



Posizione Strategica

AUTOSTRADE

A1 Milano - Napoli

A15 Parma – La Spezia

FERROVIA

Milano-Bologna

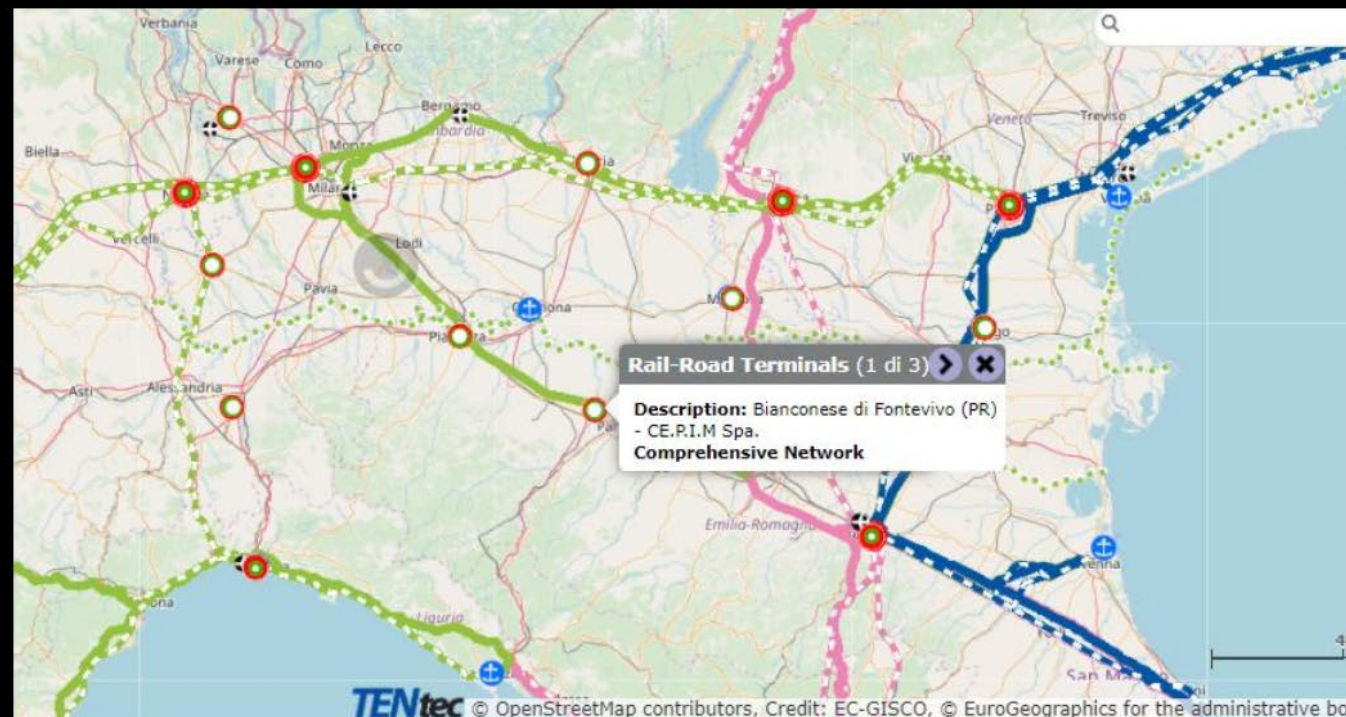
PORTI

100 km - La Spezia (A15)

180 km - Ravenna (A1)

