



INTERPORTO
BOLOGNA SPA

Muov**ER**si

10 ANNI DI POLITICHE PER LA MOBILITÀ

L'Interporto di Bologna

Marco Spinedi

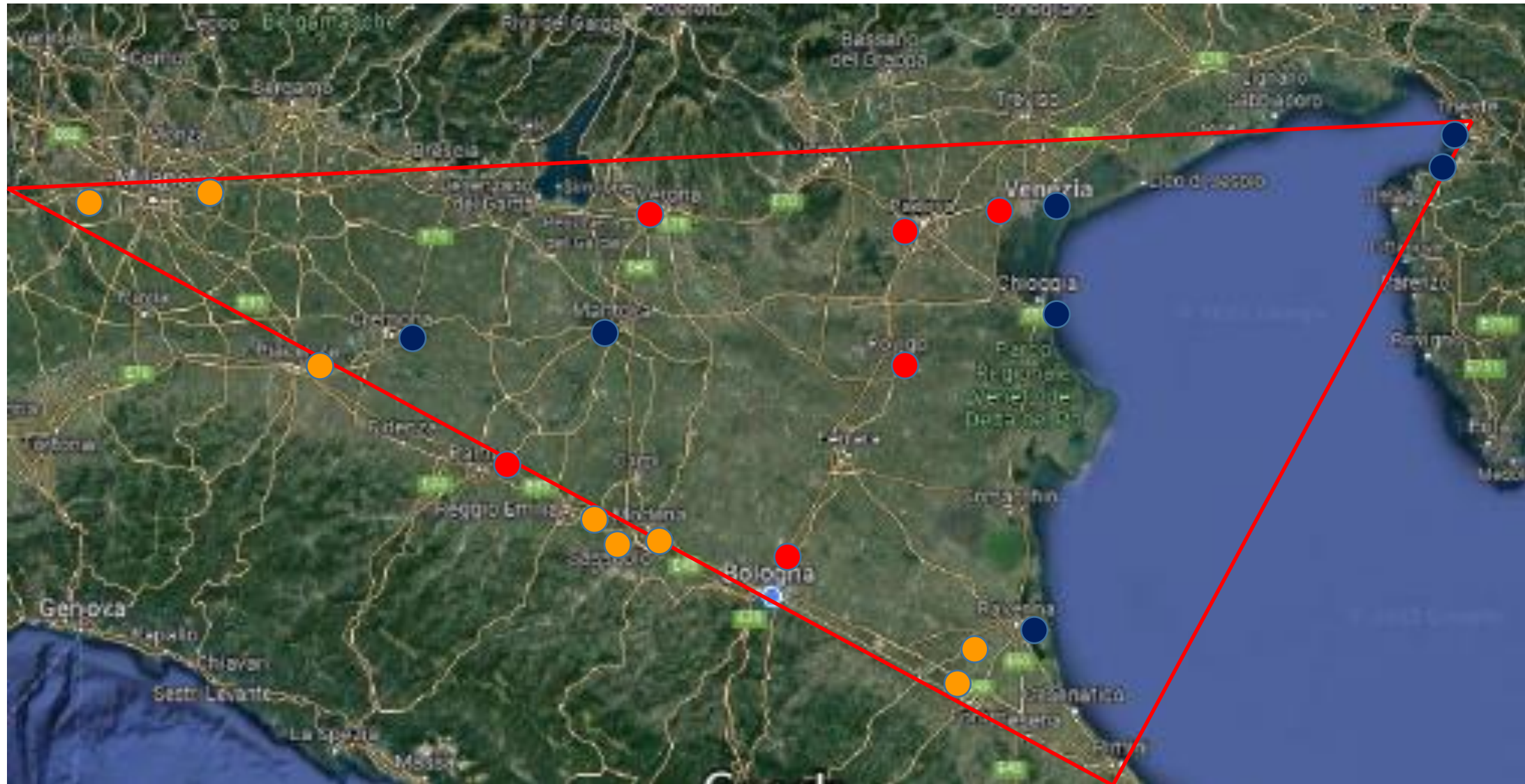
Presidente Interporto Bologna e membro di ER.I.C.

