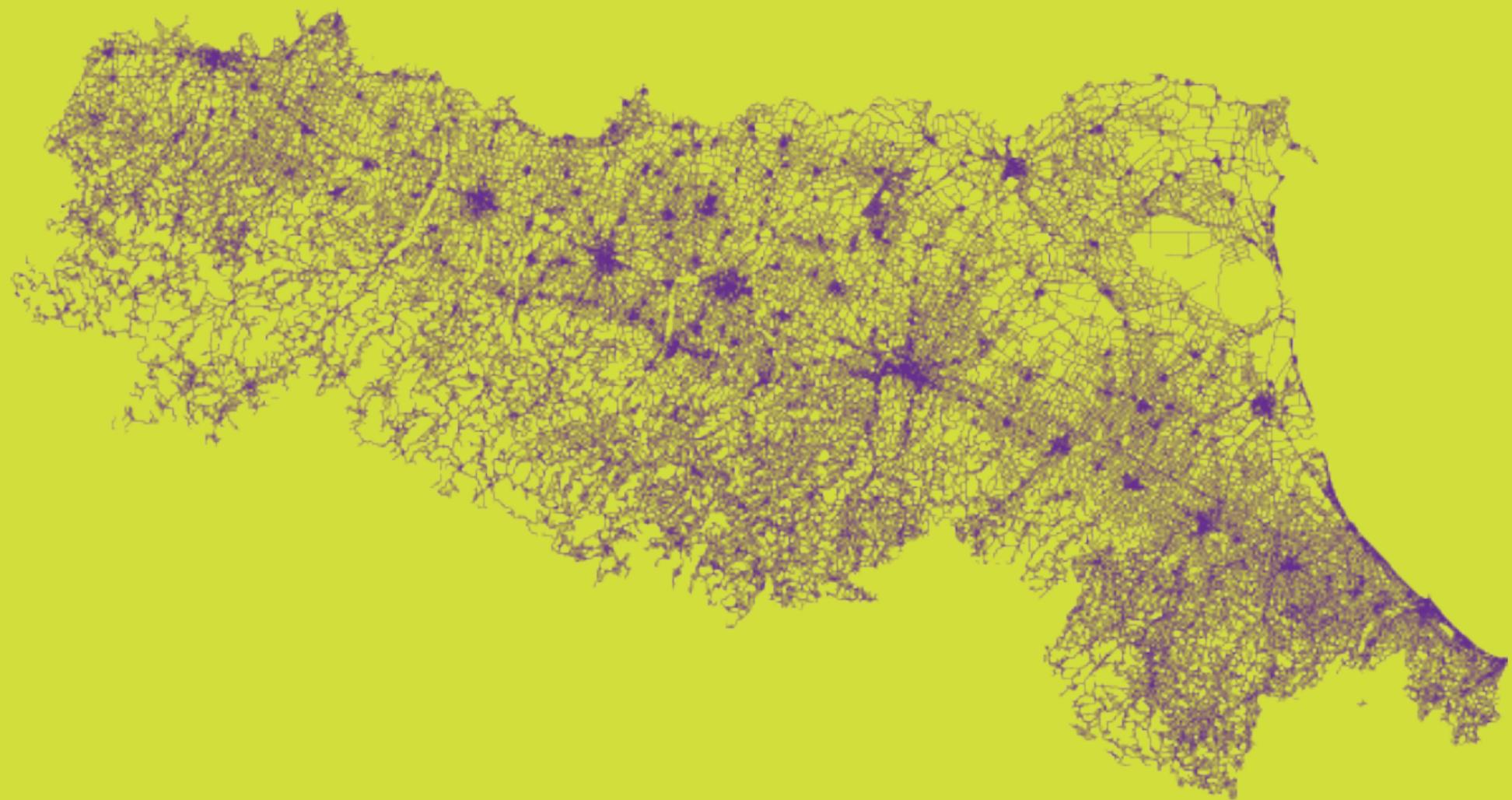


 Regione Emilia-Romagna

Assessorato Mobilità e Trasporti
Direzione Generale Reti Infrastrutturali,
Logistica e Sistemi di Mobilità
Servizio Viabilità, Navigazione Interna e
Portualità Commerciale
Viale Aldo Moro, 30 - 40127 Bologna

Schegge





Strade



Quando	Cosa	Fonte
1821	Inaugurazione del ponte della via Emilia sul fiume Taro	5
1823	Apertura di via della Foce fra Lucca e Modena	5
1847	Apertura della via Porrettana tra Bologna e Pistoia	5
1848	In Piemonte (regno sabauda) istituzione del Ministero dei Lavori Pubblici	5
1859	Apertura della strada della Cisa tra La Spezia e Parma	5
1924	Prima autostrada italiana, la Milano - Varese	1
1925	Completamento autostrada Milano – Laghi, di 84 km	1
1928	Istituzione dell'AASS, Azienda Autonoma Statale della Strada	4
1935	Apertura autocamionabile Genova – Valle del Po, di 50 km	1
1946	Istituzione dell'ANAS, Azienda Nazionale Autonoma delle Strade Statali	4
1960	Entrata in vigore del Nuovo Codice della Strada	4
1961	Riordino strutturale dell'ANAS, ridenominata Azienda Nazionale Autonoma delle Strade	4
1964	Apertura del Traforo del Gran San Bernardo	4
1965	Apertura del Traforo del Monte Bianco	4

