

**Un unico canale navigabile,
dalla conca di Pontelagoscuro
a Porto Garibaldi,**

attraverso una pianura ricca di tradizioni culturali e di grande pregio naturalistico. Un progetto che diventerà realtà grazie a diverse opere di riqualificazione e valorizzazione delle vie d'acqua, per un tratto di ben 70 km, e che coinvolgerà 8 Comuni nel territorio tra Ferrara e Comacchio. L'adeguamento renderà navigabile l'intera idrovia per imbarcazioni di grandi dimensioni (la cosiddetta Va classe europea).

Un'opera unica in Italia, per dimensioni e complessità, promossa dalla Regione Emilia-Romagna e sostenuta da finanziamenti statali. Una nuova forma di mobilità sostenibile e compatibile con le necessità ambientali, che si porrà come alternativa al traffico stradale.



Il progetto prevede:

- **Il risezionamento del canale** e di alcune curve per garantire la navigabilità alle imbarcazioni di Va classe;
- **Lavori di arginatura**, sostegno e rinforzo delle sponde;
- **Adeguamento dei ponti**;
- **Nuove darsene fluviali**;
- **Nuovi approdi**;

Il Ponte Madonna

Idrovia Ferrarese

**LAVORI DI ADEGUAMENTO
DELL'IDROVIA FERRARESE AL TRAFFICO
DI VA CL EUROPEA:
la ricostruzione
del Ponte Madonna a Migliarino**



Foto aerea Ponte Madonna

PER INFORMAZIONI

REGIONE EMILIA-ROMAGNA
Direzione Generale
Cura del Territorio e dell'Ambiente

UFFICIO IDROVIA

dell'Agenzia Regionale per la Sicurezza Territoriale
e la Protezione Civile
Settore Sicurezza Territoriale e Protezione Civile Distretto Reno
UFFICIO TERRITORIALE DI FERRARA
V.le Cavour, 77 | 44121 Ferrara | 0532 218811 | 0532 218864
davide.parmeggiani@regione.emilia-romagna.it

[https://mobilita.regione.emilia-romagna.it/settore-idroviario/
doc/idroviaferrarese](https://mobilita.regione.emilia-romagna.it/settore-idroviario/doc/idroviaferrarese)



CHE COS'È L'IDROVIA

L'Idrovia Ferrarese attraversa una pianura ricca di tradizioni culturali e di grande pregio naturalistico.

Il Progetto Idrovia Ferrarese, promosso dalla Regione Emilia-Romagna e attuabile grazie a finanziamenti statali, prevede diverse opere di riqualificazione e valorizzazione dell'asta navigabile che collega Pontelagoscuro a Porto Garibaldi.



Mapa Idrovia

Il progetto coinvolge 8 Comuni nel territorio tra Ferrara e Comacchio e, lungo il corso d'acqua, prevede:

- risezionamento del canale e di alcune curve per garantire il rettangolo di navigazione minimo previsto per la classe Va;
- lavori di arginatura, sostegno e rinforzo delle sponde;
- adeguamento dei ponti al fine di garantire un tirante d'aria maggiore o uguale a 5,30-6,80 m;
- nuove darsene fluviali;
- punti di approdo varo dei natanti.

Il progetto Idrovia Ferrarese ha lo scopo di realizzare un collegamento via acqua, dalla conca di Pontelagoscuro a Porto Garibaldi, in grado di garantire la navigabilità per i natanti di Va classe europea (classificazione CEMT).

IL PONTE MADONNA

Parte del progetto Idrovia Ferrarese, anche l'adeguamento del Ponte Madonna di Migliarino, sito sulla strada di Via Nigrisoli, a pochi chilometri dal centro abitato, nel Comune di Fiscaglia.

L'intervento ha previsto la demolizione del vecchio ponte e la sua ricostruzione. Il nuovo ponte sorge sulla medesima area di sedime dell'esistente, avrà una lunghezza di 52,5 m una larghezza di 12 m, con tirante d'aria di 6,8 m e sarà caratterizzato da una struttura portante in acciaio.



Demolizione vecchio ponte
19/09/2020



Fase di varo travi principali
11/08/2021



In corso di esecuzione



Fine lavori



DURATA:
inizio lavori 29 | 06 | 2020
fine lavori 8 | 04 | 2022



I lavori sono stati portati a termine dal Raggruppamento Temporaneo d'Imprese formato dal Consorzio Stabile Modenese società consortile per azioni (Capogruppo mandataria-consorziata esecutrice Frantoio Fondovalle s.r.l.) – C.I.B. Costruzioni Idrogeologiche Bolognesi s.r.l. (mandante).



Importo dell'appalto:
la realizzazione dell'opera ha richiesto un investimento di € 2.712.000 di cui € 1.975.515,93 per lavori.