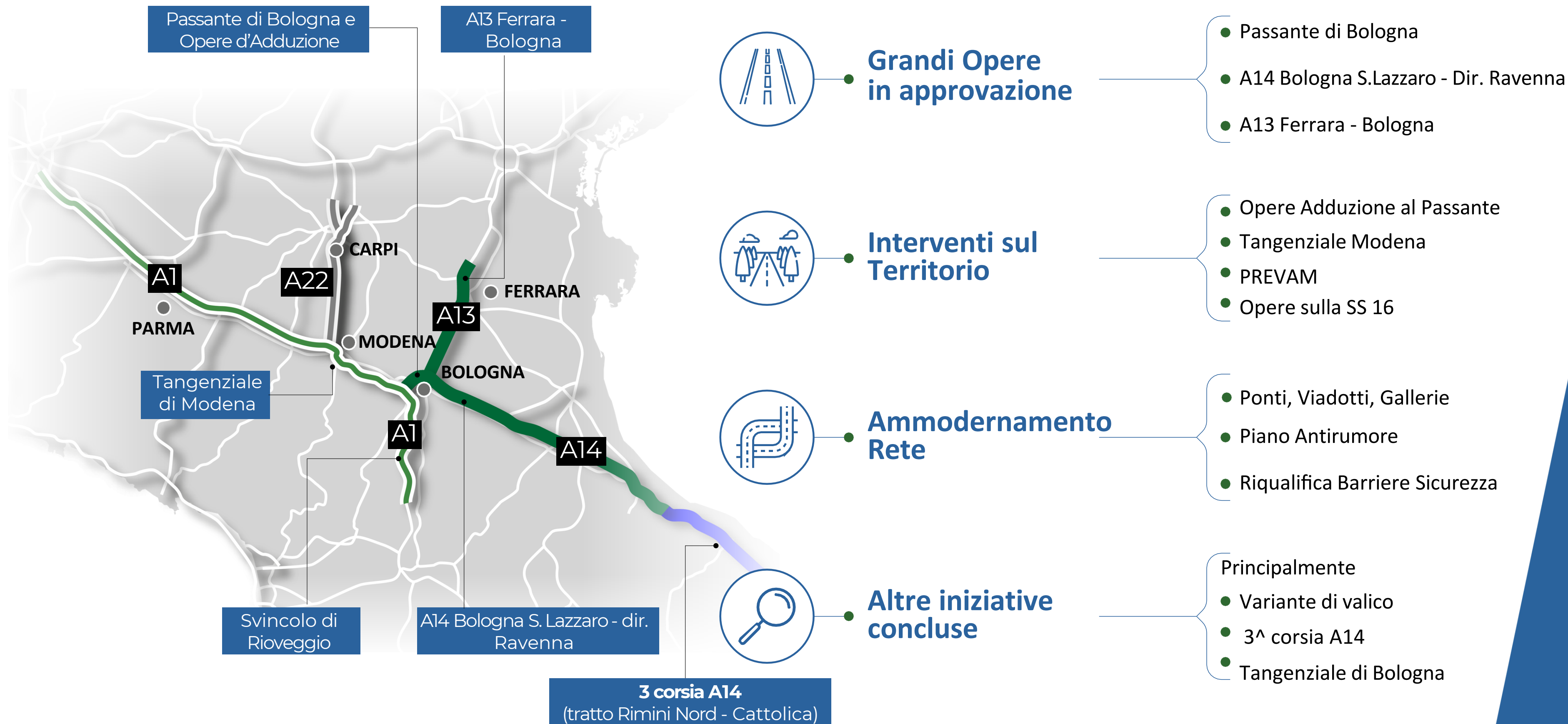


PIANO DI AMMODERNAMENTO E POTENZIAMENTO EMILIA ROMAGNA

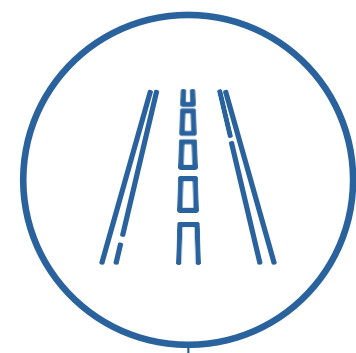
20 MARZO 2023

PIANO DI INTERVENTI PER L'EMILIA ROMAGNA E NODO DI BOLOGNA



AGENDA

GRANDI OPERE



Passante di Bologna

A14 Bologna S. Lazzaro – dir. Ravenna

A13 Ferrara – Bologna

INIZIATIVE SUL TERRITORIO



Tangenziale di Modena

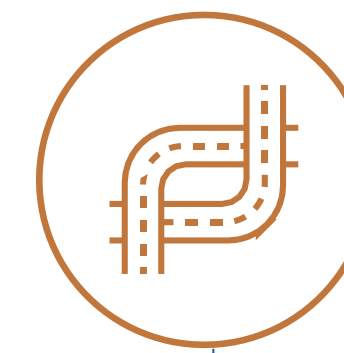
Svincolo di Rioveggio

Opere sulla S.S. 16

Opere PREVAM

Svincolo Barberino

AMMODERNAMENTO RETE

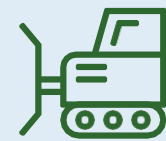


Piano Ammodernamento

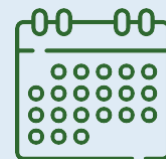
Focus gallerie

Galleria Monte Mario

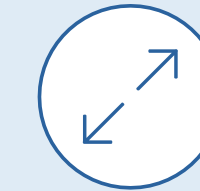
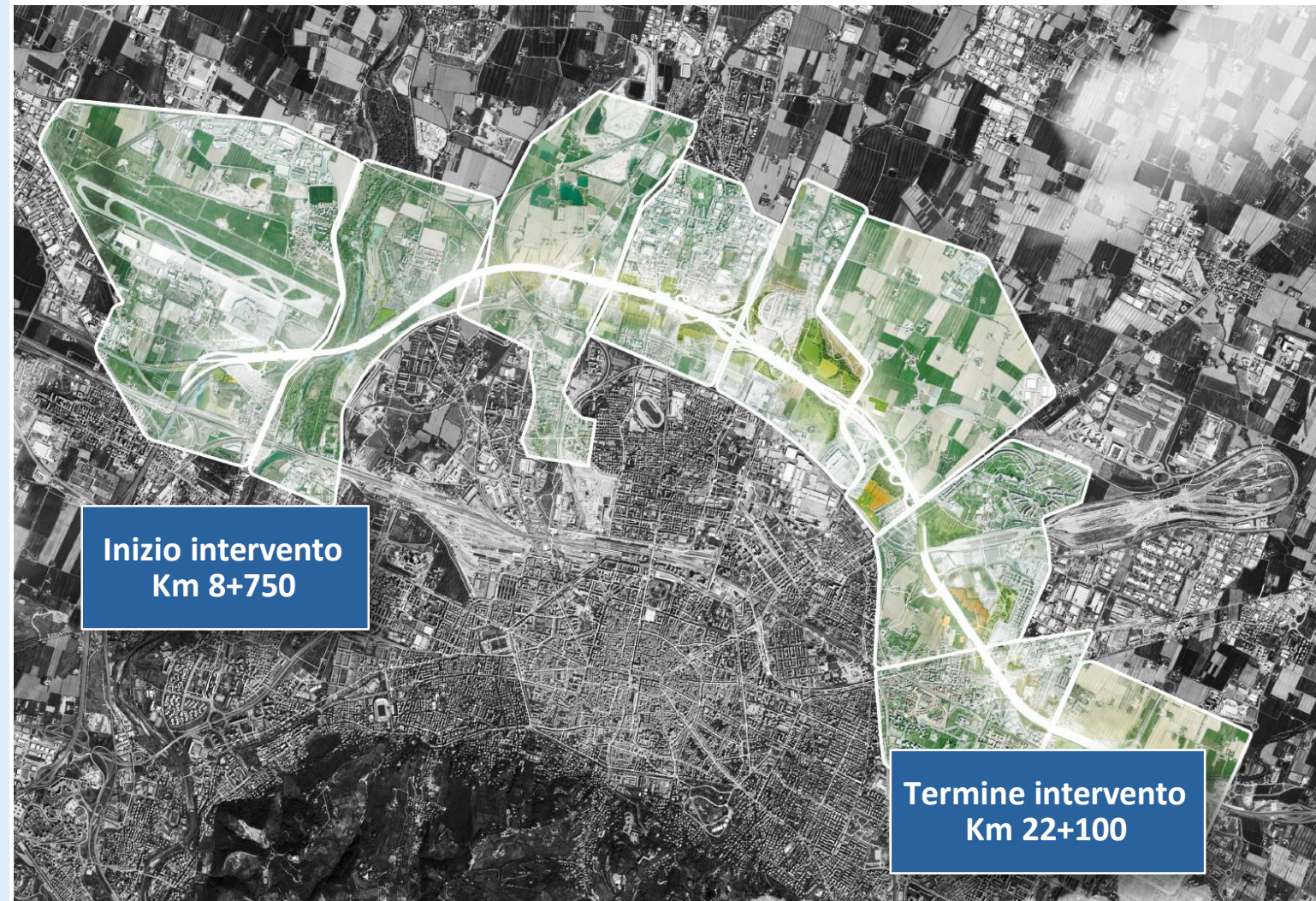
Passante di Bologna



Prime cantierizzazioni
avviate nel 2022
Attività propedeutiche
2024
Lavori dal 2025



Durata lavori
57 mesi



Lunghezza intervento

13.350 metri

nel Comune di Bologna

12.630 metri

nel Comune di San Lazzaro sul Savena

720 metri

- **Avviato a Dicembre 2022 il Lotto 0** per circa 40 M€, per la realizzazione di attività propedeutiche ai lavori di ampliamento del sedime autostradale