Strade



Quando	Cosa	Fonte
1974	Ultimazione dell'autostrada Salerno – Reggio Calabria	4
1980	Apertura del Traforo del Frejus	4
1992	Entrata in vigore del Nuovo Codice della Strada	4
1995	Trasformazione dell'ANAS in Ente nazionale per le Strade	4
2000	Avvio processo di regionalizzazione di una parte della rete stradale ANAS	4
2003	Trasformazione dell'ANAS in SpA	4

Strade



Quando	Cosa					Fonte
	Km Autostrade	Km Nazionali	Km Provinciali	Km Comunali	Km Totale	
1864	0	13.499	8.992	62.274	89.765	4
1871	0	7.946	18.852	-	-	4
1904	0	6.656	43.554	87.887	138.097	4
1910	0	8.303	44.671	95.406	148.380	4
1923	0	20.622	42.578	106.800	170.000	4
1938	479	20.324	42.578	110.280	173.661	4
1941	479	20.632	42.578	110.280	173.969	4
1946	-	21.146	-	-	-	4
1963	-	35.169	-	-	-	4
1970	-	42.800	-	-	-	4
1975	5.500	-	-	-	-	4

Strade



Quando	Cosa					Fonte
	Km Autostrade	Km Nazionali	Km Provinciali	Km Comunali	Km Totale	
1990	6.185	44.742	111.011	-	-	3
1995	6.435	45.130	114.442	-	-	3
1997	6.469	45.819	113.790	-	-	3
1998	6.478	46.009	115.125	-	-	3
1999	6.478	46.483	115.222	-	-	3
2000	6.478	46.556	114.691	-	-	3
2001	6.478	46.870	115.180	-	-	3
2002	6.487	20.654	143.468	-	-	3
2003	6.487	17.250	149.106	-	-	3
2004	6.532	17.250	151.570	-	-	3
2005	6.542	21.524	147.364	-	-	3
2006	6.554	21.524	147.364	-	-	3



