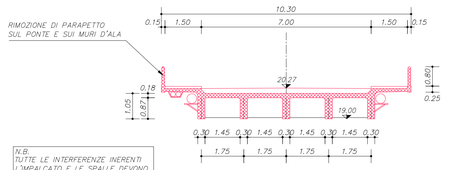
## SEZIONE TRASVERSALE IMPALCATO ORTOGONALE ALL'ASSE STRADA

SCALA 1:100



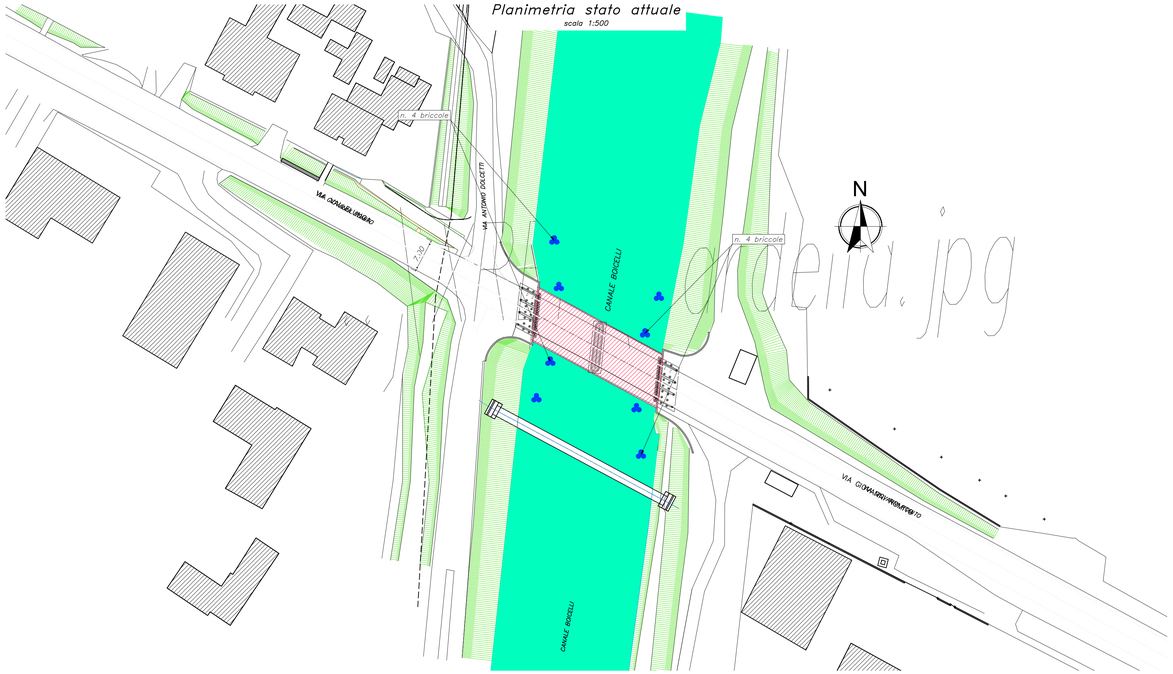

N.B.
TUTTE LE INTERFERENZE INERENTI L'IMPALCATO E LE SPALLE DEVONO ESSERE RISOLTE PRIMA DELL'INIZIO DELLE ATTIVITÀ DI DEMOLIZIONE

## Briccola

Posizionamento di n. 2 gruppi di briccole ognuno di 4 elementi, per delimitazione dei lavori di demolizione delle spalle.
Ogni briccola è formata da n.3 pali lunghi circa 10 m, di diametro ≅ minimo 30 cm e affioranti dal pelo dell'acqua di almeno 1,5 m dotata dell'opportuna segnaletica e luci lampeggianti notturne.

