

Regione Emilia-Romagna

Bologna
20 marzo 2024

MuovERSi
in Emilia-Romagna
10 anni di politiche
per la mobilità



Giuseppina Gualtieri

Presidente e Amministratore delegato Tper Spa

Alberto Cirelli

Presidente di Seta

Roberto Sacchetti

Presidente di Start Romagna

Roberto Prada

Presidente Tep

Il ruolo strategico del trasporto pubblico locale

- **Assicura la mobilità delle persone**, garantendo l'esercizio dei diritti essenziali e lo svolgimento delle attività quotidiane (ogni giorno 15 mil di persone utilizzano il tpl)
- **Agisce da leva a sostegno dello sviluppo economico e della connettività dei territori**
- Rappresentando un'**alternativa al trasporto privato**, consente
 - maggiore sicurezza,
 - riduzione dell'inquinamento atmosferico e acustico
 - riduzione della congestione stradale

Il trasporto pubblico rappresenta un settore ad **alta rilevanza strategica** nell'economia nazionale e la **spina dorsale** delle politiche di mobilità. Un settore in grado di offrire una vasta gamma di soluzioni per il raggiungimento degli obiettivi climatici e lo sviluppo di una mobilità sostenibile.



Territori più vivibili con il trasporto pubblico



- **MOBILITÀ PER TUTTI - accessibilità**

- I servizi pubblici rafforzano la coesione sociale offrendo scelte di mobilità accessibili, condivise, affidabili e di alta qualità a tutti i cittadini



- **GESTIONE DELLO SPAZIO URBANO**

- I sistemi di trasporto pubblico sono molto più efficienti della mobilità motorizzata individuale in termini di utilizzo dello spazio pubblico. Una diversa distribuzione dello spazio urbano, a vantaggio del trasporto pubblico collettivo, della sharing mobility, dei pedoni e dei ciclisti, è fondamentale per influenzare la mobilità quotidiana in città e nei territori e renderla più sostenibile e sicura

