

Muov**ER**si in Emilia-Romagna

10 anni di politiche per la mobilità

Ing. Paolo Ferrecchi
Direttore Generale Cura del Territorio e
dell'Ambiente

Bologna
20 marzo 2024

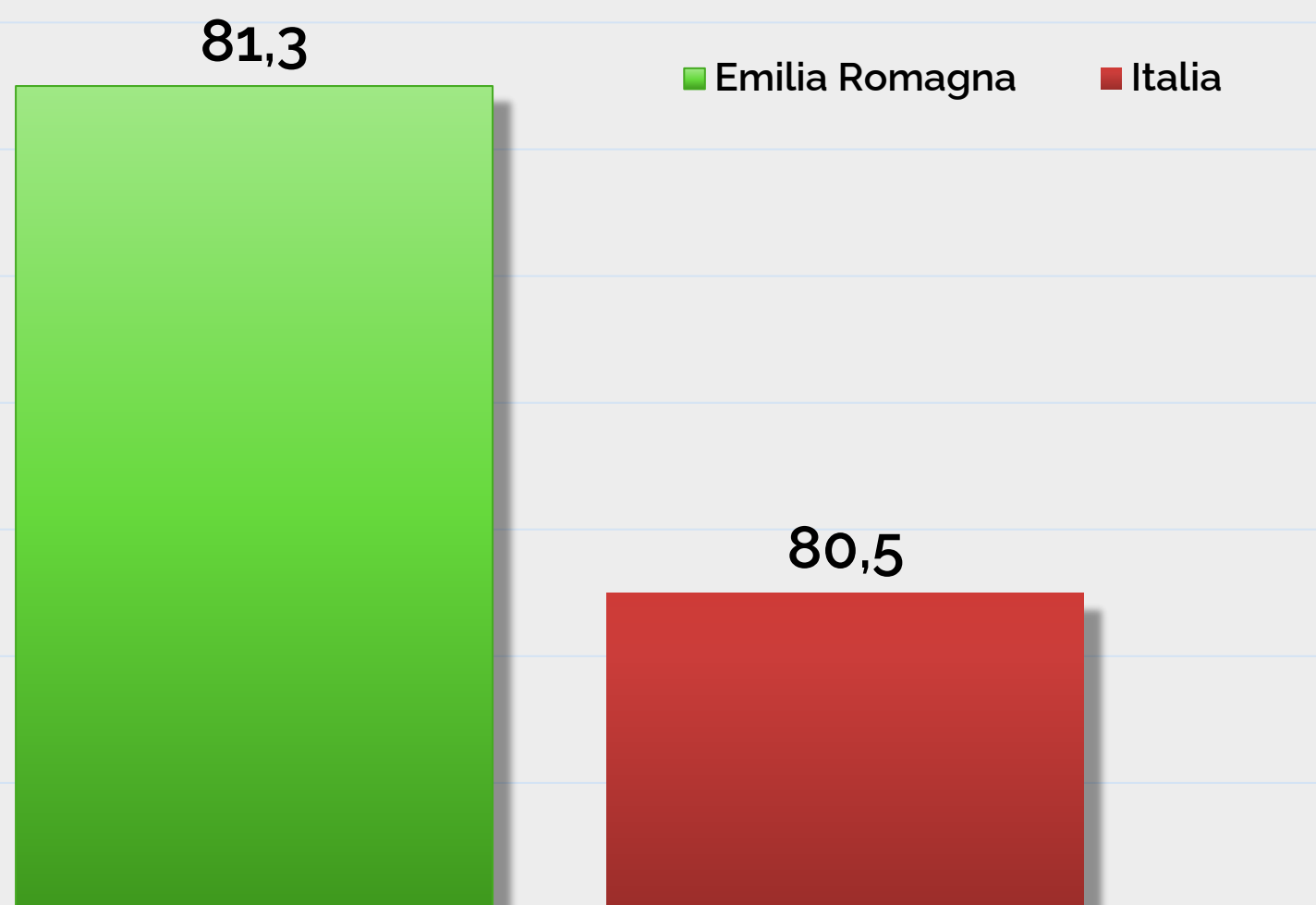


Emilia-Romagna. Il futuro lo facciamo insieme.

La mobilità

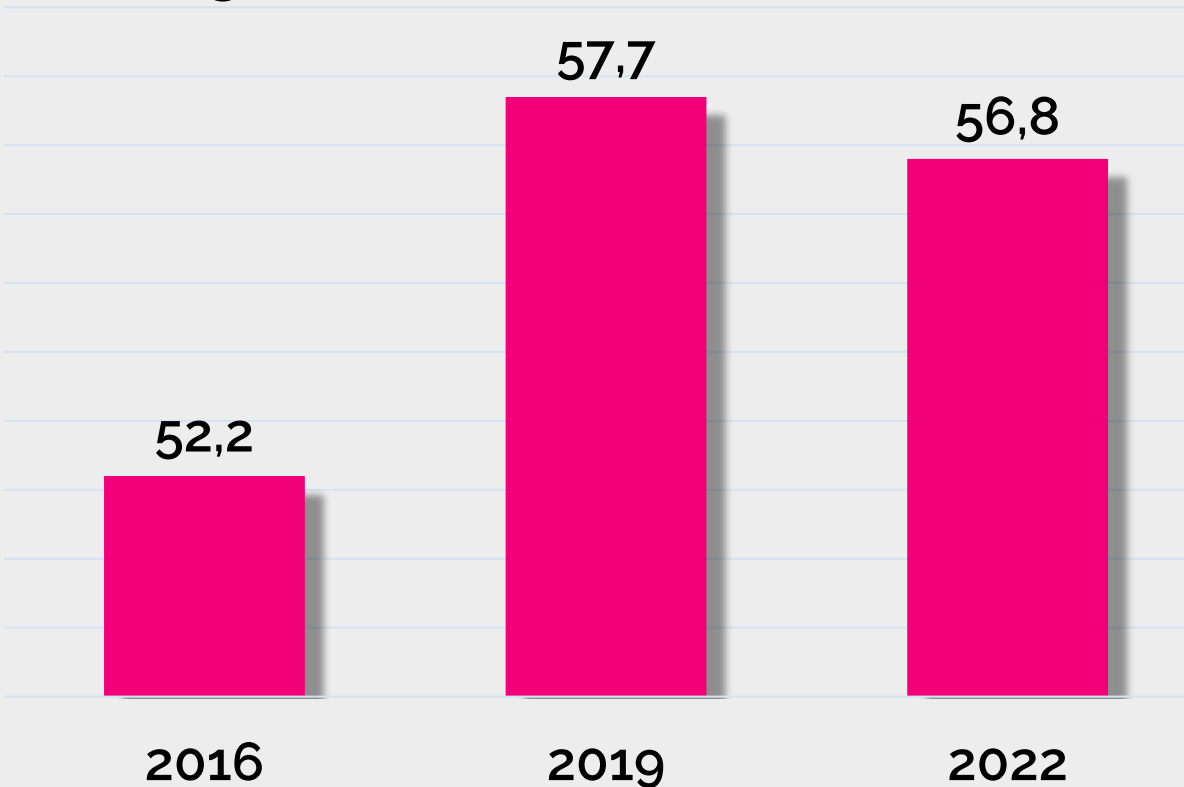
Qualche numero dall'Osservatorio AUDIMOB

