

# Che cos'è l'idrovia?

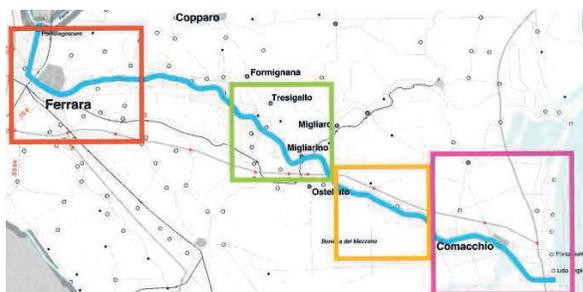
L'Idrovia Ferrarese attraversa una pianura ricca di tradizioni culturali e di grande pregio naturalistico.

In quest'ambito si colloca il Progetto Idrovia Ferrarese, che prevede diverse opere di riqualificazione e valorizzazione dell'asta navigabile che collega Pontelagoscuro a Porto Garibaldi. Si tratta di un progetto promosso dalla Regione Emilia-Romagna, attuabile grazie a finanziamenti statali.

Coinvolge 8 Comuni nel territorio tra Ferrara e Comacchio e, lungo tutto il corso d'acqua, prevede:

- risezionamento del canale e di alcune curve per garantire il rettangolo di navigazione minimo previsto per la classe Va;
- lavori di arginatura, sostegno e rinforzo delle sponde;
- adeguamento dei ponti al fine di garantire un tirante d'aria maggiore o uguale a 5,30-6,80 m;
- nuove darsene fluviali;
- punti di approdo varo dei natanti.

Il progetto Idrovia Ferrarese ha lo scopo di realizzare un collegamento via acqua, dalla conca di Pontelagoscuro a Porto Garibaldi, in grado di garantire la **navigabilità per i natanti di Va classe europea** (classificazione CEMT).



**LOTTO 1** Tratto compreso tra la conca di Pontelagoscuro e il Ponte Prinella (*tratto cittadino*)

**LOTTO 2** Tratto di Final di Rero - Tresigallo - Migliarino

**LOTTO 3** Tratto compreso tra la conca di Valle Lepri e l'accesso al mare di Porto Garibaldi

**LOTTO** Nuovo Ponte di Ostellato

**LOTTO** Arni

# Idrovia Ferrarese



L'attuale ponte che verrà sostituito al termine dei lavori

## Per informazioni

REGIONE EMILIA-ROMAGNA  
Direzione Generale  
Cura del Territorio e dell'Ambiente

UFFICIO IDROVIA  
dell'Agenzia Regionale  
per la Sicurezza Territoriale e la Protezione Civile  
Servizio Area Reno e Po di Volano

📍 V.le Cavour, 77 44121 Ferrara

☎ 0532. 21 88 11 - 0532. 21 88 64

✉ claudio.miccoli@regione.emilia-romagna.it

🌐 <https://mobilita.regione.emilia-romagna.it/settore-idroviario/doc/idroviaferrarese>

# Idrovia Ferrarese

LOTTO 2 STRALCIO 1 / PARTE FINAL DI RERO  
Realizzazione ponte provvisorio e dell'annessa  
viabilità di via della Pace a Final di Rero  
*documento realizzato in occasione della visita al cantiere del 3 luglio 2020*



Regione Emilia-Romagna



# Idrovia Ferrarese

## FINAL DI RERO

### REALIZZAZIONE PONTE E VIABILITÀ PROVVISORIA PER LA DEVIAZIONE DEL TRAFFICO PESANTE

La costruzione del ponte provvisorio permette di superare le criticità attualmente esistenti. Va infatti ricordato che a causa delle condizioni non ottimali della struttura del Ponte di Final di Rero, da febbraio 2018, è vietato il transito dei mezzi di peso superiore a 15 tonnellate.

La soluzione individuata, in attesa che sia realizzata l'opera definitiva, consente anche ai mezzi più pesanti di attraversare in piena sicurezza il Po di Volano evitando allungamenti di percorso con aumento dell'inquinamento e dei rischi legati alla sicurezza del traffico; inoltre per favorire la scorrevolezza del traffico è prevista la realizzazione di un'ampia rotatoria sulla quale si innesterà Via della Pace.

Questa fase, temporanea, consentirà di portare a termine gli interventi già previsti nell'ambito del Lotto 2 Stralcio 1/ parte Final di Rero che prevede il risonamento della curva di Final di Rero, la realizzazione di un nuovo ponte.

Il bando di gara indetto dalla Regione Emilia-Romagna è stato vinto dal RTI formato dalla Cooperativa di Lavoro B.A.T.E.A. e dal Consorzio COSEAM Italia S.p.a.



## IL TASSELLO DI UN PROGETTO DI RESPIRO EUROPEO



L'Unione Europea ha inserito il sistema idroviario Padano-Veneto, a cui appartiene l'Idrovia Ferrarese, tra i grandi progetti d'interesse per lo sviluppo della rete transeuropea dei trasporti.

Tra gli obiettivi vi è anche quello di utilizzare in modo più ampio ed integrato il trasporto idroviario.

Quest'ultimo offre vantaggi di vario tipo a partire da quelli ambientali. Una chiatte, ad esempio, da 1350 tonnellate (pari a 50 TIR) può percorrere 100 km con un litro di gasolio, mentre un TIR si ferma dopo 10.

fotografia dell'impalcato del ponte provvisorio - scattata in data 14 giugno 2020



## CARATTERISTICHE PRINCIPALI DELL'IMPALCATO METALLICO VARATO IL 3 LUGLIO 2020

L'impalcato del ponte – cioè l'insieme delle strutture di sostegno orizzontale del piano stradale - è composto da una struttura mista acciaio-calcestruzzo, in particolare è stato realizzato un graticcio di travi in acciaio composto da 7 travi principali lunghe 31,4 m. La luce libera del ponte, in corrispondenza dell'attraversamento del Po di Volano, sarà di circa 29 m, la larghezza complessiva di 890 cm di cui 750 cm di carreggiata stradale. Il peso della porzione in acciaio dell'impalcato è di circa 125 tonnellate. Il posizionamento dell'impalcato, in attesa che sia realizzata l'opera definitiva, consente di completare la viabilità alternativa e il transito anche ai mezzi più pesanti.