## Planimetria stato attuale

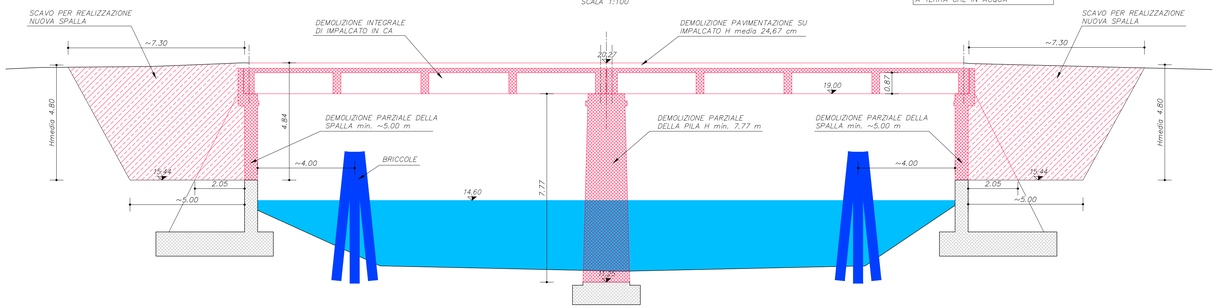
scala 1:500




## PROFILO PONTE ATTUALE

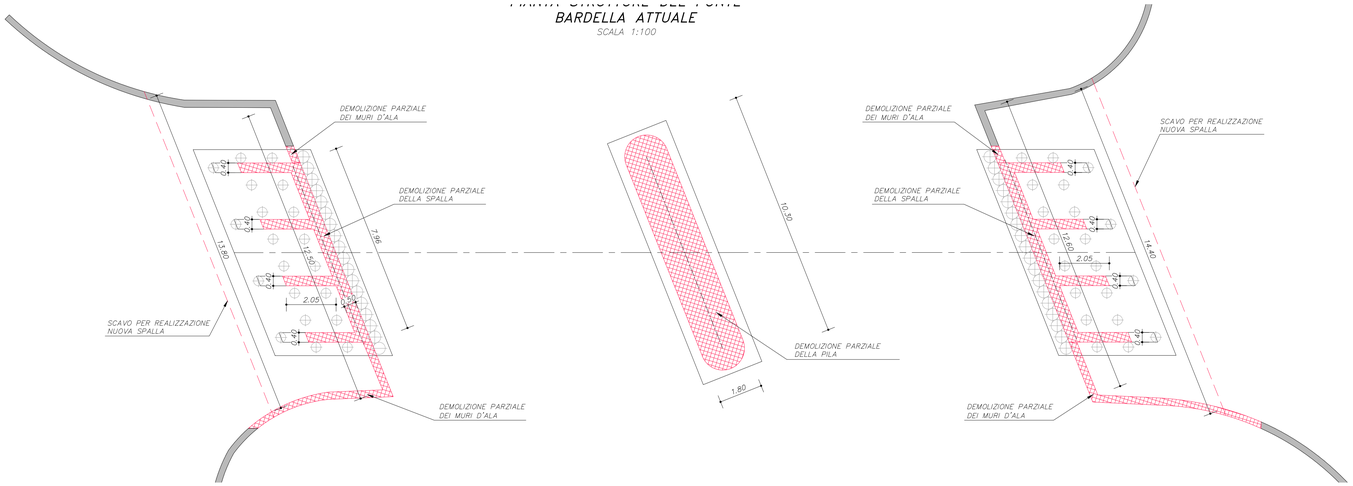
SCALA 1:100

LE DEMOLIZIONI SONO COMPRENSIVE DELL'IMPIEGO DI MEZZI D'OPERA SIA A TERRA CHE IN ACQUA




## PIANTA STRUTTURE DEL PONTE BARDELLA ATTUALE

SCALA 1:100




DEMOLIZIONI

FASE 1
Chiusura totale aella navigazione per demolizione dell'impalcato in c.a. e pila, con ausilio di mezzi su pontone.

FASE 2
Posizionamento delle briccole a monte e valle per delimitazione dell'area di demolizione delle spalle.

FASE 3
Demolizione delle spalle.

FASE 4
Rimozione delle briccole a lavori ultimati.

**Regione Emilia-Romagna**
**Direzione Generale Cura del Territorio e dell'Ambiente**

**PROGETTO EUROPEO "INIWAS"**
ADEGUAMENTO DELL'IDROVIA FERRARESE AL TRAFFICO DI V CLASSE EUROPEA
I LOTTO/ 1 STRALCIO/PARTE

DEMOLIZIONE E RICOSTRUZIONE DEL PONTE BARDELLA SUL CANALE BOICELLI

PROGETTO ESECUTIVO

RUP:
Dott. Claudio Miccoli

PROGETTAZIONE:
Dott. Ing. Stefano Cassarini
STIGEA s.r.l.

GRUPPO DI LAVORO:
Stigea s.r.l.
Dott. Ing. M. Bolognesi
Dott. Ing. M. Baratta
Geom. R. Marini
Studio tecnico Vitali
Geom. G.F. Vitali
SOCOTEC Italia s.r.l.
Dott. Geol. G. Ferioli

ORDINE DEGLI INGEGNERI PROV. RIMINI
INGEGNERE
LAUREA SPECIALISTICA
Sezione A
N° 4019/A
MINISTERO DELL'INSEGNAMENTO UNIVERSITARIO

TITOLO:
**Planimetria Demolizioni e particolari**

ELABORATO:
F.3

| REV. : | DATA: | OGGETTO: | REDATTO: | VERIFICATO: | APPROVATO: |
|---|---|---|---|---|---|
| 0 | GIUGNO 2019 | EMISSIONE | S. LOLLI | M. BOLOGNESI | S. CASSARINI |
| 1 | AGOSTO 2019 | REVISIONE | S. LOLLI | M. BOLOGNESI | S. CASSARINI |
| - | - | - | - | - | - |
| - | - | - | - | - | - |
| - | - | - | - | - | - |

SCALA: 1:100
NOME FILE: F_3_VIS_0_DS_U_Tav_parti_demolizioni.dwg
DATA: 24/06/2019

Ogni riproduzione, utilizzazione o cessione del presente disegno a terzi senza autorizzazione è punibile penalmente secondo i termini di legge