Popolazione mobile in Emilia Romagna e confronto con la media nazionale

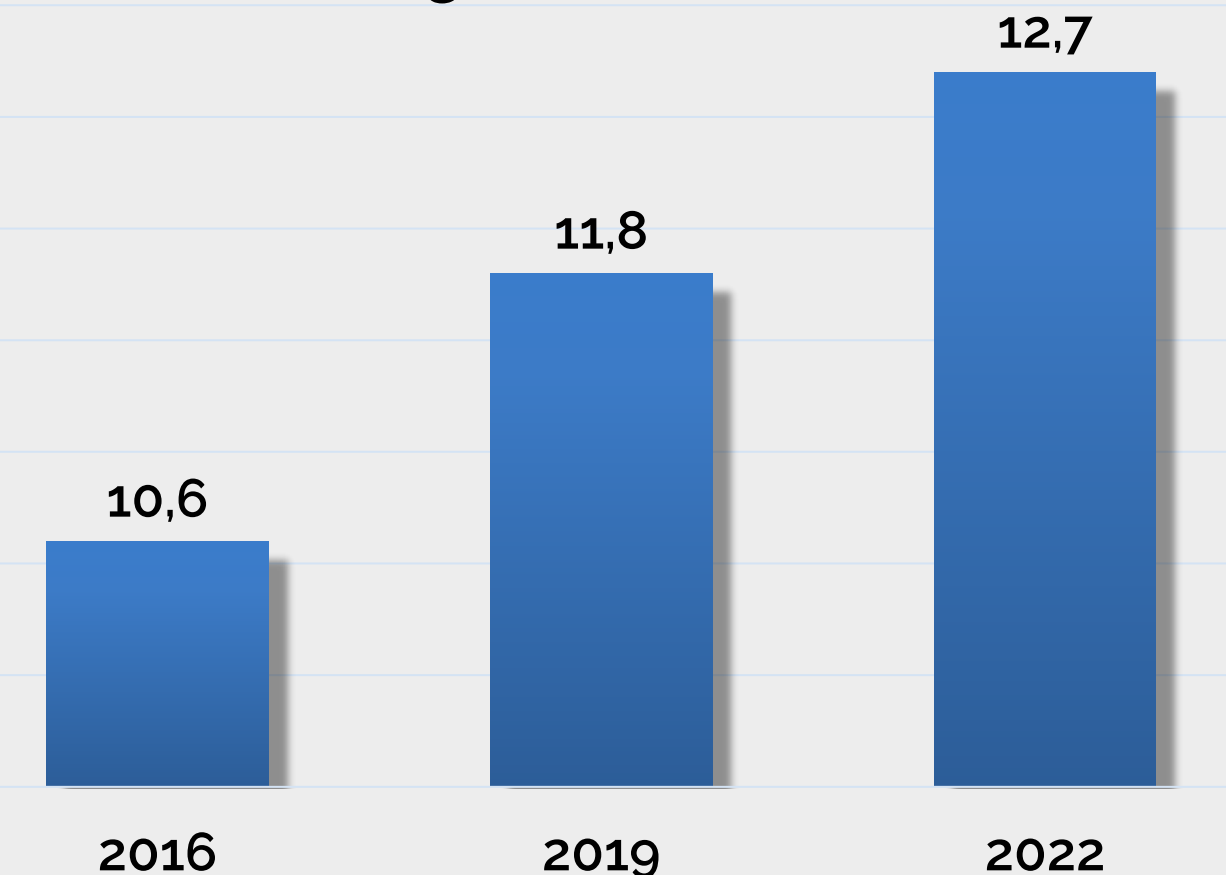


**MuovERsi in Emilia Romagna
10 anni di politiche
per la mobilità**

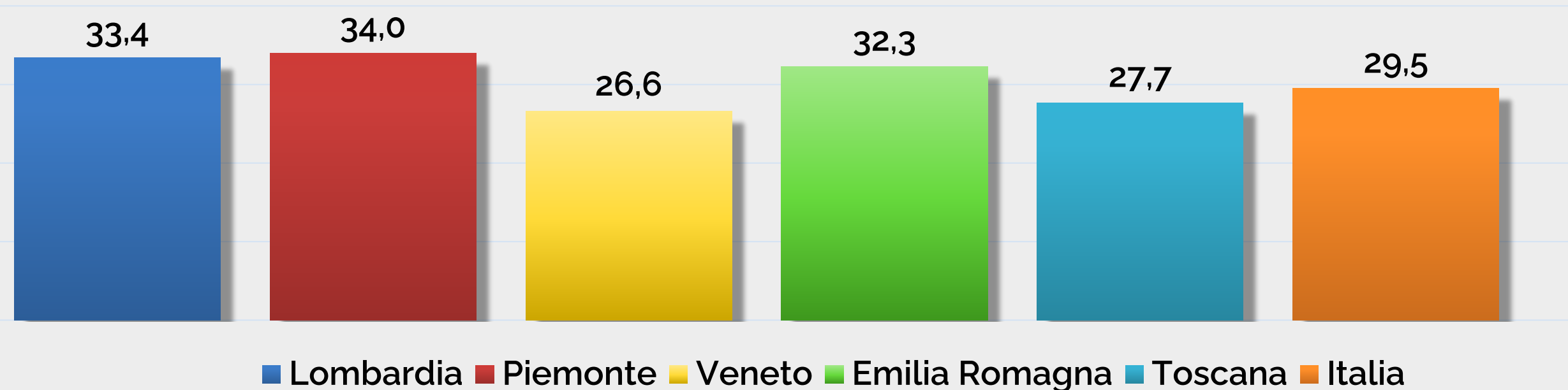
Tempo medio pro-capite giornaliero dedicato alla mobilità in Emilia Romagna



Lunghezza media degli spostamenti in Emilia Romagna

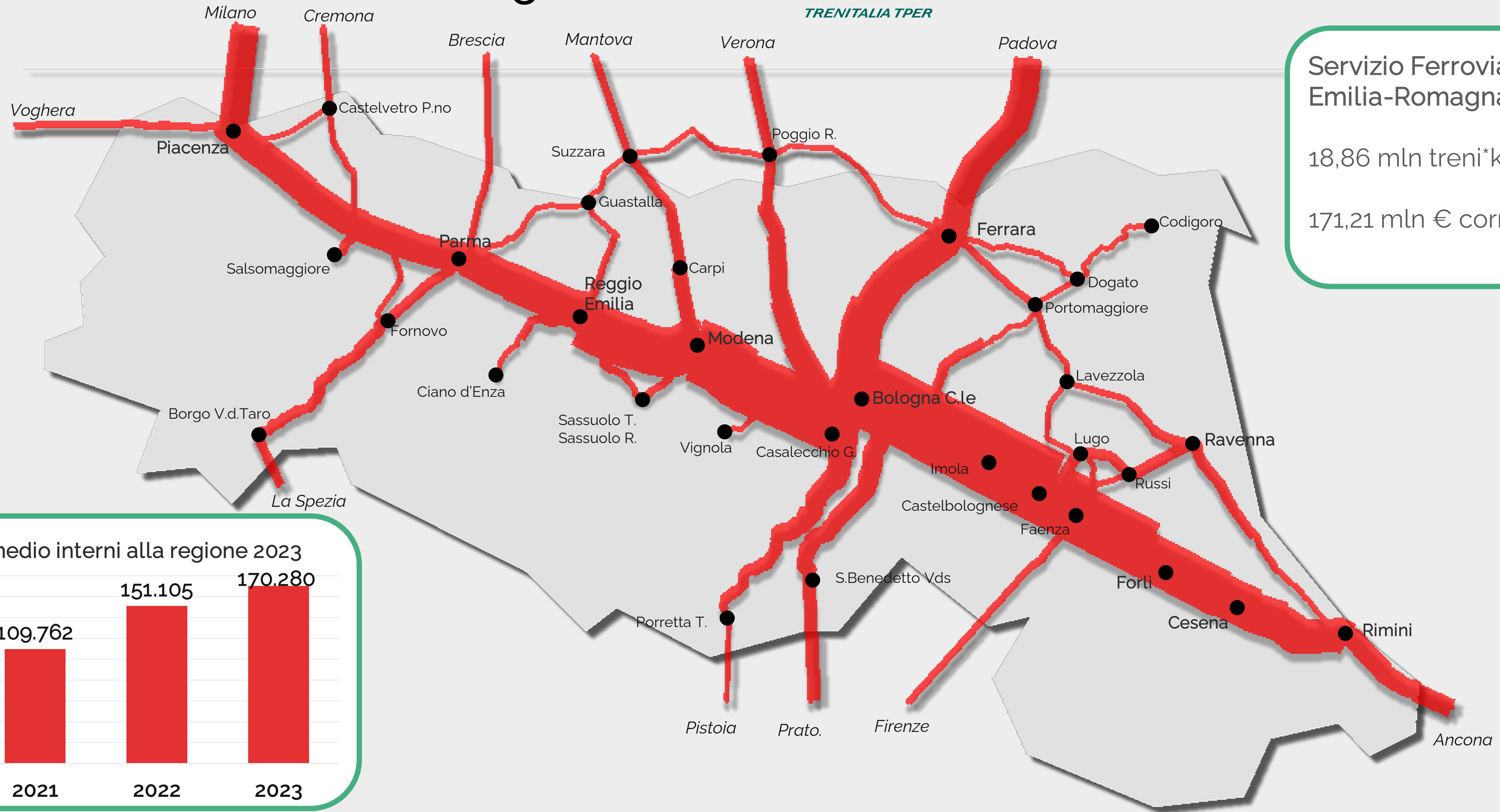


Tasso di mobilità sostenibile in alcune Regioni italiane



Il sistema ferroviario dell'Emilia-Romagna

Il Servizio Ferroviario Regionale - SFR



Servizio Ferroviario Regionale Emilia-Romagna 2023

18,86 mln treni*km

171,21 mln € corrispettivo



MuovERsi in Emilia Romagna
10 anni di politiche
per la mobilità

Il sistema ferroviario dell'Emilia-Romagna

Il potenziamento infrastrutturale della rete ferroviaria



Potenziamento tecnologico e interventi di miglioramento per la regolarizzazione della circolazione ferroviaria

- Bologna-Ferrara-Padova
- Parma-Suzzara-Poggio R.
- Bologna-Rimini-Ancona
- Bologna-Verona
- Bologna-Prato
- Castelbolognese-Ravenna*
- Ravenna-Rimini*
- Completamento 

*interventi di miglioramento della circolazione ferroviaria e soppressione dei PL

Elettrificazione delle linee Interventi completati

- Reggio E.-Ciano d'Enza
- Reggio E.-Guastalla
- Reggio E.-Sassuolo

Elettrificazione delle linee

- Parma-Suzzara-Poggio R.
- Ferrara-Codigoro
- Parma-Brescia

Nuovi itinerari

- Variante Pontremolese
- Marzaglia-Dinazzano

Potenziamento infrastrutturale

- Quadruplicamento Bologna-Castelbolognese
- Raddoppio tratto Quattro Ville-Carpi
- Raddoppio tratto Parma-Fornovo
- Raddoppio tratto Casalecchio G.-Sasso Marconi

Interventi di ricucitura urbana

- Bypass merci di Ferrara
- Interramento 2° tratto urbano della linea Bologna-Portomaggiore
- Nodo ferro-stradale di Casalecchio di R.

MuovERsi in Emilia Romagna
10 anni di politiche
per la mobilità

Investimenti complessivi stimati
7,0 mld/€ (PRIT2025)

Il sistema ferroviario dell'Emilia-Romagna

Il potenziamento del Servizio Ferroviario Metropolitano



- █ S1 Porretta Terme-San Benedetto VdS
- █ S2 Bologna C.le-Vignola
- █ S3 Bologna C.le-Poggio Rusco
- █ S4 Ferrara-Imola
- █ S5 Bologna C.le-Modena

Potenziamento del Servizio Ferroviario Metropolitano – SFM Protocollo d'Intesa 2023 con Città Metropolitana e Comune di Bologna

- giugno '24: relazioni passanti SFM1 Porretta T.-Bologna C.le-Pianoro (5,7 milioni di euro)
- dicembre '24: potenziamento della linea SFM5 Bologna-Modena-(Parma), (5,6 milioni di euro)
- Istituzione nuovi servizi notturni sulle linee afferenti a Bologna C.le

MuovERsi in Emilia Romagna
10 anni di politiche
per la mobilità

Ferrovie: rinnovo materiale rotabile

Completa sostituzione della flotta con materiale rotabile di nuova generazione per i servizi ferroviari regionali e locali

Investimento complessivo
1,1 miliardi di euro



- 86 nuovi treni elettrici ad alta e media capacità
- alta efficienza energetica e ridotto impatto ambientale
- allestimenti ad alta accessibilità per persone a ridotta mobilità e biciclette al seguito
- ulteriori **16 treni** per potenziare l'offerta sulle tratte a maggior domanda e per sostituire i rotabili diesel attualmente in uso sulle linee che saranno elettrificate

La completa offerta di servizio ferroviario della Regione sarà a zero emissioni dal 2025.