- **E' in corso la finalizzazione del Progetto Definitivo** a seguito emissione parere Organismo di Ispezione, propedeutico alla Pubblica Utilità
- **Con la Pubblica Utilità si potrà avviare il completamento attività preliminari, per poi partire con i cantieri di ampliamento**
- Al Passante è correlato lo **svincolo di Lazzaretto** la cui progettazione definitiva sarà avviata dopo l'approvazione PE del Passante. Inizio lavori previsto nel 2026.

Passante di Bologna / dettaglio lavori in corso



LAVORI IN CORSO

Installazione Varco Spartitraffico amovibile tra tangenziale e autostrada

LAVORI IN CORSO

Opere di movimento terra –
Realizzazione dune Campo Base



LOTTO 0 – Avviato a Dicembre 2022, in corso

- ❖ Preparazione aree Campo Base
- ❖ Bonifica ordigni bellici (BOB)
- ❖ Realizzazione varchi autostradali
- ❖ Realizzazione predisposizioni impiantistiche, reti fibra ottica, parchi

Altre attività preliminari – da avviare con Pubblica Utilità

- ❖ Risoluzione interferenze (ca 700)
- ❖ Infrastrutturazione Campo Base/ Uffici / Mensa
- ❖ Completamento bonifica ordigni bellici (BOB)
- ❖ Recinzioni