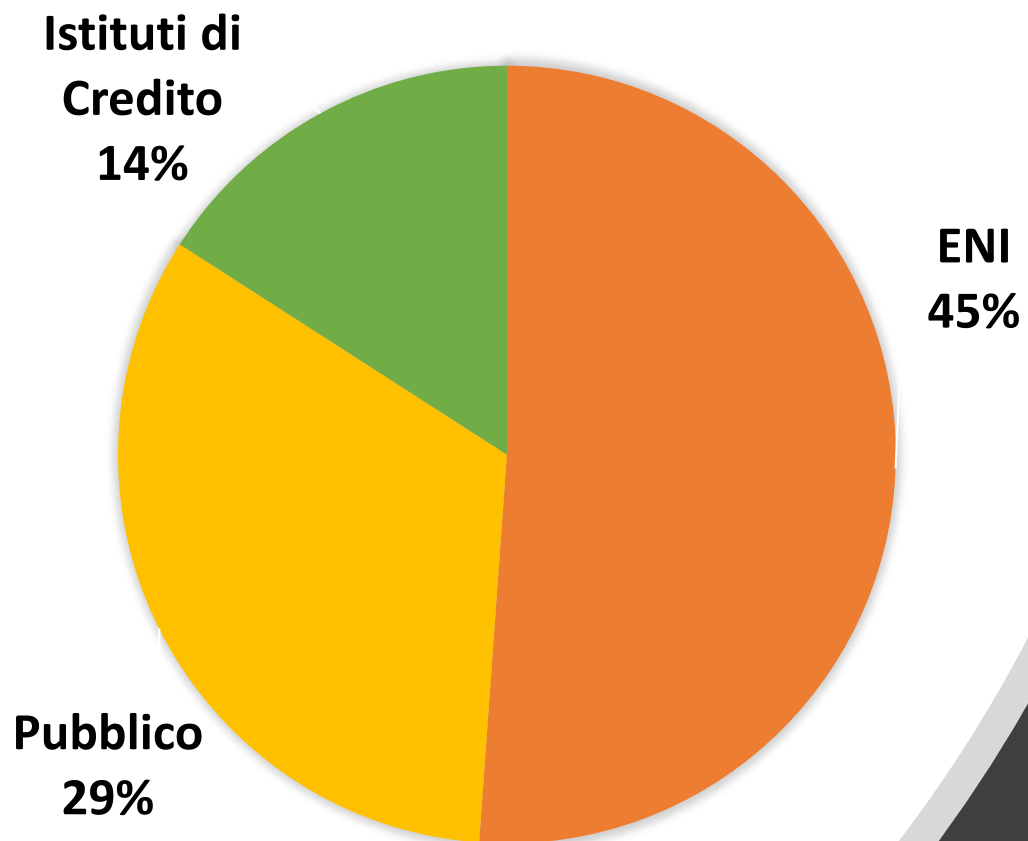
AEROPORTI

8 km - G.Verdi Parma



L'interporto di Parma è collocato in una posizione ideale rispetto ai maggiori centri distributivi europei di merci, lungo i corridoi TEN-T baricentrica rispetto ai centri distributivi del Centro-Nord Italia.

PRINCIPALI SHARE-HOLDERS



CE.P.I.M. S.p.A. è stata fondata nel 1974

- **Obiettivo:** implementare l'Interporto di Parma, un sistema integrato di strutture, infrastrutture e impianti che permettono la ricezione, lo stoccaggio, la gestione e la distribuzione delle merci.
- **Mission:** Facilitare lo scambio intermodale delle merci dalla strada alla ferrovia e viceversa; Ospitare diversi operatori specializzati nel settore logistico; Contribuire alla riduzione dell'impatto ambientale del trasporto delle merci.
- **Ruolo:** Interfaccia unica tra l'Interporto e le istituzioni Ministeriali, Regionali e Locali; Coordinatore dello sviluppo dell'Interporto di Parma; Fornitore di servizi integrati e logistici ad alto valore aggiunto.

Classifica Europea

		Coperta	Scoperta	Totale
Area Complessiva	Mq	600.000	1.920.000	2.520.000
Nuovo Terminal Ferroviario	Mq		122.000	122.000
Attuale area Terminal container	Mq		120.000	120.000
Lunghezza complessiva fasci binari attuali	Km			15
Magazzini a temperatura controllata (0°/-28°)				525.000 mc

