

Che cos'è l'idrovia?

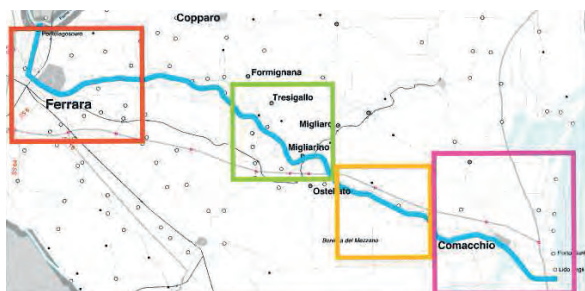
L'Idrovia Ferrarese attraversa una pianura ricca di tradizioni culturali e di grande pregio naturalistico.

In quest'ambito si colloca il Progetto Idrovia Ferrarese, che prevede diverse opere di riqualificazione e valorizzazione dell'asta navigabile che collega Pontelagoscuro a Porto Garibaldi. Si tratta di un progetto promosso dalla Regione Emilia-Romagna, attuabile grazie a finanziamenti statali.

Coinvolge 8 Comuni nel territorio tra Ferrara e Comacchio e, lungo tutto il corso d'acqua, prevede:

- risezionamento del canale e di alcune curve per garantire il rettangolo di navigazione minimo previsto per la classe Va;
- lavori di arginatura, sostegno e rinforzo delle sponde;
- adeguamento dei ponti al fine di garantire un tirante d'aria maggiore o uguale a 5,30-6,80 m;
- nuove darsene fluviali;
- punti di approdo varo dei natanti.

Il progetto Idrovia Ferrarese ha lo scopo di realizzare un collegamento via acqua, dalla conca di Pontelagoscuro a Porto Garibaldi, in grado di garantire la **navigabilità per i natanti di Va classe europea** (classificazione CEMT).



LOTTO 1 Tratto compreso tra la conca di Pontelagoscuro e il Ponte Prinella (*tratto cittadino*)

LOTTO 2 Tratto di Final di Rero - Tresigallo - Migliarino

LOTTO 3 Tratto compreso tra la conca di Valle Lepri e l'accesso al mare di Porto Garibaldi

LOTTO Nuovo Ponte di Ostellato

LOTTO Arni

Idrovia Ferrarese



Ponte Bardella esistente

Per informazioni

REGIONE EMILIA-ROMAGNA
Direzione Generale
Cura del Territorio e dell'Ambiente

UFFICIO IDROVIA
dell'Agenzia Regionale
per la Sicurezza Territoriale e la Protezione Civile
Servizio Area Reno e Po di Volano

📍 V.le Cavour, 77 - 44121 Ferrara

☎ 0532. 21 88 11 - 0532. 21 88 64

✉ claudio.miccoli@regione.emilia-romagna.it

🌐 <https://mobilita.regione.emilia-romagna.it/settore-idroviario/doc/idroviaferrarese>

Idrovia Ferrarese

LAVORI DI ADEGUAMENTO DELL'IDROVIA FERRARESE
AL TRAFFICO DI Va CLASSE EUROPEA.
PROGETTO EUROPEO "INIWAS".
1 LOTTO 1 STRALCIO/PARTE.
DEMOLIZIONE E RICOSTRUZIONE PONTE BARDELLA
SUL CANALE BOICELLI



Foto aerea Ponte Bardella



🇪🇺 Cofinanziato dal meccanismo per collegare l'Europa dell'Unione europea



DESCRIZIONE DELL'INTERVENTO

L'intervento consiste nella realizzazione del nuovo ponte Bardella aumentando il tirante d'aria disponibile, della viabilità provvisoria e di un ponte provvisorio, per la diversione del traffico pesante dall'attuale ponte che collega la Via Padova con la zona denominata Vallelunga a Ferrara.