MuovERsi in Emilia Romagna
10 anni di politiche
per la mobilità



Ferrovie: Accessibilità e Riqualificazione Stazioni

Interventi di riqualificazione e miglioramento accessibilità delle Stazioni/Fermate

Rete Regionale

Delibera 445/2015 investimenti per 10,8 mln€

- Innalzamento marciapiedi e abbattimento delle barriere architettoniche
- Segnaletica uniformata e per ipovedenti
- Rinnovo tipologico delle pensiline di attesa
- Predisposizione di totem e monitor di informazione all'utenza
- Sistemi di video sorveglianza
- Sistemi innovativi di ottimizzazione del consumo di energia elettrica



Interventi di riqualificazione e miglioramento accessibilità delle Stazioni/Fermate
Rete Nazionale

Piano Nazionale e Progetto Easy/Smart station

- Riqualificazione di 51 stazioni in RER
- Innalzamento marciapiedi e abbattimento delle barriere architettoniche
- Installazione ascensori, ristrutturazione sottopassi e pensiline
- Nuovi arredi e nuovi dispositivi illuminanti
- progetti finalizzati alla riqualificazione delle aree delle stazioni e ad incentivo della mobilità sostenibile e integrazione con gli altri servizi di mobilità



Protocollo d'Intesa Regione-RFI

(marzo 2021) finalizzato ad una collaborazione per la co-pianificazione della mobilità afferente alle stazioni

MuovERsi in Emilia Romagna
10 anni di politiche
per la mobilità

People Mover



Collegamento su rotaia tra la stazione centrale di Bologna e il terminal aeroporto G. Marconi

1.730.104 passeggeri trasportati nel 2023

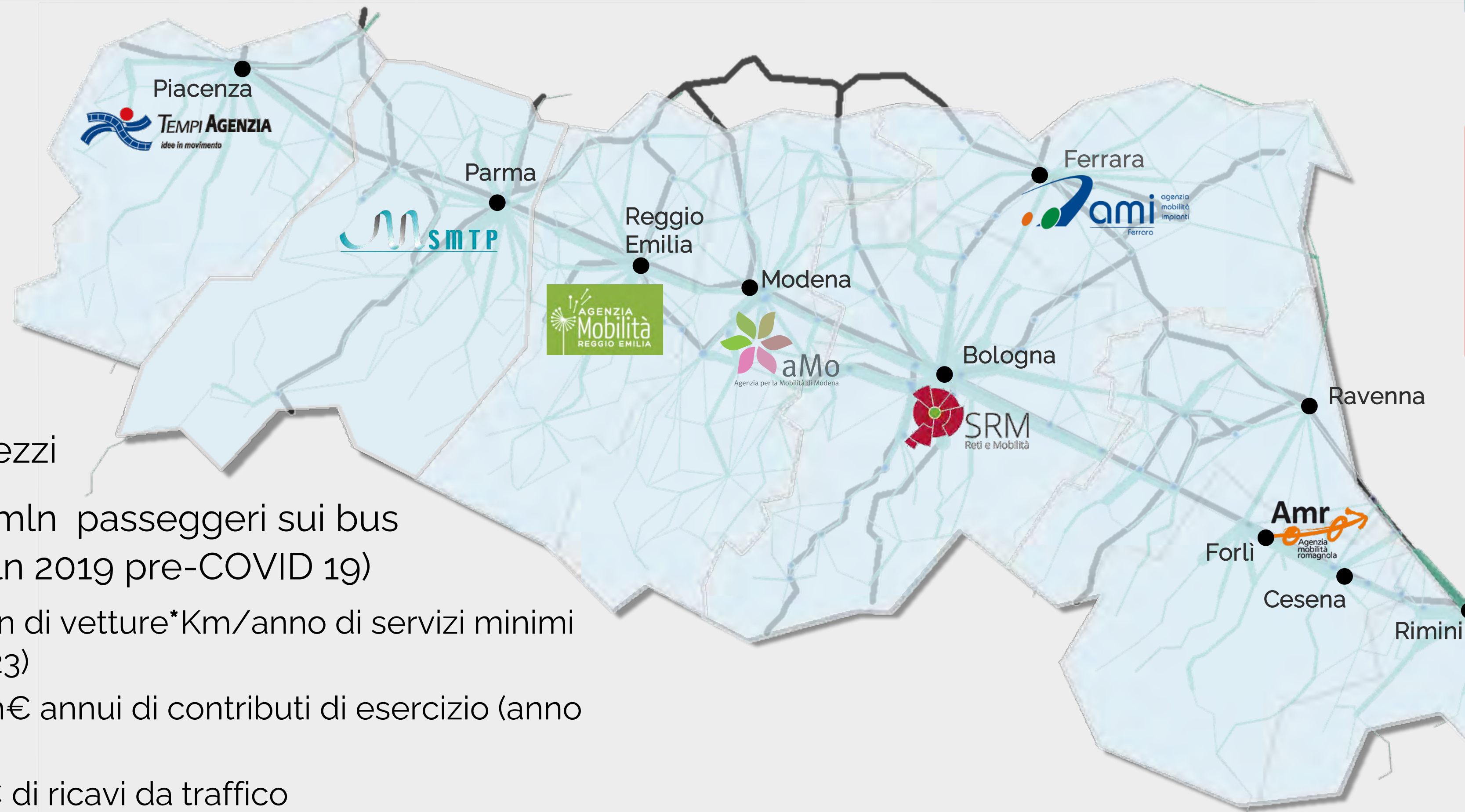
27 ml€ di Investimento della RER sui 125 ml€ del costo complessivo dell'opera



MuovERsi in Emilia Romagna
10 anni di politiche per la mobilità

Il Trasporto Pubblico Locale

Il Sistema autofiloviario

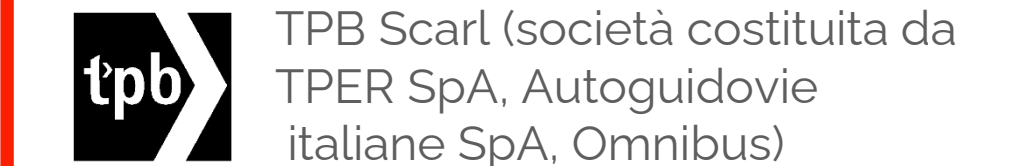


Bacini di Piacenza, Reggio Emilia, Modena



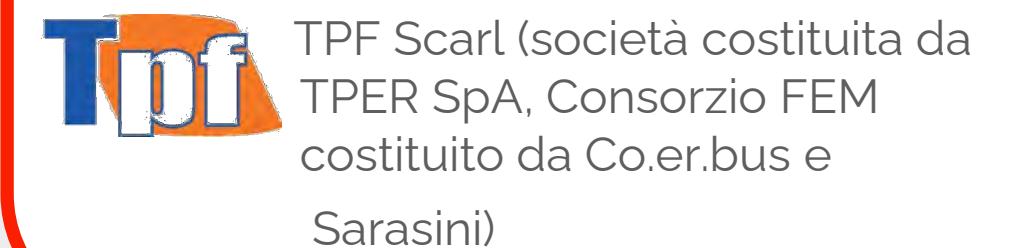
Società mista quota pubblica e privata: EELL MO, RE, PC., HERM-Holding, Emilia-Romagna Mobilità Srl

Bacino di Bologna



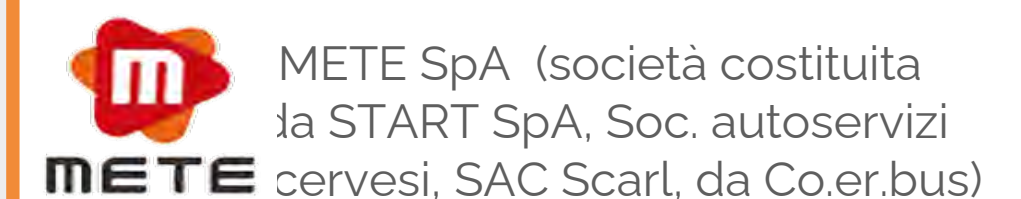
TPB Scarl (società costituita da TPER SpA, Autoguidovie italiane SpA, Omnibus)

Bacino di Ferrara



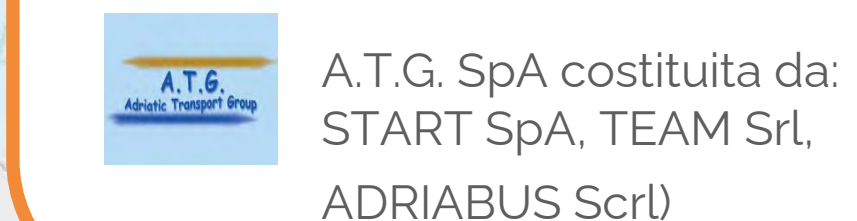
TPF Scarl (società costituita da TPER SpA, Consorzio FEM costituito da Co.er.bus e Sarasini)

Bacino di Ravenna



METE SpA (società costituita da START SpA, Soc. autoservizi cervesi, SAC Scarl, da Co.er.bus)