Opere d'adduzione al Passante

IN CORSO PROGETTAZIONI E ITER AUTORIZZATIVI

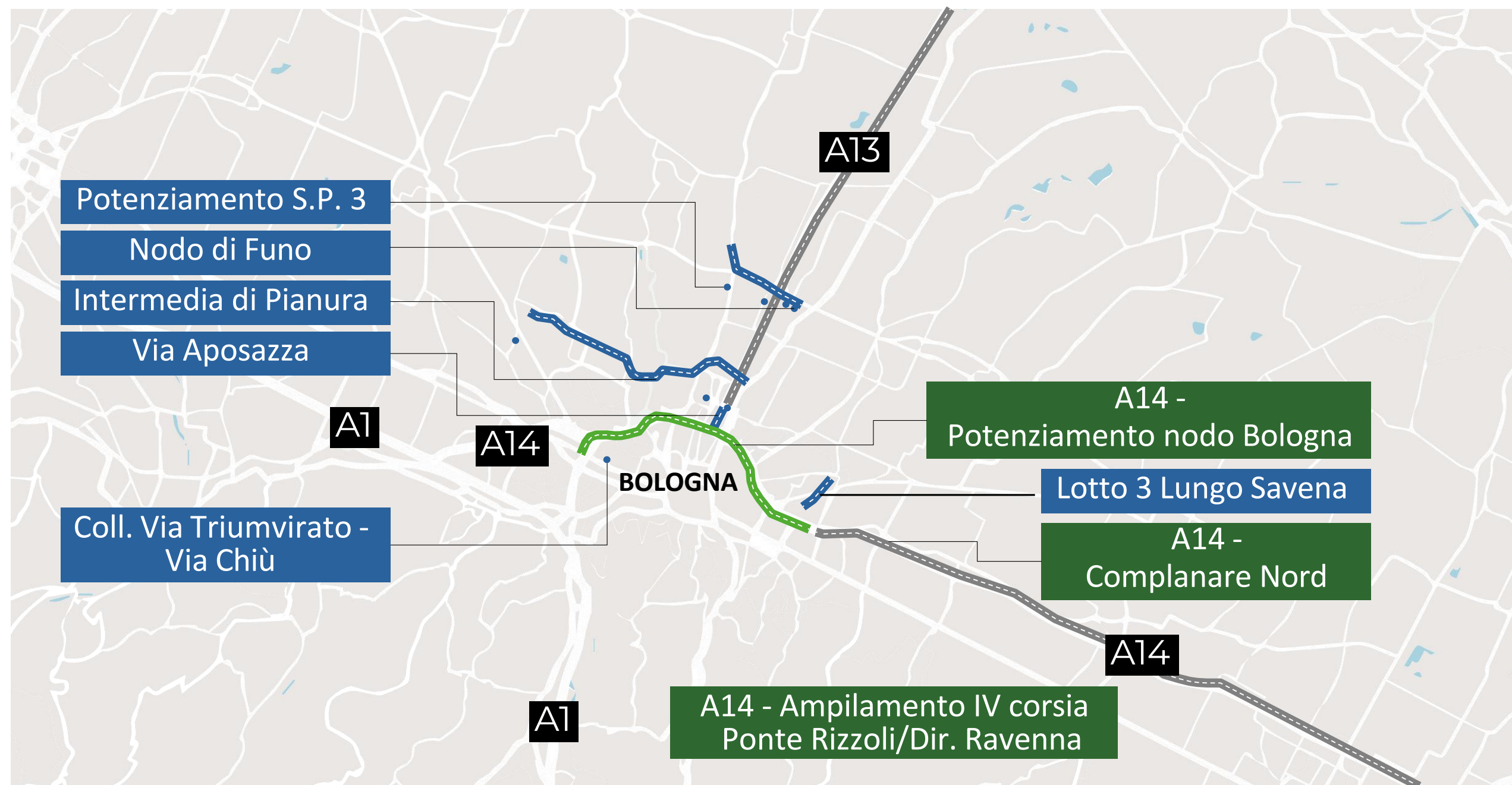
Lungo Savena

Complanari di Via Aposazza

Nodo di Funo e potenziamento S.P. 3

Collegamento V. Triumvirato – V. del Chiù

Intermedia di Pianura



- Opere d'adduzione
- Passante di mezzo
- A14 - Ampl. IV corsia Bo - Ra
- A13 - Ampl. III corsia Bo - Fe

2024-2028

(durata media 2 anni/intervento)

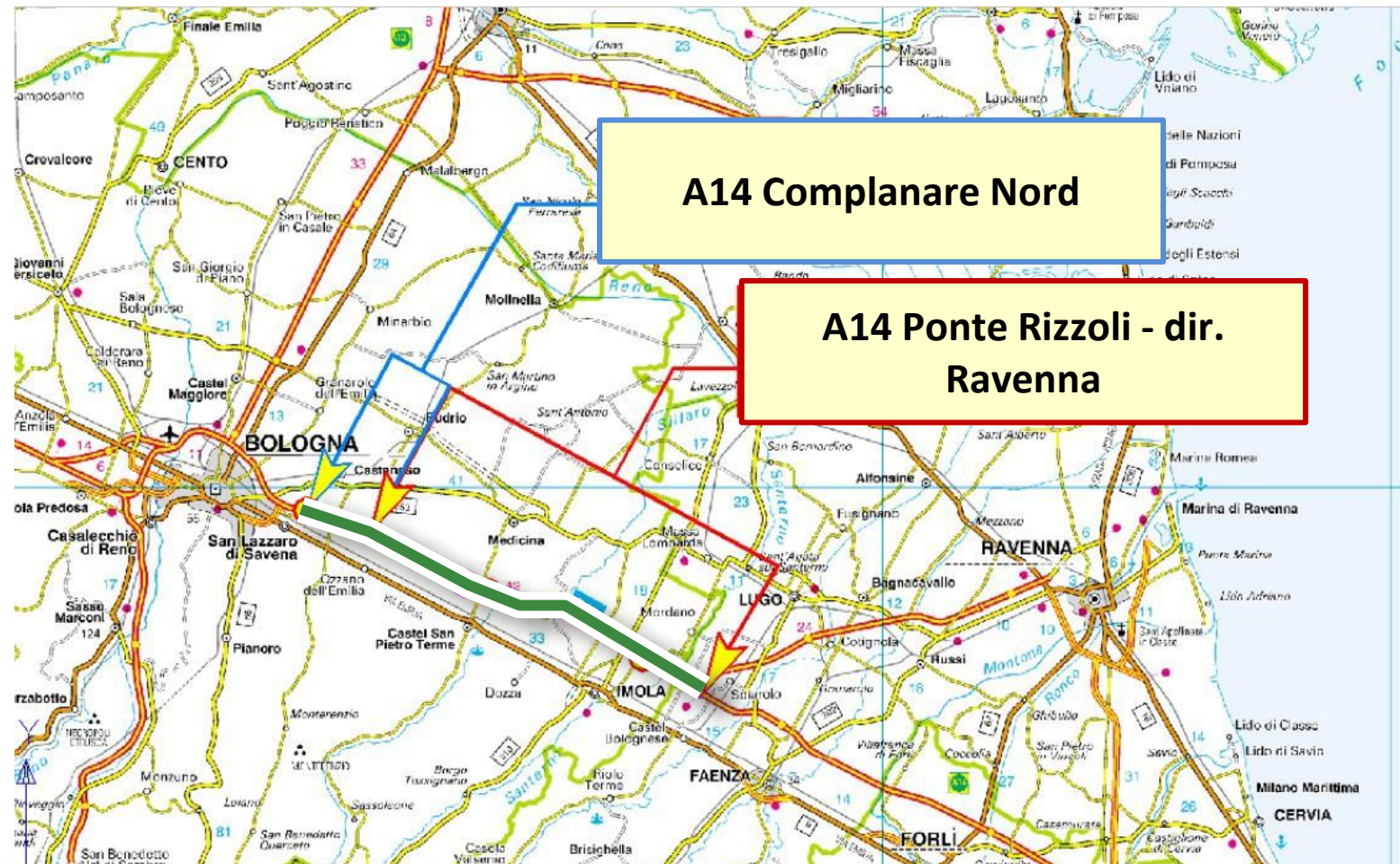
Interventi definiti con l'accordo del 15 Aprile 2016

(e successive interlocuzioni con Enti) sottoscritto tra il Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti, la Regione Emilia - Romagna, la Città Metropolitana di Bologna, il Comune di Bologna e ASPI, per il potenziamento in sede del sistema autostradale / tangenziale del nodo di Bologna, migliorandone i flussi.

