



DIREZIONE GENERALE CURA DEL TERRITORIO  
E DELL'AMBIENTE

# **RAPPORTO ANNUALE DI MONITORAGGIO DELLA MOBILITÀ E DEL TRASPORTO IN EMILIA-ROMAGNA**

**Dicembre 2024**



**COORDINAMENTO GENERALE**

Paolo Ferrecchi

*Direttore generale Cura del territorio e dell'ambiente***COORDINAMENTO REDAZIONALE, EDITORIALE E GRAFICO**

Gisella Gardi

*Direzione generale Cura del territorio e dell'ambiente***ALTRE FONTI DEI DATI**

Agenzie locali per la mobilità e il TPL di: Bologna, Ferrara, Forlì-Cesena, Modena, Parma, Piacenza, Ravenna, Reggio Emilia, Rimini; Aziende di trasporto; ISTAT; AIPO – Settore navigazione interna; ITL (Istituto sui trasporti e la logistica); Isfort; Assaeroporti; Enac; RFI; Società concessionarie autostradali: Autostrade per l'Italia, Società Autostrada del Brennero, Società Autostrade Ligure Toscana, Società Autostrade Torino Alessandria Piacenza, Autovie Padane.

**PER LA PARTE RELATIVA AL SETTORE AUTOFILOVIARIO E MOBILITÀ URBANA E ALLA SOSTENIBILITÀ AMBIENTALE ED ENERGETICA DEI TRASPORTI****Coordinamento**

Alessandro Meggiato

*Responsabile Settore trasporti, infrastrutture e mobilità sostenibile***Collaborazione**Monica Calzolari  
Michelina Fruci  
Francesca Grandi  
Fabrizio MelisPatrizia Melotti  
Roberta Morico  
Pietro Musolino  
Andrea NormannoSilvia Scarabelli  
Tommaso Simeoni**PER LA PARTE RELATIVA AL SETTORE FERROVIARIO****Coordinamento**

Alessandro Meggiato

*Responsabile Settore trasporti, infrastrutture e mobilità sostenibile***Collaborazione**Gianluca Ameli  
Chiara Bini  
Laura Brugnolo  
Ivan Beltramba  
Andrea Cannini  
Ramona Cantori  
Angela ChahoudElena De Angelis  
Daniela Domenicali  
Carla Giorgi  
Caterina Granata  
Francesca Grandi  
Lucia Immacolata Laporta  
Daniela LeoPatrizia Melotti  
Gabriele Minarelli  
Andrea Normanno  
Silvia Scarabelli**PER LA PARTE RELATIVA ALL'INTEGRAZIONE MODALE E TARIFFARIA**Roberta Morico  
Andrea Normanno  
Carla Giorgi**PER LA PARTE RELATIVA ALLE CONSIDERAZIONI DI SINTESI DEI SETTORI AUTOFILOVIARIO E FERROVIARIO****Coordinamento**

Alessandro Meggiato

*Responsabile Settore trasporti, infrastrutture e mobilità sostenibile*

**Collaborazione**

Monica Calzolari

Carla Giorgi

Pietro Musolino

**PER LA PARTE RELATIVA AL SETTORE STRADALE****Coordinamento settore stradale**

Federica Ropa

*Responsabile Area viabilità, logistica, vie d'acqua e aeroporti***Collaborazione**

Rosanna Bandini

Giuseppe Casacchia

Salvatrice Irene Di Bennardo

Claudio Domenichini

Paolo Dovadoli

Annarita Falchieri

Stefano Grandi

Elena Grossi

Erica Lucchi

Sabrina Mingozzi

Martina Murgioni

Antonella Nanetti

Paola Pacini

Andrea Virgili

Gloria Zovi

Anna Lisa Schembri

Gabriella Ghiselli

Daniela Neretti

**Collaborazione per i dati relativi ai flussi autostradali**

Massimo Farina

*Settore trasporti, infrastrutture e mobilità sostenibile***PER LA PARTE RELATIVA ALLA CULTURA DELLA SICUREZZA STRADALE****Coordinamento**

Mauro Sorbi

*Presidente Osservatorio per l'educazione alla sicurezza stradale***Collaborazione**

Maurizio Dall'Ara

Monica Righi

*Settore Affari generali, giuridici e sistemi informativi**infrastrutture, ambiente e territorio***Coordinamento della parte dedicata all'incidentalità e ai programmi di intervento per la sicurezza stradale**