Bacini di Forlì-Cesena e Rimini



A.T.G. SpA costituita da: START SpA, TEAM Srl, ADRIABUS Scarl

Bacino di Parma



TEP SpA Parma

Anno 2022

3.262 mezzi

272,7 mln passeggeri sui bus (312,7 mln 2019 pre-COVID 19)

111,77 mln di vetture*Km/anno di servizi minimi (anno 2023)

€ 263,7 mln€ annui di contributi di esercizio (anno 2023)

149 mln€ di ricavi da traffico

**MuovERsi in Emilia Romagna
10 anni di politiche
per la mobilità**

Il Trasporto Pubblico Locale

Il Sistema autofiloviario: sviluppi futuri



Holding regionale
in via di definizione



Trasporto Passeggeri Emilia-Romagna



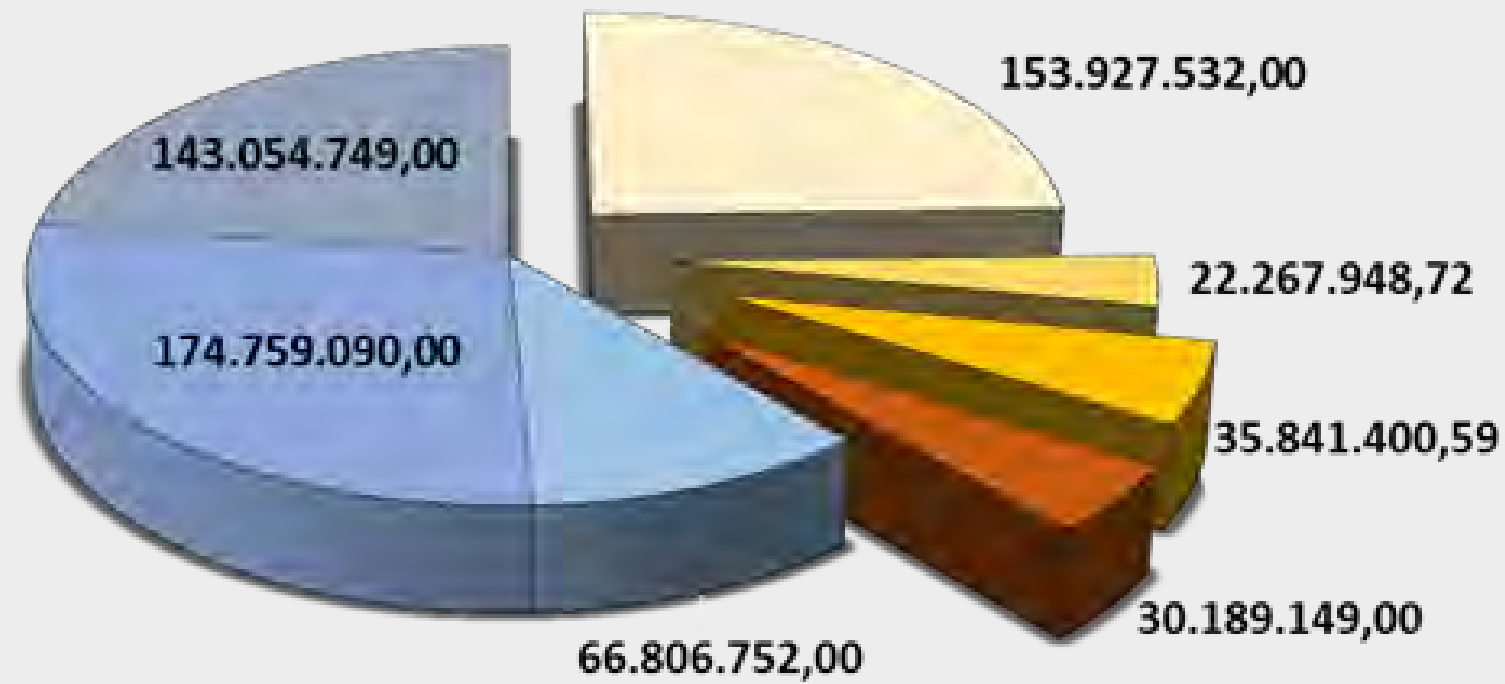
Altri operatori

**MuovERsi in Emilia Romagna
10 anni di politiche
per la mobilità**

Il rinnovo del parco veicolare TPL su gomma

Le risorse in Emilia-Romagna

Piano investimenti complessivo al 2033 per il rinnovo del parco autobus per il TPL su gomma in Emilia-Romagna (risorse regionali e altri finanziamenti): oltre **784,03 mln €**



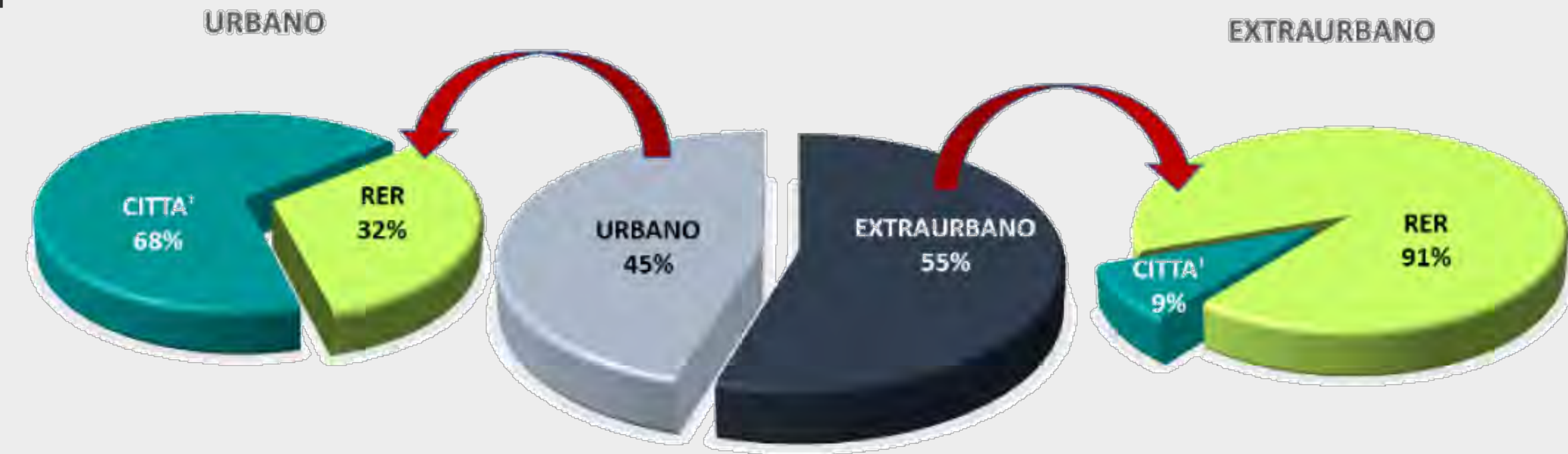
- REGIONE- PIANO STRATEGICO NAZIONALE MOBILITA' SOSTENIBILE - DM MIMS 81/2020
- REGIONE - DM MIMS 223/2020
- REGIONE- AMBIENTE BACINO PADANO DD MASE 207/2019
- REGIONE- PNRR fondo complementare DM MIMS 315/2021
- CITTA' ALTO INQUINAMENTO - PIANO STRATEGICO NAZIONALE MOBILITA' SOSTENIBILE
- CITTA'- superiori 100.000 abitanti - PIANO STRATEGICO NAZIONALE MOBILITA' SOSTENIBILE
- CITTA' -PNRR

MuovERsi in Emilia Romagna
10 anni di politiche
per la mobilità

Le nuove risorse permettono un ammodernamento consistente della flotta autobus attualmente circolante, stimato in circa 2.200 nuovi mezzi. Entro il 2026 messa in servizio stimata di 1.400 nuovi autobus

