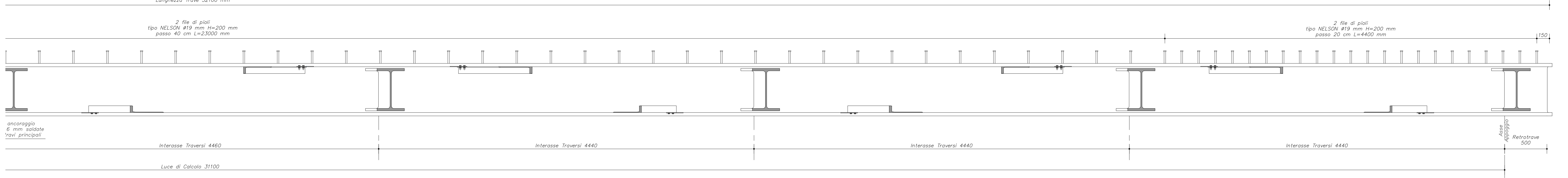
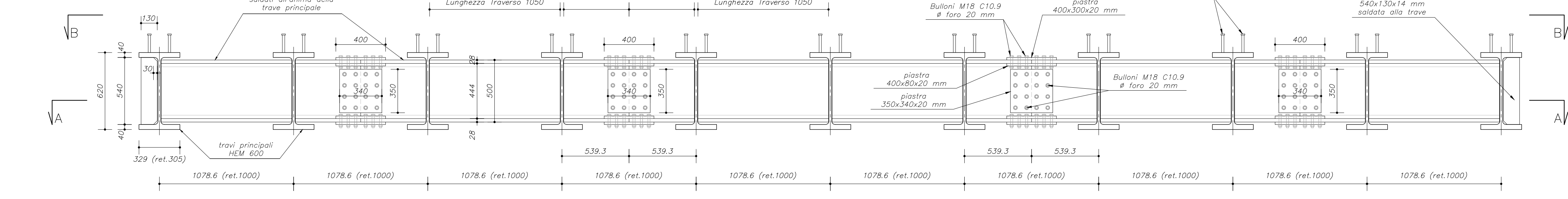


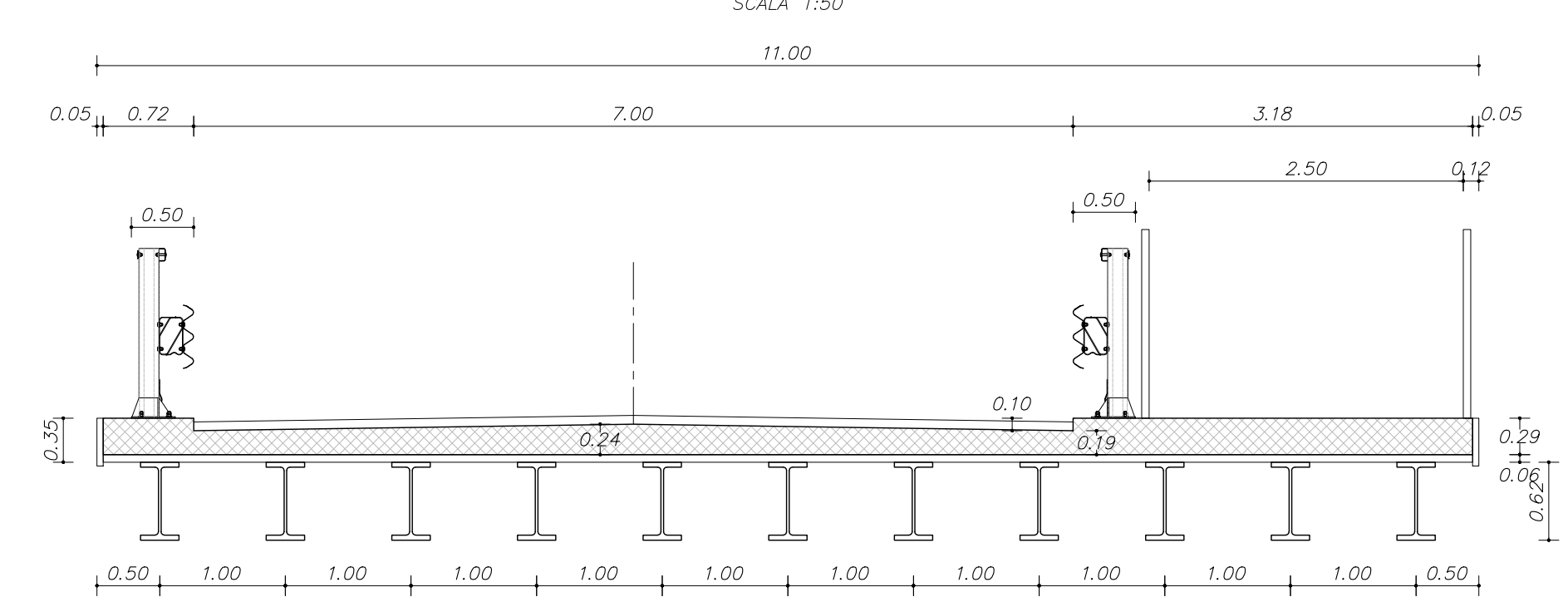
TRAVERSO SEZIONE "D-D"
SCALA 1:20
Lunghezza Trave 32100 mm