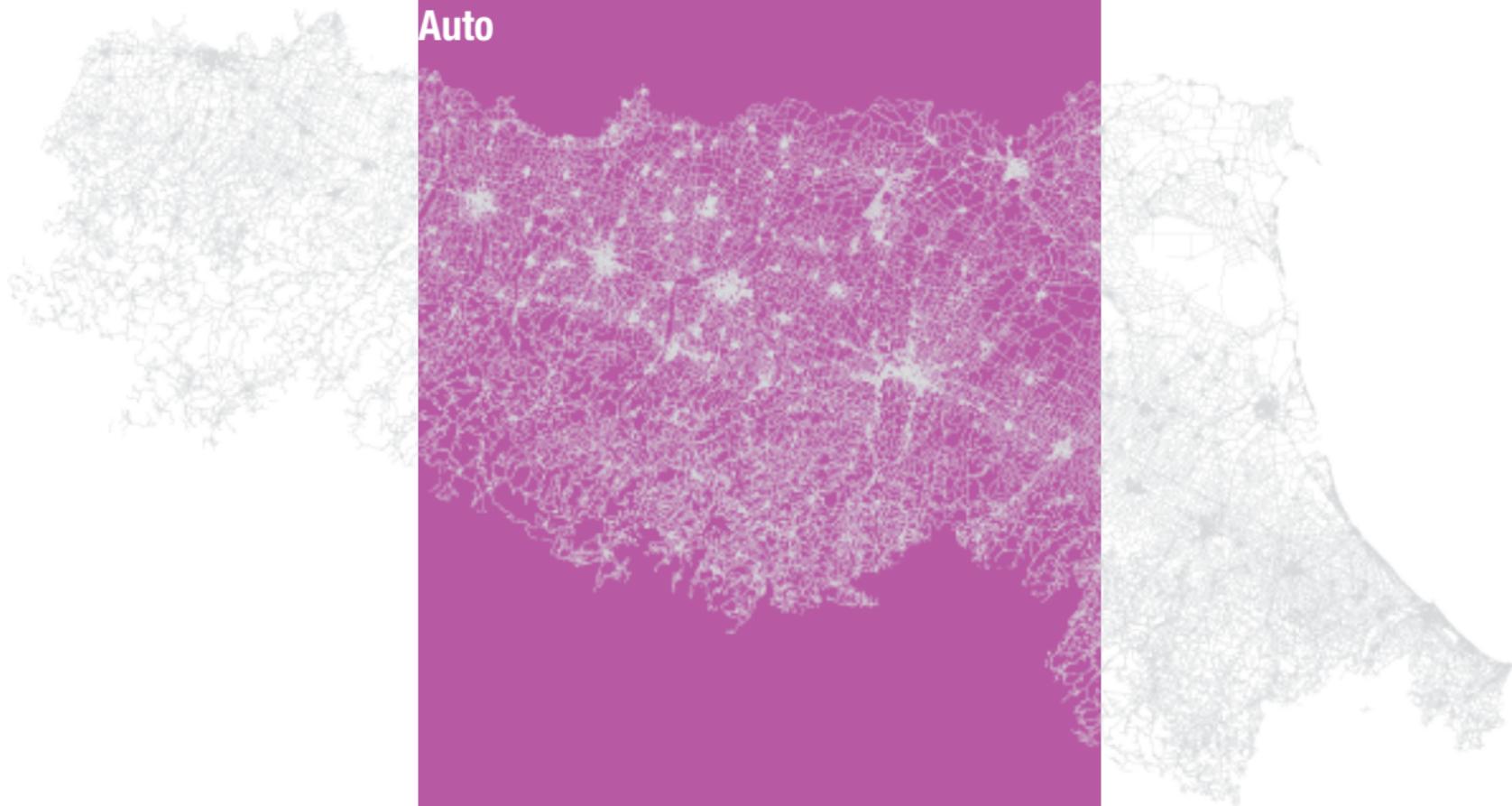
Veicoli

Auto



Quando	Cosa	Fonte
1895	Prima gara automobilistica italiana, la corsa Torino - Asti	1
1922	La FIAT completa l'ampio stabilimento del Lingotto	1
1928	Promulgazione Codice di disciplina della circolazione stradale e istituzione del Corpo di polizia stradale	5
1933	Promulgazione del Codice della Strada	5
1936	Disciplina della segnaletica verticale e semaforica	5
1939	La FIAT completa il complesso produttivo Mirafiori	1
1946	Inizio produzione della Vespa	1
1947	Inizio produzione della Lambretta	1
1948	Inizio produzione del motofurgone Ape	1
1955	Inizio produzione della FIAT 600	1
1957	Inizio produzione della FIAT 500	4
1960	Entrata in vigore del Nuovo Codice della Strada	4
1992	Entrata in vigore del Nuovo Codice della Strada	4

Auto



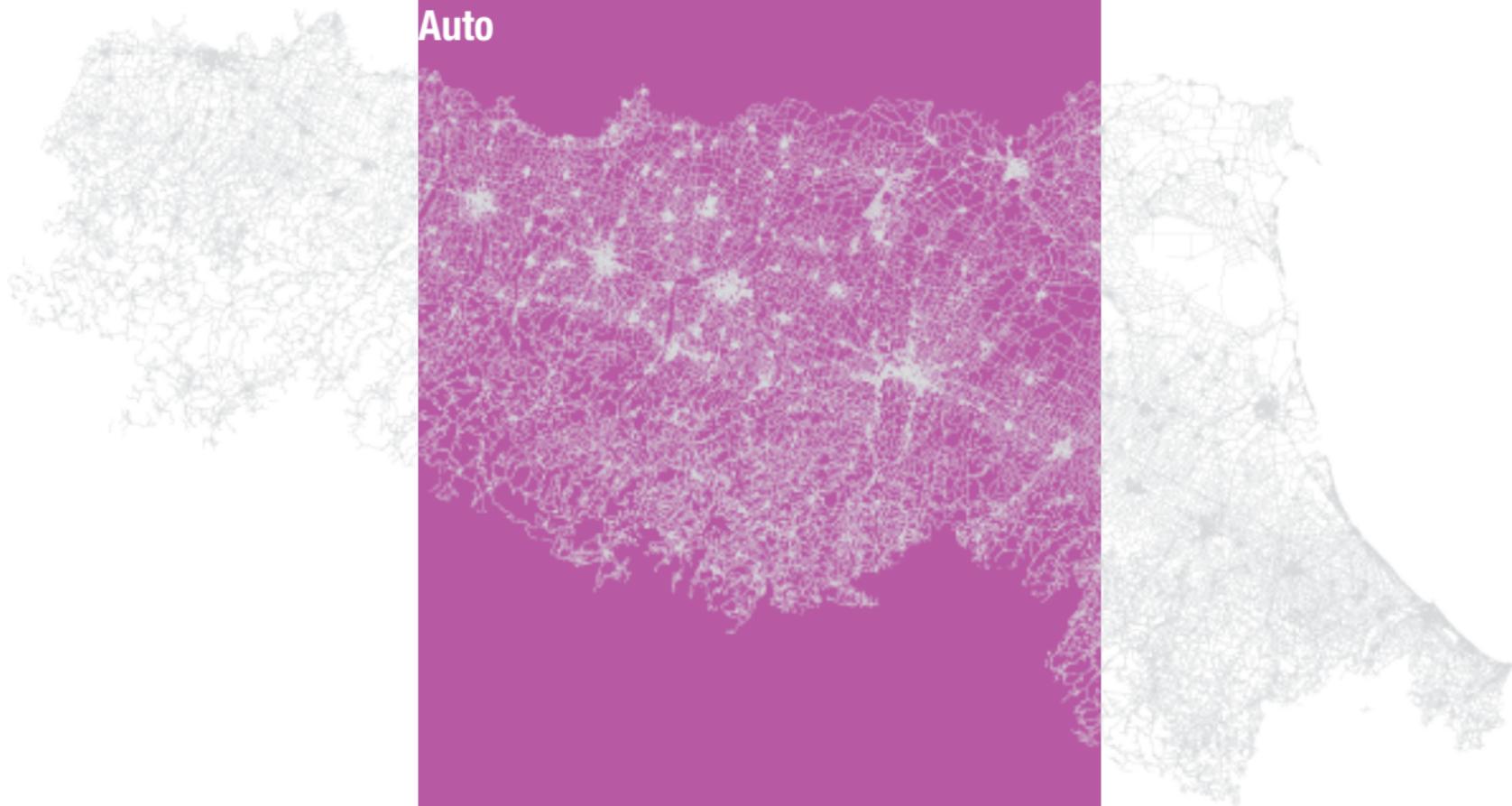
Quando	Cosa									Fonte
	Autovetture	Autocarri	Bus	%	Totale	Motocicli	Motocarri	Ciclomotori	Totale	
1899	-	-	-	-	111	-	-	-	-	1
1910	-	-	-	-	7.762	-	-	-	-	1
1933	-	-	-	-	293.000	-	-	-	125.000	1
1942	73790	72671	-	-	-	-	-	-	-	1
1946	146.649	137.260	1.706	-	288.615	-	-	-	106.095	1
1947	184.060	186.138	2.927	29,28	373.125	-	-	-	139.326	1
1948	218.539	192.643	4.090	11,3	415.272	-	-	-	159.449	1
1949	266.928	209.672	9.600	17,08	486.200	-	-	-	465.576	1
1950	342.021	223.520	11.596	18,7	577.137	-	-	-	693.120	1
1951	425.283	236.513	13.373	16,99	675.169	-	-	-	1.029.380	1
1952	510.189	257.923	13.880	15,82	781.992	-	-	-	1.387.617	1