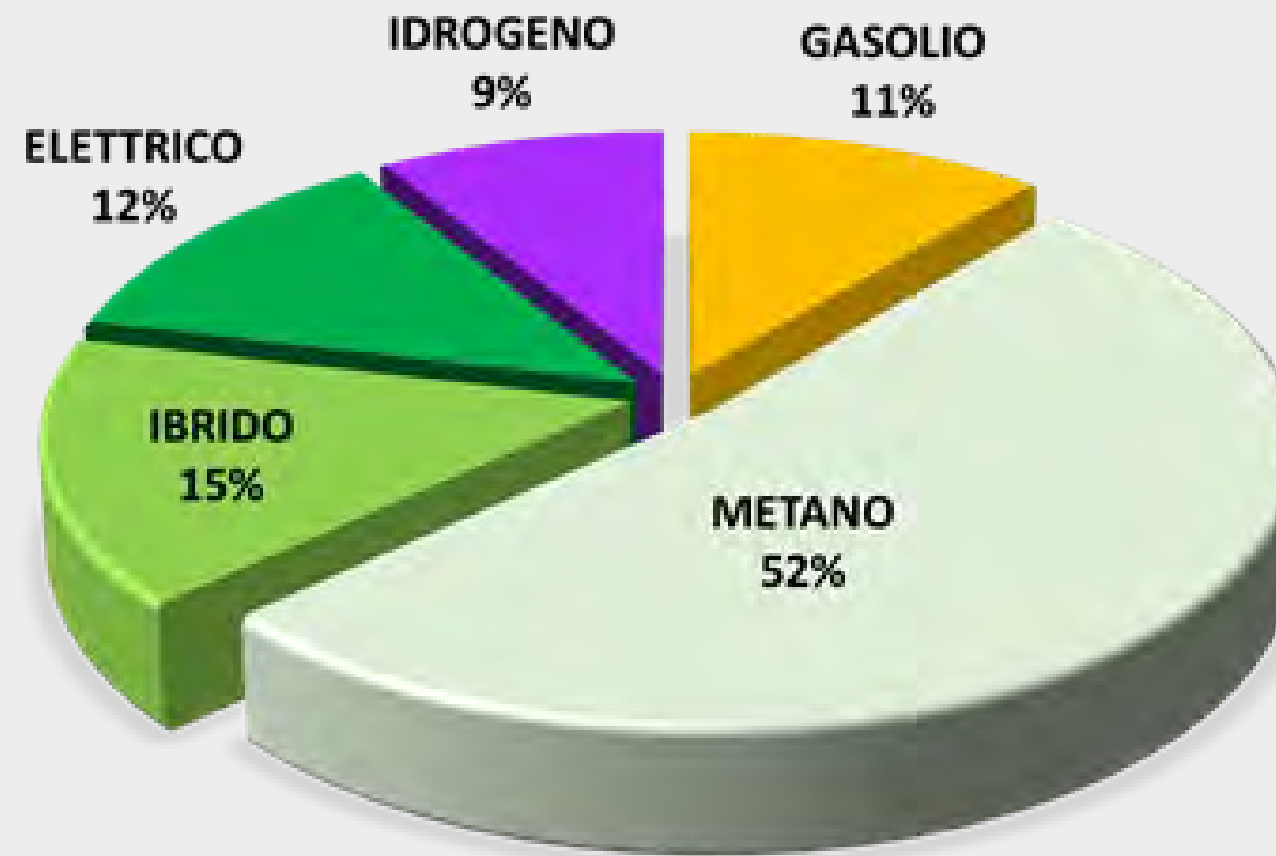
I NUOVI MEZZI

Distribuzione complessiva degli acquisti per tipologia



I NUOVI MEZZI

Distribuzione complessiva degli acquisti per alimentazione



OBIETTIVI DELLA REGIONE

RIDUZIONE ETÀ MEDIA ELEVATA E MEZZI INQUINANTI

RINNOVO SU TUTTE LE LINEE TPL DELLA REGIONE, ANCHE PER I TERRITORI A DOMANDA PIÙ DEBOLE E TERRITORI DI AREE FRAGILI;

PIANI DI ACQUISTO COORDINATI A QUELLI DELLE CITTA' CHE PRIVILEGIANO ACQUISTO MEZZI URBANI/SURBANI

Progetti di Infomobilità e MaaS

- SITUAZIONE ATTUALE:

Sistema di bigliettazione elettronica (ticket contactless)

Sistema di informazioni all'utenza e di telecontrollo omogeneo su base regionale

ROGER, paline geolocalizzate, integrazione con google maps per orari in real-time

Oltre 50 ml€ di investimenti

- PROGETTI IN CORSO:

La Regione sta realizzando un sistema digitale di MaaS (Mobility as a Services) per l'aggiornamento dei dispositivi di infomobilità e di controllo delle flotte e accessibilità alla bigliettazione.

13,8 ml€ di fondi regionali e statali su un investimento complessivo di oltre 22 ml€



MuovERsi in Emilia Romagna
10 anni di politiche
per la mobilità

Politiche tariffarie

Tutti i bacini integrano urbano-extraurbano su gomma

La Regione integra la modalità gomma e ferro su scala regionale

- Mi Nuovo anche in città
- Mi Nuovo Tuttotreno
- Salta SU!

} circa **300.000** utenti abbonati

35 mln€/anno complessivi per l'integrazione tariffaria regionale

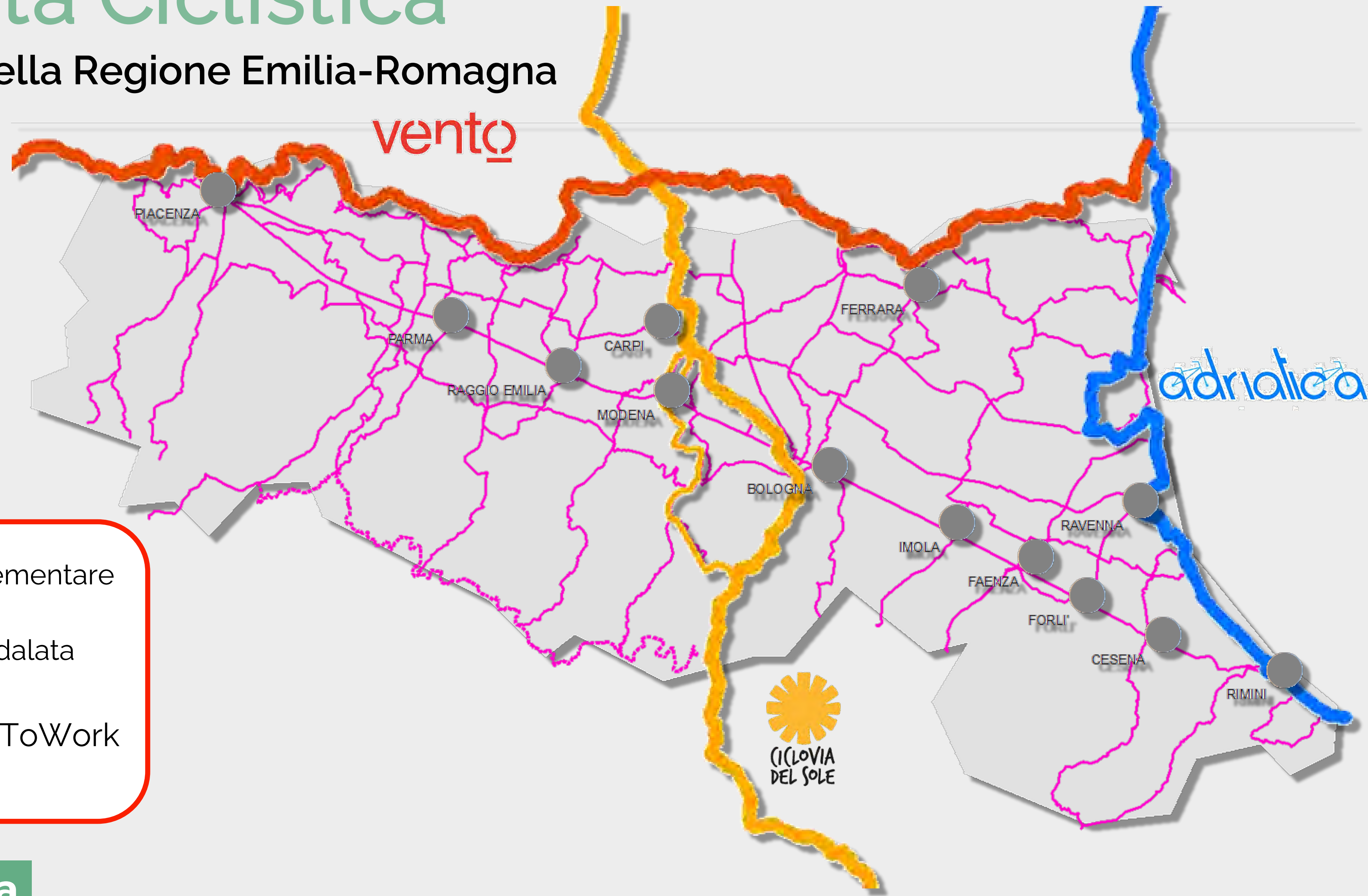
la campagna abbonamenti 2023-2024 appena conclusa evidenzia un ulteriore incremento di richieste da portale di circa il **9%**.