Bologna, 20/03/2024

Via della Fiera n. 8

Bologna

Il triangolo della Logistica e dell'Intermodalità nel Nord-Est



- Porti
- Interporti
- Centri intermodali



Il triangolo della Logistica e dell'Intermodalità del Nord-Est

Cosa c'è dentro?

- Macro-regione manifatturiera a forte vocazione internazionale
- Fitta rete di strade, autostrade e ferrovie
- Fiume Po via navigabile interna
- Regione metropolitana Bologna-Milano
- Asse logistico-manifatturiero del Brennero
- Gate marittimo dell'Europa continentale da Sud (NAPA)
- Consolidata presenza di tutti i principali operatori logistici

Oltre 13 mil di abitanti:

- **Milano**
- Bergamo
- Cremona, **Mantova**, Pavia
- **Parma**, **Reggio Emilia**, Piacenza
- **Bologna**, Ferrara, **Modena**
- **Ravenna**, Rimini, Forlì-Cesena
- **Venezia**, **Padova**, Treviso
- **Verona**, Vicenza
- **Trieste**

- **Interporti**
- **Porti**
- **Centri intermodali**

- 43% dell'export nazionale
- 40% del *Digital Retail* nazionale
- Oltre 50mila treni merci terminalizzati

Più intermodalità anche al di sotto della «Gronda Nord»

Verona, Brennero, Austria, Germania

Milano, Svizzera, Francia, UK

Padova, Venezia, Trieste, Est Europa

L'Interporto di Bologna si trova all'incrocio di **5 direttrici di traffico stradale e ferroviario** ed all'incrocio di **3 corridoi TEN-T**:

Corridoio 1

Baltico – Adriatico

Corridoio 3

Mediterraneo

Corridoio 5

Helsinki – La Valletta



Firenze, Roma, Napoli, Salerno, Mediterraneo

Ancona, Bari, Taranto, Suez

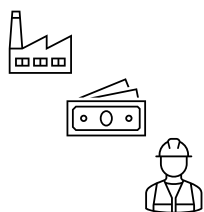
Trasporto delle merci e logistica in Emilia-Romagna



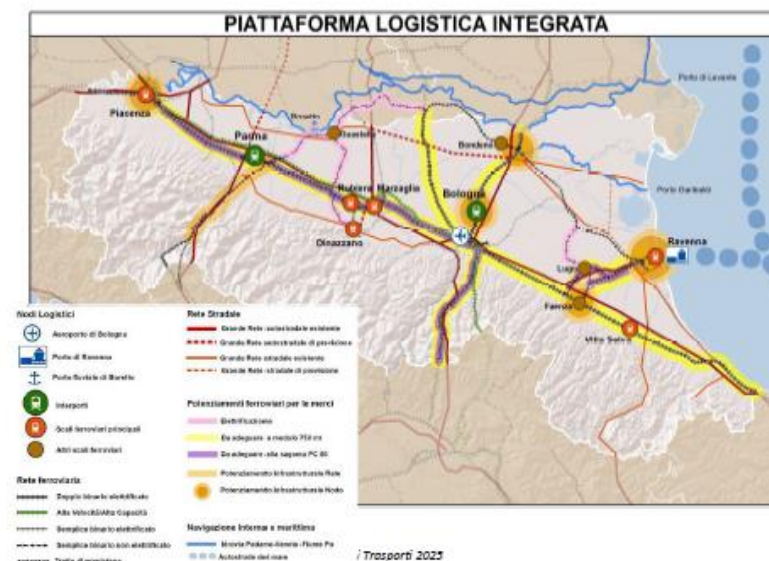
Il Cluster ER.I.C. è un network collaborativo a cui aderiscono i gestori di terminal pubblici e privati dell'Emilia Romagna allo scopo di rendere più attrattivo il sistema intermodale regionale ed accrescere l'offerta di servizi ferroviari lungo i corridoi che attraversano la regione