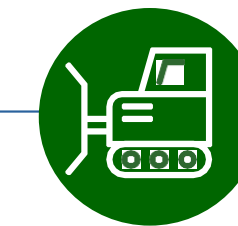
In corso progettazioni e iter autorizzativi ambientali e urbanistici

A14

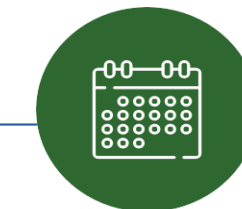
BOLOGNA SAN LAZZARO – DIR. RAVENNA



A14 PONTE RIZZOLI - DIR. RAVENNA



Avvio lavori Preliminari/Lotto 0
Novembre 2022

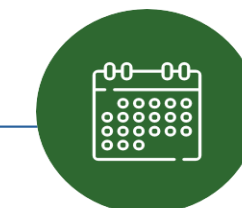


Durata lavori
48 mesi

A14 COMPLANARE NORD



In corso redazione PE



Durata lavori
24 mesi

A14 PONTE RIZZOLI - DIR. RAVENNA

- Avviate le attività propedeutiche a Novembre 22 (c.d. Lotto 0)
- Acquisito parere Comitato Speciale del CSLPP ai sensi del Decreto aiuti quater
- Avviato a Febbraio 2024 una seconda fase di Lotto 0 per ulteriori 20 M€
- Si prevede l'invio del progetto Esecutivo entro Marzo 2024

A14 COMPLANARE NORD

- Progetto con iter autorizzativo distinto dalla IV corsia A14
- Conclusa positivamente la Conferenza dei Servizi a Novembre 2023 (Intesa Stato-Regime)
- Avviata la progettazione esecutiva dell'intervento

A13

BOLOGNA ARCOVEGGIO – FERRARA SUD



A13 FERRARA-BOLOGNA

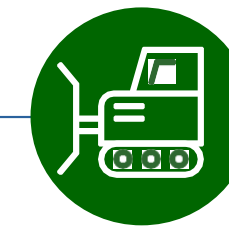
INIZIO TRATTO

progr. 0+871

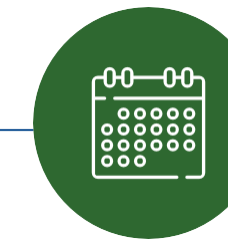
FINE TRATTO

progr. 33+738

Lotto 0 e attività propedeutiche nel 2023-2024



Avvio lavori previsto nel 2025



Durata lavori 56 mesi



Doppia carreggiata con tre corsie L=3.75m ed emergenza L=3.00m. Banchine interne da 0.70m e spartitraffico da 2.60m. Ampliamento totale 9,80m.

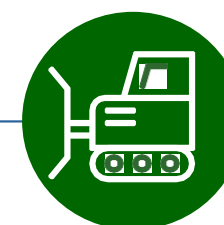


- Conferenza dei Servizi conclusa con esito positivo a Giugno 2022
- Formalizzato ad Amplia l'affidamento dei lavori preliminari all'ampliamento della terza corsia (c.d. Lotto 0) a Dicembre 2022
- Trasmissione del Progetto Esecutivo al Concedente a Dicembre 2022
- Trasmessa il 30 Novembre 2023 al MIT la relazione tecnica ai sensi del Decreto Asset Strategici di Agosto 2023
- Trasmissione al MIT del Progetto Esecutivo aggiornato EPU 2023 nel primo semestre 2024
- Avvio attività propedeutiche ai lavori a partire dal 2024
- Avvio lavori di ampliamento a terza corsia a partire dal 2025

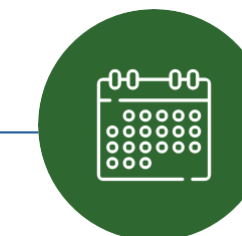
TANGENZIALE DI MODENA



LAVORI IN CORSO



Lavori avviati



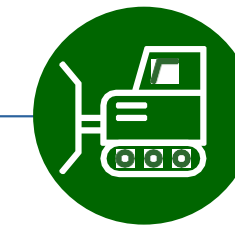
Durata lavori
**18 mesi dalla
consegna definitiva**

- Progetto Esecutivo validato e asseverato ad Ottobre 2022, trasmesso al MIT a Novembre 2022. **Esaminato dal Comitato Speciale del CSLPP** ai sensi dell'art. 44bis del Decreto Aiuti Quater per il quale **sono in corso le ottemperanze alle prescrizioni ricevute.**
- **Completate le attività propedeutiche:** monitoraggio ambientale ante operam, archeologia preventiva, e cantierizzazioni (Lotto 0). In fase di completamento la bonifica ordigni bellici e la risoluzione interferenze.
- **I lavori sono stati consegnati in data 21 giugno 2023 con consegna parziale, la consegna definitiva sarà eseguita una volta conseguita l'approvazione del progetto esecutivo da parte del Concedente.**