TRAVERSO SEZIONE "C-C"
SCALA 1:20
Lunghezza Traverso 1050 mm



SEZIONE TRASVERSALE SOLETTA
(ortogonale all'asse stradale)
SCALA 1:50



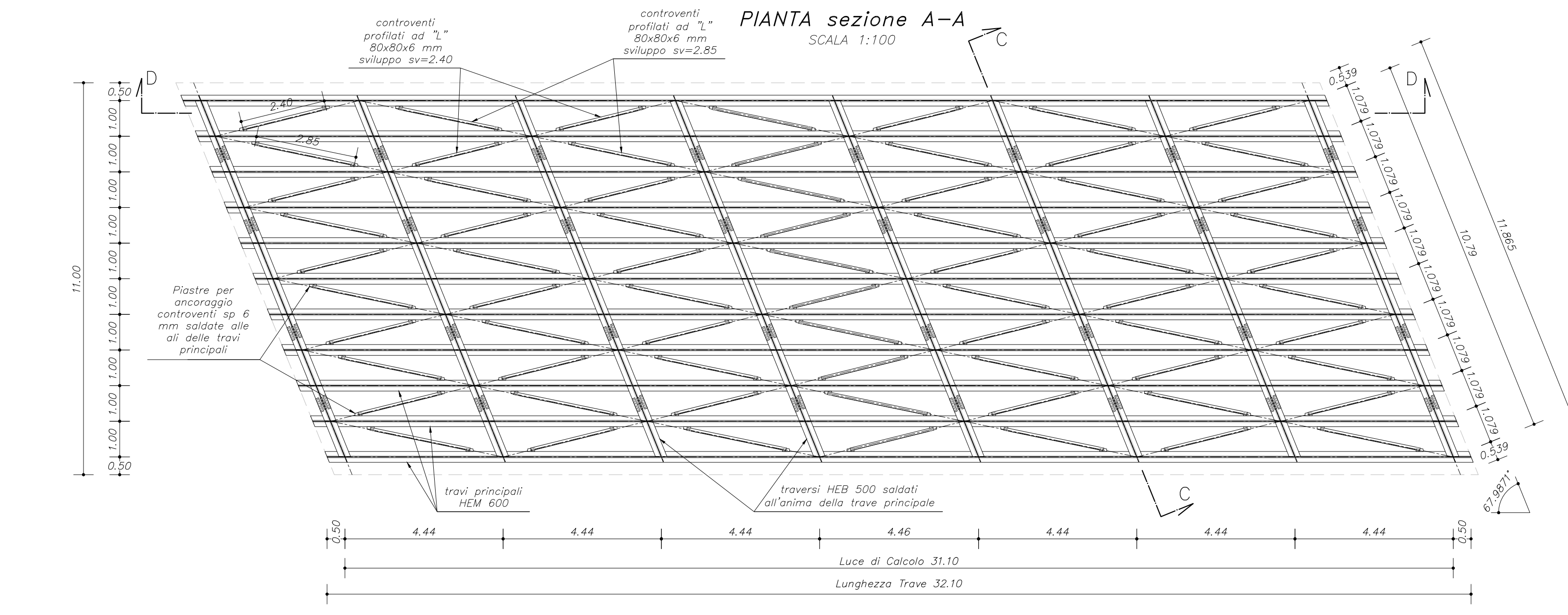
PRESCRIZIONI I MATERIALI

- ACCIAIO S355 CON GRADO C (S355 MJ) E D (S355 MD) (S355JRH per spessori <math>e < 20 </math> e S355JRH per spessori $e > 20$)
- POSIZIONAMENTO DEL CLINE D'APPOGGIO SECONDO LA PENETRAZIONE DEGLI IMPALCATI
- PIOLI DI ANCORAGGIO TIPO NELSON # 19
- I MATERIALI DEVONO ESSERE QUALIFICATI SECONDO LESE 1086 DEL 5/11/71 E NTC 2018
- SALDATURE SECONDO NTC2018 E CIRCOLARE I CORDONI D'ANGOLO CHE UNISCONO DUE LAMINE DI SPESORE 11 E 12 (11-12) DEVONO AVERE IL LATO B SODDISFACENTE LE CONDIZIONI DI CALCOLO E, DI REGOLA, LA SEGUENTE LIMITAZIONE:

