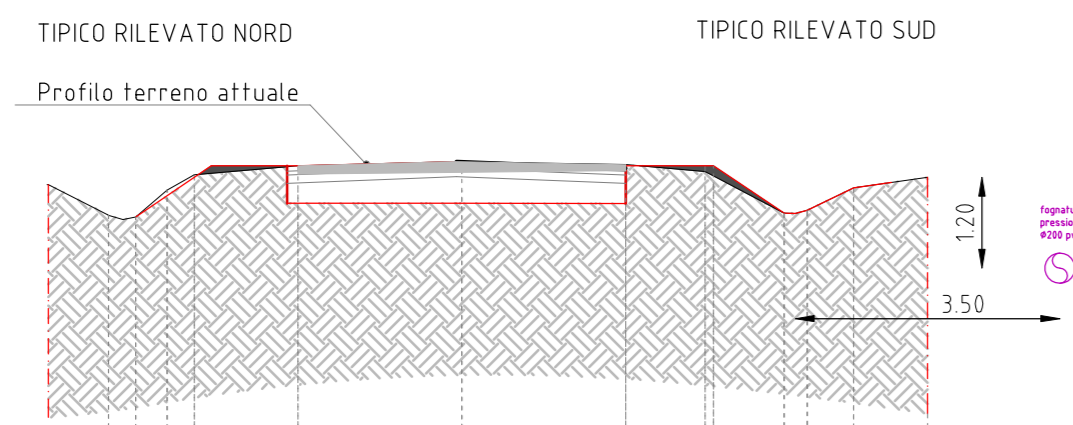


### SEZIONE 1

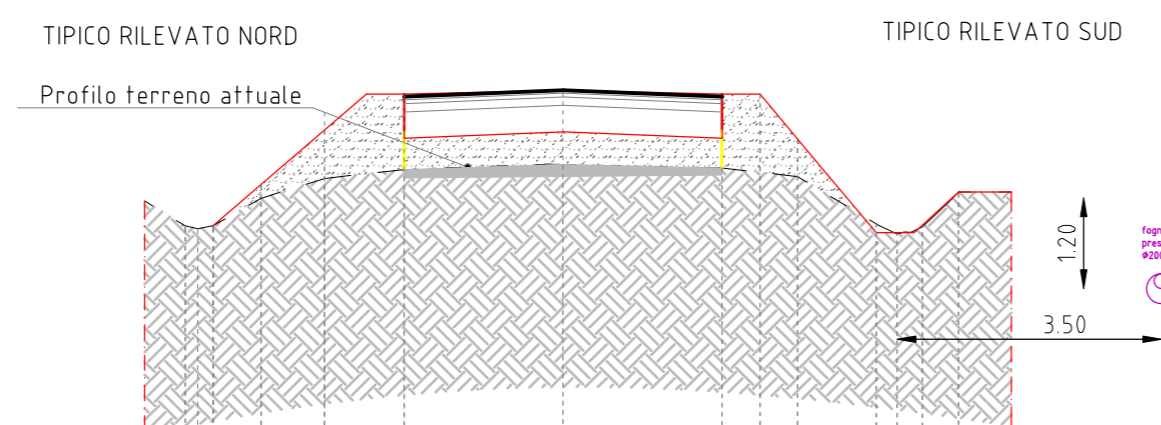
Scala 1:100



DISTANZE PARZIALI	0,00	0,14	0,36	1,37	2,17	2,17	1,05	0,94	0,62	0,98
DISTANZE PROGRESSIVE	0,00	0,14	0,50	1,87	4,04	6,21	7,26	8,20	8,82	9,80
QUOTE TERRENO ATTUALE	-1,167	-1,167	-1,167	-1,167	-1,167	-1,167	-1,167	-1,167	-1,167	-1,167
QUOTA DI PROGETTO	-1,167	-1,167	-1,167	-1,167	-1,167	-1,167	-1,167	-1,167	-1,167	-1,167
DIFFERENZA QUOTA	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000