Auto



Quando	Cosa									Fonte
	Autovetture	Autocarri	Bus	%	Totale	Motocicli	Motocarri	Ciclomotori	Totale	
1953	612.944	285.240	15.740	16,87	913.924	-	-	-	1.811.880	1
1954	690.728	290.187	16.753	9,16	997.668	-	-	-	2.271.136	1
1955	861.319	316.783	18.299	19,92	1.196.401	-	-	-	2.648.077	1
1956	1.030.663	332.985	19.283	15,59	1.382.931	-	-	-	2.741.565	1
1957	1.231.663	344.267	20.576	15,4	1.595.925	-	-	-	3.161.871	1
1958	1.392.525	353.970	22.563	10,85	1.769.158	-	-	-	3.361.099	1
1959	1.658.810	405.734	23.227	18,02	2.087.771	-	-	-	3.656.166	1
1960	1.976.188	429.927	25.056	16,45	2.431.171	-	-	-	3.916.783	1
1961	2.449.123	477.135	26.577	21,46	2.952.835	-	-	-	4.073.473	1
1962	3.030.056	521.495	28.671	21,25	3.580.222	-	-	-	4.248.637	1
1963	3.912.597	578.075	30.894	26,29	4.521.566	-	-	-	4.511.964	1

Auto



Quando	Cosa									Fonte
	Autovetture	Autocarri	Bus	%	Totale	Motocicli	Motocarri	Ciclomotori	Totale	
1964	4.674.644	612.229	32.421	17,64	5.319.294	-	-	-	4.639.399	1
1990	27.415.828	2.140.123	77.731	-	29.633.682	2.509.819	464.852	3.028.834	6.003.505	3
1995	30.301.424	2.430.262	75.023	10,71	32.806.709	2.530.750	415.665	3.697.545	6.643.960	3
1998	31.370.765	2.790.084	84.822	4,39	34.245.671	2.723.002	409.009	4.100.321	7.232.332	3
1999	32.038.290	2.840.080	85.762	2,1	34.964.132	2.975.651	399.440	4.431.146	7.806.237	3
2000	32.583.815	2.971.050	87.956	1,94	35.642.821	3.375.782	390.097	4.451.124	8.217.003	3
2001	33.239.029	3.110.317	89.858	2,23	36.439.204	3.732.306	382.149	4.495.813	8.610.268	3
2002	33.706.153	3.297.260	91.716	1,8	37.095.129	4.037.480	368.387	4.540.906	8.946.773	3
2003	34.310.446	3.450.903	92.701	2,05	37.854.050	4.375.947	370.751	4.586.452	9.333.150	3
2004	33.973.147	3.502.633	92.874	-0,75	37.568.654	4.574.644	342.739	4.632.399	9.549.782	3
2005	34.667.485	3.637.740	94.437	2,21	38.399.662	4.938.359	344.827	5.058.149	10.341.335	3
2006	35.297.282	3.763.093	96.099	1,97	39.156.474	5.288.818	310.555	4.950.000	10.549.373	3



