

# MuovERsi in Emilia-Romagna

## 10 anni di politiche per la mobilità

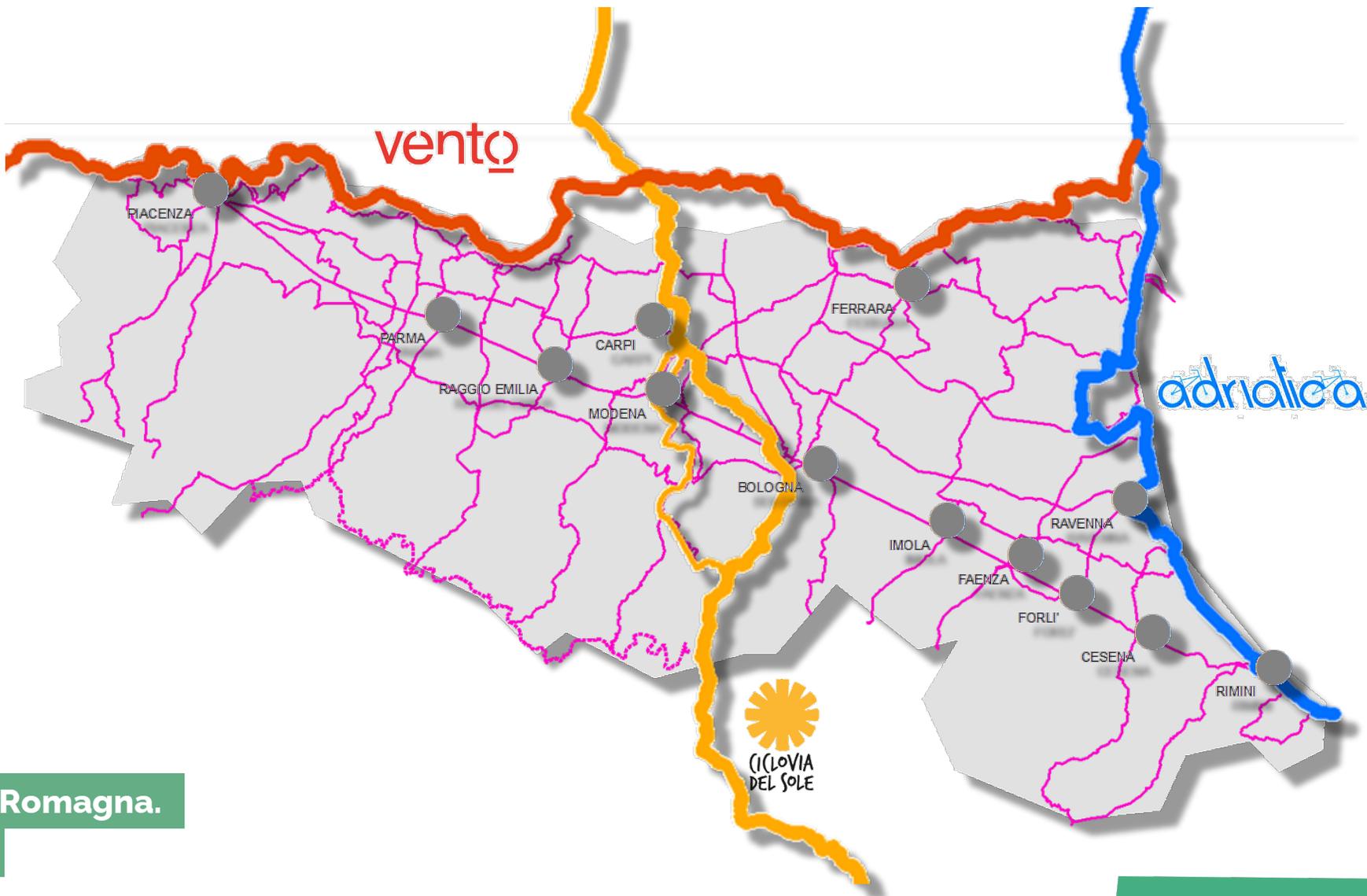
Alessandro Meggiato  
Responsabile Settore Trasporti,  
infrastrutture e mobilità sostenibile  
Regione Emilia-Romagna

**Bologna**  
20 marzo 2024



**Emilia-Romagna. Il futuro lo facciamo insieme.**

# Promozione della ciclabilità



**MuovERsi in Emilia Romagna.  
10 anni di politiche  
per la mobilità**

# La pianificazione della mobilità ciclistica

## PRIT 2025

- Il PRIT 2025 svolge le funzioni del Piano regionale della mobilità ciclistica, come richiesto dalla Legge 2/2018, definendo gli **obiettivi di sviluppo**, le **priorità** e le **azioni** necessarie alla realizzazione del sistema ciclabile.
- **Rete delle Ciclovie Regionali** come parte integrante del sistema infrastrutturale regionale.