I nostri numeri

Table 1: "TOP 20" of the FV Ranking 2020

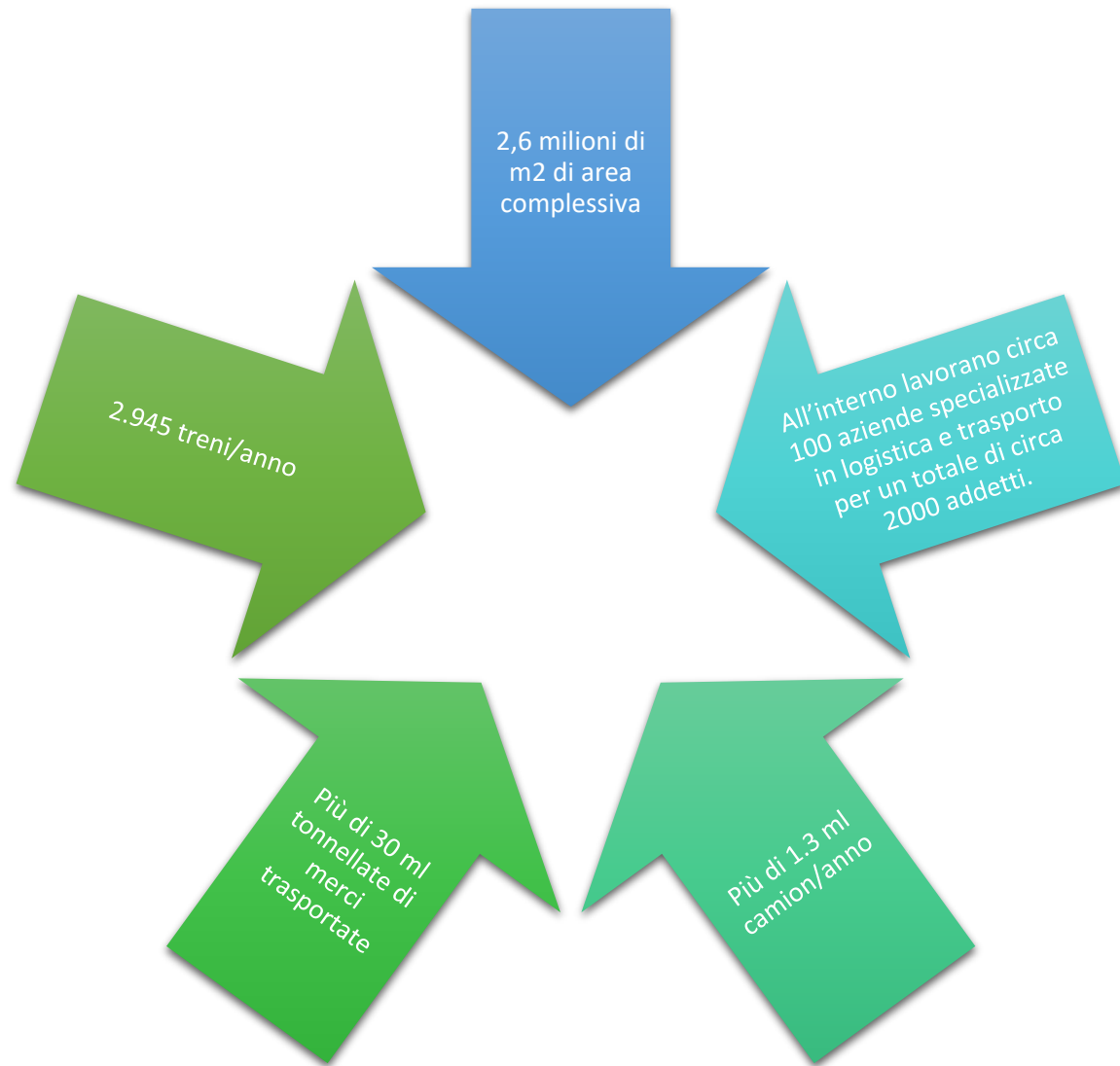
	Freight Villages	Performance Points (max.400)
1	D - Bremen	362
2	IT- Quadrante Europa Verona	361
3	D - Nürnberg	347
4	ES - Zaragoza	346
5	D – Berlin Süd Großbeeren	336
6	PL – CHIP Logistics	333
7	IT - Parma	328
8	IT - Bologna	322
9	A – Cargo Center Graz	305
10	IT - Padova	302
11	IT - Nola	301
12	D – Berlin West Wustermark	300
13	FIN – RRT Kouvola	297
14	IT - Torino	294
15	D - Leipzig	292



CEPIM - Integrated Logistics Services

Potenzialità e infrastrutture:

- magazzini (a temperatura ambiente, refrigerati e a temperatura controllata)
- Servizi logistici a valore aggiunto (Repack, Pick and Pack)
- Soluzioni multimodali (terminal ferroviario, strada e M.T.O. - Multimodal Transportation Operator)
- Trasporto e distribuzione (con tracciabilità e rintracciabilità), sia a livello locale che nazionale.