Miscellanea

Miscellanea



Quando	Cosa		Fonte
1800	Dominazione napoleonica	con assegnazione dei compiti di costruzione e manutenzione, e istituzione del libero trasporto di persone e merci	5
1815	Razionalizzazione del sistema stradale		
1816	Esperienza napoleonica post restaurazione	In Piemonte (regno sabaudo), regolamentazione di classificazione delle strade in regie, provinciali e comunali (analoghe iniziative a Parma, Toscana e Sicilia) e istituzione dell'Intendenza generale dei ponti e delle strade	5
1825		In Toscana, istituzione di un corpo di ingegneri addetti alla manutenzione e progettazione di strade	5
1800	Tendenza europea all'aumento dei viaggiatori e intensificazione del traffico merci	Aumento dell'impegno degli Stati italiani nel settore dei lavori pubblici, pur in modo disuniforme tra loro	5
1860			
1800	Diffusione della letteratura di viaggio e del genere pittorico della veduta topica	Nascita del turismo, pur prevalentemente straniero e di élite	5
1860			

Miscellanea



Quando	Cosa	Fonte
1816		
1860	Aree di influenza politica degli Stati	5
1816		
1819	Invenzione e sistematica introduzione di massicciate stradali snelle basate su posa di materiale minuto su fondo impermeabile, ideate dall'ingegnere scozzese MacAdam	5
1821		
1830	Introduzione dell'omnibus, nuove vetture di trasporto pubblico per 15-20 persone su tragitti di circa 20 chilometri	5
1821	Inaugurazione del ponte della via Emilia sul fiume Taro	5
1823	Apertura di via della Foce fra Lucca e Modena	5
1847	Apertura della via Porrettana tra Bologna e Pistoia	5
1848	In Piemonte (regno sabauda) istituzione del Ministero dei Lavori Pubblici	5
1855	Debolezza finanziaria dello Stato piemontese per via degli investimenti economici nel trasporto ferroviario	5

Nel Piemonte sabauda, collegamento tra Genova e la valle del Reno;
 nella Lombardia austriaca, apertura dello Stelvio e rifacimento della strada tra Milano e Mestre

In Piemonte, declassamento da regie (poi nazionali) a provinciali delle strade che seguivano percorsi coperti anche da ferrovia

Miscellanea



Quando	Cosa	Fonte	
1859	Apertura della strada della Cisa tra La Spezia e Parma	5	
1861			
1890	Esigenza di collegare le varie parti del Paese	Sforzo finanziario pubblico per la costruzione di ferrovie quale rete moderna di trasporti	1
1865			
1880	Orientamento al sistema ferroviario rispetto a quello stradale	Trasferimento a enti locali onere di costruzione nuove strade e manutenzione di quelle esistenti	4
1862			
1866	Serie di leggi speciali per la crescita della rete stradale periferica ed in particolare del Mezzogiorno		5
	Emanazione di tre leggi:		
	- 2248/1865 per l'unificazione amministrativa del Regno d'Italia, comprende la legge fondamentale sulle opere pubbliche e l'istituzione del Ministero dei Lavori Pubblici		
1865	- 2279/1865 per il riordino delle strade ferrate		4
	- 2359/1865 sull'espropriazione per pubblica utilità (es. allineamento fili stradali)		
	Classificazione delle strade in nazionali (competenza Stato), provinciali (competenza Province), comunali e vicinali (competenza Comuni)		

Miscellanea



Quando	Cosa	Fonte	
1865	Divieto di strada nazionale tra due punti del territorio nazionale collegati da una linea ferroviaria, eccetto tronchi appenninici e alpini (art. 11 legge 2248/1865); In tali casi, declassamento delle esistenti strade nazionali in provinciali	4	
1866	Regi Decreti di trasferimento di alcune strade alla Provincia di Modena	6	
1863	Ridimensionamento della rete stradale nazionale da circa 13500 km nel 1863 a circa 6656 km nel 1904	4	
1861	Esigenza di collegare gli scali ferroviari al territorio	Incentivazione della viabilità minore, percorsa da barrocci adibiti al trasporto delle merci e da diligenze a cavalli.	1
1868	Difficoltà degli enti locali a provvedere alla viabilità minore	Legge 4613/1868: obbligo di costruzione di strade comunali e intercomunali da parte degli enti locali, con sussidi dello Stato. Intervento statale di allaccio sistemi stradali preunitari	4
1870	Introduzione di disposizioni tecniche dimensionali per i progetti di costruzione di strade periferiche		5
1869	Successive leggi per la costruzione di strade, prevalentemente nell'Italia meridionale e in Sicilia		4
1881			