Redazione dei PUMS e dei PUT in maniera **coordinata** tra i diversi Enti Locali con i seguenti obiettivi:

- a) comuni con obbligo dei PUMS: share modale mobilità privata < 50%
- b) comuni con obbligo dei PUT: share modale mobilità privata < 60%

## LR 10/2017

- Realizzazione di nuove ciclovie e la messa in sicurezza dei tratti esistenti
- Integrazione treno + bici + nuove velostazioni e parcheggi
- Incentivo dell'intermodalità con i mezzi di trasporto pubblico
- **dimezzare le vittime sulle strade**
- Previsione, per ogni nuova strada, di **una nuova infrastruttura ciclabile**, anche non adiacente
- realizzazione delle **grandi ciclovie regionali** integrate con la rete europea di itinerari ciclo-turistici **Eurovelo**

**MuovERsi in Emilia Romagna.**  
**10 anni di politiche**  
**per la mobilità**



# La strategia

## DUE SCALE TERRITORIALI

### Lunga percorrenza - ambito extraurbano

- Realizzazione delle **grandi ciclovie regionali** integrate con la rete **Eurovelo**, nuove ciclovie regionali e messa in sicurezza dei tratti esistenti
- **Promozione del territorio**, turismo «lento»
- Promozione di una «cultura» dell'uso della bicicletta

### Ambito urbano – spostamenti sistematici

- **Riequilibrare il riparto modale** in modo sostenibile
- Incentivo degli spostamenti casa-lavoro casa-scuola
- Intervenire sulla **maggior parte degli spostamenti**
- Intervenire negli **ambiti più critici**
- Favorire l'**intermodalità**