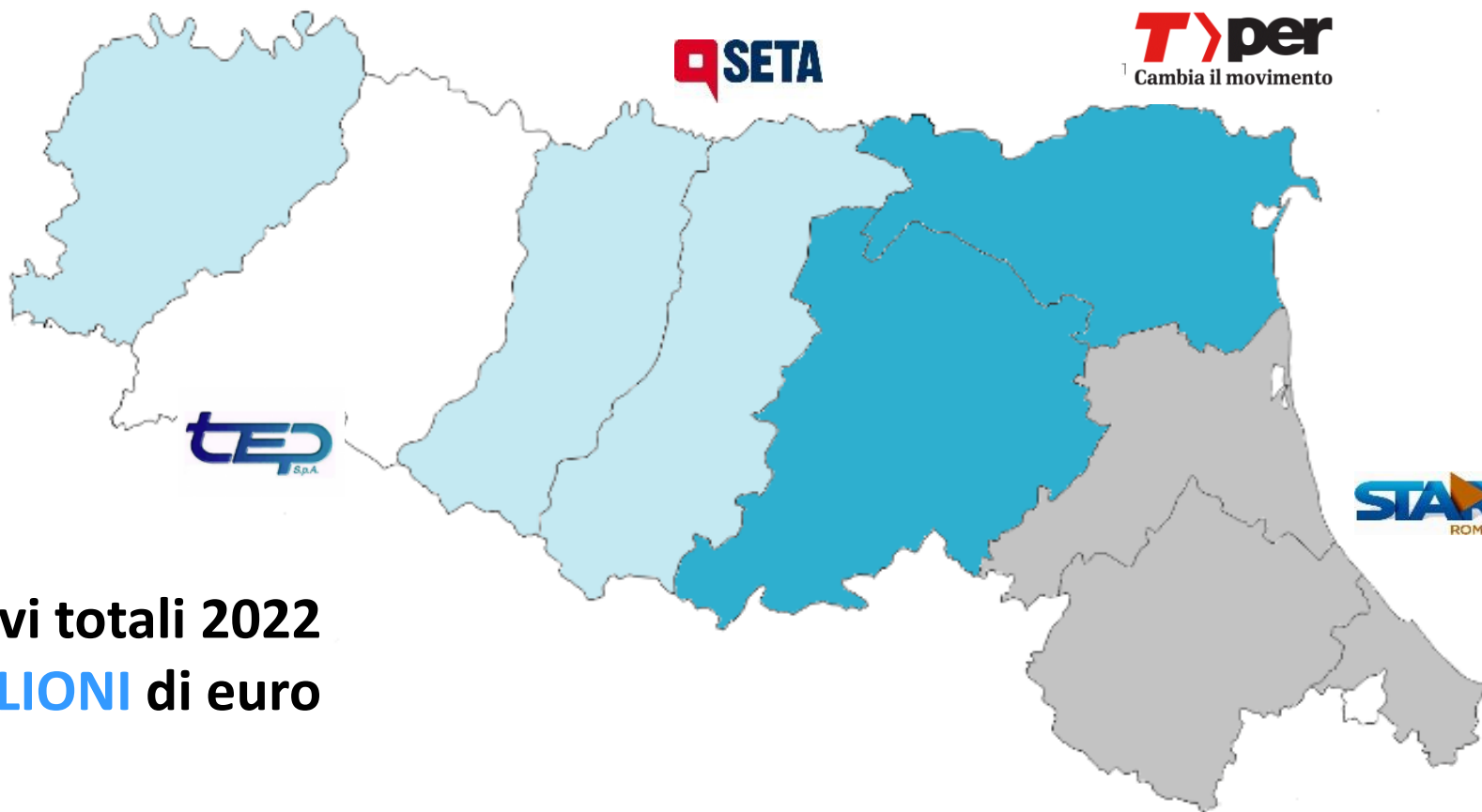


- **MIGLIORAMENTO DELLA SALUTE DEI CITTADINI**

- Se le città ed i territori vogliono diventare luoghi vivibili e attraenti, devono investire nel trasporto pubblico e mettere la mobilità attiva e collettiva al centro della loro strategia di mobilità.

Emilia-Romagna: 4 aziende di trasporto pubblico locale, 9 bacini

I SERVIZI NEI DIVERSI
BACINI VENGONO
SVOLTI ANCHE
ATTRAVERSO SPECIFICI
CONSORZI, IN
PARTENERSHIP
CON IMPRESE
PUBBLICHE E PRIVATE



Ricavi totali 2022
450 MILIONI di euro

Aziende con bilanci in equilibrio

Alcuni dati



1010	Dipendenti
30	Milioni di km percorsi/anno
73	Milioni di passeggeri/anno



2345	Dipendenti
46	Milioni di km percorsi/anno
128	Milioni di passeggeri/anno



571	Dipendenti
13	Milioni di km percorsi/anno
39	Milioni di passeggeri/anno



958	Dipendenti
24	Milioni di km percorsi/anno
53	Milioni di passeggeri/anno

Dati 2023 non definitivi



Le aziende: ruolo fondamentale per la messa a terra degli investimenti

Per sostenere e realizzare i **784 milioni di euro di investimenti totali** previsti al 2033 (da varie forme di finanziamento),

nel 2023 le aziende hanno

- fatto ricorso al **mercato finanziario** per circa **190 MILIONI di euro** sostenendo importanti oneri finanziari
- Realizzato e programmato gare per nuovi mezzi e per infrastrutture collegate

Fondamentali sono **solidità aziendali e competenze** in linea con i cambiamenti organizzativi e tecnologici



Nuovi mezzi e scelte di investimento nei diversi contesti territoriali

La transizione e l'innovazione tecnologica richiedono competenze, capacità di programmazione. Le scelte devono essere compatibili con regolazione, linee di finanziamento e valutazione delle peculiarità dei territori