Antonella Nanetti

*Area viabilità, logistica, vie d'acqua e aeroporti***Collaborazione**

Stefano Grandi

Elena Grossi

Giovanna De Novellis

*Area viabilità, logistica, vie d'acqua e aeroporti***Si ringrazia per la collaborazione**

Marco Oppi

*Area Dati**del Settore innovazione digitale, dati, tecnologia e polo archivistico***PER LA PARTE RELATIVA ALLA LOGISTICA, AL TRASPORTO MERCI E AL PORTO DI RAVENNA****Coordinamento**

Federica Ropa

*Responsabile Area viabilità, logistica, vie d'acqua e aeroporti***Per il Porto di Ravenna - Parte generale e investimenti**

Cristina Bianchi

**Per il Porto di Ravenna - Contesto competitivo e flussi di traffico**

Sabrina Mingozzi

**Per il trasporto merci e la logistica**

Sabrina Mingozzi

Alex Balzi

**PER LA PARTE RELATIVA AL SETTORE AEROPORTUALE****Coordinamento**

Federica Ropa

*Responsabile Area viabilità, logistica, vie d'acqua e aeroporti***Collaborazione**

Cristina Bianchi

Emanuele Moretti

*Area viabilità, logistica, vie d'acqua e aeroporti**Settore trasporti, infrastrutture e mobilità sostenibile***Accordi territoriali**

Patrizia Melotti

*Settore trasporti, infrastrutture e mobilità sostenibile***PER LA PARTE RELATIVA AL SETTORE IDROVIARIO****Coordinamento**

Federica Ropa

*Responsabile Area viabilità, logistica, vie d'acqua e aeroporti***Collaborazione**

Cristina Bianchi

Giuseppe Casacchia

Gloria Zovi

**PER LA PARTE RELATIVA AL PIANO REGIONALE INTEGRATO DEI TRASPORTI**

Massimo Farina

Patrizia Mastropaolo

Emanuele Moretti

*Settore trasporti, infrastrutture e mobilità sostenibile***PER LA PARTE RELATIVA AL PIANO DEGLI INVESTIMENTI DEFR**

Anna Greco

*Direzione generale Cura del territorio e dell'ambiente*



# Indice

## INTRODUZIONE

1	PREFAZIONE	13
---	------------	----

## IL CONTESTO ISTITUZIONALE

2	INQUADRAMENTO GENERALE	17
2.1	LE FUNZIONI DELLA REGIONE NEL SETTORE DEI TRASPORTI	17
2.1.1	LE FUNZIONI RELATIVE AL SETTORE AUTOFILOVIARIO E ALLA MOBILITÀ URBANA	17
2.1.2	LE FUNZIONI IN MATERIA FERROVIARIA	17
2.1.3	L'EVOLUZIONE DEL QUADRO NORMATIVO IN MATERIA DI TRASPORTO PUBBLICO LOCALE	18
2.1.4	LE FUNZIONI IN MATERIA STRADALE	25
2.1.5	LE FUNZIONI NEL SETTORE DELLA LOGISTICA E DEL TRASPORTO MERCI	27
2.1.6	LE FUNZIONI IN MATERIA PORTUALE	28
2.1.7	LE FUNZIONI IN MATERIA AEROPORTUALE	29
2.1.8	LE FUNZIONI RELATIVE AL SETTORE IDROVIARIO	30
2.2	L'ATTIVITÀ REGIONALE DI PIANIFICAZIONE E PROGRAMMAZIONE	31
2.2.1	IL PIANO REGIONALE INTEGRATO DEI TRASPORTI	31