### SEZIONE 2

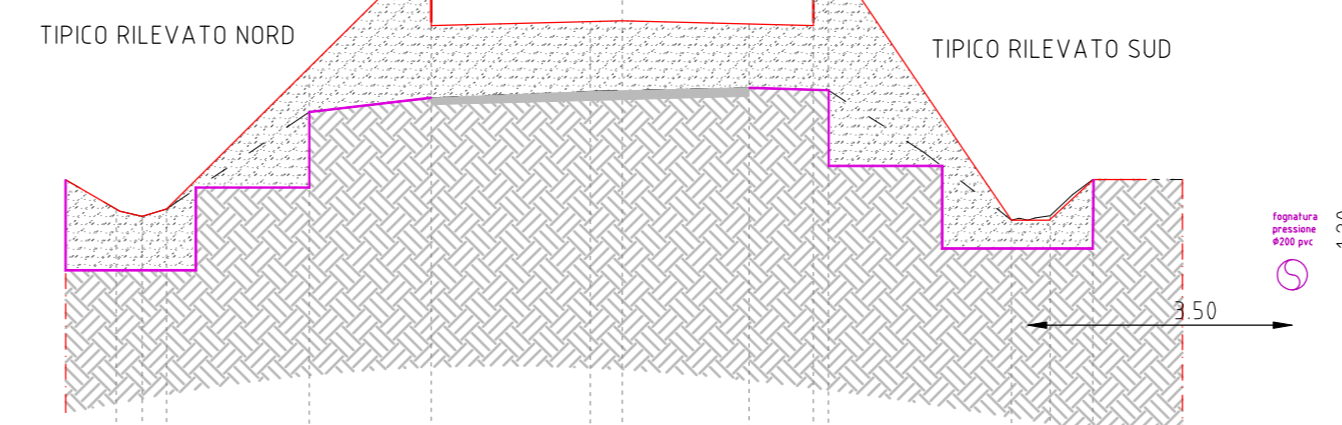
Scala 1:100



DISTANZE PARZIALI	0,00	0,04	0,84	1,05	2,10	2,10	0,55	0,54	0,27	0,48
DISTANZE PROGRESSIVE	0,00	0,04	0,88	1,93	4,03	6,13	6,68	7,22	7,70	8,18
QUOTE TERRENO ATTUALE	-1,167	-1,167	-1,167	-1,167	-1,167	-1,167	-1,167	-1,167	-1,167	-1,167
QUOTA DI PROGETTO	-1,167	-1,167	-1,167	-1,167	-1,167	-1,167	-1,167	-1,167	-1,167	-1,167
DIFFERENZA QUOTA	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000