Tecnologie da coniugare con le diverse esigenze del servizio

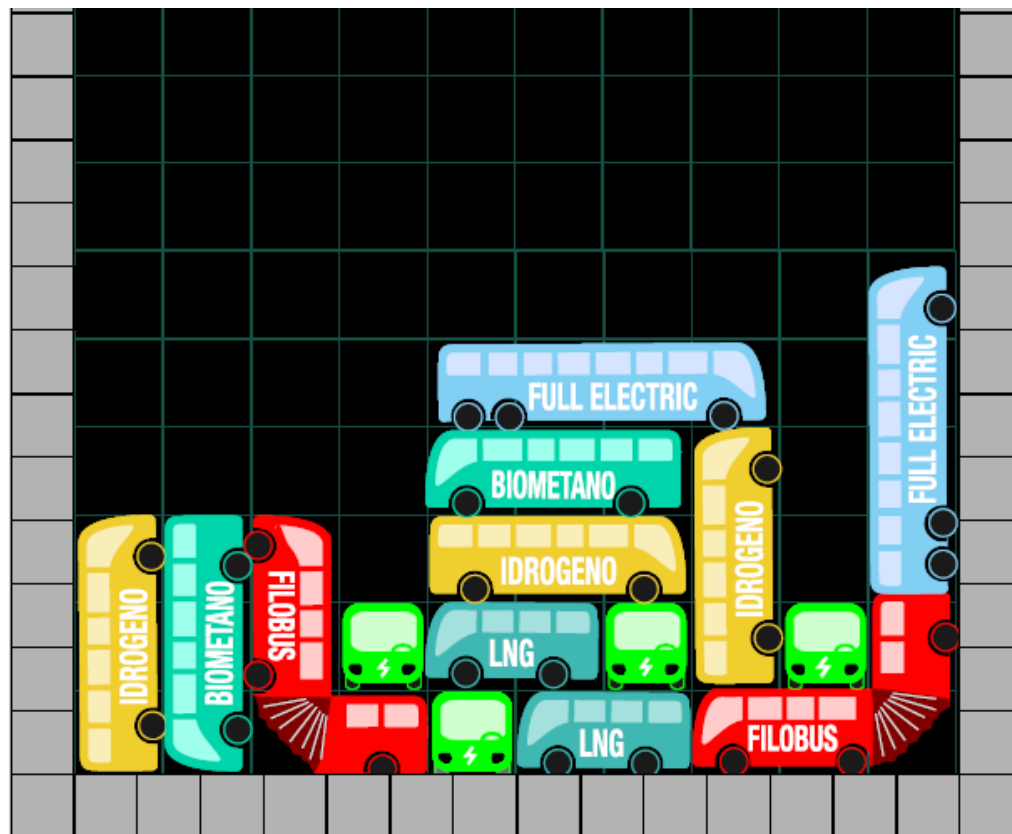
AUTONOMIA

LIVELLI DI CARICO

FLESSIBILITA'

INFRASTRUTTURAZIONE

TIPOLOGIA DI VEICOLI



Il digitale come frontiera dell'innovazione della mobilità sostenibile

Consapevolezza e scelte già operate: i risultati dal 2018 ad oggi

ROGER

Primo vero esempio di MAAS frutto di uno studio di fattibilità del 2017

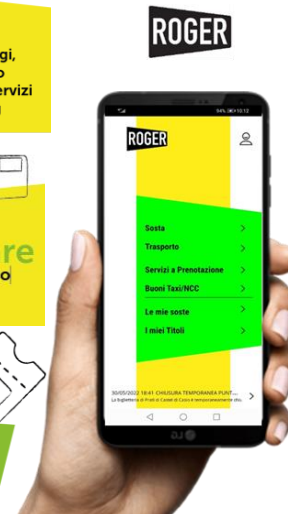
450 MILA utenti registrati

17 MILIONI di titoli venduti dal 2018



BIGLIETTAZIONE
ELETTRONICA

Con ROGER puoi:



Sistema EMV

Validatori contactless sull'intera flotta Urbana ed Interurbana di tutta la Regione Emilia-Romagna



Verso nuovi obiettivi

Gli investimenti: il digitale

Quasi 20 MILIONI di euro di investimenti previsti al 2026



Dall'esperienza di Roger, si sta costruendo un nuovo **MAAS** che partecipa al progetto nazionale **MAAS for Italy**

Nasce una **piattaforma regionale (Regional access point - RAP)** per i dati in tempo reale delle posizioni di autobus, treni, e sharing mobility.



Il progetto EMV con i validatori di nuova generazione è già oggi esteso all'**intera Regione**. Nei prossimi mesi integrazione con il sistema **QRcode**



Ulteriori dispositivi di **rilevazione satellitare**

Implementazione software per la **gestione dell'informazione all'utenza**

Sistemi satellitari (AVM) di monitoraggio dei veicoli. **PROGETTI DI INTELLIGENZA ARTIFICIALE**

SVILUPPO NUOVA PIATTAFORMA

EMV

ALTRI PROGETTI

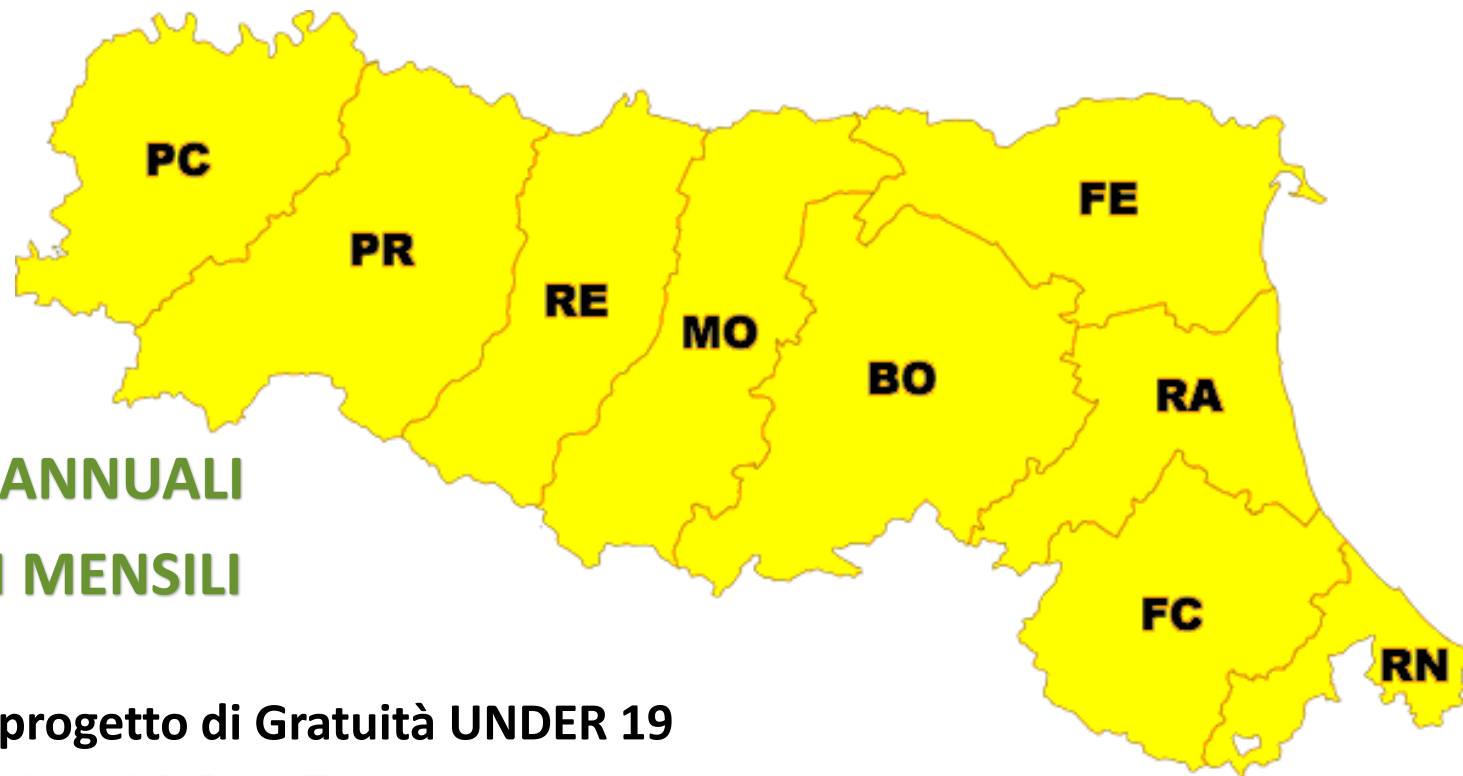
Politiche di fidelizzazione utenti: una sola tessera regionale



