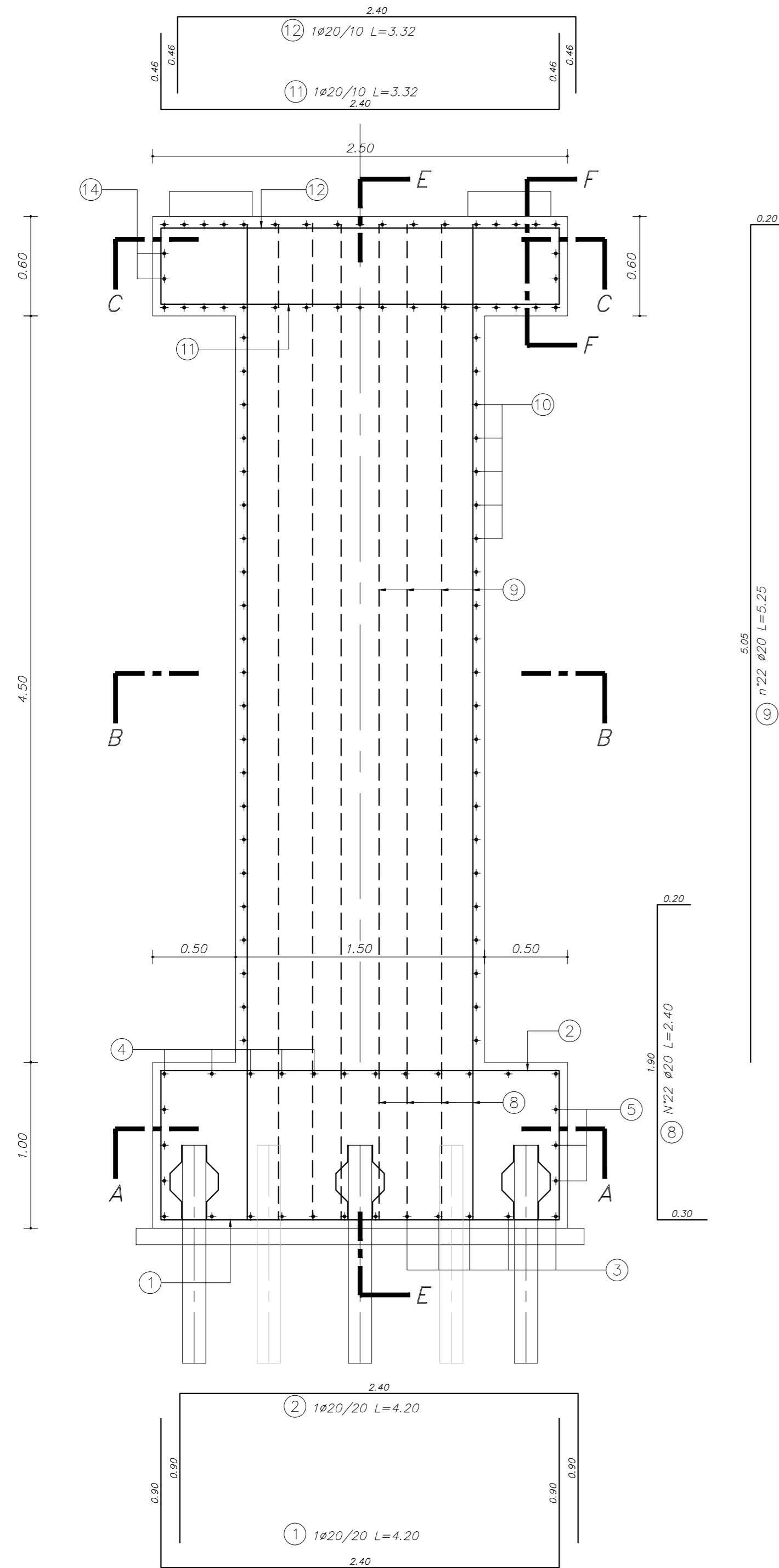
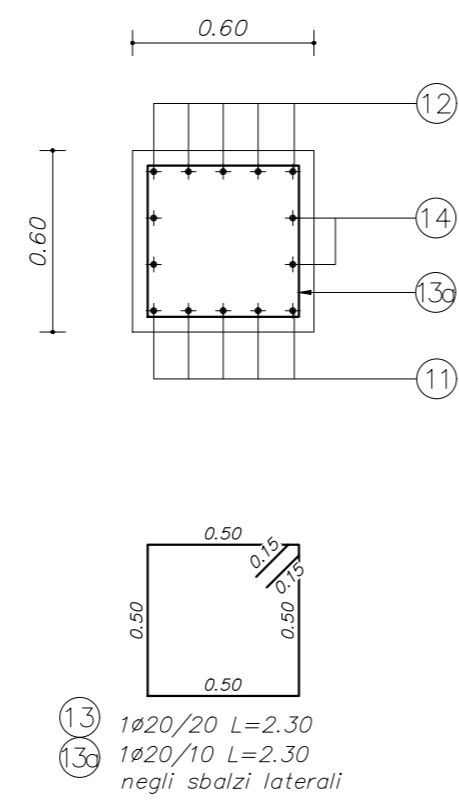