Miscellanea



Quando	Cosa	Fonte
1864	Incremento della rete stradale da 89765 km nel 1864 a 138097 km nel 1906	4
1861	Possibilità della ferrovia di spostarsi rapidamente su medie e lunghe distanze	Ricorso generalizzato all'uso del treno, con distinzione sociale solo secondo il comfort di viaggio. 1
1890		Richieste locali di costruzione nuove ferrovie.
1861	Condizione di Paese a basso reddito	Bassa frequentazione dei treni 1
1890		
1891	Esigenza di collegamento nelle aree urbane, tra centri vicini e tra i paesi agricoli e le città sulle quali gravitano	Costruzione di tramvie urbane ed extraurbane nelle città del Centro-Nord 1
1910		
1891		Ricorso generalizzato all'uso del tram.
	Capillarità territoriale ed economicità tariffaria della tramvia	Trasporto di pendolari dalla campagna alle fabbriche delle metropoli (scopo lavorativo). 1
1910		Trasporto di professionisti e impiegati dalla città al paesaggio campestre (scopo turistico).

Miscellanea



Quando	Cosa	Fonte
1895	Gara fra Versailles e Bordeaux con disputa fra motori a vapore e motori a scoppio, vinta dai secondi	5
1895	Svolgimento di gare automobilistiche dal 1895 (Torino – Asti)	1
1900		
1901	Condizione di Paese a basso reddito	1
1910		
1901	Assenza di sistema stradale moderno al servizio di automobili, autobus e camion ed anche delle esigenze militari	5
1915		
1903	Con legge 312/1903 avvio della realizzazione di strade di collegamento per le stazioni ferroviarie, i porti postali e i capoluoghi (contributi Stato 50% e province 25%)	4

Miscellanea



Quando	Cosa	Fonte
1909	Regolamento per i veicoli a trazione meccanica senza guida di rotaie con Regio Decreto 29/7/1909 n.7; contestuale istituzione dell'Ufficio speciale delle Ferrovie, dipendente dal Ministero delle Comunicazioni e avente anche funzione di sorveglianza di tali veicoli circolanti su strada	2
1912	Proposta del Touring Club Italiano di adottare un sistema di segnali per i guidatori	5
1914	Regi Decreti di trasferimento di alcune strade alla Provincia di Modena	6
1910	Promozione di movimenti politici	Uso della bicicletta per la propaganda dell'idea socialista.
1920		Uso di camion per movimento squadristi nella prima fase del fascismo nelle campagne.
1920	Progresso tecnico e versatilità dell'autoveicolo	Mobilitazione di investimenti verso l'industria automobilistica (sviluppo esponenziale della Fiat dal 1911 al 1936: completamento dello stabilimento del Lingotto nel 1922 e del complesso produttivo Mirafiori nel 1939)
1945	Ampia presenza di camion (in media un terzo delle automobili e nel 1942 la metà: 73790 autovetture e 72671 autocarri)	1
1945		1

Miscellanea



Quando	Cosa	Fonte	
1920	Condizione di Paese a basso reddito	<p>Diffuso utilizzo della bicicletta.</p> <p>Diffusione molto lenta degli autoveicoli.</p> <p>Trasporto privato in larga misura a trazione animale.</p> <p>Presenza residua di linee di diligenza.</p> <p>(nel 1933, 3.500.000 biciclette, 293.000 autoveicoli, 125.000 motocicli)</p>	1
1920 1935	Esigenza di aumentare la circolazione automobilistica	Costruzione delle autostrade da Milano ai laghi (84 km, anni 1924-1925), di altre strade per complessivi 375 km e dell'autocamionabile Genova – valle del Po (50 km, a. 1935)	1 4
1920 1945	Persistenza di Paese a basso reddito	Limitato sviluppo della motorizzazione e successiva interruzione dello sviluppo autostradale	1
1920 1945	Esigenza di attenzione verso il trasporto pubblico.	<p>Diffusione delle autolinee.</p> <p>Costruzione delle ferrovie “direttissime” Roma – Napoli (1927) e Firenze – Bologna (1934).</p> <p>Istituzione di “treni popolari” turistici estivi a tariffa agevolata negli anni dal 1931 al 1934.</p>	1

Miscellanea



Quando Cosa**Fonte**

1923	Regio Decreto 2506/1923 di classificazione delle strade, abolito nel 1939 a causa di eccessivi oneri a carico dello Stato: <ul style="list-style-type: none">- Prima classe: rete viaria di grande traffico e vie di comunicazione con Stati confinanti (gestione 50% Stato e 50% Province attraversate), per complessivi 20000 km- Seconda classe: comunicazione tra capoluoghi di provincia o tra essi e i porti marittimi o i valichi alpini (gestione 75% Provincia e 25% Stato)- Terza classe: collegamento interno alla provincia fra il suo capoluogo e i capoluoghi di mandamento o di circondario (gestione 50% Provincia e 50% Comuni)- Quarta classe: collegamento del centro principale di un comune con le sue frazioni, con il cimitero o con la stazione ferroviaria più vicina, inoltre le strade interne dei centri abitati (gestione Comuni)- Quinta classe: strade militari aperte al libero transito dei civili in tempo di pace (gestione militare, con quote ai Comuni)	5
1924	Apertura autostrada Milano - Varese	5
1925	Completamento autostrade Milano – Laghi, per complessivi 84 km	5