In totale tra le **4 aziende**

240 MILA ABBONATI ANNUALI

1 MILIONE ABBONATI MENSILI



Inoltre il progetto di **Gratuità UNDER 19**

200 MILA ABBONATI

con la tessera della Regione Emilia-Romagna

di cui **120 MILA**

con tessera MiMuovo o con Roger

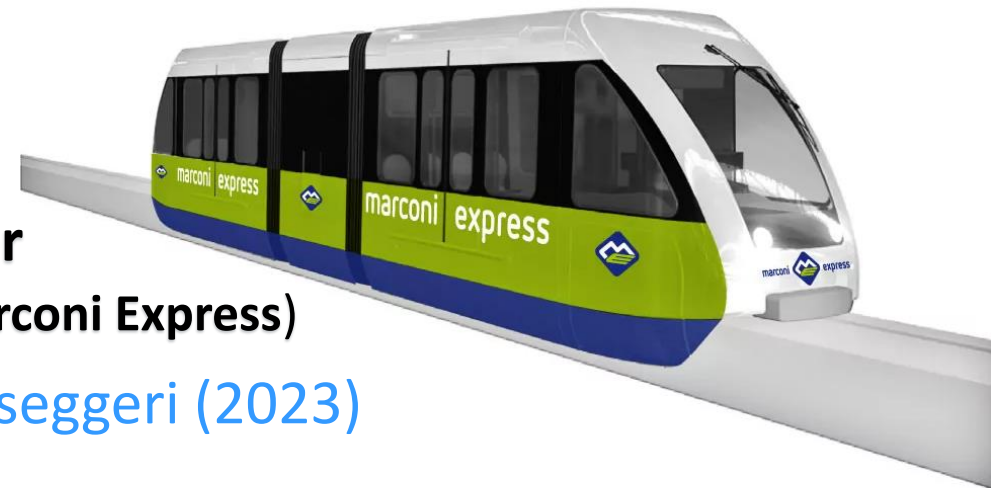


Altri investimenti

People Mover

(Tper è socio e gestore del Marconi Express)

1,7 MILIONI di passeggeri (2023)



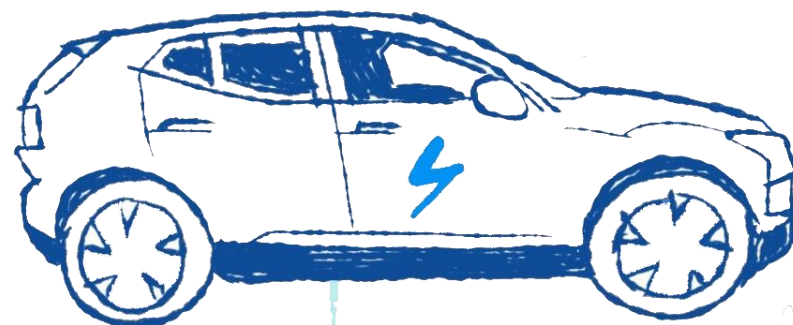
Sharing mobility

(il progetto Corrente di Tper)