MuovERsi in Emilia Romagna
10 anni di politiche
per la mobilità

Mobilità Ciclistica

L'impegno della Regione Emilia-Romagna

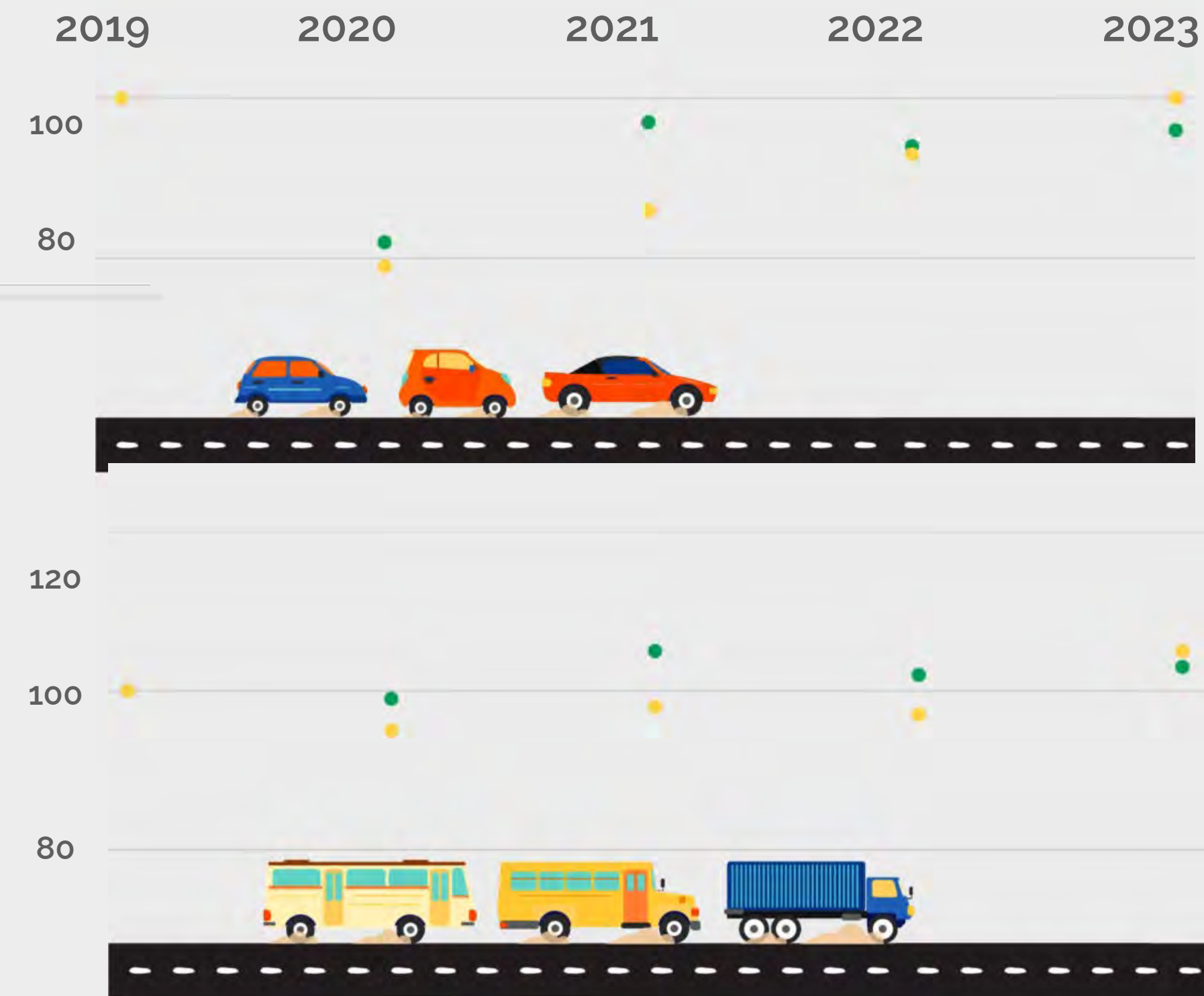
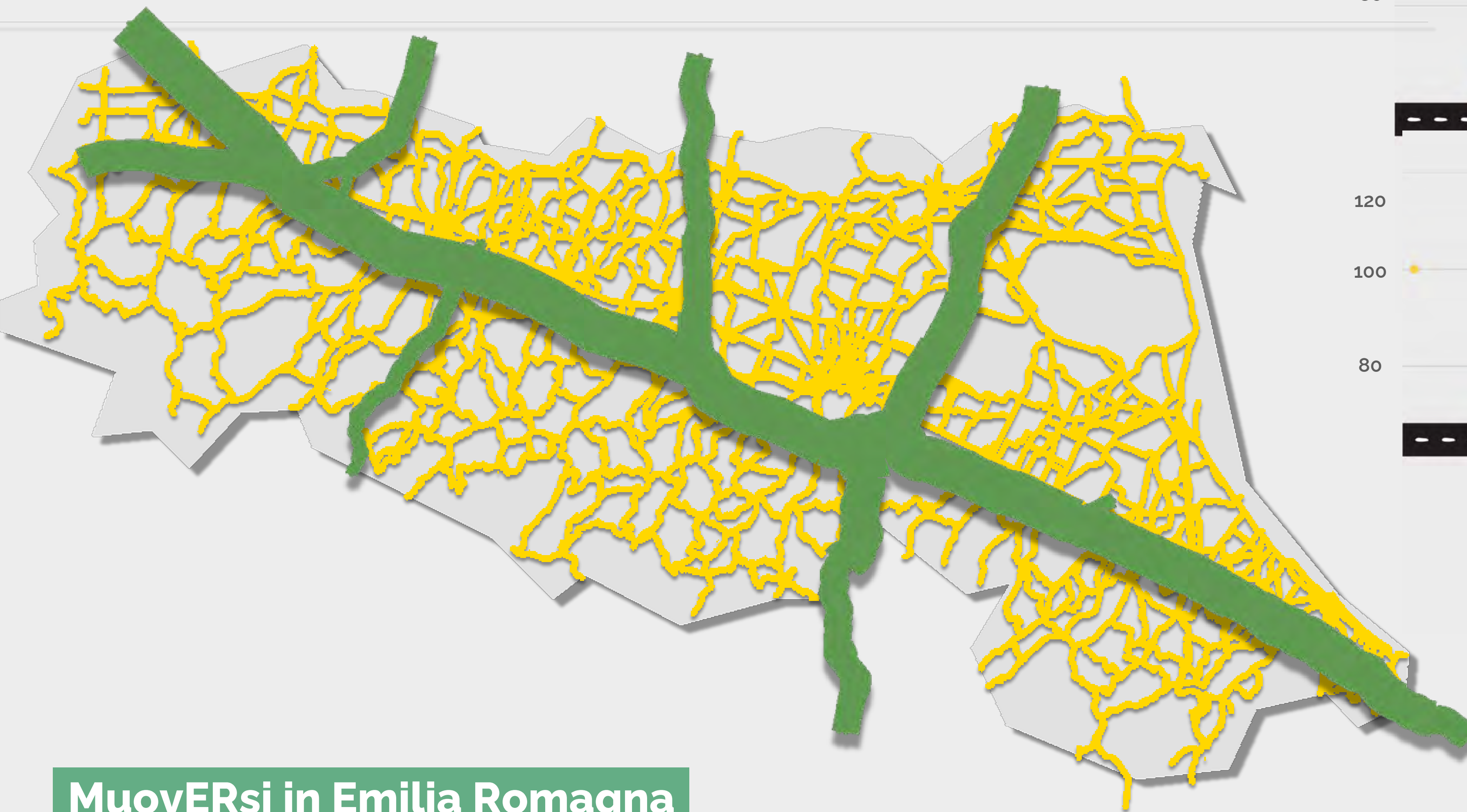


- Investimenti per **142 ml€** per incrementare da 1600 a **2.500 Km** di rete
- Incentivazione acquisto biciclette a pedalata assistita **9 ml€**
- Progetti di incentivazione come il BikeToWork **3,4 ml/km** in 3 anni e mezzo

MuovERsi in Emilia Romagna
10 anni di politiche
per la mobilità

Il sistema stradale

L'andamento dei Flussi



**MuovERsi in Emilia Romagna
10 anni di politiche
per la mobilità**

Il sistema stradale dell'Emilia-Romagna

Le previsioni infrastrutturali

Grande Rete autostradale

- █ Esistente
- █ █ █ di previsione

Grande rete viabilità ordinaria

- █ Esistente
- █ █ █ di previsione



- #### INTERVENTI SULLA RETE AUTOSTRADALE
- 4° corsia A1 Piacenza-Modena
 - 3° corsia A13 Bologna-Ferrara
 - 3° corsia A22 Modena-Verona
 - 4° corsia A14 Bologna-dir/RA
 - Passante metropolitano di Bologna
 - Completamento del Corridoio TiBre
 - Autostrada Campogalliano Sassuolo
 - Autostrada Cispadana

SETTORE STRADALE

999 Milioni di transiti annui (dato 2022)
 13.000 Km di rete stradale
 759 Km di rete autostradale
 1,699 M€ opere previste nel CdP16-2 ANAS in RER
 174 M€ manutenzione strade ANAS (dato 2022)
 3,7 M€ contributo regionale per manutenzione delle strade provinciali

- #### INTERVENTI SULLA RETE ORDINARIA
- Completamento dell'itinerario pedemontano
 - Completamento dell'itinerario Cispadano
 - E55 Ravenna - Ferrara mare
 - Interventi sulla SS16 e E45

Investimenti complessivi in fase di realizzazione e previsione di 8,8 mld/€ (PRIT2025)

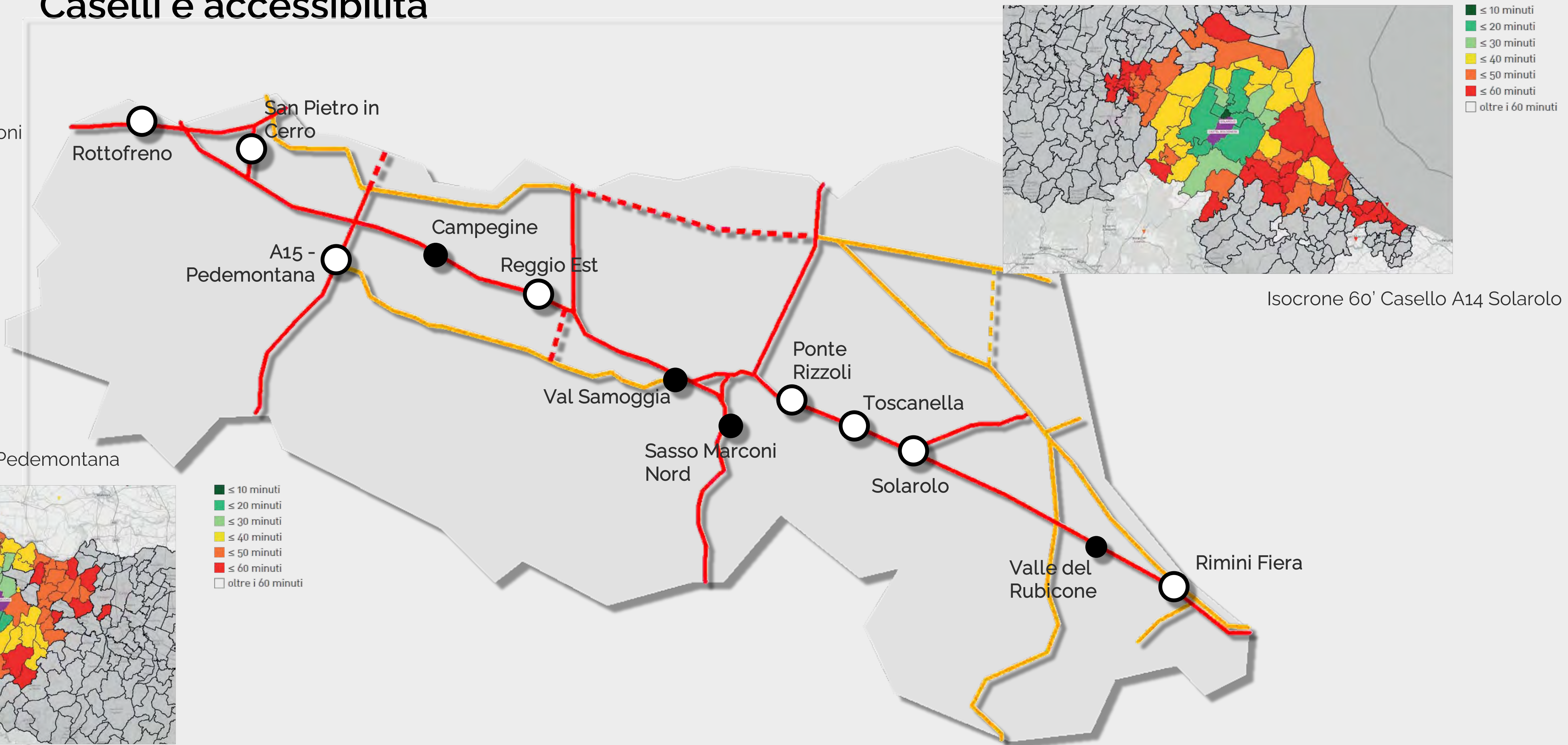
MuovERsi in Emilia Romagna
10 anni di politiche per la mobilità