Servizi logistici Inbound e Outbound ferroviario convenzionale e multimodale



Scarico e carico casse mobili con prodotto sfuso da treni multimodali e treni convenzionali con prodotto imballato, automotive e siderurgico.



Svuotamento prodotto sfuso da cassa mobile a cisterne silos per consegna diretta al cliente.



Gestione ordini, allestimento spedizioni e controllo qualità



Tenuta ed emissione documenti

Servizi logistici Inbound e outbound stradale



Scarico automezzi e messa a dimora a piazzale o a magazzino coperto



Ricarico per consegna diretta a cliente finale.



Gestione lotti di produzione



Trasformazione di prodotto imballato n prodotto sfuso in automazione con attrezzatura «taglio sacchi» per carico prodotto in cisterna autosilos



Composizione packaging differenziati: octabins, big bags.

Servizi
amministrativi
custom
facilities e
permessualtà



Gestione su SAP
cliente degli ordini,
evasione e stampa ed
emissione documenti



Tenuta contabile
unità casse mobili
viaggianti.



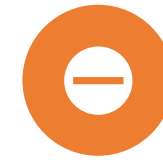
Assistenza e gestione
assegnazione viaggi
stradali attraverso
portale SAP



Anticipo dazi in
importazione e
coordinamento
agenti doganali per
documenti svincolo.



Magazzini e piazzali
in temporanea
custodia A3, A4



Sospensione IVA



Fast corridor doganali con porto di La Spezia

La logistica di CePIM



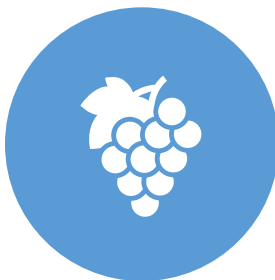
**PRODOTTI SIDERURGICI: BARRE E
LAMIERE**



**AUTOMOTIVE: TRATTORI,
MACCHINE E FURGONI**



**PRODOTTI CHIMICI: PLASTICA E
OLI LUBRIFICANTI**



**AGROALIMENTARE: POMODORO,
PREPARATI E FARINE SPECIALI**




**PRODOTTI PER LA SALDATURA A
GAS ED ELETTRICA; PRODOTTI
PER OUTDOOR, PER LA CASA E
PER IL SETTORE HO.RE.CA.**




**RICAMBI STRATEGICI PER ENI
POWER**

Progetti e Consulenza

CEPIM nel tempo, realizzando l'Interporto e curandone lo sviluppo, ha maturato competenze nel campo della **consulenza** e **progettazione** di impianti, infrastrutture e magazzini, anche a temperatura controllata.