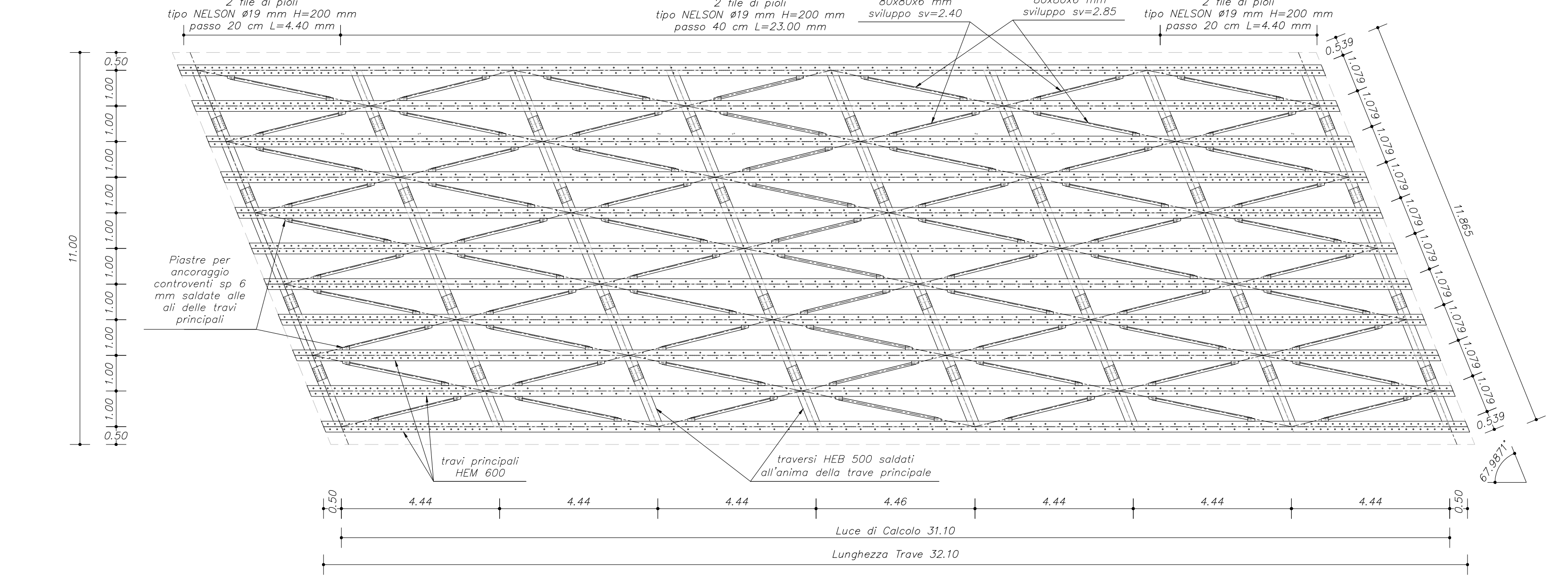
$$\frac{a}{b} \leq 11$$

$$\frac{a}{b} \leq 12$$
 (condizioni di appoggio)
- TUTTI I CORDONI DI SALDATA MANNO SOLLATI TUTTO ATTORNO
- TUTTE LE UNIONI SONO SALDATE DI 1° CLASSE A COMPLETI