Miscellanea



Quando	Cosa	Fonte
1927	Completamento autostrada Milano – Bergamo, lunga 50 km	5
1928	Istituzione dell'Aass, Azienda Autonoma Statale della Strada, per la gestione delle strade di prima classe, ma anche di seconda e di terza classe	4
1928	Regio Decreto n.3179/1928: promulgazione Codice di disciplina della circolazione stradale, attraverso l'integrazione dei regolamenti preesistenti, e istituzione del Corpo di polizia stradale (o milizia)	5
1929	Completamento autostrada Napoli – Pompei, di 23 km	5
1931	Completamento autostrada Brescia – Bergamo, di 48 km	5
1932	Completamento autostrada Milano – Torino, di 127 km	5
1933	Completamento autostrade Firenze – Mare, di 81 km, e Padova – Mestre, di 25 km	5
1933	Regio Decreto n.1740/1933: promulgazione del Codice della Strada	5
1935	Completamento autostrada camionabile Milano - Genova	5
1936	Decreto Interministeriale per la disciplina della segnaletica verticale e semaforica	5
1935	Progressiva sostituzione delle massicciate di macadam con miscele di asfalti superficiali ottenuti da conglomerati bituminosi e catramosi	5
1940		

Miscellanea



Quando	Cosa	Fonte
1941	Comparsa del termine "Motorizzazione Civile" con decreto 5/5/1941 n.370, con l'istituzione dell'Ispettorato Generale della Motorizzazione Civile e dei trasporti in Concessione (MCTC)	2
1944	Con Decreto Luogotenenziale 12/12/1944 n.413 ripartizione del Ministero delle Comunicazioni in Ministero dei Trasporti e Ministero delle Poste e Telecomunicazioni; assegnazione della Motorizzazione Civile al primo	2
1946	Soppressione dell'Aass e istituzione dell'Anas, Azienda Nazionale Autonoma delle Strade Statali	4
1946	Diffusione dei ciclomotori, della Vespa (1946) e della Lambretta (1947) (dotate di scocca paravento e di motore sotto il sedile) prodotte anche per necessità di riconversione industriale post bellica	1
1950	Grande sviluppo della motorizzazione	1
1946	Diffusione del motofurgone Ape (1948)	1
1950	Accelerazione del commercio al minuto	1

Miscellanea



Quando	Cosa	Fonte
1948	Con Decreto Legislativo 7/5/1948 n.557 costituzione degli Ispettorati Compartmentali regionali, strumenti periferici dell'Ispettorato Generale MCTC	2
1951	Fase di pre sviluppo della motorizzazione di massa	
1970		Nuovi quartieri suburbani con strade strette e palazzi privi di rimesse per auto
1951		
1955	Alti tassi annui di crescita della motorizzazione individuale (tra il 9% e il 26%) con 1.000.000 di unità nel 1955.	1
1951	Esigenza di accrescere le infrastrutture al Nord, aumentare le relazioni tra il Sud e il resto del Paese, unire l'Italia agli Stati d'oltralpe	Stanziameti pubblici e privati per la costruzione di autostrade (realizzazione di 208 km di autostrade all'anno nel periodo 1961-1974, al 1974 rete 2 volte quella della Francia e 2,5 volte quella della Gran Bretagna)
1980		Autostrade da 500 km nel 1955 a 5500 km nel 1975
1954		Automobili da 342.000 nel 1954 a 4.670.000 nel 1964 e motociclette da 700.000 nel 1954 a 4.300.000 nel 1964
1964	Fenomeno del "miracolo economico"	
1955	Inizio produzione della vettura "ultraeconomica" Fiat 600	Decisivo avvio della motorizzazione individuale (126.099 immatricolazioni di Fiat 600 nel 1956)

Miscellanea



Quando	Cosa	Fonte
1956	Produzione del milionesimo esemplare della Vespa	4
1957	Inizio produzione della Fiat 500	4
1956 2009	Produzione automobilistica	Generazione di indotto legato alla circolazione veicolare (petrolio, autostrade, pneumatici, officine, servizi di manutenzione, attività commerciali, assicurative e creditizie) 1
1960	Entrata in vigore del nuovo Codice della strada	4
1955 1964	Decreti Presidente Repubblica e Decreti Ministeriali di trasferimento di alcune strade alla Provincia di Modena	6
1961	Riordino strutturale dell'Anas, con parziale modifica della denominazione in Azienda nazionale autonoma delle strade	4
1967	Legge n. 1085 del 31/10/1967 modifica denominazione dell'Ispettorato Generale MCTC in Direzione Generale MCTC e analogamente per gli Ispettorati Compartimentali	2
1964 1980	Esigenza della crescita economica di "allargare" i confini	Apertura dei trafori alpini: Gran San Bernardo (1964), Monte Bianco (1965), Frejus (1980) 4