## IL SETTORE AUTOFILOVIARIO E LA MOBILITÀ URBANA

3.1	SERVIZI OFFERTI E CONTRIBUTI EROGATI	35
3.1.1	SERVIZI OFFERTI	35
3.1.2	CONTRIBUTI EROGATI	37
3.1.3	SERVIZI NON DI LINEA	40
3.2	DATI ECONOMICO-GESTIONALI	42
3.2.1	RICAVI DA TRAFFICO, PASSEGGERI TRASPORTATI ED EVASIONE TARIFFARIA	42
3.2.2	ADDETTI E COSTO DEL LAVORO	45
3.3	INVESTIMENTI PER LA MOBILITÀ URBANA E IL TRASPORTO PUBBLICO	49
3.3.1	AZIONI PER IL TRASPORTO PUBBLICO E LA MOBILITÀ SOSTENIBILE	49
3.3.2	INVESTIMENTI E AZIONI PER IL SISTEMA REGIONALE DELLA MOBILITÀ CICLOPEDONALE	50
3.3.3	IL PARCO ROTABILI TPL SU GOMMA: ANALISI DELLA SITUAZIONE ATTUALE	63
3.3.4	IL RINNOVO DEL PARCO ROTABILI TPL SU GOMMA IN EMILIA-ROMAGNA: RISORSE E PIANI DI INVESTIMENTO	80
3.3.5	I PIANI DI INVESTIMENTO CON RISORSE IN CAPO ALLA REGIONE	85

## IL SETTORE FERROVIARIO

4	MONITORAGGIO DEL SETTORE	161
4.1	I SERVIZI FERROVIARI	161
4.1.1	VARIAZIONI DELL'OFFERTA FERROVIARIA COME CONSEGUENZA DEL PROCESSO DI RIPROGRAMMAZIONE DEL TRASPORTO PUBBLICO LOCALE	161
4.1.2	VARIAZIONI DELL'OFFERTA FERROVIARIA A SEGUITO DI POTENZIAMENTI DELL'INFRASTRUTTURA	161
4.2	LA QUALITÀ DEL SERVIZIO FERROVIARIO	163
4.2.1	PUNTUALITÀ E AFFIDABILITÀ	163
4.3	ANALISI SULLE FREQUENTAZIONI DEL TRASPORTO FERROVIARIO REGIONALE	166
4.3.1	LA DOMANDA SODDISFATTA NEL SETTORE FERROVIARIO	166
4.3.2	IL SERVIZIO FERROVIARIO REGIONALE	166
4.4	STRUMENTI DI COMUNICAZIONE CON GLI UTENTI FERROVIARI	181
4.4.1	IL RAPPORTO CON LE ASSOCIAZIONI DEGLI UTENTI	181
4.5	DATI ECONOMICO-GESTIONALI	182
4.5.1	PREMESSA	182

4.5.2	GESTIONE RETE E SERVIZI DI TRASPORTO IN SINTESI	183
4.5.3	MONITORAGGIO DEI SERVIZI DI TRASPORTO FERROVIARIO	186
4.5.4	MONITORAGGIO DELLA GESTIONE DELLA RETE REGIONALE	190
4.6	INVESTIMENTI PER LA MOBILITÀ FERROVIARIA	196
4.6.1	ALLEGATO AL DEF 2024 – STRATEGIE PER LE INFRASTRUTTURE, LA MOBILITÀ E LA LOGISTICA	196
4.6.2	LA VALUTAZIONE DEGLI INVESTIMENTI PUBBLICI	197
4.6.3	CONTRATTO DI PROGRAMMA MINISTERO DELLE INFRASTRUTTURE E DEI TRASPORTI E RFI	198
4.6.4	LINEA ADRIATICA: NUOVE RISORSE	201
4.6.5	IL POTENZIAMENTO DELLA LINEA PONTREMOLESE	203
4.6.6	PROTOCOLLI D’INTESA REGIONE, MINISTERO DELLE INFRASTRUTTURE E MOBILITÀ SOSTENIBILI E RFI PER LA SOPPRESSIONE DEI PASSAGGI A LIVELLO	205
4.6.7	INTERVENTI SULL’INFRASTRUTTURA FERROVIARIA NAZIONALE GESTITA DA RFI	206
4.6.8	LE STAZIONI FERROVIARIE	217
4.6.9	INVESTIMENTI PER IL RINNOVO DEL MATERIALE ROTABILE REGIONALE	219
4.6.10	ATTIVITÀ TECNICO-AMMINISTRATIVE DI COMPETENZA REGIONALE IN OTTEMPERANZA AL D.P.R. 753/80	222

## L'INTEGRAZIONE TARIFFARIA: IL SISTEMA MI MUOVO

5.1	GLI ABBONAMENTI MI MUOVO	226
5.2	LA GRATUITÀ DEL TRASPORTO PUBBLICO GRANDE E SALTA SU	226
5.3	MI MUOVO TUTTO TRENO	229