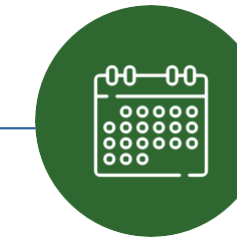
OPERE SULLA S.S. 16 A RIMINI



LAVORI IN CORSO



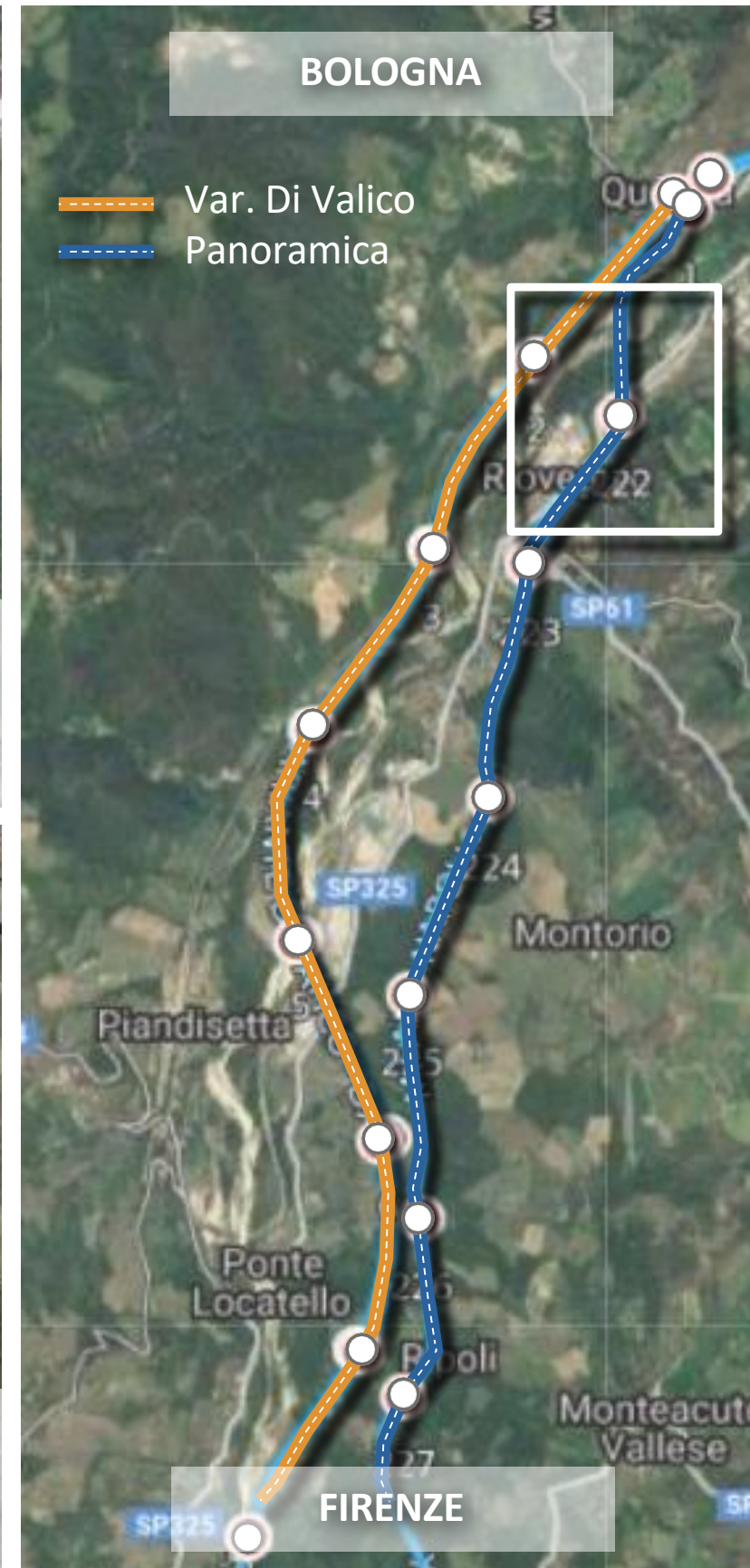
Durata lavori
38 mesi



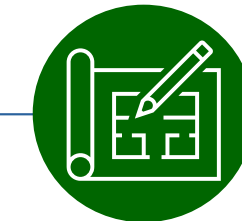
Fine lavori
Dicembre 2024

- **Lavori consegnati all'appaltatore CBR a settembre 2021**
- Prima dell'estate 2023 sono state ultimate sia la rotatoria sia il sottopasso ciclopedonale su via Montescudo nel comune di Rimini, oltre alla ciclopedonale nei comuni di Misano e Riccione
- Avviate le cantierizzazioni per la realizzazione della maxirotatoria sulla s.s.72 e la s.s.16 che prevede, tra l'altro, la costruzione di un sottoattraversamento carrabile su via Euterpe.
- Sono in fase di ultimazione i lavori per la realizzazione del sottopasso ciclopedonale su via della Fiera.
- **Fine lavori prevista dicembre 2024**