Miscellanea



Quando	Cosa	Fonte	
1956 2009	Crescita della mobilità	Unificazione della società nazionale, quanto a lingua, costumi e mentalità	1
1956 2009	Disponibilità dell'autovettura	Sviluppo di viaggi a scopo turistico	1
1972	D.P.R. del 14/1/1972 n.5 di decentramento dallo Stato alle Regioni (e da queste alle Province) che istituisce gli Uffici provinciali della Motorizzazione Civile e dei Trasporti in Concessione al posto delle Direzioni Compartimentali regionali MCTC		2
1973	"Austerità" a causa della crisi petrolifera	Introduzione limiti di velocità su strade e autostrade e divieto di circolazione ad auto e moto nei giorni festivi	4
1974	Ultimazione dell'Autostrada Salerno – Reggio Calabria		4
1975 1978	Crisi petrolifera e altri fattori di natura interna	Interruzione temporanea della costruzione di nuove autostrade e trafori	5
1979	Introduzione della programmazione triennale degli investimenti in capo all'ANAS		5
1982	Varo del Piano decennale della Viabilità di Grande comunicazione, con Legge 531/1982		5

Miscellanea



Quando	Cosa	Fonte
1983	Decreto 2474/1983 di divisione del sistema viario nazionale in strade ordinarie e strade di grande comunicazione (autostrade, trafori alpini, raccordi autostradali, strade di grande traffico e di comunicazione con gli Stati confinanti; totale di 22832 km, di cui 7446 km autostrade, raccordi e trafori)	5
1971	Fenomeno della motorizzazione di massa	Garage quale elemento indispensabile degli appartamenti
2009		1
1991	Ulteriore sviluppo della motorizzazione di massa	Necessità di spazi per auto ulteriori rispetto a quelli progettati precedentemente
2009		1
1971	Fenomeno della motorizzazione di massa	Separazione tra le abitazioni e le strutture di servizi (supermercati, posti di lavoro, scuole, centri medici, centri culturali, intrattenimenti)
2009		1

Miscellanea



Quando	Cosa	Fonte
1971	<p>Fenomeno della motorizzazione di massa</p>	1
2009		
1981	<p>Aumento del chilometraggio della rete affidata all'Anas per i riclassamenti chiesti dalle Province</p>	4
1990	<p>Riorganizzazione del presidio territoriale Anas, passando dai cantoni alla rete dei centri e nuclei di manutenzione</p>	4
1990		
1991	<p>Lavori straordinari in vari capoluoghi di provincia (tra cui Bologna) per i Campionati Mondiali di Calcio</p>	4
1992	<p>Promulgazione del Nuovo Codice della Strada</p>	4
1992	<p>Lavori straordinari per le Colombiane</p>	4
1995	<p>Trasformazione dell'Anas in Ente nazionale per le strade</p>	4

Miscellanea



Quando	Cosa	Fonte
1999	Trasferimento delle competenze tecniche della Direzione Generale MCTC al Dipartimento per i trasporti terrestri, dapprima del Ministero dei Trasporti, poi integrata nel Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti	2
2000	Regionalizzazione di una parte della rete stradale, con passaggio delle funzioni delegate all'ANAS ad altri Enti territoriali (circa 21.000 km restano all'Anas, 25.000 km vanno alle Regioni), in attuazione dei provvedimenti cosiddetti "Bassanini" del 1997	4
2002		5
2001	Trasferimento di alcune strade da Anas alla Provincia di Modena ai sensi del Decreto Legislativo 112/1998	6
2003	Trasformazione dell'ANAS in SpA	4
2004	Ulteriori suddivisioni territoriali delle strutture periferiche del Dipartimento Trasporti Terrestri con la ripartizione del Dipartimento in 9 SIIT (Servizi integrati Infrastrutture e Trasporti) e in 5 Direzioni Generali Territoriali, lasciando inalterate le funzioni degli Uffici provinciali della Motorizzazione Civile (ora UMC)	2
2008		

Fonte

- 1 "La cultura della mobilità in Italia" di Stefano Maggi, nella rivista on line "Storia e Futuro" n.3 dicembre 2003, dal sito www.storiaefuturo.com/pdf/6.pdf
- 2 "Motorizzazione civile", dal sito http://it.wikipedia.org/wiki/Motorizzazione_civile
- 3 "Conto Nazionale delle Infrastrutture e dei Trasporti – Anni 2006 – 2007", dal sito http://www.trasporti.gov.it/page/NuovoSito/mop_all.php?p_id=00820
- 4 "La nostra storia", Storia dell'ANAS, dal sito www.stradeanas.it
- 5 "Cultura della strada", a cura di ANAS, dal sito www.stradeanas.it
- 6 "La Provincia si fa strada – Centocinquant'anni di viabilità nel territorio modenese", libro a cura della Provincia di Modena, editore Fotomuseo Giuseppe Panini, 2008