82 mila clienti

11,5 MILIONI di km con auto

100 MILA km con scooter



TPER 3

Scelte di integrazione modale

INTERMODALITÀ

Aziende: lavoro «di squadra» a livello regionale

Gestione congiunta della gara in corso per l'acquisizione di sistemi di vendita di titoli di viaggio a bordo tramite moneta elettronica .

GARA EMV

Gestione congiunta della gara per l'acquisizione del sistema ERP SAP e condivisione degli strumenti (processi di contabilità, controllo di gestione, acquisti, magazzino, vendita).

GARA ACQUISTO ERP SAP

SERVIZI SOSTITUTIVI E INTEGRAZIONE TARIFFARIA

Sviluppo servizi sostitutivi di servizi ferroviari e di soluzioni di integrazione tariffaria ferro-gomma.

SCAMBIO E INTEGRAZIONE BEST PRACTICES

Condivisione di modelli innovativi (es. alimentazione dei mezzi, conteggio passeggeri) e studio di integrazione di servizi indiretti (es. sanzioni, sinistri, acquisti).

COLLABORAZIONI
GIÀ IN ESSERE

STIMER E ROGER

Sistema zonale di tariffazione integrata regionale STIMER e piattaforma di sistema "Roger" di pianificazione, acquisto e validazione TdV e eventi o servizi aggiuntivi.

GARE INVESTIMENTI IN MEZZI

Pianificazione investimenti e gestione congiunta di gare per l'acquisto dei mezzi di TPL.

PROGETTI PER IL FUTURO

AGGREGAZIONE INDUSTRIALE (progetto Holding)

- Studio di fattibilità (completato nel 2023)
- Protocollo intesa e valutazione enti locali (in corso)

Per un tpl che **cambia** e guarda al futuro CON GLI INVESTIMENTI PROGRAMMATI

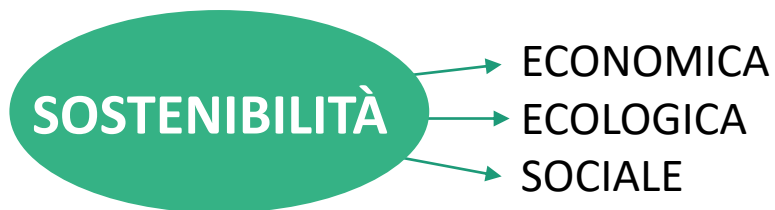
GLI OBIETTIVI GENERALI DI SISTEMA

- ❑ Flotte *fossil free* e obiettivi fit to 55 per misurazione emissioni
- ❑ Coerenza con tassonomia di investimenti sostenibili (varie tipologie tpl elettrico, metano, idrogeno)
- ❑ Sviluppo di servizi di mobilità in ottica integrata ed intermodale
- ❑ Uso delle nuove tecnologie digitali per sviluppo di nuovi servizi
- ❑ Aumento della domanda

IL RUOLO DELLE IMPRESE

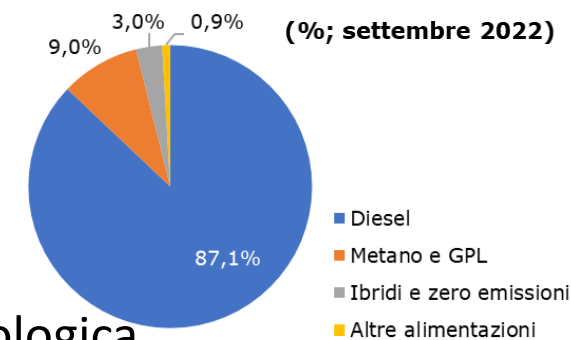
- ❑ **Attuare le politiche di mobilità**
- ❑ **Realizzare piani investimenti** (capacità di cofinanziamento, competenze e organizzazione)
- ❑ **Verificare specificità dei diversi territori**
- ❑ **Proporre ed attuare nuovi investimenti in linea con ruolo di soggetto industriale** e regole del settore
- ❑ **Rafforzare il rapporto e l'attenzione verso l'utente**

