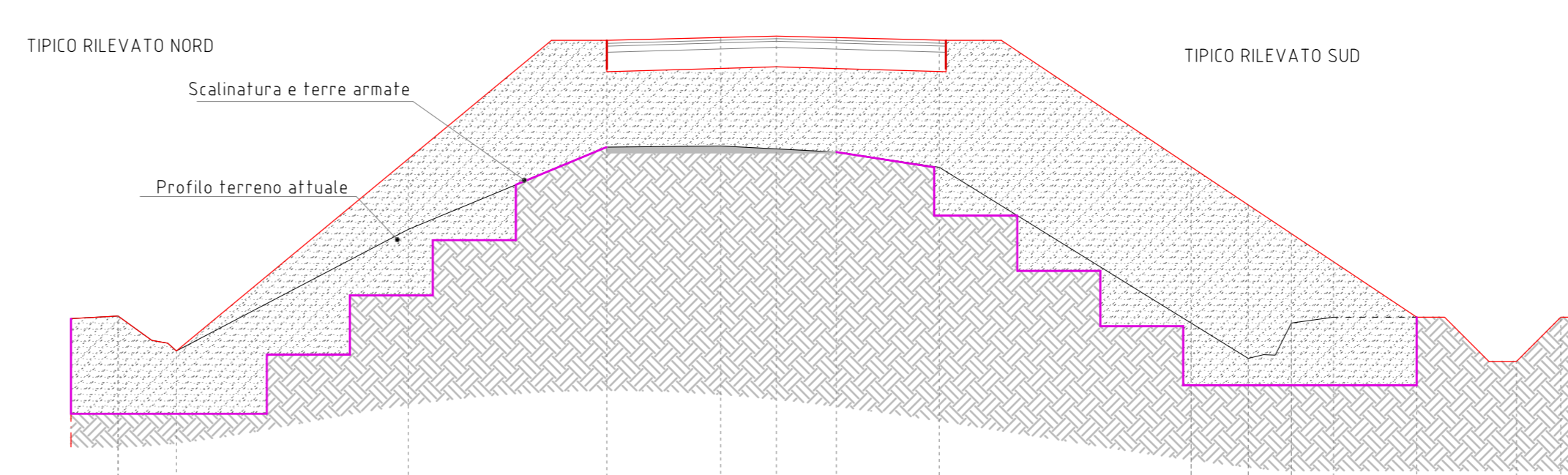


SEZIONE 9
SCALA 1:100



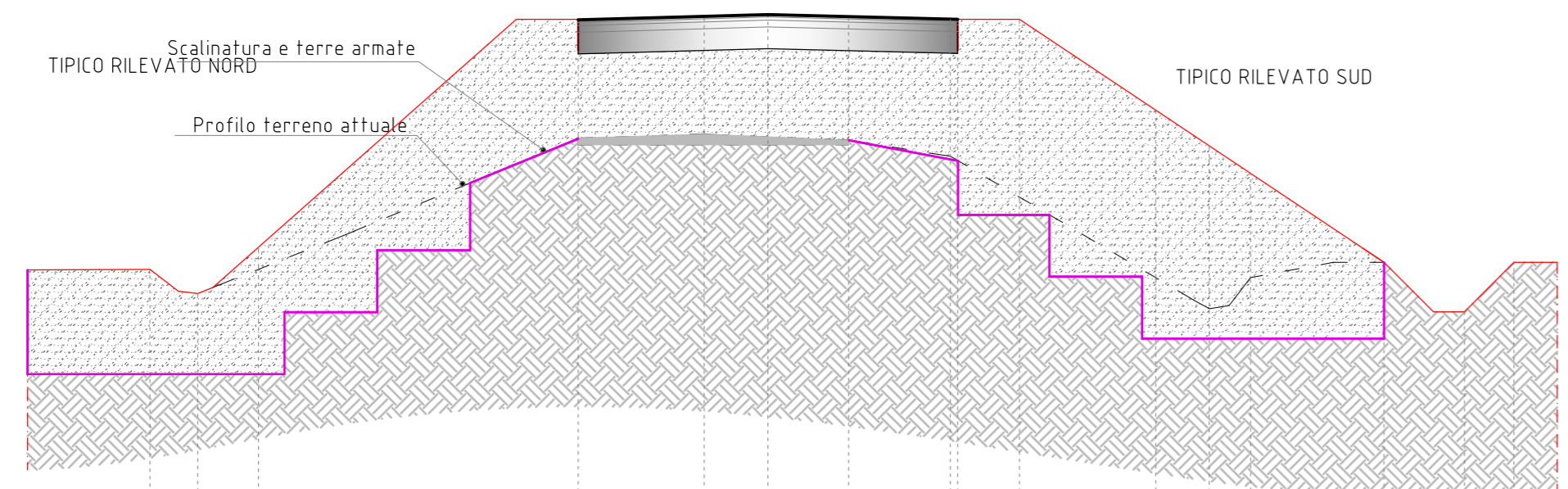
DISTANZE PARZIALI	0.60	0.92	7.64	1.38	2.06	1.60	0.53	2.28	0.84	7.53	0.51	1.65	1.80	0.80
DISTANZE PROGRESSIVE	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000
QUOTE TERRENO ATTUALE	-1.571	-1.571	-1.571	-1.571	-1.571	-1.571	-1.571	-1.571	-1.571	-1.571	-1.571	-1.571	-1.571	-1.571
QUOTA DI PROGETTO	-1.571	-1.571	-1.571	-1.571	-1.571	-1.571	-1.571	-1.571	-1.571	-1.571	-1.571	-1.571	-1.571	-1.571
DIFFERENZA QUOTA	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000