### SEZIONE 3

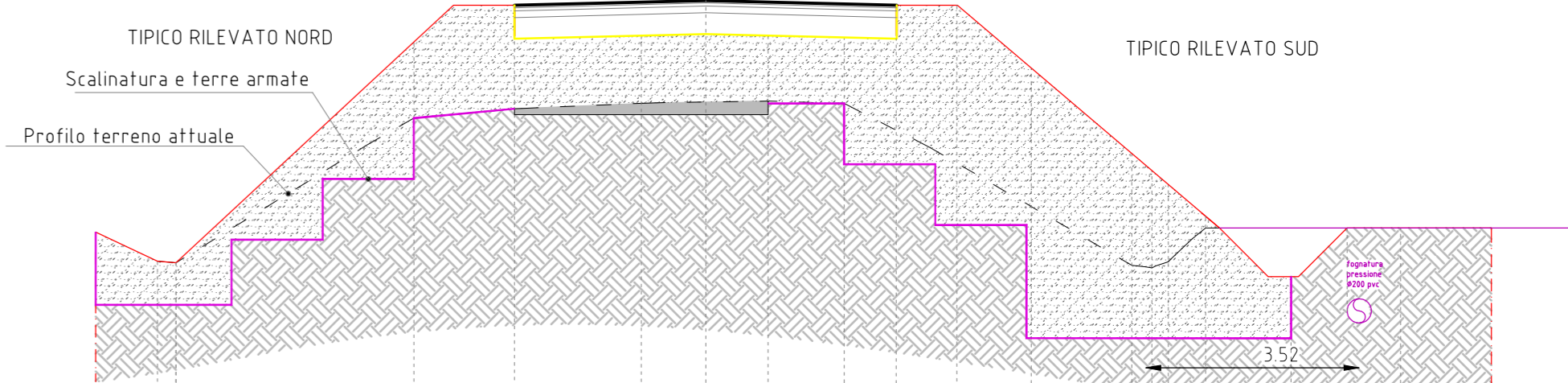
Scala 1:100



DISTANZE PARZIALI	0,00	0,34	1,89	1,61	2,10	4,42	1,68	0,85	2,42	0,50	0,56	1,19
DISTANZE PROGRESSIVE	0,00	0,34	2,23	3,84	5,94	10,36	12,04	12,89	15,31	15,81	16,37	17,56
QUOTE TERRENO ATTUALE	-1,167	-1,167	-1,167	-1,167	-1,167	-1,167	-1,167	-1,167	-1,167	-1,167	-1,167	-1,167
QUOTA DI PROGETTO	-1,167	-1,167	-1,167	-1,167	-1,167	-1,167	-1,167	-1,167	-1,167	-1,167	-1,167	-1,167
DIFFERENZA QUOTA	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000