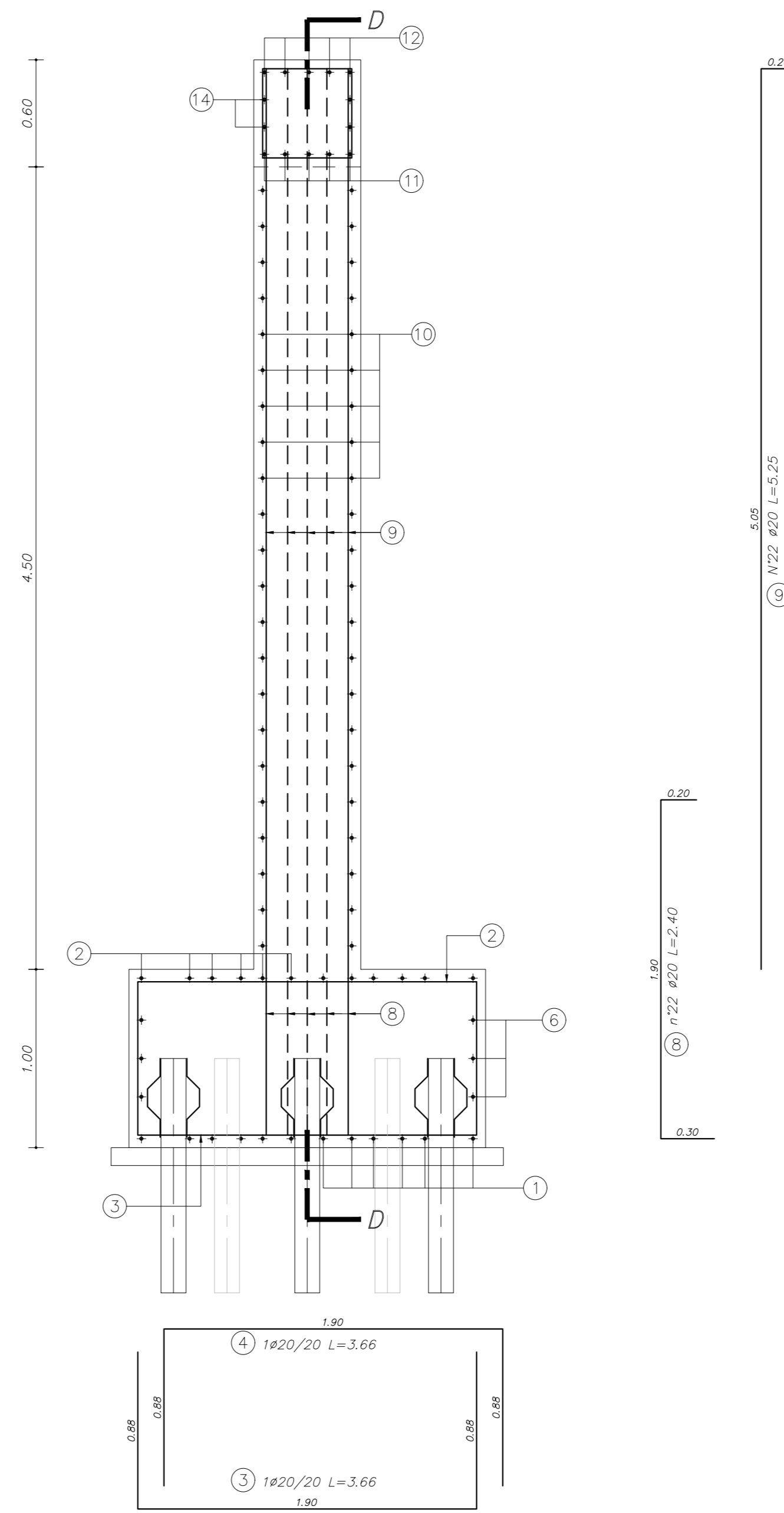
SEZ. D-D  
SCALA 1:25



SEZ. F-F  
SCALA 1:25

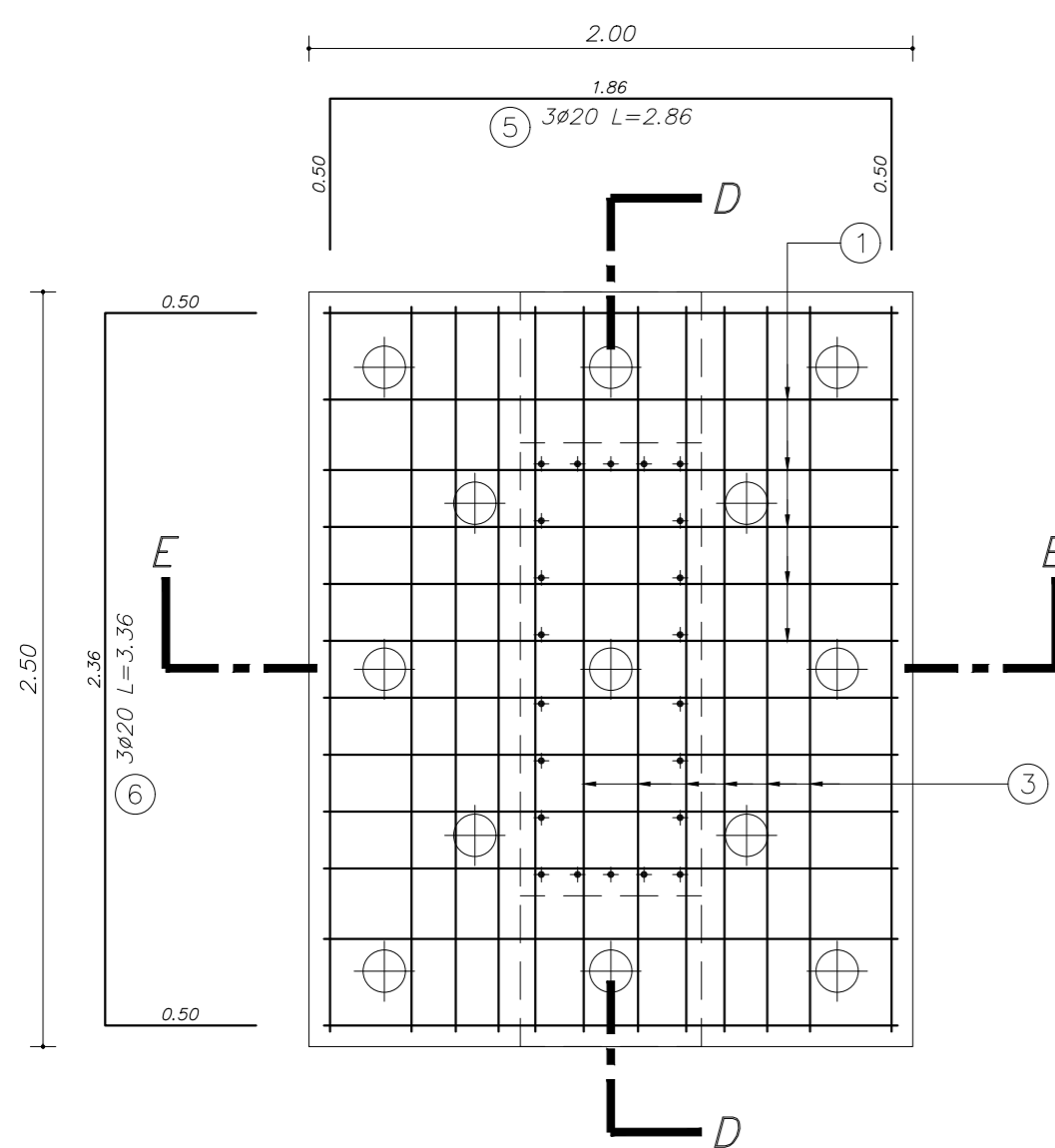


SEZ. E-E  
SCALA 1:25

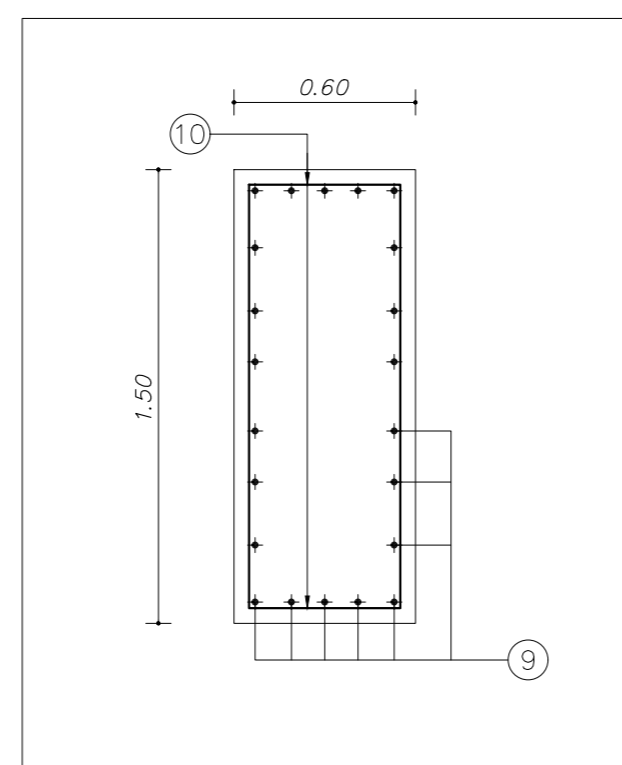


7 141816 saldati in testa alla camicia di ogni micropalo L=0,50

SEZ. A-A - FONDAZIONE  
SCALA 1:25



SEZ. B-B - ELEVAZIONE  
SCALA 1:25



SEZ. C-C - PULVINO  
SCALA 1:25

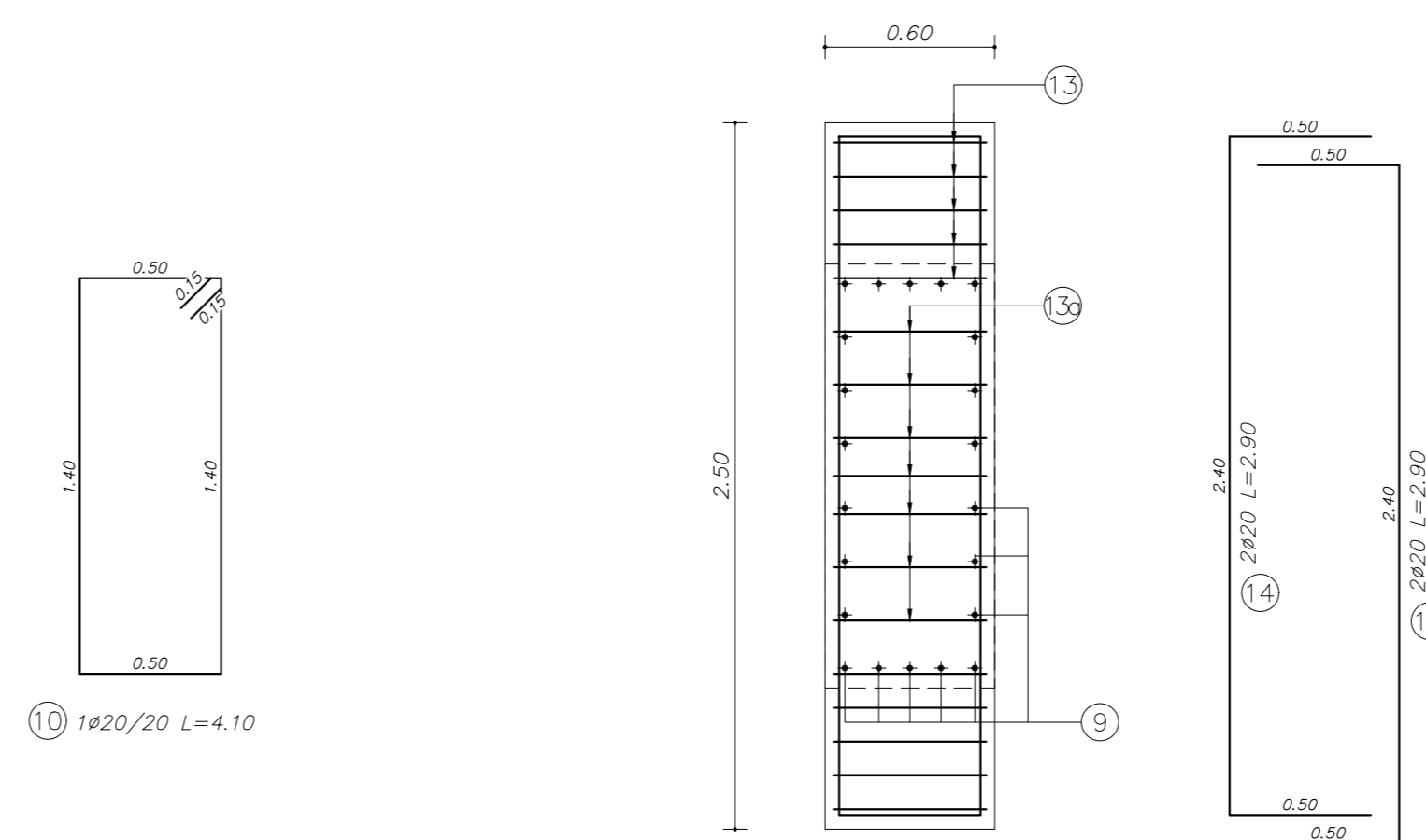


TABELLA DEI MATERIALI

ELEMENTI IN CONGLOMERATO CEMENTIZIO	CLASSE RESISTENZA	CLASSE DI ESPOSIZIONE	CLASSE DI CONSISTENZA (CEN)	DIAMETRO MAX NERIE (mm)	CONTENUTO MAX NERIE (mm)	CONTENUTO MAX