SEZIONE 10
SCALA 1:100



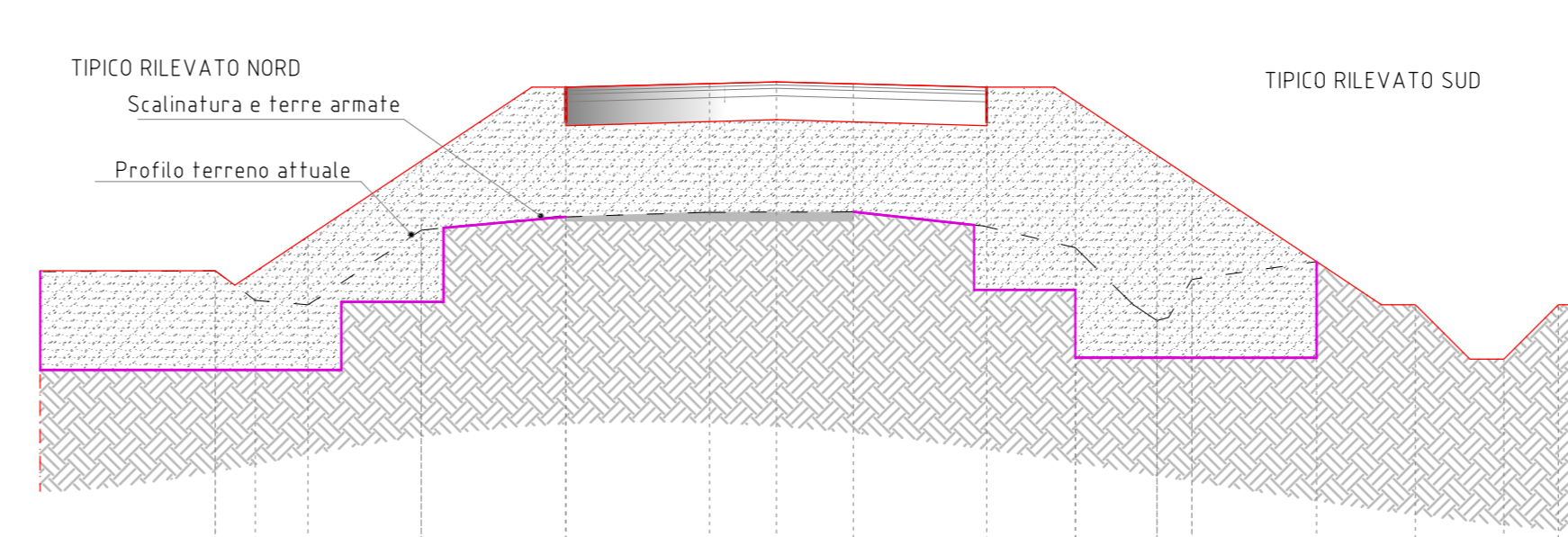
DISTANZE PARZIALI	1.06	4.19	3.59	2.06	1.01	1.09	1.86	0.19	4.43	1.03	0.78	0.74	1.51	1.80	0.80
DISTANZE PROGRESSIVE	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000
QUOTE TERRENO ATTUALE	-1.571	-1.571	-1.571	-1.571	-1.571	-1.571	-1.571	-1.571	-1.571	-1.571	-1.571	-1.571	-1.571	-1.571	-1.571
QUOTA DI PROGETTO	-1.571	-1.571	-1.571	-1.571	-1.571	-1.571	-1.571	-1.571	-1.571	-1.571	-1.571	-1.571	-1.571	-1.571	-1.571
DIFFERENZA QUOTA	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000