### SEZIONE 4

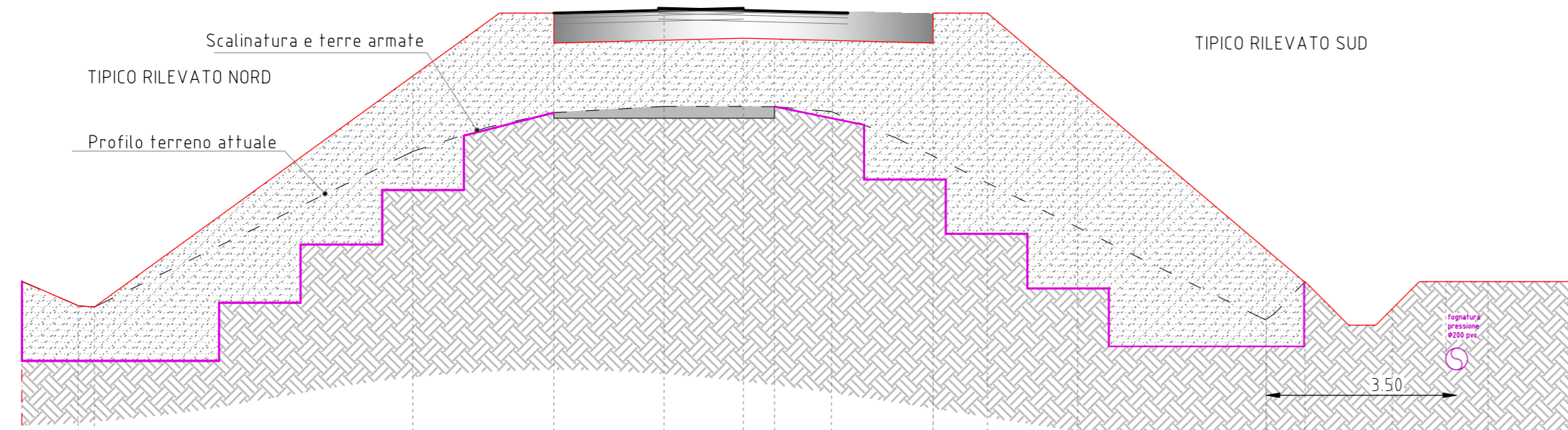
Scala 1:100



DISTANZE PARZIALI	0,00	3,92	1,66	2,09	1,06	1,02	1,25	0,87	1,00	1,21	1,66	0,72	0,27	0,62	1,41	1,80	1,50
DISTANZE PROGRESSIVE	0,00	3,92	5,58	7,67	8,73	9,75	11,00	11,87	12,87	14,08	15,74	16,46	17,18	17,80	19,21	21,01	22,51
QUOTE TERRENO ATTUALE	-1,167	-1,167	-1,167	-1,167	-1,167	-1,167	-1,167	-1,167	-1,167	-1,167	-1,167	-1,167	-1,167	-1,167	-1,167	-1,167	-1,167
QUOTA DI PROGETTO	-1,167	-1,167	-1,167	-1,167	-1,167	-1,167	-1,167	-1,167	-1,167	-1,167	-1,167	-1,167	-1,167	-1,167	-1,167	-1,167	-1,167
DIFFERENZA QUOTA	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000

### SEZIONE 5

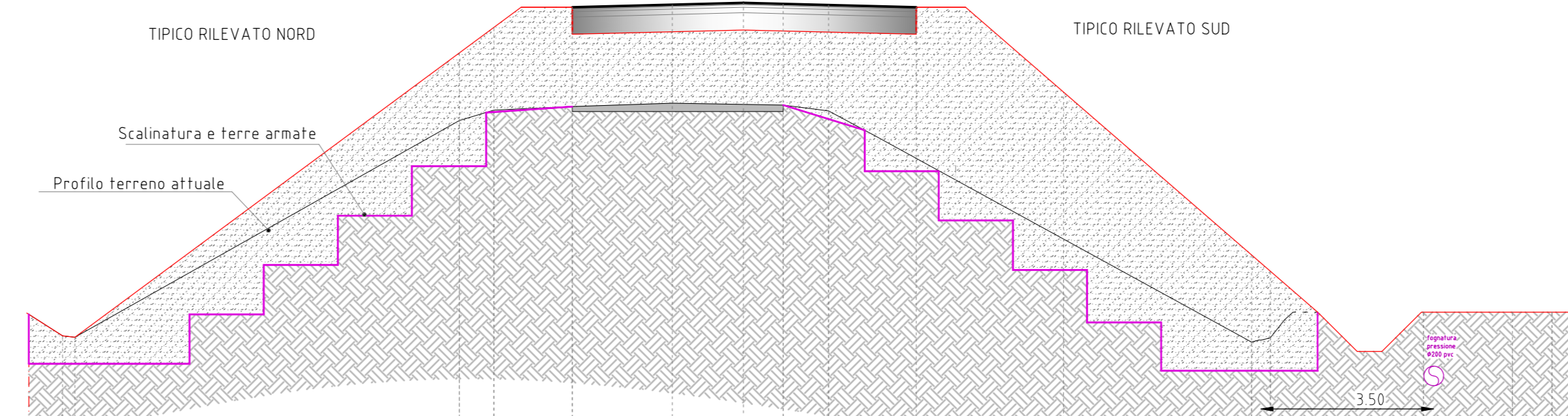
Scala 1:100



DISTANZE PARZIALI	0,30	5,85	2,59	2,03	1,46	0,51	1,04	1,88	1,00	1,66	3,47	1,60	1,76	1,50
DISTANZE PROGRESSIVE	0,30	6,15	8,74	10,77	12,23	12,74	13,78	15,66	16,66	18,32	21,79	23,39	25,15	26,65
QUOTE TERRENO ATTUALE	-1,167	-1,167	-1,167	-1,167	-1,167	-1,167	-1,167	-1,167	-1,167	-1,167	-1,167	-1,167	-1,167	-1,167
QUOTA DI PROGETTO	-1,167	-1,167	-1,167	-1,167	-1,167	-1,167	-1,167	-1,167	-1,167	-1,167	-1,167	-1,167	-1,167	-1,167
DIFFERENZA QUOTA	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000

