE EUROPEA NEL TRATTO COMPRESO TRA CONTRAPO' E MIGLIARINO.
PROGETTAZIONE ESECUTIVA DEI LAVORI DI RIFACIMENTO DEL PONTE STRADALE "PONTE MADONNA" A MIGLIARINO COMUNE DI FISCAGLIA (FE)

PROGETTO ESECUTIVO

RUP:
Dott. Claudio Miccoli
REGIONE EMILIA-ROMAGNA

PROGETTAZIONE:

Via Antonio Ravalli, 1 - 44124 Gaibanella (FE)
Tel. 0532 718536 - 0532 713575
Fax. 0532 1916455
www.hitechproject.it
info@hitechproject.it

IL PROGETTISTA:
Ing. Lorenzo Travagli
(Albo Ingegneri Ferrara nr. 1313)

Titolo:

P6

STATO DI PROGETTO
PLANIMETRIA DELLA SICUREZZA

Codice elaborato:

Disegno		Liv.	Foglio	Scala
PUB 18	01A	ES	P6	-

ORDINE DEGLI INGEGNERI DELLA PROVINCIA DI FERRARA N° 1313 Sez. A Lorenzo TRAVAGLI

Rev.	Descrizione	Data	Disegnato	Approvato
02	revisione integrazione validazione progetto	26/06/2019	ED	LT
01	revisione	28/05/2019	ED	LT
00	consegna esecutivo	17/05/2019	ED	LT