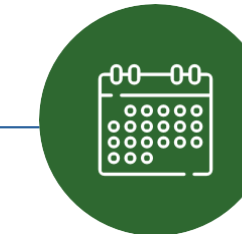
SVINCOLO DI RIOVEGGIO



PROGETTAZIONE IN CORSO



Fase 1: completata
Fase 2: in corso



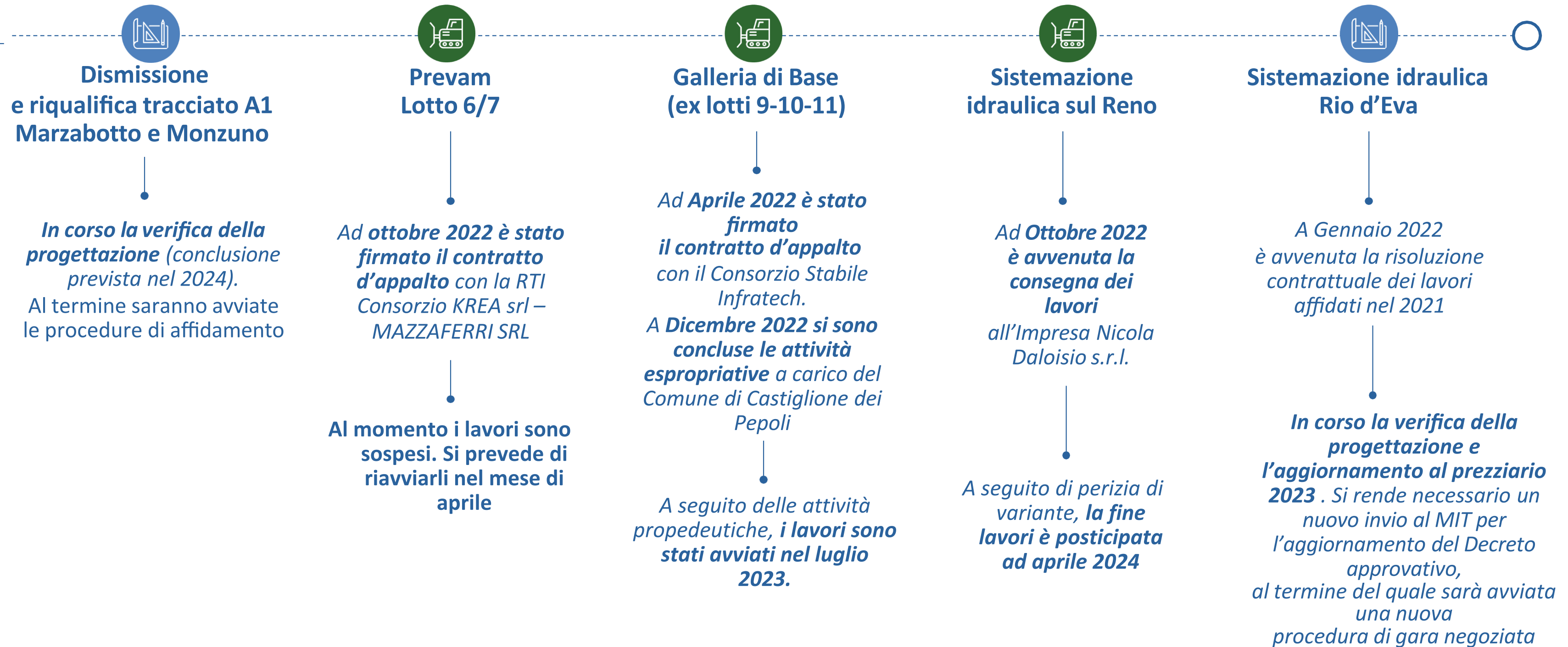
Durata lavori
40 mesi

- I Lavori verranno suddivisi in due fasi:
 - **Fase 1** completamento dell'area di svincolo
 - **Fase 2** stabilizzazione del versante, sotteso all'area oggetto dei lavori, necessario alla messa in esercizio e apertura al traffico dello svincolo.
- **Fase 1:** Inviato al MIT il progetto esecutivo ad Agosto 2023.
- **Fase 2:** in corso di redazione il progetto definitivo

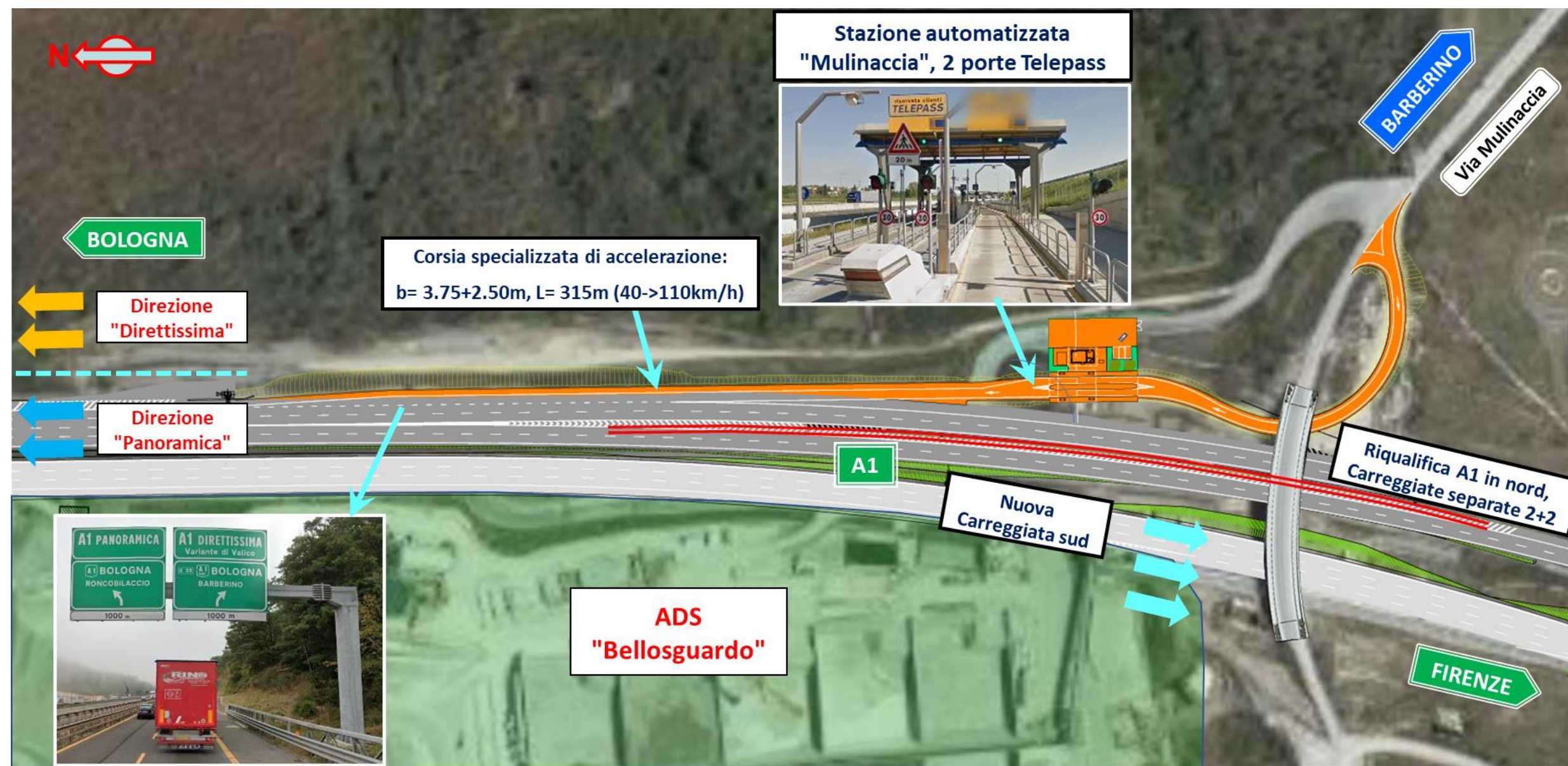
Opere PREVAM

PROGETTO PAESAGGISTICO DI RESTAURO E VALORIZZAZIONE AMBIENTALE

In corso le progettazioni e gli iter autorizzativi delle opere








SVINCOLO DI BARBERINO (MULINACCIA)