**MuovERsi in Emilia Romagna.**

**10 anni di politiche**

**per la mobilità**

## TRE LIVELLI DI AZIONE

**INFRASTRUTTURE**

INFRASTRUTTURE

**INCENTIVO ALLA DOMANDA**

INCENTIVO ALLA DOMANDA

**STIMOLO ALL'INTERMODALITÀ**

STIMOLO ALL'INTERMODALITÀ

# Infrastrutture per la ciclabilità (1/3)

## Il Sistema Nazionale delle Ciclovie Turistiche 2018-2026



**MuovERsi in Emilia Romagna.**  
**10 anni di politiche**  
**per la mobilità**

**PNRR - 22,88 mln**

Vento 20km 7,8 mln  
 Sole 80km 8,75mln  
 Adriatica 20km 6,25 mln

**DM517/18 - 12,87 mln**

Vento 2 mln  
 Sole 7,7 mln  
 Adriatica 3 mln

**MINISTERO AMBIENTE - 11 mln**

Vento 6 mln  
 Bologna-Verona(Sole) - 5 mln

**204 km 46 mln**

### Sistema ciclovie turistiche



Livello nazionale

DM517/18 -> 162 mln

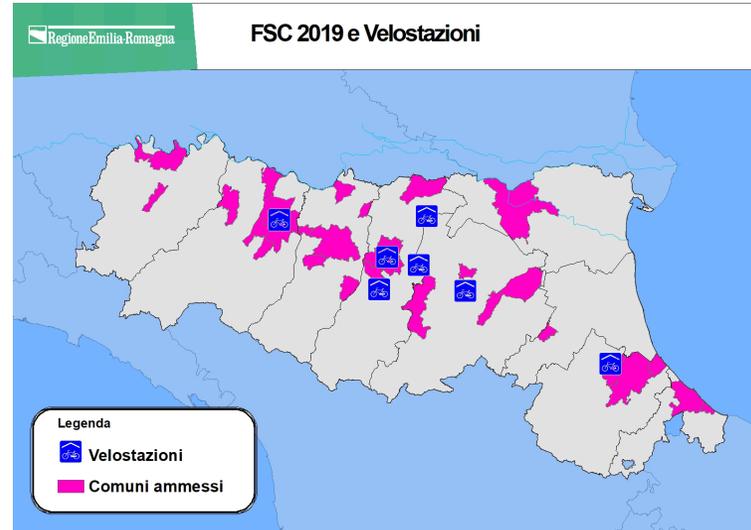
PNRR -> 400 mln per 1.238 km

# Infrastrutture per la ciclabilità (2/3)



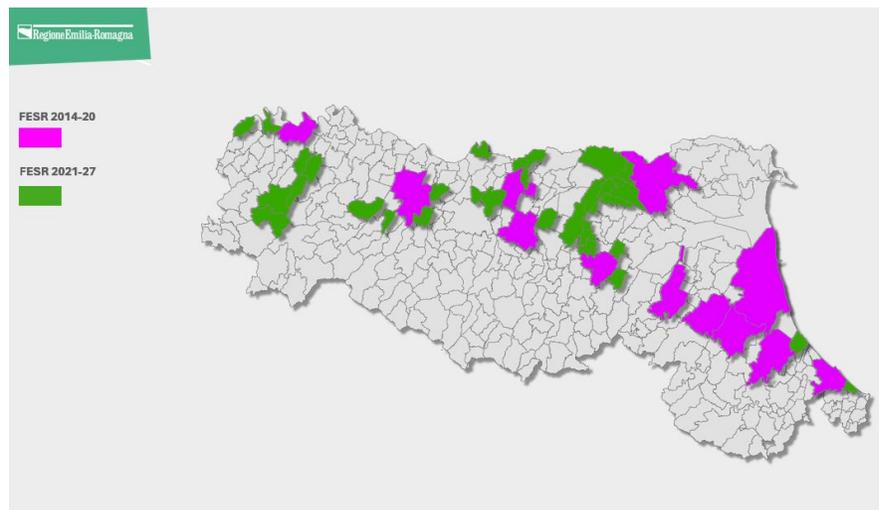
## Finanziamento FSC 2014-2020

- 9 mln per percorsi ciclabili
  - 86 progetti presentati
  - 31 finanziati
- 22 mln di investimento
- 145 km di nuovi percorsi
- 2 mln ciclabile su linea storica Modena-Milano



## Finanziamento POR FESR 2014-20

- 8,2 mln per percorsi ciclabili
- 13 città >50.000 abitanti subordinati all'avvio della redazione dei PUMS
- 29 km di nuovi percorsi



## Finanziamento FESR 2021-27

- 25 mln per percorsi ciclabili
  - 86 progetti presentati
  - 25 finanziati
- 39 mln di investimento
- 108 km di nuovi percorsi