SEZIONE 11
SCALA 1:100



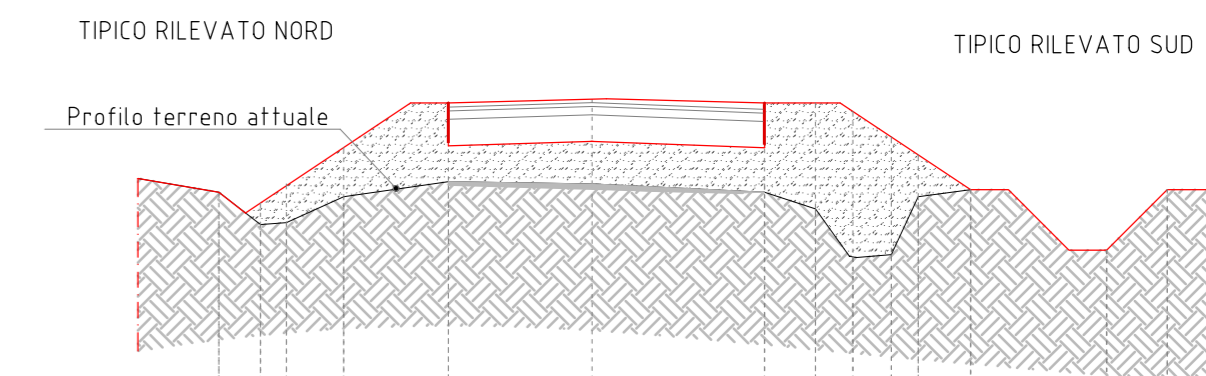
DISTANZE PARZIALI	0.73	0.99	5.16	2.04	1.03	1.31	1.76	1.00	2.20	0.87	0.47	2.15	1.30	0.80	0.70
DISTANZE PROGRESSIVE	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000
QUOTE TERRENO ATTUALE	-1.571	-1.571	-1.571	-1.571	-1.571	-1.571	-1.571	-1.571	-1.571	-1.571	-1.571	-1.571	-1.571	-1.571	-1.571
QUOTA DI PROGETTO	-1.571	-1.571	-1.571	-1.571	-1.571	-1.571	-1.571	-1.571	-1.571	-1.571	-1.571	-1.571	-1.571	-1.571	-1.571
DIFFERENZA QUOTA	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000

SEZIONE 12a
SCALA 1:100



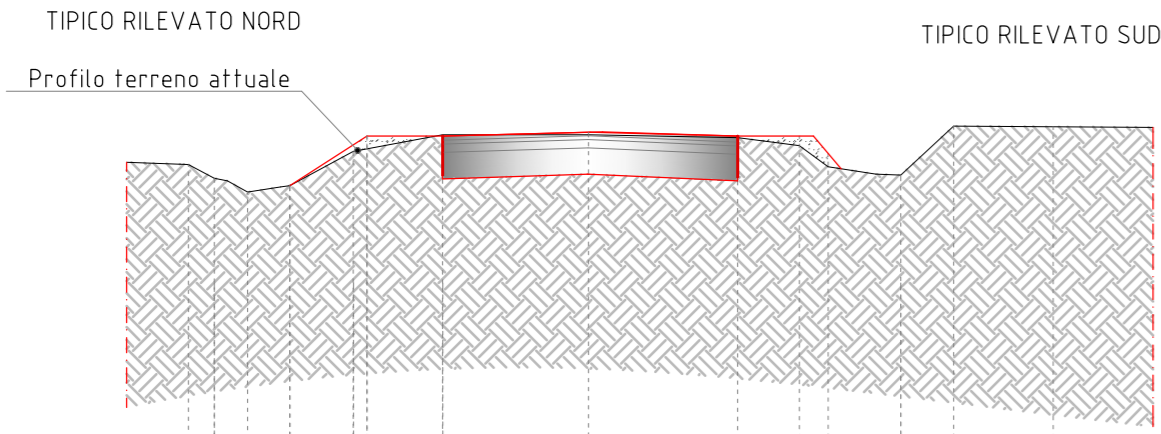
DISTANZE PARZIALI	0.58	0.76	1.67	2.13	2.11	0.98	1.13	1.96	1.30	1.20	0.51	1.64	1.15	1.30	0.80
DISTANZE PROGRESSIVE	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000
QUOTE TERRENO ATTUALE	-1.571	-1.571	-1.571	-1.571	-1.571	-1.571	-1.571	-1.571	-1.571	-1.571	-1.571	-1.571	-1.571	-1.571	-1.571
QUOTA DI PROGETTO	-1.571	-1.571	-1.571	-1.571	-1.571	-1.571	-1.571	-1.571	-1.571	-1.571	-1.571	-1.571	-1.571	-1.571	-1.571
DIFFERENZA QUOTA	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000