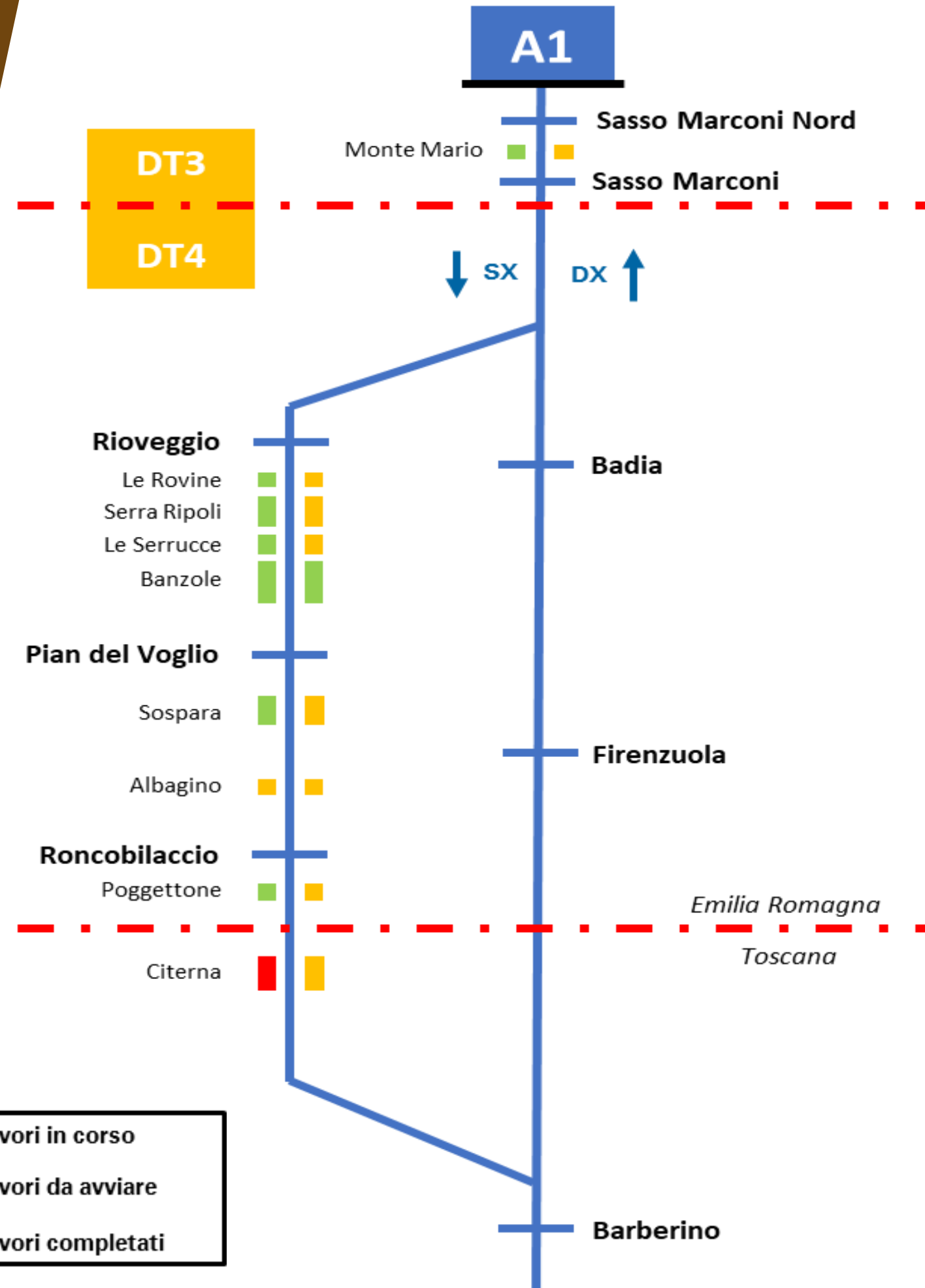
L'assetto autostradale dopo l'entrata in esercizio della Variante di Valico nel dicembre 2015, ha comportato l'impossibilità dell'accesso alla Panoramica in direzione Nord dal casello di Barberino, inibendo così i collegamenti autostradali del Mugello e del Firenzulino verso i Comuni della parte bassa della provincia bolognese (Castiglione de Pepoli; San Benedetto V. Sambro; Monzuno).

- Realizzazione di un casello ad alta automazione tramite la costruzione di una rampa che si immette in autostrada in corrispondenza del varco realizzato in precedenza ed utilizzato per l'ex cantiere Santa Lucia, sul lato opposto alla futura AdS Bellosguardo
- Lo Studio di Fattibilità Tecnico Economica del nuovo svincolo è stato inoltrato al MIT a Dicembre 2022, unitamente ad un'analisi sul profilo tecnico-economico e di sostenibilità ambientale.
- Il MIT ha espresso **parere favorevole** allo sviluppo del successivo livello progettuale a Marzo 2023
- A **Giugno 2023** lo Studio è stato presentato al Comune di Barberino del Mugello.
- E' in corso il **Progetto di Fattibilità Tecnico-Economica** ai sensi del Nuovo Codice che si prevede di ultimare **entro il primo semestre 2024**

PIANO NAZIONALE	STATUS	FISICO			ECONOMICO (M€)		
		Q.TA' ULTIMATE AL 31.12.23	Q.TA' ULTIMATE 2023	Q.TA' PREVISIONE 2024	ACTUAL AL 31.12.23	ACTUAL 2023	BUDGET 2024
Assessment Gallerie Manutenzione e Investimento		6 Fornici 2,04 Km	0 Fornici 0 Km	4 Fornici 3 Km	15	6	17
Piano Sicurezza Gallerie Fase II		1 Gallerie 2,5 Km	0 Gallerie 0 Km	0 Gallerie 0 Km	3	0	0
Riqualfica Barriere Sicurezza		1 Lotti 8,8 Km	0 Lotti 0 Km	0 Lotti 0 Km	7	2	3
Piano Barriere Antirumore		19 Lotti 20,3 Km	2 Lotti 1,4 Km	1 Lotti 0 Km	42	3	2
Piano ponti, viadotti e sismica		0 Op. d'arte 0,0 Km	0 Op. d'arte 0,0 Km	0 Op. d'arte 0,0 Km	17	7	4
					84	18	26

In corso le attività per 5 diverse tipologie di Ammodernamento

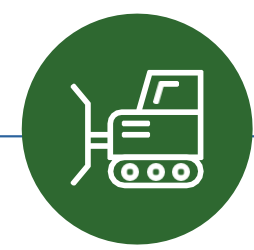
STATO ATTUALE PIANO ASSESSMENT GALLERIE



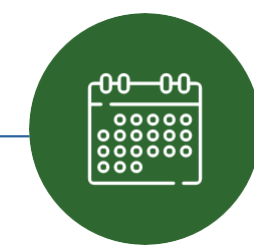
Complessivi 9,8 Km



Conclusi
3,7 Km (38%)



