

Che cos'è l'idrovia?

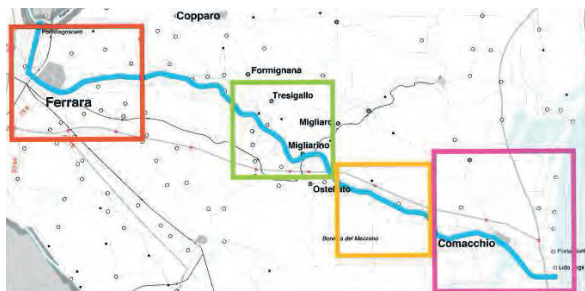
L'Idrovia Ferrarese attraversa una pianura ricca di tradizioni culturali e di grande pregio naturalistico.

In quest'ambito si colloca il Progetto Idrovia Ferrarese, che prevede diverse opere di riqualificazione e valorizzazione dell'asta navigabile che collega Pontelagoscuro a Porto Garibaldi. Si tratta di un progetto promosso dalla Regione Emilia-Romagna, attuabile grazie a finanziamenti statali.

Coinvolge 8 Comuni nel territorio tra Ferrara e Comacchio e, lungo tutto il corso d'acqua, prevede:

- risezionamento del canale e di alcune curve per garantire il rettangolo di navigazione minimo previsto per la classe Va;
- lavori di arginatura, sostegno e rinforzo delle sponde;
- adeguamento dei ponti al fine di garantire un tirante d'aria maggiore o uguale a 5,30-6,80 m;
- nuove darsene fluviali;
- punti di approdo varo dei natanti.

Il progetto Idrovia Ferrarese ha lo scopo di realizzare un collegamento via acqua, dalla conca di Pontelagoscuro a Porto Garibaldi, in grado di garantire la **navigabilità per i natanti di Va classe europea** (classificazione CEMT).



LOTTO 1 Tratto compreso tra la conca di Pontelagoscuro e il Ponte Prinella (*tratto cittadino*)

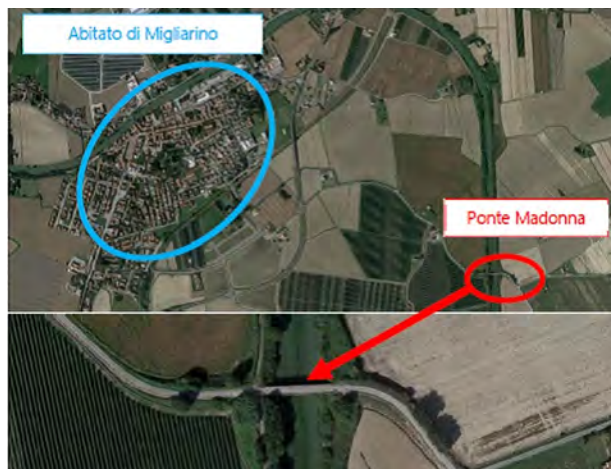
LOTTO 2 Tratto di Final di Rero - Tresigallo - Migliarino

LOTTO 3 Tratto compreso tra la conca di Valle Lepri e l'accesso al mare di Porto Garibaldi

LOTTO Nuovo Ponte di Ostellato

LOTTO Arni

Idrovia Ferrarese



Area intervento

Per informazioni

REGIONE EMILIA-ROMAGNA
Direzione Generale
Cura del Territorio e dell'Ambiente

UFFICIO IDROVIA
dell'Agenzia Regionale
per la Sicurezza Territoriale e la Protezione Civile
Servizio Area Reno e Po di Volano

📍 V.le Cavour, 77 - 44121 Ferrara

☎ 0532. 21 88 11 - 0532. 21 88 64

✉ claudio.miccoli@regione.emilia-romagna.it

🌐 <https://mobilita.regione.emilia-romagna.it/settore-idroviario/doc/idroviaferrarese>

Idrovia Ferrarese

LAVORI DI ADEGUAMENTO DELL'IDROVIA FERRARESE
AL TRAFFICO DI Va CLASSE EUROPEA.
2 LOTTO 3 STRALCIO - DEMOLIZIONE E
RICOSTRUZIONE DEL PONTE MADONNA
IN LOCALITÀ MIGLIARINO



Foto aerea Ponte Madonna

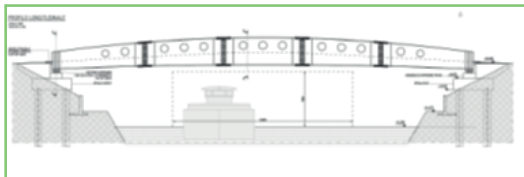


DESCRIZIONE DELL'INTERVENTO

L'intervento riguarda la demolizione e la ricostruzione del Ponte Madonna posto nelle immediate vicinanze dell'abitato Migliarino, sulla strada di Via Nigrisoli.

Il ponte attuale ha un tirante d'aria non adeguato al transito di natanti di Va classe europea.

Il nuovo ponte sorgerà sulla medesima area di sedime dell'esistente, avrà una lunghezza di 52,5 m, una larghezza di 12 m complessivi, avrà un tirante d'aria di 6,8 m e sarà caratterizzato da una struttura portante in acciaio.



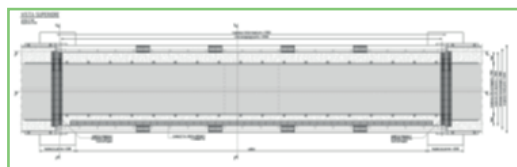
Vista nuovo ponte



Ponte Madonna esistente



Attività di bonifica bellica in corso in data 15/06/2020



Pianta impalcato

IL TASSELLO DI UN PROGETTO DI RESPIRO EUROPEO



L'Unione Europea ha inserito il sistema idroviario Padano-Veneto, a cui appartiene l'Idrovia Ferrarese, tra i grandi progetti d'interesse per lo sviluppo della rete transeuropea dei trasporti.

Tra gli obiettivi vi è anche quello di utilizzare in modo più ampio ed integrato il trasporto idroviario.

Quest'ultimo offre vantaggi di vario tipo a partire da quelli ambientali. Una chiatta, ad esempio, da 1350 tonnellate (pari a 50 TIR) può percorrere 100 km con un litro di gasolio, mentre un TIR si ferma dopo 10.



DURATA:

per completare il nuovo Ponte Madonna, si prevede che siano necessari 7 mesi.



IMPORTO DELL'APPALTO:

la realizzazione delle opere previste richiederà un investimento di 2.712.000 €, di cui 1.813.750 € per lavori.



COMUNE INTERESSATO:

Fiscaglia.



AZIENDE AGGIUDICATARIE:

Il bando di gara indetto dalla Regione Emilia-Romagna è stato vinto dal Raggruppamento Temporaneo d'impresе formato dal **Consorzio Stabile Modenese** società consortile per azioni (Capogruppo mandataria - consorziata esecutrice Frantoio Fondovalle s.r.l.) – **C.I.B. Costruzioni Idrogeologiche Bolognesi s.r.l.** (mandante).