### SEZIONE 6

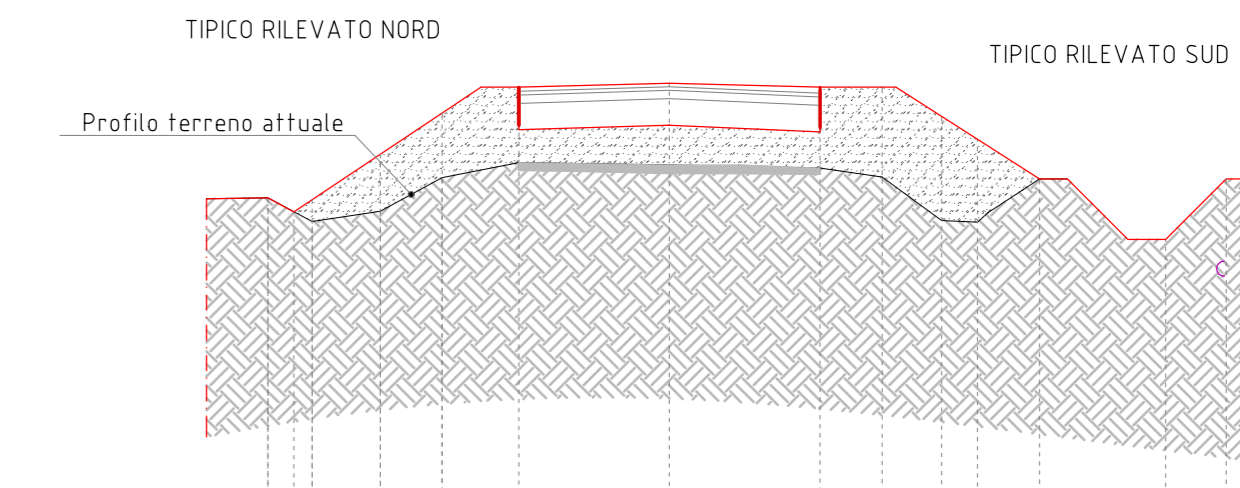
Scala 1:100



DISTANZE PARZIALI	0,30	7,78	0,70	1,59	2,02	1,44	0,81	0,92	1,78	2,98	3,81	0,38	3,10	1,80	0,80	0,70
DISTANZE PROGRESSIVE	0,30	8,08	8,78	10,37	12,39	13,83	14,64	15,56	17,34	20,32	24,13	24,51	27,61	29,41	30,21	30,91
QUOTE TERRENO ATTUALE	-1,167	-1,167	-1,167	-1,167	-1,167	-1,167	-1,167	-1,167	-1,167	-1,167	-1,167	-1,167	-1,167	-1,167	-1,167	-1,167
QUOTA DI PROGETTO	-1,167	-1,167	-1,167	-1,167	-1,167	-1,167	-1,167	-1,167	-1,167	-1,167	-1,167	-1,167	-1,167	-1,167	-1,167	-1,167
DIFFERENZA QUOTA	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000