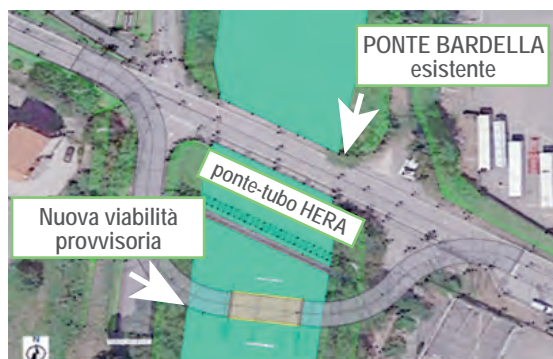
Attualmente il manufatto esistente consente l'attraversamento del Canale Boicelli, ha una pila centrale in alveo ed un tirante d'aria di m. 4,40 circa. Il Ponte Bardella esistente consente di raggiungere la zona residenziale di via Vallelunga, che si sviluppa in sponda destra del canale, da via Padova.

Il nuovo ponte sorge nella medesima area di sedime della struttura esistente, e presenta una lunghezza di 31.10 metri da asse appoggi, ed una larghezza di 7 metri di carreggiata e 2.50 m di marciapiede per 11.00 m complessivi.

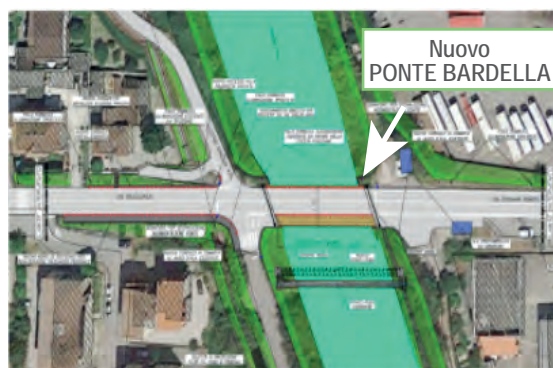
Il nuovo ponte mobile è realizzato con un impalcato misto acciaio-calcestruzzo reso mobile da un impianto di sollevamento dotato di quattro pistoni oleodinamici.

Per la durata dei lavori è stata prevista una viabilità sostitutiva dell'attuale, attraverso l'impiego di una struttura prefabbricata di tipo reticolare metallico (ponte Bailey metallico tipo Janson JSK450 di luce 15.60 m (rampe di accesso realizzate con palancole e grigliato metallici).

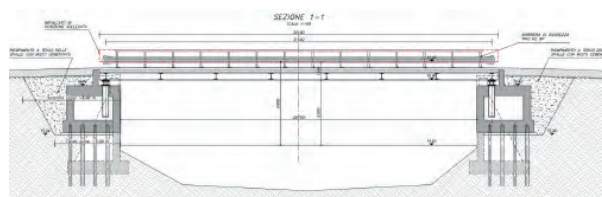
L'intervento è legato alla candidatura al progetto europeo TEN-T - Grant Agreement Lavori INEA/CEF/TRAN/M2014/1037826.



Planimetria di progetto viabilità provvisoria



Planimetria di progetto nuovo Ponte Bardella



Prospetto del nuovo ponte mobile

L'Unione Europea ha inserito il sistema idroviario Padano-Veneto, a cui appartiene l'Idrovia Ferrarese, tra i grandi progetti d'interesse per lo sviluppo della rete transeuropea dei trasporti.



Tra gli obiettivi vi è anche quello di utilizzare in modo più ampio ed integrato il trasporto idroviario.

Quest'ultimo offre vantaggi di vario tipo a partire da quelli ambientali. Una chiatte, ad esempio, da 1350 tonnellate (pari a 50 TIR) può percorrere 100 km con un litro di gasolio, mentre un TIR si ferma dopo 10.

Utile a sapersi



DURATA:

per completare il nuovo Ponte Bardella si prevede che siano necessari 8 mesi.



IMPORTO DELL'APPALTO:

la realizzazione delle opere previste richiederà un investimento di 5.000.000 €, di cui 3.092.864,70 € per lavori.



COMUNE INTERESSATO:

Ferrara.



AZIENDE AGGIUDICATARIE:

Il bando di gara indetto dalla Regione Emilia-Romagna è stato vinto dalla ditta COSTRUZIONI GENERALI XODO S.r.l.