## CONSIDERAZIONI DI SINTESI DEI SETTORI AUTOFILOVIARIO E FERROVIARIO

6.1	DATI SETTORIALI CARATTERISTICI E ANALISI DI TREND DEI SETTORI AUTOFILOVIARIO E FERROVIARIO	235
6.1.1	RISORSE, SERVIZIO OFFERTO E PASSEGGERI TRASPORTATI	235
6.1.2	RICAVI DA TRAFFICO	237
6.1.3	ADDETTI, COSTO DEL PERSONALE E PRODUTTIVITÀ	238
6.1.4	OBIETTIVI DI EFFICIENTAMENTO	239

## IL SETTORE STRADALE

7.1	INQUADRAMENTO GENERALE	243
7.1.1	IL SISTEMA INFORMATIVO DELLA VIABILITÀ	243
7.1.2	FLUSSI AUTOSTRADALI	268
7.2	L'AUTOSTRADA REGIONALE CISPADANA	271
7.3	INVESTIMENTI E PROGETTUALITÀ PER LA RETE STRADALE DI INTERESSE REGIONALE	275
7.3.1	STATO DI ATTUAZIONE DELLE OPERE SULLA RETE DELLE STRADE DI INTERESSE REGIONALE	275
7.3.2	STATO DI ATTUAZIONE DELLE OPERE FINANZIATE DAI FONDI SVILUPPO E COESIONE NELL'AMBITO DEL PIANO SVILUPPO E COESIONE DELLA REGIONE EMILIA-ROMAGNA	281
7.3.3	FINANZIAMENTI ASSEGNATI MEDIANTE CONVENZIONE	294
7.3.4	ULTERIORI OPERE STRATEGICHE PER LA VIABILITÀ PROVINCIALE DI INTERESSE REGIONALE	297
7.3.5	FINANZIAMENTI PER INTERVENTI DI RIPRISTINO O CONSOLIDAMENTO DI OPERE D'ARTE	299
7.3.6	FINANZIAMENTI PER INTERVENTI DI RIPRISTINO O CONSOLIDAMENTO DI OPERE D'ARTE SULLA VIABILITÀ COMUNALE	308
7.4	INVESTIMENTI E PROGETTUALITÀ PER LA RETE STRADALE NAZIONALE	310
7.4.1	STATO DI AVANZAMENTO INTERVENTI ANAS	310
7.4.2	REVISIONE DELLA RETE STRADALE DI INTERESSE NAZIONALE	328
7.4.3	INTERVENTI SULLA RETE AUTOSTRADALE NAZIONALE	332
7.5	ALLUVIONE MAGGIO 2023	348
7.5.1	ALLUVIONE MAGGIO 2023: PERCORRIBILITÀ DELLE STRADE	348
7.5.2	ALLUVIONE MAGGIO 2023: INTERVENTI	350

## LA SICUREZZA STRADALE

8.1	INQUADRAMENTO GENERALE	355
8.1.1	L'INCIDENTALITÀ NELLA REGIONE EMILIA-ROMAGNA	356
8.2	LA CULTURA DELLA SICUREZZA STRADALE	372
8.2.1	L'OSSERVATORIO PER L'EDUCAZIONE ALLA SICUREZZA STRADALE	372
8.2.2	STRATEGIE, OBIETTIVI E PROGETTI PER L'EDUCAZIONE ALLA SICUREZZA STRADALE	373
8.2.3	LE ATTIVITÀ	374
8.3	I PROGRAMMI DI INTERVENTO PER LA SICUREZZA STRADALE	377