**MuovERsi in Emilia Romagna.**  
**10 anni di politiche**  
**per la mobilità**

# Infrastrutture per la ciclabilità (3/3)

## Mobilità urbana e interventi per la qualità dell'aria

### Bike to work I 2020

Realizzazione «ciclabili di emergenza» post lockdown

3 mln di contributi

di cui 1,5 per BTW e incentivo acquisto bici

66 interventi

### Bike to work II 2021-23

Interventi per la promozione della ciclabilità in ambito urbano

19,5 mln di contributo

di cui 1,5 mln per BTW

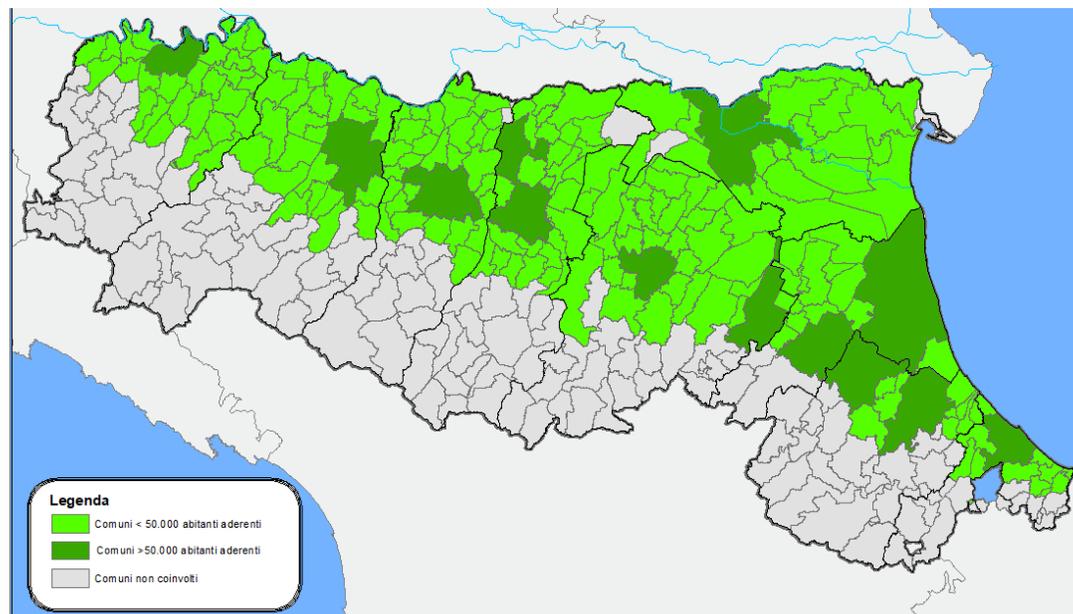
194 comuni < 50.000 abitanti

13 comuni > 50.000 abitanti

**MuovERsi in Emilia Romagna.**

**10 anni di politiche**

**per la mobilità**



### Bandi 2023-26

Interventi per la promozione della ciclabilità in ambito urbano

10 mln di contributi

25 interventi Comuni < 30.000 abitanti

13,7 mln di contributi

di cui 3 mln per BTW\*

22 interventi in Comuni > 30.000 abitanti

\* In attesa di decreto attuativo MASE

# Incentivo alla domanda

## Incentivo acquisto biciclette a pedalata assistita 2023 -2025

9 mln € e stima di 15.000 veicoli incentivati

## Promozione di politiche di Mobility Management

Fino a 6 mln € a partire dal 1° bando Bike to Work fino al 2026

Incentivi chilometrici per gli spostamenti casa-lavoro e casa-scuola

Incentivi volti a ridurre il costo del posteggio in velostazioni e a favore dell'utilizzo dei veicoli in sharing

Nella prima fase:

- 1.787 aziende coinvolte
- 11.706 lavoratori
- 3.380.000 km percorsi



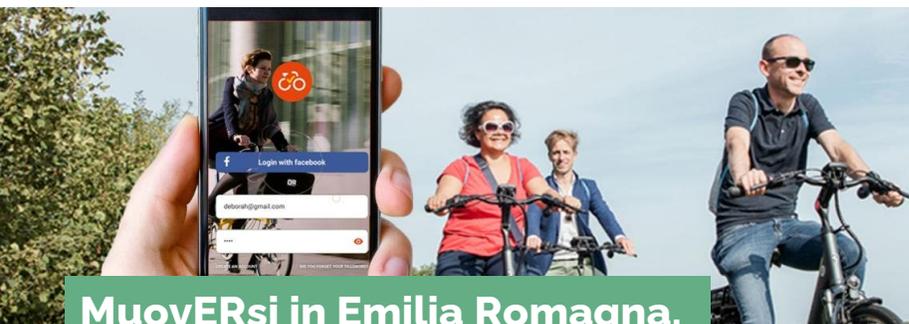
**MuovERsi in Emilia Romagna.**  
**10 anni di politiche**  
**per la mobilità**

# Bike to work

## LA PROPOSTA

RER attiva il finanziamento per le città

I Mobility Manager d'area stipulano accordi con mobility manager aziendali o responsabili aziendali della mobilità per l'erogazione dell'incentivo  
**0,20€ per ogni chilometro percorso in bicicletta**  
**Max 50€/mese per lavoratore**



**MuovERsi in Emilia Romagna.**  
**10 anni di politiche**  
**per la mobilità**



I Mobility Manager d'area o i mobility manager aziendali misurano, generalmente attraverso una app, i km percorsi e li rendicontano al MM d'area

# Promozione dell'intermodalità bici+treno

Più di 100 treni attrezzati a portare biciclette

Treni Pop: 6-8 posti bici

Treni Rock: 15-18 posti bici

ETR 350: 18 posti bici



Incentivo all'acquisto di bici pieghevoli

Per abbonati al servizio ferroviario regionale

50% del costo della bici  
fino a 300€ di contributo

**MuovERsi in Emilia Romagna.**

**10 anni di politiche**

**per la mobilità**

Finanziamento FSC 2014-2020

1 mln per velostazioni

- 7 velostazioni

- 1,8 mln di investimento



Protocollo d'Intesa Regione-RFI

*finalizzato ad una collaborazione per la co-pianificazione della mobilità afferente alle stazioni*

- Raccordo delle stazioni con i percorsi ciclabili esistenti e di progetto in particolare con le ciclovie nazionali e con i grandi attrattori di traffico
- Localizzazione di infrastrutture a servizio della ciclabilità (rastrelliere, velostazioni, ciclofficine) e intermodalità;
- Valutazione di nuovi servizi e micromobilità con stalli dedicati alla presa/rilascio dei mezzi in stazione.

## Investimenti complessivi

Investimento di **142M€** nel periodo 2019-2026 per nuove infrastrutture ciclabili urbane ed extraurbane



Incentivi fino a **6M€** nel periodo 2020-2026 per favorire gli spostamenti casa-lavoro in bici

Incentivi di **9M€** nel periodo 2023-2025 per l'acquisto di circa **15.000** veicoli a pedalata assistita (stima)



**MuovERsi in Emilia Romagna.**  
**10 anni di politiche**  
**per la mobilità**

# Grazie per l'attenzione!

Arch. Alessandro Meggiato, Responsabile Settore Trasporti, Infrastrutture e Mobilità sostenibile.  
Regione Emilia-Romagna  
[trasporti@regione.emilia-romagna.it](mailto:trasporti@regione.emilia-romagna.it)