SEZIONE 13b
SCALA 1:100



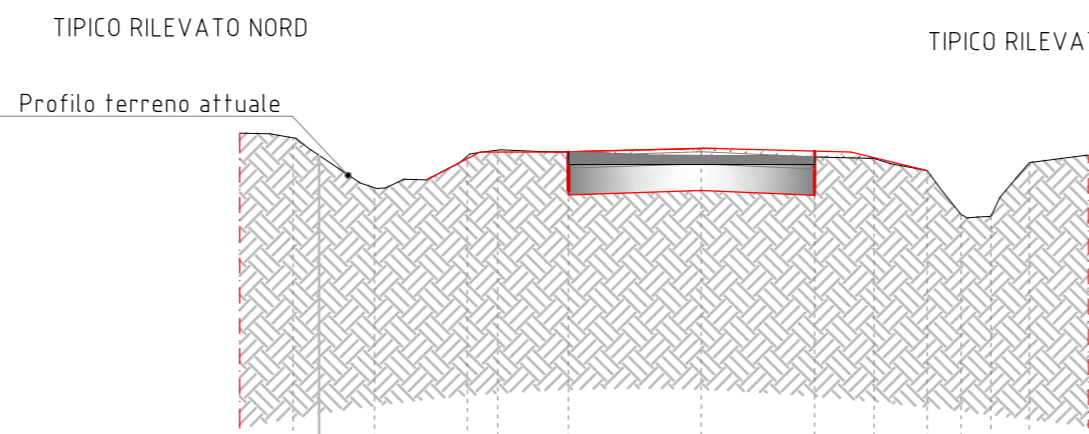
DISTANZE PARZIALI	0.53	0.76	1.39	1.90	2.28	0.67	0.54	0.36	1.80	0.80
DISTANZE PROGRESSIVE	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000
QUOTE TERRENO ATTUALE	-1.571	-1.571	-1.571	-1.571	-1.571	-1.571	-1.571	-1.571	-1.571	-1.571
QUOTA DI PROGETTO	-1.571	-1.571	-1.571	-1.571	-1.571	-1.571	-1.571	-1.571	-1.571	-1.571
DIFFERENZA QUOTA	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000

SEZIONE 14 a
SCALA 1:100



DISTANZE PARZIALI	0.35	0.54	0.84	1.00	1.93	1.98	0.81	0.96	0.70	1.32	1.51
DISTANZE PROGRESSIVE	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000
QUOTE TERRENO ATTUALE	-1.571	-1.571	-1.571	-1.571	-1.571	-1.571	-1.571	-1.571	-1.571	-1.571	-1.571
QUOTA DI PROGETTO	-1.571	-1.571	-1.571	-1.571	-1.571	-1.571	-1.571	-1.571	-1.571	-1.571	-1.571
DIFFERENZA QUOTA	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000

SEZIONE 14 b
SCALA 1:100



DISTANZE PARZIALI	0.33	0.73	1.23	0.44	0.93	1.75	1.50	0.78	0.70	0.45	0.51
DISTANZE PROGRESSIVE	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000
QUOTE TERRENO ATTUALE	-1.571	-1.571	-1.571	-1.571	-1.571	-1.571	-1.571	-1.571	-1.571	-1.571	-1.571
QUOTA DI PROGETTO	-1.571	-1.571	-1.571	-1.571	-1.571	-1.571	-1.571	-1.571	-1.571	-1.571	-1.571
DIFFERENZA QUOTA	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000

QUOTA DI SCORRIMENTO DI RIFERIMENTO (SISTEMA ETRF2000RDN) +150 m.s.l.m.,
CORRISPONDENTE A 42.42 (SISTEMA WGS84), LA DIFFERENZA NECESSARIA AD
UNIFORMARE I SISTEMI CORRISPONDE A 4.0.92 (0.00 l.m.m.)



ADEGUAMENTO DELL'IDROVIA FERRARESE AL TRAFFICO CON IMBARCAZIONI DELLA
V CLASSE EUROPEA NEL TRATTO COMPRESO TRA CONTRAPO' E MIGLIARINO
PROGETTAZIONE ESECUTIVA DEI LAVORI DI RIFACIMENTO DEL PONTE STRADALE
"PONTE MADONNA" A MIGLIARINO COMUNE DI FISCAGLIA (FE)

PROGETTO ESECUTIVO

RUP:
Dott. Claudio Mezzalana
REGIONE EMILIA-ROMAGNA

PROGETTAZIONE:



Via Ardenne-Spelli, 1 - 44124 Gallarate (FE)
Tel. 0527 716536 - 0527 712575
Fax 0527 716545
www.stesprogetti.it
stes@stesprogetti.it

IL PROGETTISTA:
Ing. Lorenzo Trombini
(Abilitazione Professionale n. 1313)

Titolo:
P4

**STATO DI PROGETTO
SEZIONI**

Codice elaborato:

Disegno:
PUB 18 01A ES P4

Scala:
-



02	revisione integrazione per validazione	26/08/2019	ED	LT
01	revisione	28/05/2019	ED	LT
00	consiglio esecutivo	17/05/2019	ED	LT
Rev.	Descrizione	Data	Disegnata	Approvata