PENETRAZIONE E RIPRISTO IN ATMOSFERA CONTROLLATA.

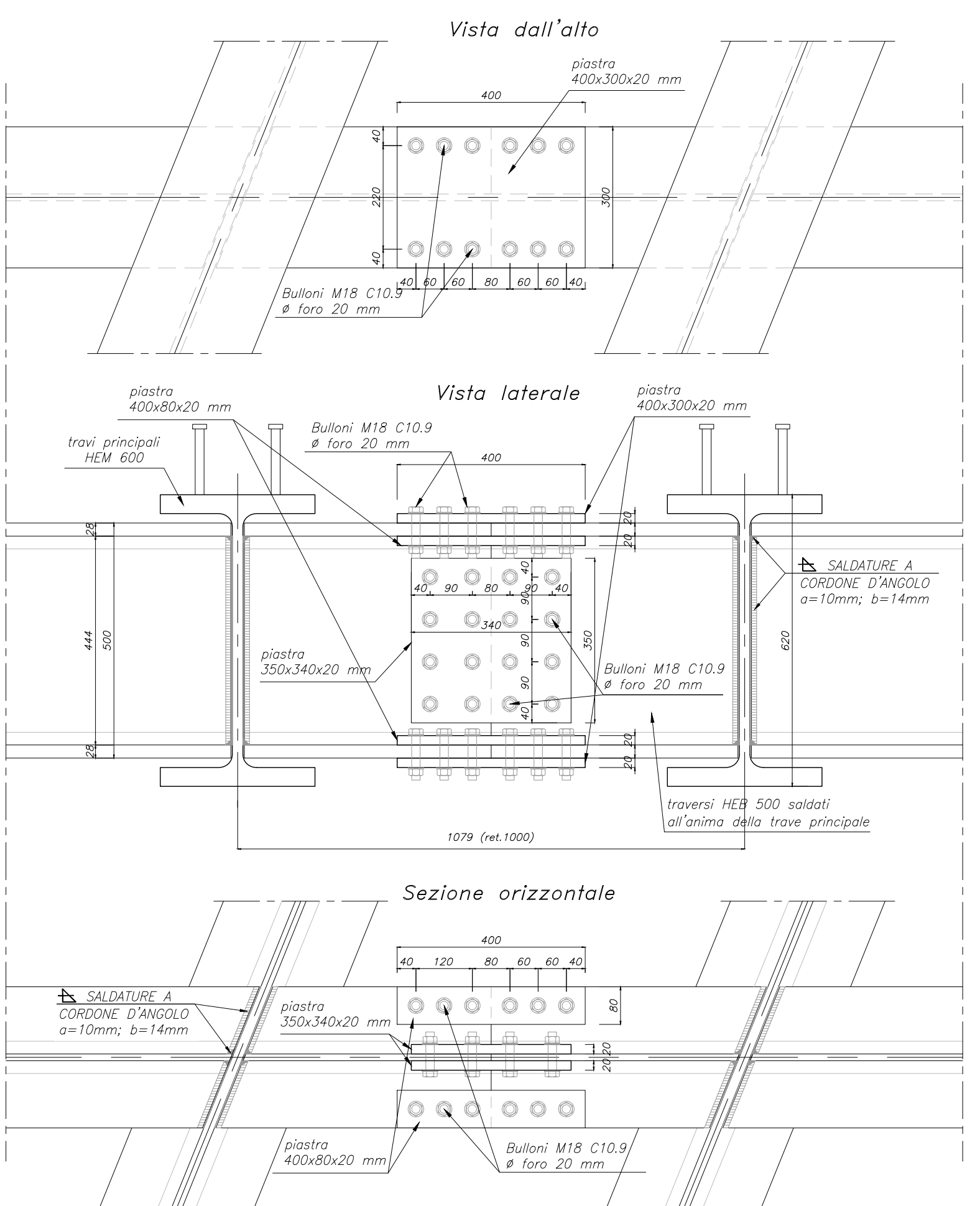
TUTTE LE UNIONI SONO SALDATE DI PRIMA CLASSE A COMPLETO RIPRISTINO E PENETRAZIONE IN ATMOSFERA CONTROLLATA SIA IN OPERA CHE IN OFFICINA