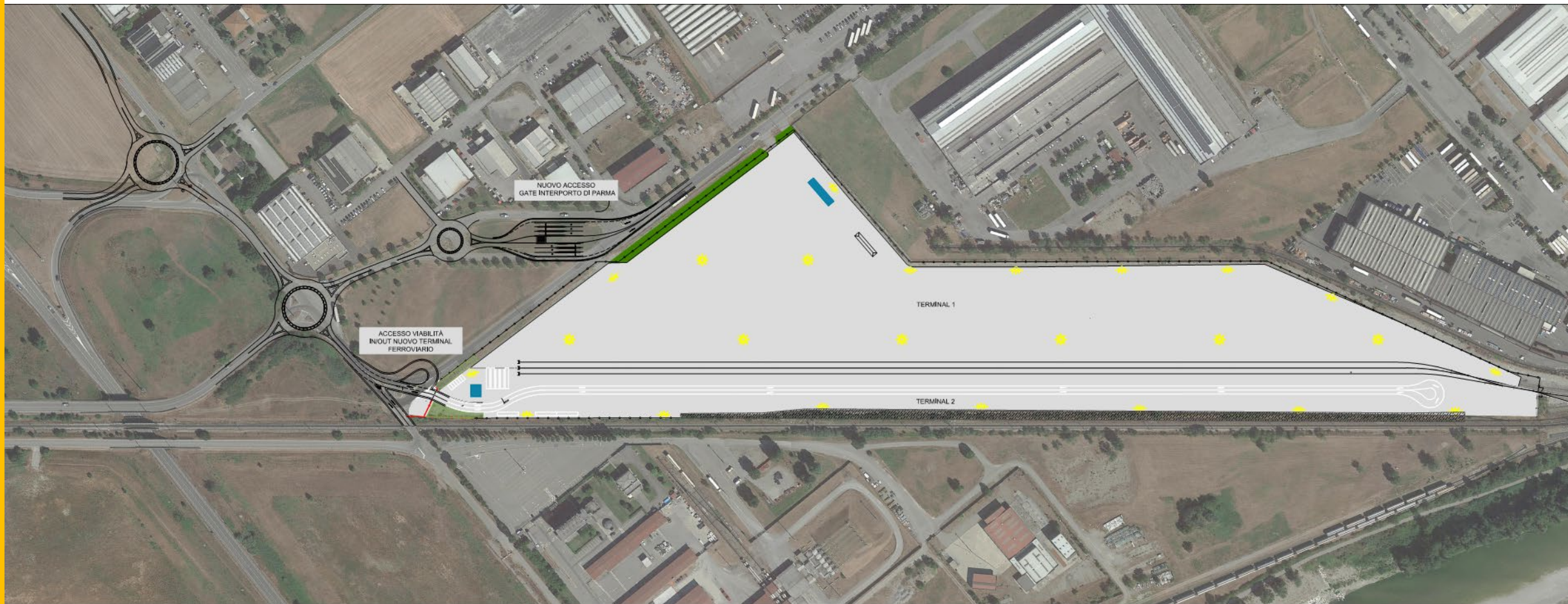


Ha anche collaborato a numerosi **progetti internazionali** per studiare nuovi insediamenti logistici, anche complessi.



CEPIM dispone all'interno dell'Interporto di terreni su cui poter realizzare nuovi magazzini su misura per i propri Clienti.

NUOVO TERMINAL FERROVIARIO



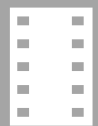
NUOVO TERMINAL FERROVIARIO



Nuova Viabilità



Propedeutico al nuovo terminal è prevista anche la progettazione di una nuova viabilità che consentirà l'accesso in/out alla nuova infrastruttura rendendola autonoma e consentendo ai mezzi di potervi accedere senza impattare sulla viabilità di accesso all'area interportuale.

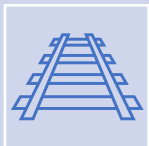


CePIM, ha progettato una nuova proposta viabilistica che prevede il rifacimento dell'accesso all'area interportuale e la costruzione di un nuovo sistema di controllo accessi più performante e all'avanguardia.

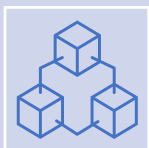


Il nuovo controllo accessi è stato progettato con un'ulteriore upgrade di Sistema creando 4 corsie in ingresso e 4 in uscita in sostituzione dell'attuale varco accessi che prevede solo 2 corsie in/out.

Importo investimenti



Nuovo Terminal: € 17 milioni (armamento, lavori, nuove gru)



Nuovi armamenti su aree logistiche: € 1,5 milioni



Nuova viabilità di accesso all'Interporto: € 1,6 milioni

Risorse Economiche ottenute

- 4.400.000 € dal MIT concesso per nuovo terminal;
- 1.000.000 € dalla Regione Emilia Romagna (contributo richiesto per la viabilità esterna e messo in priorità sui fondi FSC assegnati alla Regione dal Governo);
- 3.000.000 € dall'Unione Europea (contributo concesso sui fondi CEF);
- 600.000 € dal MIT per acquisizione nuove GRU
- 740.000 € dal MIT per nuovi armamenti ferroviari