| Comparti | Emilia-Romagna | | | Italia | | |
|--|----------------|-------------|------------|---------------|-------------|-------------|
| | n. operatori | peso % | var. % | n. Operatori | peso % | var. % |
| | anno 2022 | | 2015-22 | anno 2022 | | 2015-22 |
| Autotrasporto organizzato in società (*) | 1.614 | 17% | +58% | 12.231 | 15% | -9% |
| Piccoli autotrasportatori (**) | 6.285 | 68% | -20% | 60.134 | 75% | -18% |
| Corrieri/Corrieri espresso | 53 | 1% | -12% | 735 | 1% | +16% |
| Gestori di interporti | 2 | 0% | 0% | 76 | 0% | -9% |
| Gestori di magazzino | 637 | 7% | +25% | 3.660 | 5% | -17% |
| Operatori ferroviari e trasp. combinato | 0 | 0% | 0% | 42 | 0% | +11% |
| Altri operatori logistici | 195 | 2% | +55% | 890 | 1% | -16% |
| Spedizionieri | 497 | 5% | 0% | 2.074 | 3% | -13% |
| Totale | 9.283 | 100% | -8% | 79.842 | 100% | -16% |

Il settore del trasporto e della logistica conto terzi rappresenta uno dei tre settori con maggiore crescita occupazionale in Emilia-Romagna



Imprese: 9.283 (-8% dal 2015 al 2022)
Fatturato: 16 miliardi € (+40% dal 2015 al 2022)
Addetti: 77.931 addetti (+25% dal 2015 al 2022)



Fonte: Fondazione ITL su bilanci d'esercizio estratti dalla banca dati AIDA, Bureau van Dijk e Osservatorio Contract Logistics Gino Marchet del Politecnico di Milano

INTERPORTO BOLOGNA

I NUMERI PRINCIPALI:

- ▶ **4.105.463 mq** di superficie totale
- ▶ **864.000 mq** di magazzini e uffici
- ▶ **3** terminal intermodali
- ▶ **130** Aziende di trasporto e logistica
- ▶ **Oltre 6.000** addetti all'interno dell'area
- ▶ **1** casello autostradale sulla A13 BO – PD
- ▶ **1** stazione ferroviaria sulla linea BO – PD – VE

Sistema di sicurezza e di videosorveglianza

1 posto di controllo accessi, 45 telecamere che coprono l'intera area interportuale; servizio di sicurezza 24/24

Tecnologie ICT

20 km di fibra ottica che servono l'intero Interporto con tecnologia a banda larga

Una grande piattaforma logistica nel cuore dell'Europa manifatturiera



Terminal ferroviari
665.000 mq

2° PPE
980.000 mq
3PL, E-commerce,
MTO, logistics providers

1° PPE
1.360.000 mq
Corrieri e magazzini di
logistica industriale

3° PPE
1.100.000 mq
Corrieri espresso,
logistica industriale

COMPLETO

COMPLETO

COMPLETO

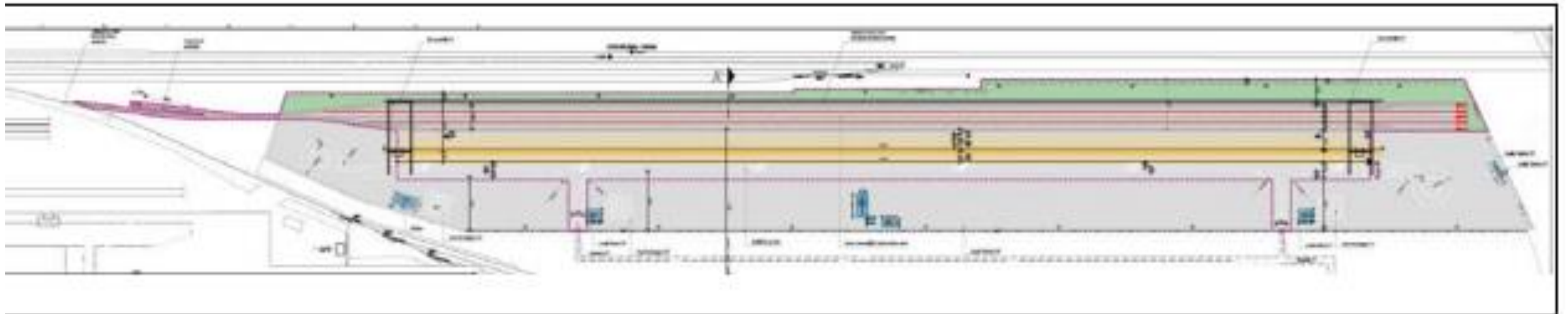
Il progetto di ampliamento dell'area ferroviaria