### SEZIONE 13a

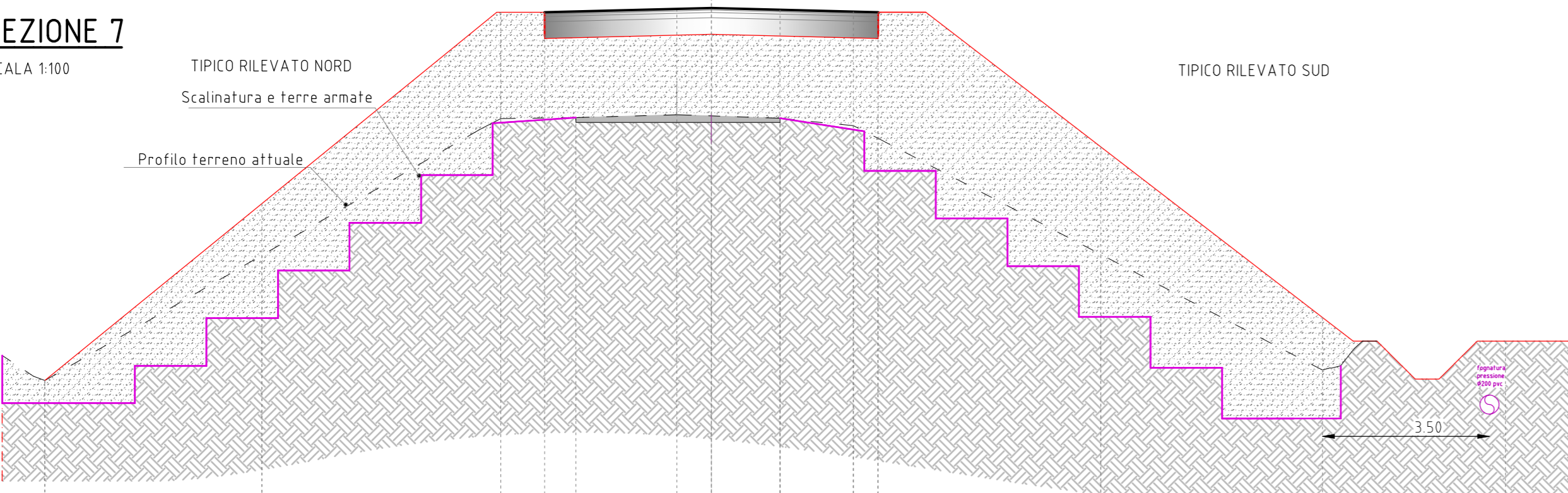
Scala 1:100



DISTANZE PARZIALI	0,30	0,90	0,82	1,02	1,99	2,00	0,82	0,79	4,10	0,82	1,67	0,80
DISTANZE PROGRESSIVE	0,30	1,20	2,02	3,04	5,03	7,03	7,85	8,64	12,74	13,56	15,23	16,03
QUOTE TERRENO ATTUALE	-1,167	-1,167	-1,167	-1,167	-1,167	-1,167	-1,167	-1,167	-1,167	-1,167	-1,167	-1,167
QUOTA DI PROGETTO	-1,167	-1,167	-1,167	-1,167	-1,167	-1,167	-1,167	-1,167	-1,167	-1,167	-1,167	-1,167
DIFFERENZA QUOTA	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000