17 giugno 2022
PATTO PER UN ASSET
INTERMODALE
SULLA DIRETTRICE
TIRRENO –
BRENNERO -
SEGMENTO SPEZIA
PARMA VERONA



Costituzione di un gruppo di lavoro tecnico, allo scopo di condurre uno studio di fattibilità sull'asse La Spezia - Parma - Verona di un sistema logistico merci sostenibile. Tale gruppo dovrà comprendere tra le sue attività:

- - il monitoraggio dello stato infrastrutturale a seguito degli interventi di ammodernamento ed espansione che hanno caratterizzato gli ultimi investimenti sulla linea ferroviaria
- - lo stimolo e il supporto alle iniziative volte alla piena realizzazione delle opere di ammodernamento della linea.
- - Il monitoraggio dei fabbisogni in termini di investimento, relativi sia ai progetti attuali di espansione dei tre nodi e sia ai piani di sviluppo di breve e medio termine.
- - le verifiche delle potenzialità e delle caratteristiche dell'infrastrutturazione ferroviaria sulla direttrice Tirreno-Brennero, e in particolare nel segmento La Spezia - Parma – Verona.
- - il potenziamento della collaborazione tra il Porto di Spezia e il CePIM – Interporto di Parma, che sono due realtà performanti dal punto di vista logistico in grado di ampliare ulteriormente le attività attraverso la loro sinergia, anche in relazione allo strumento della ZLS, al fine di attrarre investimenti e contribuire allo sviluppo economico dei territori.

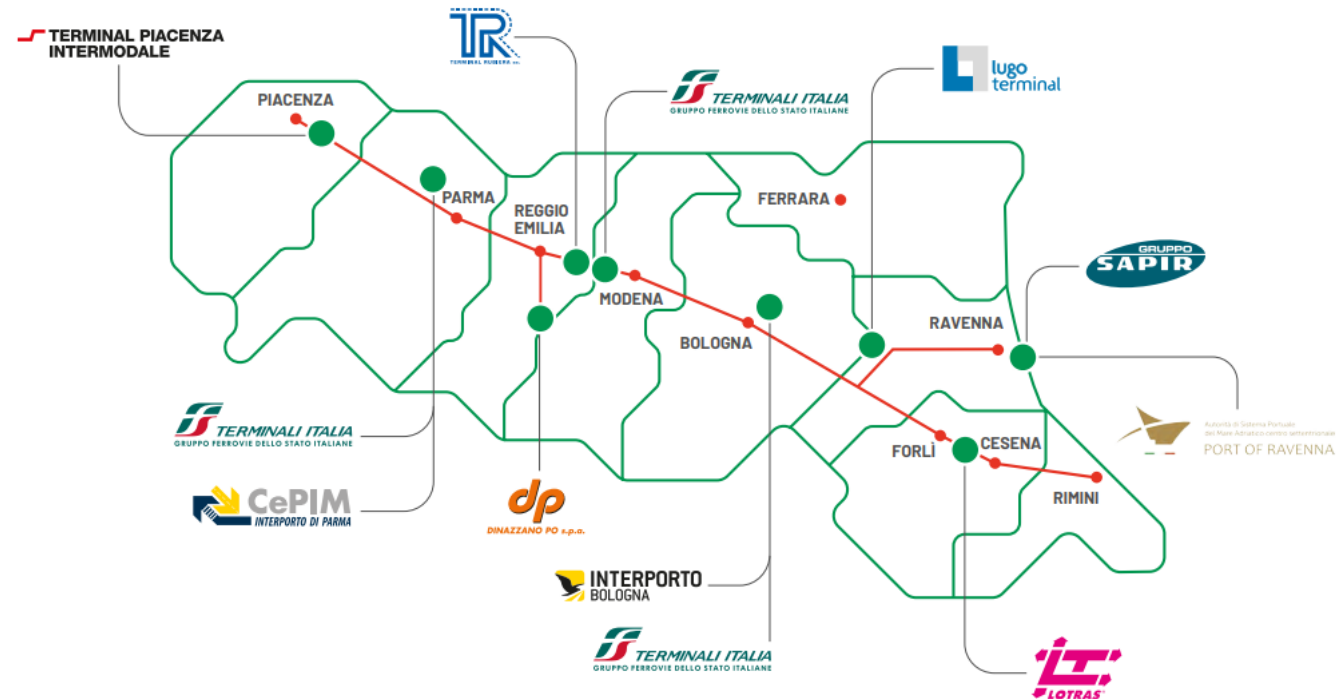
Alla luce delle opportune verifiche sulla futura capacità della direttrice Tirreno – Brennero con particolare riferimento al segmento Spezia – Parma – Verona, i firmatari del presente Patto si impegnano a stimolare le amministrazioni competenti affinché creino le condizioni ottimali per concludere l'ammodernamento della linea.