Terminal di 115.000 mq:

- 5 binari da 750 m
- 2 gru a portale
- Area di parcheggio
- 80.000 mq di stoccaggio

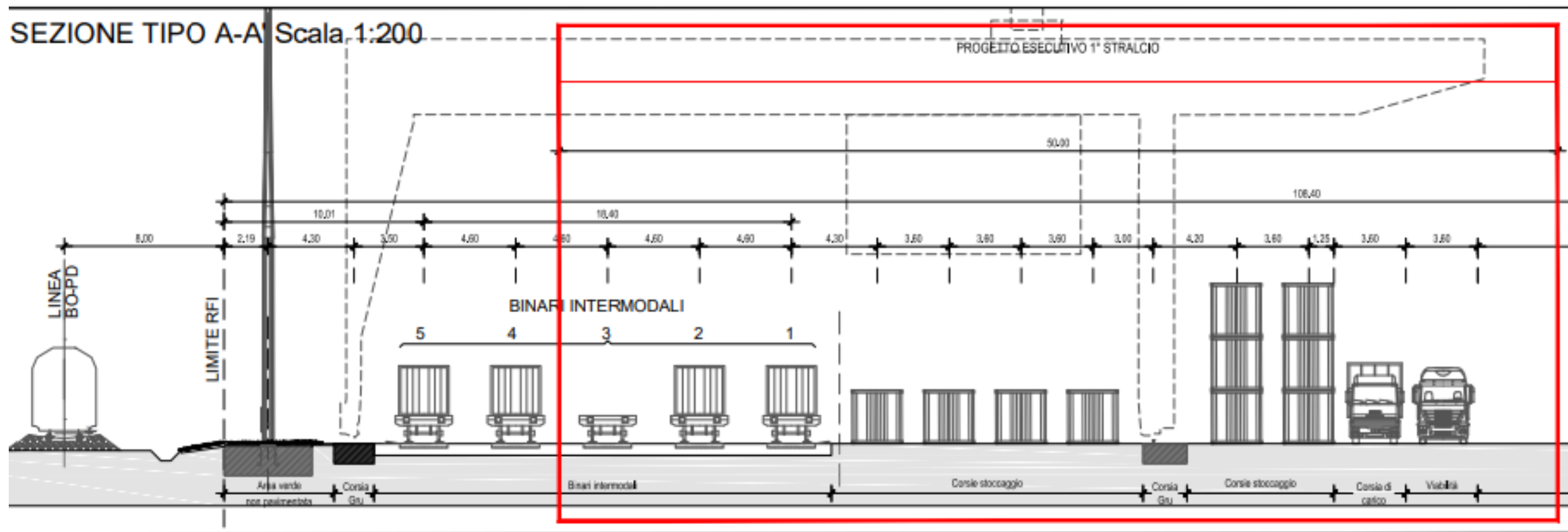


**Investimento totale:
40 milioni di euro, di cui:
Fondi FSC - 20 milioni
Finanziamenti MIT 9 milioni circa**



Planimetria di progetto definitivo

SEZIONE TIPO A-A' Scala 1:200



BREVI OSSERVAZIONI CONCLUSIVE

- **Emilia-Romagna regione di produzione di beni industriali, transito di merci e consumo di prodotti finiti**
- **Nella logistica non c'è un «*centro*» o una «*periferia*», ma livelli diversi di «*intensità logistica*», in funzione del grado di concentrazione delle attività produttive/distributive/di consumo**
- **Vince la soluzione localizzativa che presenta il miglior rapporto qualità/prezzo nell'offerta dei servizi logistici e di trasporto**