### SEZIONE 7

Scala 1:100

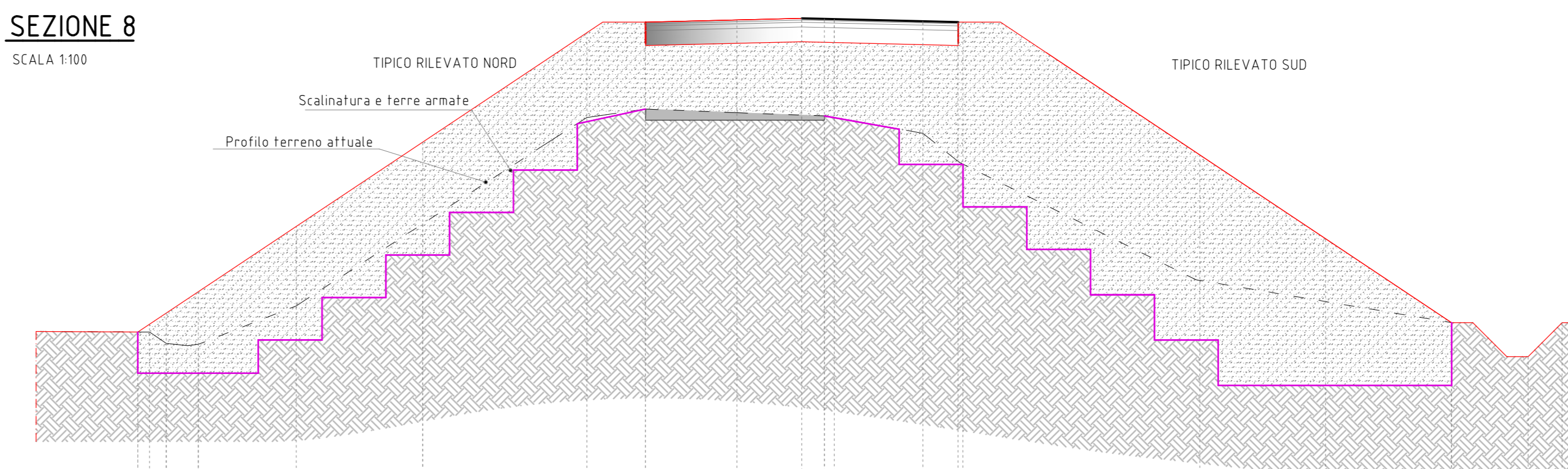


DISTANZE PARZIALI	4,55	5,01	0,92	0,64	2,12	0,72	1,44	1,54	0,52	4,67	4,65	2,03	1,80	1,50
DISTANZE PROGRESSIVE	4,55	9,56	10,48	11,12	13,24	13,96	15,40	16,94	17,46	22,13	26,78	28,81	30,61	32,11
QUOTE TERRENO ATTUALE	-1,167	-1,167	-1,167	-1,167	-1,167	-1,167	-1,167	-1,167	-1,167	-1,167	-1,167	-1,167	-1,167	-1,167
QUOTA DI PROGETTO	-1,167	-1,167	-1,167	-1,167	-1,167	-1,167	-1,167	-1,167	-1,167	-1,167	-1,167	-1,167	-1,167	-1,167
DIFFERENZA QUOTA	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000

QUOTA DI SCORRIMENTO DI RIFERIMENTO (SISTEMA ETRF2000RDN) +150 m.s.l.m., CORRISPONDENTE A 42,42 (SISTEMA WGS84). LA DIFFERENZA NECESSARIA AD UNIFORMARE I SISTEMI CORRISPONDE A 40,92 (0,00 l.m.m.)

### SEZIONE 8

Scala 1:100



DISTANZE PARZIALI	0,30	0,75	2,30	2,97	3,86	1,37	2,75	1,52	0,53	2,08	0,81	0,42	5,57	2,96	2,96	1,80	0,80
DISTANZE PROGRESSIVE	0,30	1,05	3,35	6,32	10,18	11,55	14,30	15,82	16,35	18,43	19,24	19,66	25,23	28,19	31,15	32,95	33,75
QUOTE TERRENO ATTUALE	-1,167	-1,167	-1,167	-1,167	-1,167	-1,167	-1,167	-1,167	-1,167	-1,167	-1,167	-1,167	-1,167	-1,167	-1,167	-1,167	-1,167
QUOTA DI PROGETTO	-1,167	-1,167	-1,167	-1,167	-1,167	-1,167	-1,167	-1,167	-1,167	-1,167	-1,167	-1,167	-1,167	-1,167	-1,167	-1,167	-1,167
DIFFERENZA QUOTA	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000



ADEGUAMENTO DELL'IDROVIA FERRARESE AL TRAFFICO CON IMBARCAZIONI DELLA V CLASSE EUROPEA NEL TRATTO COMPRESO TRA CONTRAFO' E MIGLIARINO  
PROGETTAZIONE ESECUTIVA DEI LAVORI DI RIFACIMENTO DEL PONTE STRADALE "PONTE MADONNA" A MIGLIARINO COMUNE DI FISCAGLIA (FE)

### PROGETTO ESECUTIVO

RUP:  
Dott. Claudio Mezzalana  
REGIONE EMILIA-ROMAGNA



PROGETTAZIONE:  
Via Ardenne-Spalloni, 1 - 44134 Gambellara (FE)  
Tel. 0532 718331 - 0532 712515  
Fax 0532 718565  
www.sisea.it  
sisea@macprosp.it

IL PROGETTISTA:  
Ing. Lorenzo Trombi  
(Abilitazione Professionale n. 121)

Titolo:  
**P3**

**STATO DI PROGETTO SEZIONI**

Codice elaborato:

Disegno:  
PUB 18 01A ES P3

Scala:  
-

Rev.	Descrizione	Data	Disegnata	Approvata
02	revisione integrazione per validazione progetto	26/08/2019	ED	LT
01	revisione	28/05/2019	ED	LT
00	consiglio esecutivo	17/05/2019	ED	LT