Il sistema stradale dell'Emilia-Romagna

Caselli e accessibilità

Caselli Autostradali

- Ultime realizzazioni
- Previsione



**MuovERsi in Emilia Romagna
10 anni di politiche
per la mobilità**

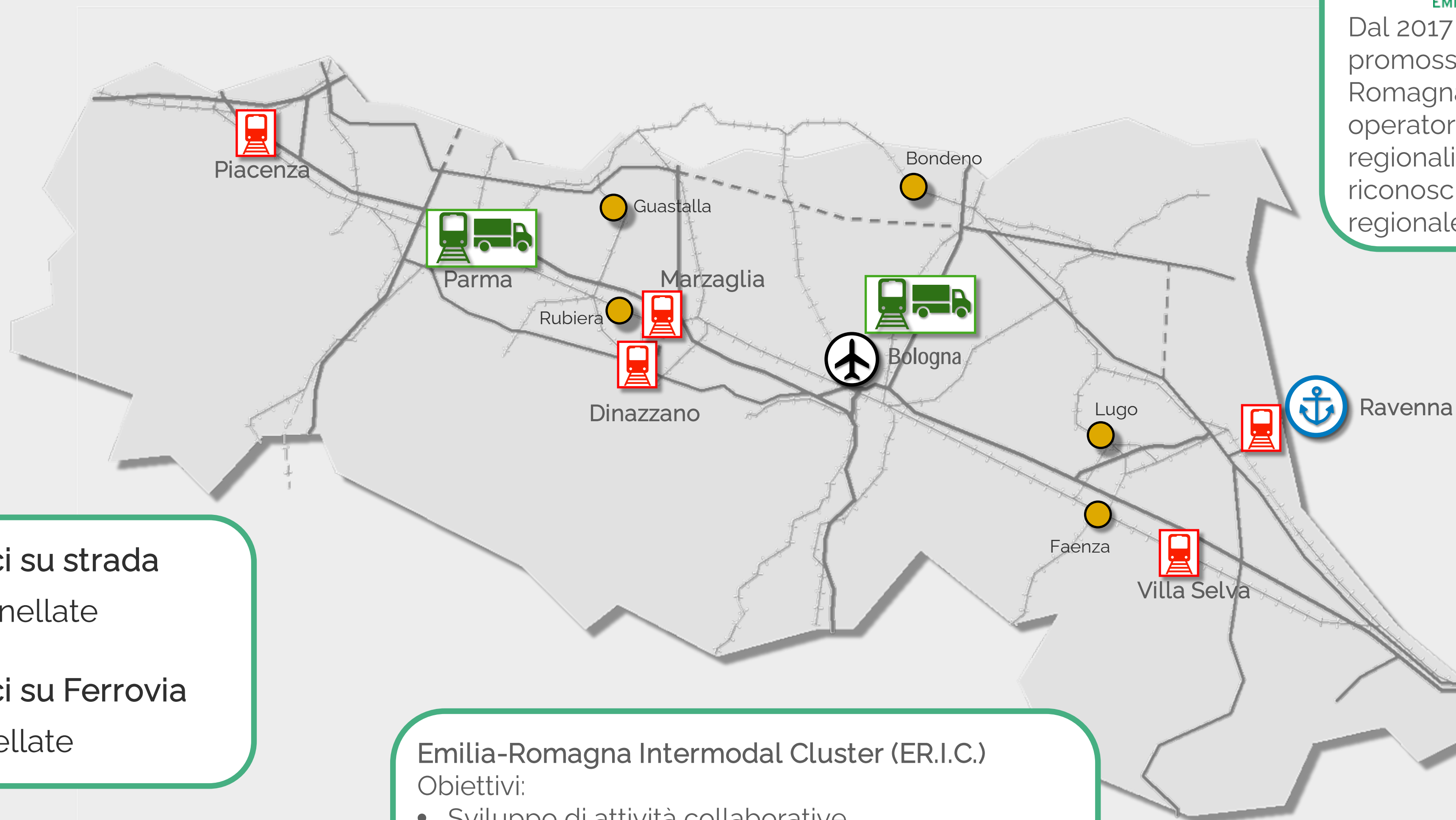
Intermodalità

La piattaforma logistica regionale

ER.I.C.

EMILIA-ROMAGNA INTERMODAL CLUSTER

Dal 2017 - Una rete di collaborazione promossa dalla Regione Emilia-Romagna. Comprende i principali operatori terministici intermodali regionali pubblici e privati riconosciuti dalla pianificazione regionale



Trasporto Merci su strada
238,5 ml/tonnellate

Trasporto Merci su Ferrovia
21,8 ml/tonnellate

Emilia-Romagna Intermodal Cluster (ER.I.C.)

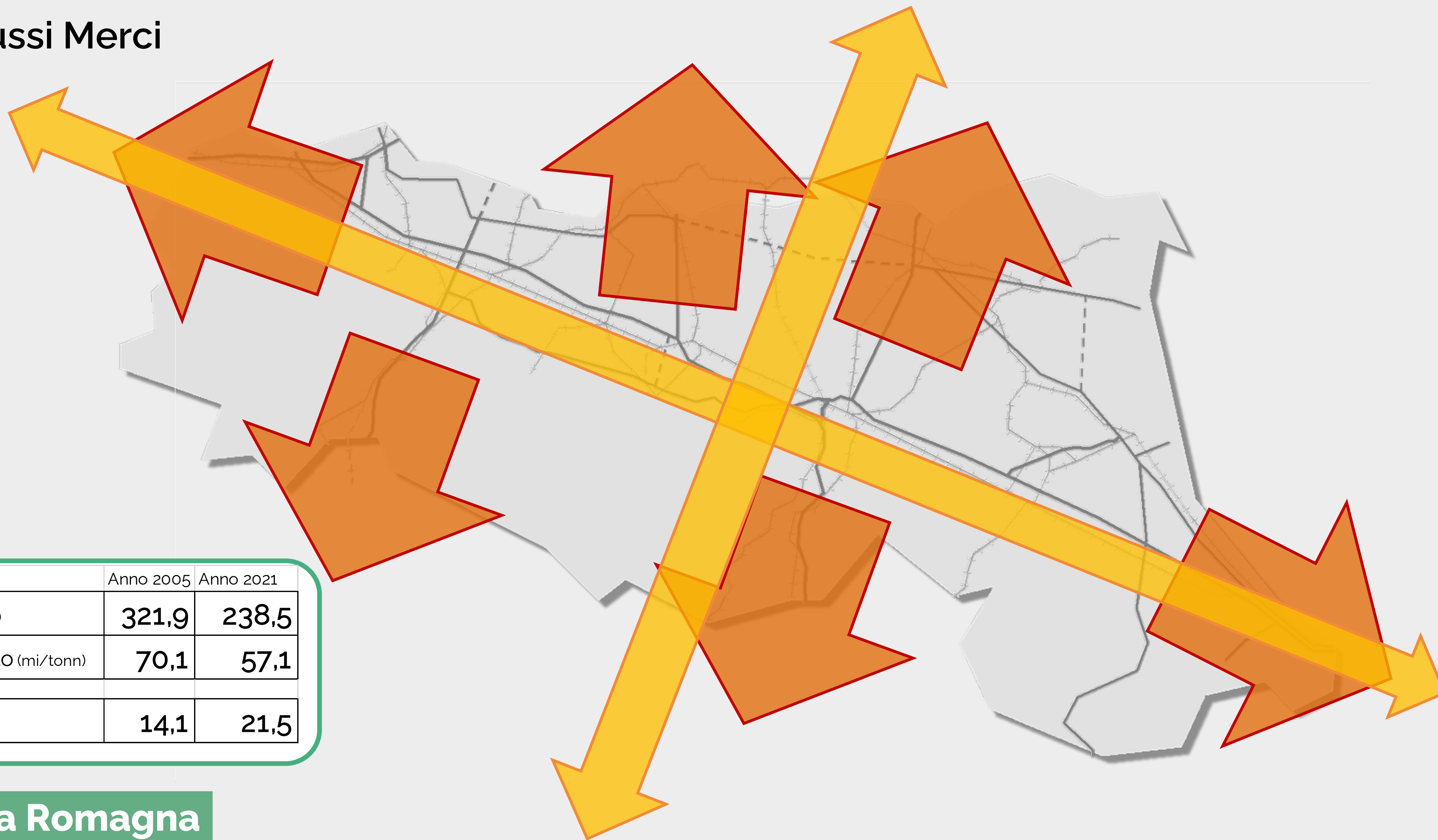
Obiettivi:

- Sviluppo di attività collaborative
- Promozione del sistema di piattaforme intermodali della Regione Emilia-Romagna a livello nazionale e internazionale
- Diffondere la cultura della logistica come servizio avanzato, tecnologico e innovativo.