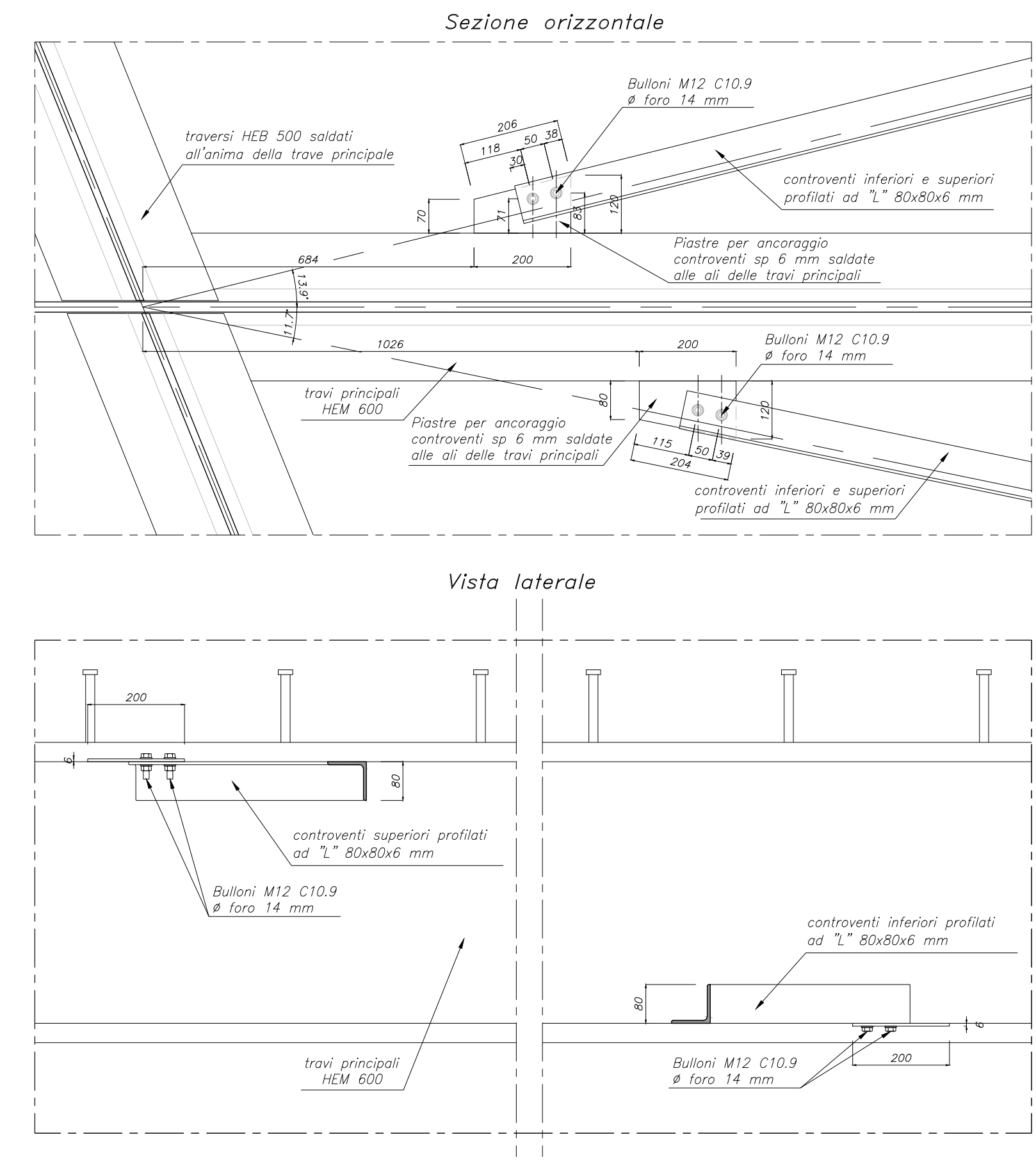
PIANTA sezione B-B
SCALA 1:100



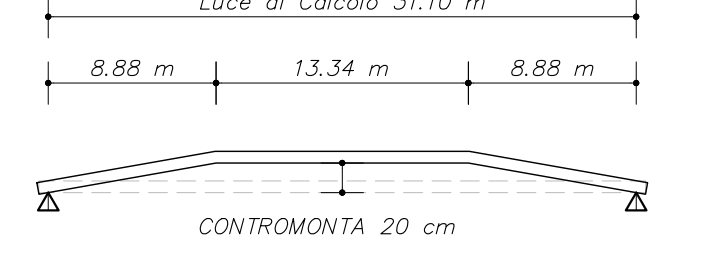
Giunzione traverso HEB 500
SCALA 1:10