SABBIA (mm)	RESISTENZA A COMPRESIONE (N/mm²)	RESISTENZA A TRAZIONE (N/mm²)	RESISTENZA A FLESSIONE (N/mm²)
SPALLE									
PLATEE DI FONDAZIONE	C28/35	XC2	S4	32 mm	50	0,52	322	22,5	12,5
ELEVAZIONI SPALLE	C32/40	XC2	S4	25 mm	35	0,47	350	22,5	12,5
IMPALCATO									
LASTRE PREDALLES	C28/35	XC2	S4	22 mm	20	0,52	322	22,5	12,5
SOLETTA D'IMPALCATO	C35/45	XC4, XD1	S5	25 mm	45	0,40	450	22,5	12,5
MICROPALI									
INIEZIONE MICROPALI	C25/30	XC2	S5	16 mm	-	0,56	320	22,5	12,5
MURI									
CORDOLI DI CORONAM.	C32/40	XC2	S4	25 mm	50	0,47	350	22,5	12,5
MURI DI SOSTEGNO	C32/40	XC2	S4	25 mm	50	0,47	350	22,5	12,5
SOTTOFONDAZIONI	C12/15	-	S3	32 mm	-	-	100	22,5	12,5

ELEMENTI IN ACCIAIO	QUALITA'	f <sub>yk</sub> (N/mm²)	f <sub>tk</sub> (N/mm²)	(f <sub>t</sub> /f <sub>yk</sub> ) <sub>k</sub>	(f <sub>y</sub> /f <sub>y-nom</sub> ) <sub>k</sub>	Allungamento (Agg)k
ARMATURA ORDINARIA C.A.	B450C	≥450 N/mm²	≥540 N/mm²	≥1,15	≤1,25	>7,5%
CARPENTERIA METALLICA	S355WJ2	≥355 N/mm²	≥510 N/mm²			
ARMATURA MICROPALI	S355	≥355 N/mm²	≥510 N/mm²			

OPERE PROVVL.	QUALITA'	f <sub>yk</sub> (N/mm²)	f <sub>tk</sub> (N/mm²)
PALANCOLE	S275	≥275 N/mm²	≥430 N/mm²
CARPENTERIA METALLICA	S355	≥355 N/mm²	≥510 N/mm²

PRESCRIZIONI:  