MuovERsi in Emilia Romagna
10 anni di politiche
per la mobilità

Intermodalità

Flussi Merci

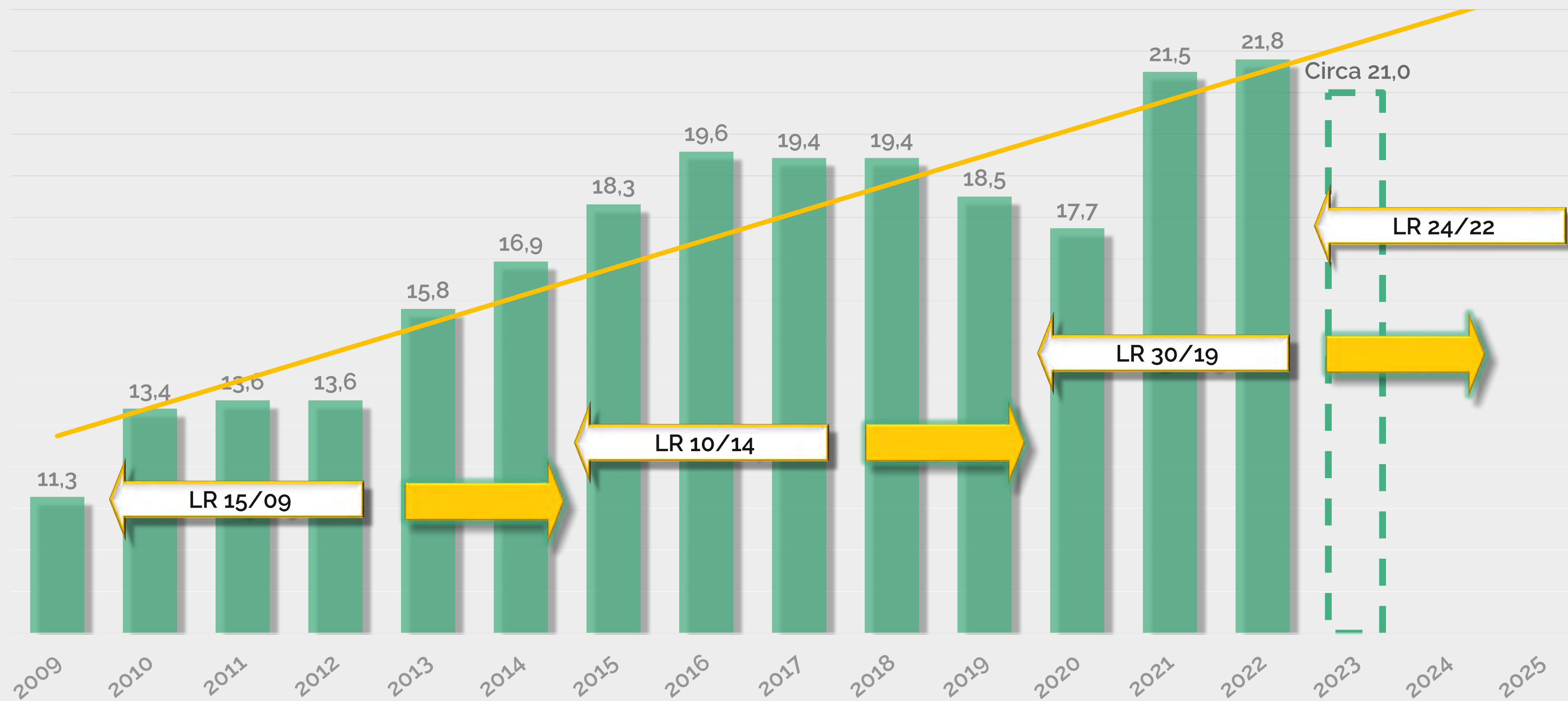


	Anno 2005	Anno 2021
Merci su Gomma TOTALI (ml/tonn)	321,9	238,5
Merci su Gomma attraversamento (mi/tonn)	70,1	57,1
Merci su Ferrovia (ml/tonn)	14,1	21,5

MuovERsi in Emilia Romagna
10 anni di politiche
per la mobilità

Le merci su ferrovia

L'impegno della RER per lo sviluppo



Milioni di Tonn/anno movimentate su Ferrovia e leggi regionali di incentivazione

MuovERsi in Emilia Romagna
10 anni di politiche
per la mobilità

Oltre **25,5** Milioni di Tonnellate movimentate nell'anno 2023

I lavori principali in corso sono:

- HUB PORTUALE DI RAVENNA - Approfondimento canali Candiano e Baiona, adeguamento banchine operative esistenti, nuovo terminal in penisola Trattaroli e riutilizzo del materiale estratto in attuazione del P.R.P. vigente 2007 - Fase I - 1° e 2° stralcio
- HUB PORTUALE DI RAVENNA - Fase II - 3° stralcio Approfondimento canali Candiano e Baiona a -14,50 - lavori di dragaggio
- HUB PORTUALE DI RAVENNA - Fase II - 4° stralcio Approfondimento canali Candiano e Baiona a -14,50 - realizzazione impianto di trattamento
- Realizzazione di una stazione di cold ironing a Porto Corsini a servizio del Terminal Crociere
- Realizzazione del Terminal Crociere

Investimenti per oltre **750** ml€

MuovERsi in Emilia Romagna
10 anni di politiche
per la mobilità



Fonte: Autorità Portuale di Ravenna



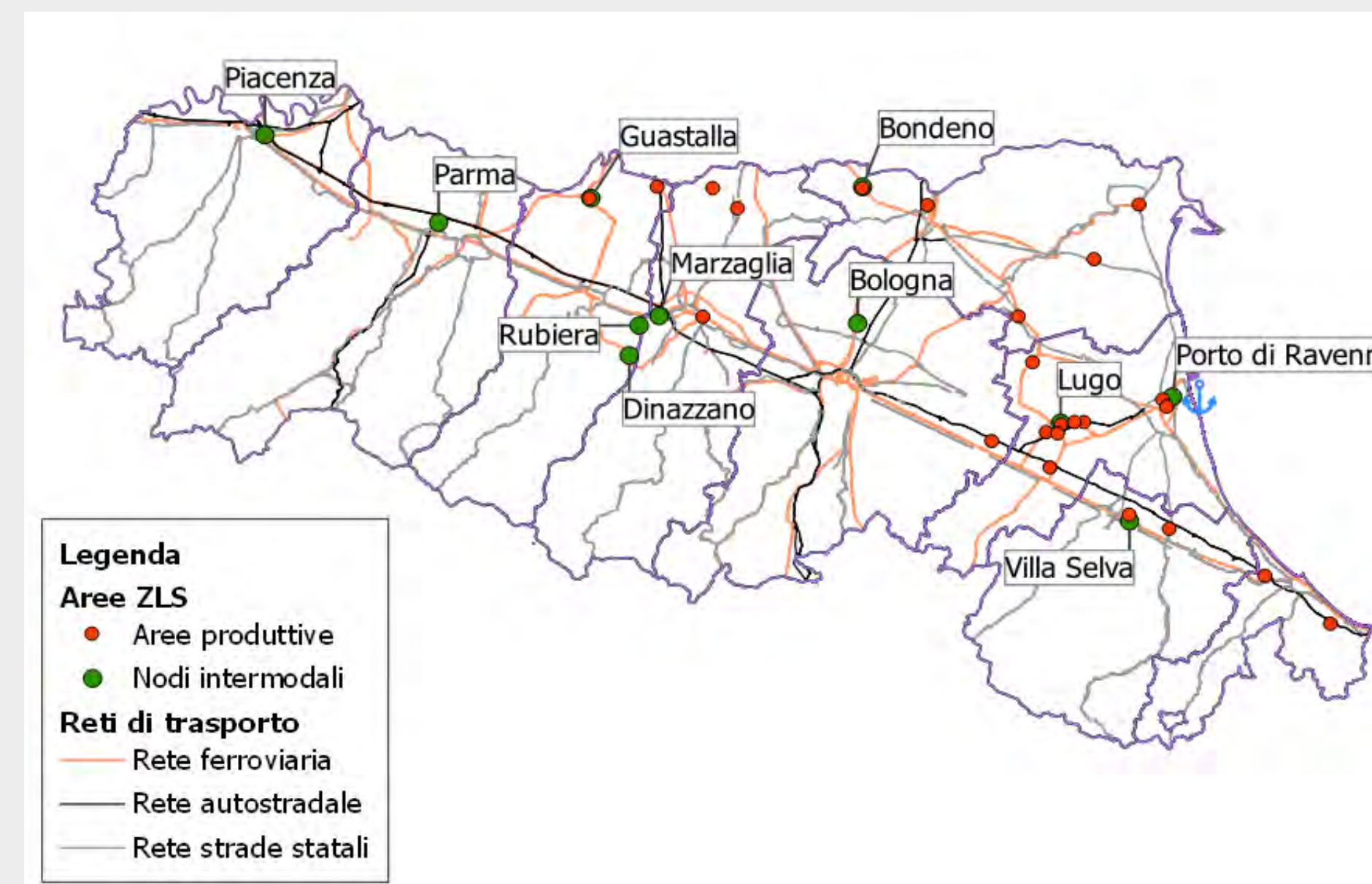
Emilia-Romagna. Il futuro lo facciamo insieme.

ZLS Emilia-Romagna

La zona logistica semplificata comprende aree geografiche della Regione con l'obiettivo di sostenere lo sviluppo del sistema produttivo-industriale e logistico regionale, collegando i centri logistici ed i distretti produttivi più importanti con il Porto di Ravenna.



ZLS	Aree (ha)	%
Aree logistiche e nodi intermodali	2.748	60%
Aree industriali	1.815	40%
Totale	4.563	100%



MuovERsi in Emilia Romagna
10 anni di politiche
per la mobilità

Grazie

Ing. Paolo Ferrecchi

Direttore Generale Direzione Cura del Territorio e dell'Ambiente

MuovERsi in Emilia-Romagna

10 anni di politiche per mobilità

Bologna

20 marzo 2024



Emilia-Romagna. Il futuro lo facciamo insieme.