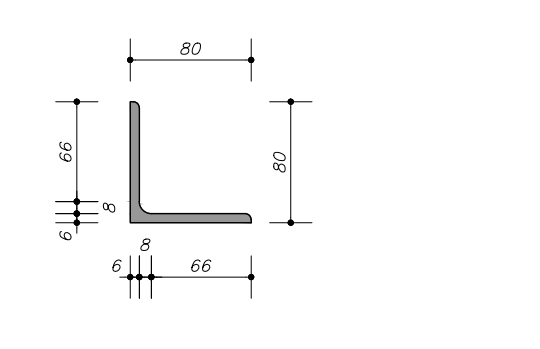
Ancoraggio controventi
SCALA 1:10



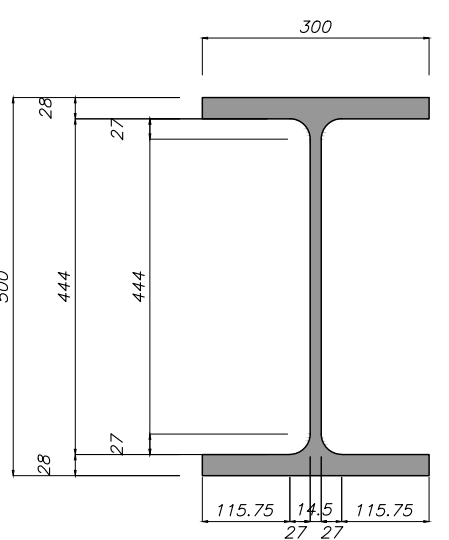
SCHEMA LONGITUDINALE CONTROMONTA
Luce di Calcolo 31,10 m