Le sfide del settore:



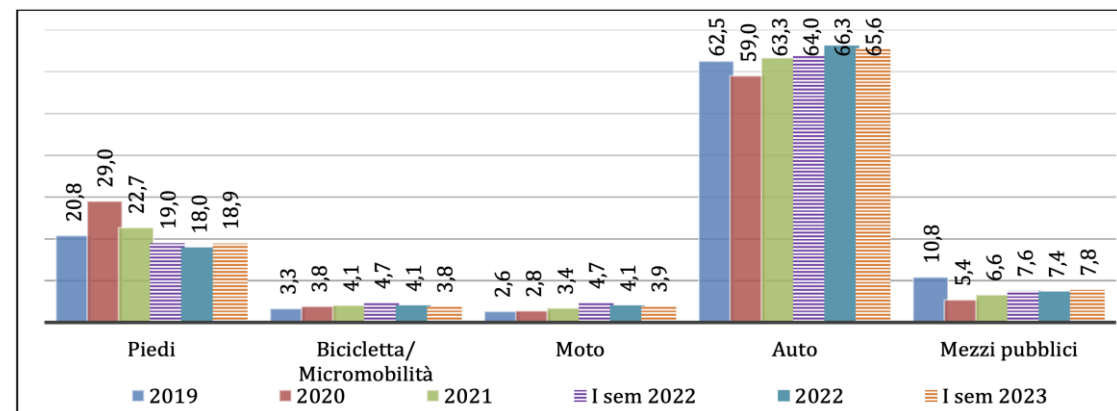
1 - AMBIENTALE

Raggiungere gli obiettivi di **decarbonizzazione e sviluppo** grazie all'**innovazione** tecnica e tecnologica



2 - Accompagnare lo sviluppo dei territori raggiungendo lo **SPOSTAMENTO QUOTA MODALE**

anche verso un aumento del tpl e della sharing mobility



Distribuzione degli spostamenti per modo di trasporto utilizzato (valori %, 2019-2023)