Network collaborativo nato nel **2018** su iniziativa della Regione Emilia-Romagna e gestito con il supporto di Fondazione ITL.

ER.I.C.
EMILIA-ROMAGNA INTERMODAL CLUSTER

Al cluster ER.I.C. aderiscono, oltre alla Regione Emilia-Romagna, i **10** gestori di terminal intermodali regionali pubblici e privati riconosciuti dalla pianificazione regionale:

- ***Terminal Piacenza Intermodale (TPI)***
- ***Cepim Parma***
- ***Terminali Italia***
- ***Dinazzano Po***
- ***Terminal Rubiera***
- ***Interporto Bologna***
- ***Lotras***
- ***Lugo Terminal***
- ***Autorità di sistema portuale del Mare Adriatico centro-settentrionale***
- ***Gruppo Sapir***



FORMAZIONE

La formazione svolge un ruolo fondamentale nel rilancio del sistema logistico-intermodale. ER.I.C. intende **migliorare le competenze tecniche del settore** attraverso la creazione di percorsi di formazione continua, sia per le figure manageriali che per quelle operative, in grado di rispondere alla domanda di nuove competenze sul tema logistico-ferroviario-intermodale.



In dettaglio gli **obiettivi** sono:

- promuovere e incentivare **attività formative e corsi di specializzazione** in grado di favorire le opportunità di lavoro a più livelli all'interno del settore intermodale e ferroviario;
- generare un **bacino di competenze tecnico-operative e manageriali** da mettere a disposizione del contesto regionale;
- favorire l'inserimento delle suddette figure professionali all'interno degli operatori logistici e intermodali collegati al trasporto logistico-intermodale regionale.

PROGETTI INNOVATIVI E COLLABORATIVI

L'approccio collaborativo è l'elemento caratterizzante il Cluster ER.I.C. e il principio cardine sui cui si fonda tutta l'iniziativa. Il settore è interessato da fenomeni di profonda innovazione, organizzativa e produttiva, in particolare legata alla digitalizzazione, che spazia dall'introduzione nel settore della robotica e dell'automazione, all'Internet of Things (IoT) e all'Intelligenza Artificiale (AI).



Il Cluster intende contribuire a:

- promuovere gli aspetti strategico/operativi e infrastrutturali per il **miglioramento del sistema dei servizi** e del livello di **accessibilità** del territorio;
- sviluppare progetti, di **innovazione tecnologica energetica** e/o della sostenibilità ambientale;
- presidiare l'evoluzione degli **scenari competitivi globali** che influiscono sul trasporto merci e la logistica.

PROGETTI INNOVATIVI E COLLABORATIVI

L'approccio collaborativo è l'elemento caratterizzante il Cluster ER.I.C. e il principio cardine sui cui si fonda tutta l'iniziativa. Il settore è interessato da fenomeni di profonda innovazione, organizzativa e produttiva, in particolare legata alla digitalizzazione, che spazia dall'introduzione nel settore della robotica e dell'automazione, all'Internet of Things (IoT) e all'Intelligenza Artificiale (AI).



Le attività svolte sono:

- supporto allo **sviluppo** e all' **aggiornamento del modello del trasporto regionale** dell'Emilia-Romagna attraverso l'implementazione di azioni pilota per superare i "colli di bottiglia" che interessano la rete ferroviaria di trasporto merci nella regione ma anche nei suoi collegamenti con la rete ferroviaria nazionale e transeuropea;
- **ricerca e approfondimento** in merito all'**innovazione tecnologica** nel settore ferroviario.



- Ce.P.I.M. - Centro Padano Interscambio Merci S.p.A.
- Piazza Europa, 1
- 43010 Bianconese di Fontevivo (PR)
- www.cepimspa.it