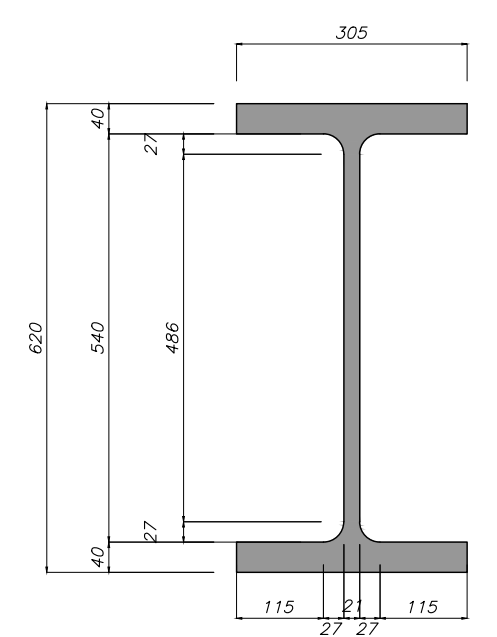
CONTROVENTI PROFILATI AD "L" 80x80x6 SEZIONE TRASVERSALE
SCALA 1:5



TRAVERSI HEB 500 SEZIONE TRASVERSALE
SCALA 1:5



TRAVI PRINCIPALI HEM 600 SEZIONE TRASVERSALE
SCALA 1:10



Regione Emilia-Romagna
Regione Emilia-Romagna
Direzione Generale Cura del Territorio e dell'Ambiente

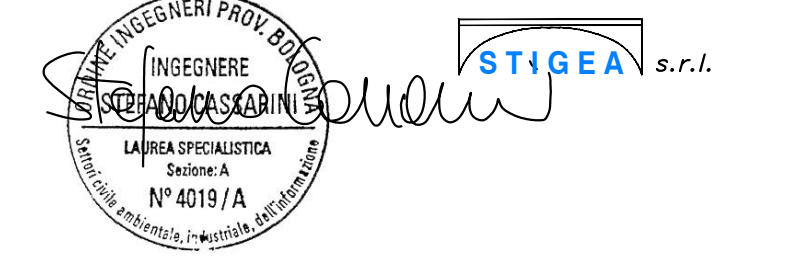
PROGETTO EUROPEO "INIWAS"
ADEGUAMENTO DELL'IDROVIA FERRARESE AL TRAFFICO DI V CLASSE EUROPEA I LOTTO/1 STRALCIO/PARTE

DEMOLIZIONE E RICOSTRUZIONE DEL PONTE BARDELLA SUL CANALE BOICELLI

PROGETTO ESECUTIVO

RUP: Dott. Claudio Miccoli

PROGETTAZIONE: Dott. Ing. Stefano Cassarini



GRUPPO DI LAVORO:
Sig. Ing. M. Bolognesi
Dott. Ing. M. Baratta
Geom. R. Marini
Studio tecnico Vitali
Geom. G.F. Vitali
SOCOTEC Italia s.r.l.
Dott. Geol. G. Ferioli

TITOLO: Ponte Definitivo - Impalcato in Acciaio

SCALA: G.3

REV.	DATA	OGGETTO	REDATTO	VERIFICATO	APPROVATO	SCALA
1	16/03/2019	EMERSONE	R. MARINI	M. BOLOGNESI	S. CASSARINI	1:5
2	04/07/2019	REVISIONE	R. MARINI	M. BOLOGNESI	S. CASSARINI	1:5
3	-	-	-	-	-	-
4	-	-	-	-	-	-
5	-	-	-	-	-	-

OGNI RIPRODUZIONE, UTILIZZAZIONE O CESSIONE DEL PRESENTE DISEGNO A TERZI SENZA AUTORIZZAZIONE È PUNIBILE PENALMENTE SECONDO I TERMINI DI LEGGE