In corso
2,2 Km (22%)



Da Eseguire
3,9 Km (40%)

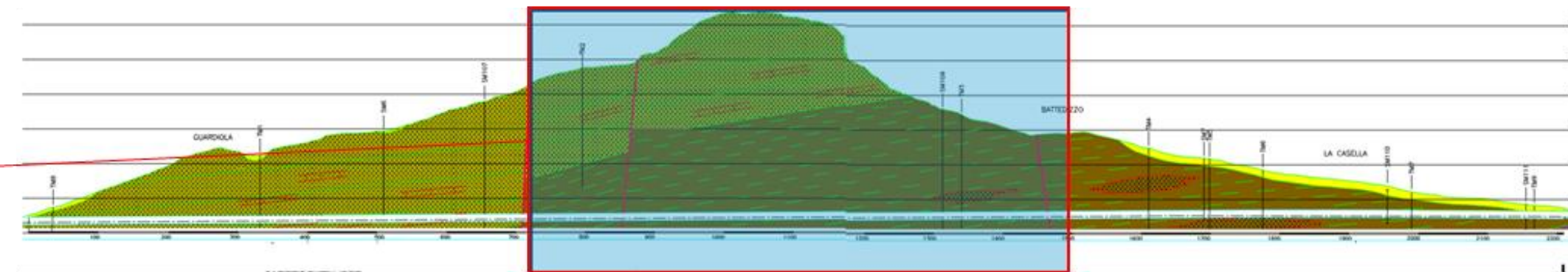
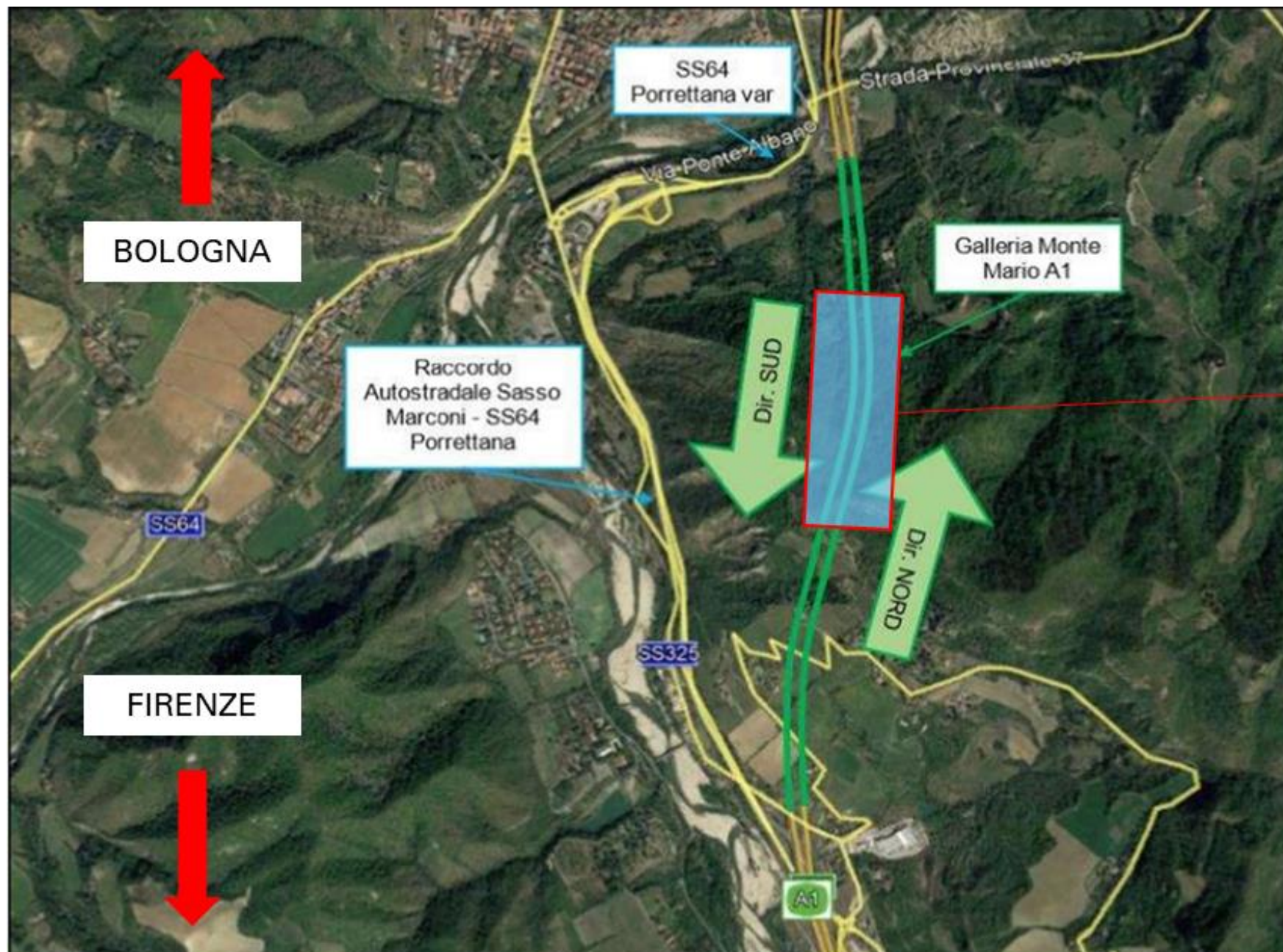
Principali materiali posati

Reti di protezione – 55.000 mq	Drenaggi – 6,5 KM	Acciaio pesante – 375.000 Kg
Onduline metalliche – 25.200 mq	Chiodature – 10 KM	Cls e spritz beton – 950 mc



GALLERIA MONTE MARIO

Progetto di ammodernamento tratta centrale



Principali materiali

Demolizioni e rifacimento AR – 1.820 ml

Acciaio per carpenterie metalliche – 14.000 Kg

Fresatura e rifacimento calotta – 1.020 ml

Acciaio per C.A. – 5.700 Ton

Chiodature – 97.6 KM

Calcestruzzi – 58.000 mc



autostrade // *per l'italia*