 • VERIFICARE LE QUOTE IN CANTIERE  
 • SOVRAPPOSIZIONE MINIMA DELLE BARRE: 40 # in zona tesa e 30 # in zona compressa  
 • SOVRAPPOSIZIONE MINIMA DELLE RETI n. 2 MAGLIE



Regione Emilia-Romagna  
 Direzione Generale Cura del Territorio e dell'Ambiente

PROGETTO EUROPEO "INIWAS"  
 ADEGUAMENTO DELL'IDROVIA FERRARESE AL TRAFFICO DI V CLASSE EUROPEA  
 I LOTTO/ 1 STRALCIO/PARTE

DEMOLIZIONE E RICOSTRUZIONE DEL PONTE BARDELLA  
 SUL CANALE BOICELLI

PROGETTO ESECUTIVO

RUP:  
 Dott. Claudio Miccoli

PROGETTAZIONE:  
 Dott. Ing. Stefano Cassarini



STIGEA s.r.l.

GRUPPO DI LAVORO:  
 Stigea s.r.l.  
 Dott. Ing. M. Bolognesi  
 Dott. Ing. M. Baratta  
 Geom. R. Marini  
 Studio tecnico Vitali  
 Geom. G.F. Vitali  
 SOCOTEC Italia s.r.l.  
 Dott. Geol. G. Ferioli

TITOLO: ELABORATO:

Ponte-tubo : armatura e particolari

M.3.2

REV.	DATA	OGGETTO	REDATTO	VERIFICATO	APPROVATO	SCALA
0	GIUGNO 2019	EMISSIONE	R. MARINI	M. BOLOGNESI	S. CASSARINI	1:25
1	AGOSTO 2019	REVISIONE	R. MARINI	M. BOLOGNESI	S. CASSARINI	
-	-	-	-	-	-	
-	-	-	-	-	-	
-	-	-	-	-	-	
-	-	-	-	-	-	

Ogni riproduzione, utilizzazione o cessione del presente disegno a terzi senza autorizzazione è punibile penalmente secondo i termini di legge