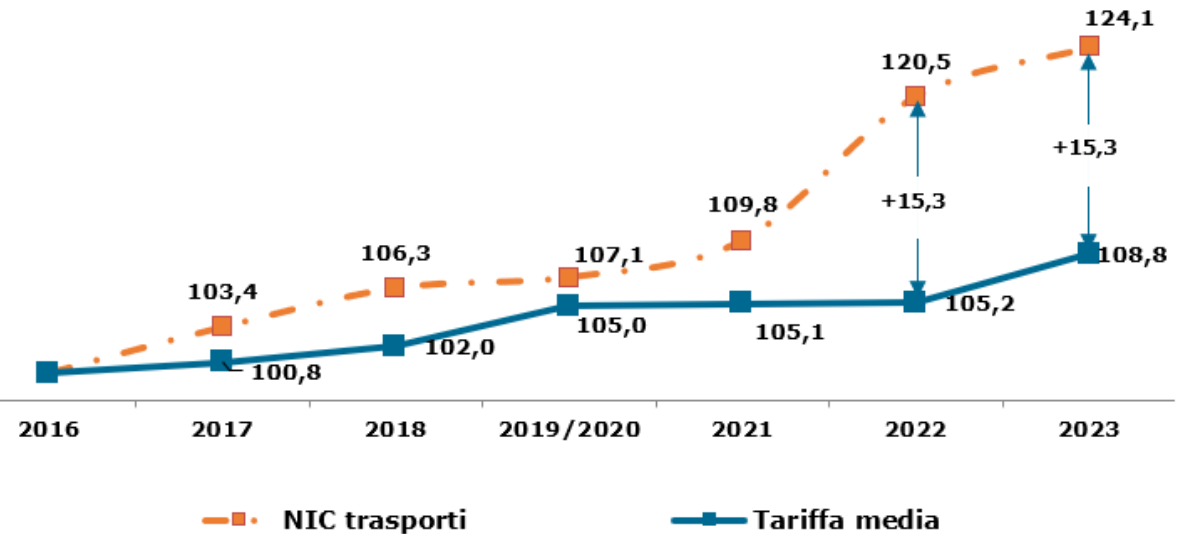
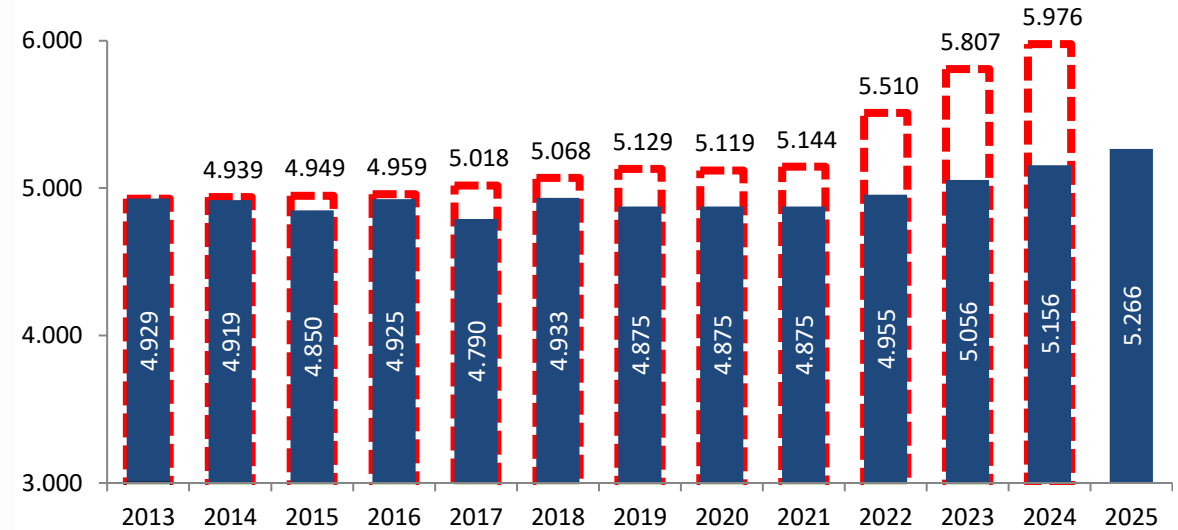
SERVONO POLITICHE DI SISTEMA COERENTI CON GLI OBIETTIVI

Tanto lavoro da fare!

I NODI: Criticità di sostenibilità economica

- ☐ Risorse inadeguate per i servizi

Dotazione fnt mln € e adeguamento inflattivo



I NODI:

Ruolo fondamentale
delle risorse umane

Risolvere la **carezza di autisti**

Transizione energetica,
nuove figure professionali
e formazione

Cosa sta facendo il sistema delle aziende

- **incentivi** per l'acquisizione della **patente**
- **formazione** dedicata
- **sostegno nell'inserimento** (casa...)
- Retribuzione **variabile e fissa**
- **Patti di fidelizzazione**

Cosa si chiede alle istituzioni nazionali

- Regole per la guida in linea con le esigenze e i cambiamenti demografici e culturali, sia a livello europeo che nazionale
- Attenzione particolare al rinnovo CCNL deve vedere il Governo in prima linea per **garantire quelle risorse indispensabili** al settore per dare concreto avvio ai **tavoli di relazioni industriali** fra imprese e rappresentanti dei lavoratori in modo da accompagnare i cambiamenti in atto.



Grazie