## LA LOGISTICA, IL TRASPORTO MERCI E IL PORTO DI RAVENNA

9.1	IL TRASPORTO DELLE MERCI	383
9.1.1	CONDIZIONI DELL'ECONOMIA NAZIONALE E REGIONALE	383
9.1.2	IL COMMERCIO ESTERO DELL'EMILIA-ROMAGNA	384
9.2	IL PORTO DI RAVENNA	385
9.2.1	PORTO DI RAVENNA	385
9.2.2	INTERVENTI INFRASTRUTTURALI PER IL PORTO DI RAVENNA	386
9.2.3	INVESTIMENTI PER IL PORTO DI RAVENNA	392
9.2.4	CONTESTO COMPETITIVO DEL TRASPORTO MARITTIMO DELLE MERCI	393
9.2.5	EVOLUZIONE DEI FLUSSI DI TRAFFICO MERCI NEL PORTO DI RAVENNA	394
9.3	IL TRASPORTO MERCI SU STRADA E L'AUTOTRASPORTO	403
9.3.1	IL TRASPORTO MERCI SU STRADA IN EMILIA-ROMAGNA	406
9.4	IL TRASPORTO FERROVIARIO DELLE MERCI E I NODI INTERMODALI	414
9.4.1	INFRASTRUTTURA E NODI	414
9.4.2	ANDAMENTO DEL TRAFFICO MERCI	419
9.4.3	INTERVENTI PER IL TRAFFICO FERROVIARIO DELLE MERCI	425
9.5	LA LOGISTICA URBANA	433

## IL SETTORE AEROPORTUALE

10.1	INQUADRAMENTO GENERALE E CONFRONTO NAZIONALE	437
10.2	GLI AEROPORTI REGIONALI PRINCIPALI E I RELATIVI FLUSSI DI TRAFFICO	442
10.3	AEROPORTO DI BOLOGNA. ASSETTI TERRITORIALI, INFRASTRUTTURALI E ACCESSIBILITÀ. ACCORDI TERRITORIALI PER IL POLO FUNZIONALE E LA DECARBONIZZAZIONE	462

## IL SETTORE IDROVIARIO

11	MONITORAGGIO DEL SETTORE	473
11.1	INQUADRAMENTO GENERALE	473
11.1.1	LA RETE IDROVIARIA: IL SISTEMA IDROVIARIO PADANO VENETO	473
11.1.2	UTILIZZO DELLA RETE A FINI COMMERCIALI	474
11.2	INVESTIMENTI E PROGETTUALITÀ PER IL SISTEMA IDROVIARIO	479
11.2.1	PROGRAMMAZIONE E FONDI STATALI	479
11.2.2	PROGRAMMAZIONE E FONDI REGIONALI	482

## LA SOSTENIBILITÀ AMBIENTALE ED ENERGETICA DEI TRASPORTI

12.1	POLITICHE E AZIONI PER LA MOBILITÀ SOSTENIBILE IN EMILIA-ROMAGNA	487
12.1.1	IL QUADRO NORMATIVO PER IL RINNOVO DEL PARCO VEICOLARE E LA PROMOZIONE DEI VEICOLI PULITI	487
12.1.2	STRATEGIA UNITARIA REGIONALE PER LA MITIGAZIONE E L'ADATTAMENTO AI CAMBIAMENTI CLIMATICI	489
12.1.3	IL PIANO DELLA MOBILITÀ ELETTRICA IN EMILIA-ROMAGNA "MI MUOVO ELETTRICO"	490
12.2	I PROGETTI EUROPEI PER LA MOBILITÀ SOSTENIBILE	493

## ALLEGATI

	ASSETTO DELLE AGENZIE LOCALI PER LA MOBILITÀ	501
	SISTEMA REGIONALE DI RILEVAZIONE AUTOMATIZZATA DEI FLUSSI DI TRAFFICO STRADALI: ELENCO DELLE POSTAZIONI E RELATIVO TRAFFICO GIORNALIERO MEDIO 2023	509
	NOTA DI AGGIORNAMENTO AL DOCUMENTO DI ECONOMIA E FINANZA REGIONALE (DEFR) 2025	515



# Introduzione



# 1 Prefazione

Questo rapporto nasce nel 2002 allo scopo di fornire parametri e indicatori specifici per una migliore valutazione degli obiettivi e degli strumenti di gestione della mobilità urbana e di sviluppo qualitativo del trasporto pubblico locale, in attuazione e in coerenza con quanto stabilito dall'**articolo 8 della Legge Regionale n. 30 del 1998 "Disciplina generale del trasporto pubblico regionale e locale"**.

A partire dall'edizione del 2009, la Regione ha deciso di **estenderne i contenuti anche a tutti gli altri settori del trasporto e della mobilità**, offrendo un quadro più completo e dettagliato delle azioni e dei risultati nei diversi ambiti.

Il presente monitoraggio presenta dati riferiti al 2023, con alcuni accenni ad attività relative al 2024, di cui si renderà conto nel prossimo report. In alcuni casi, non disponendo del dato 2023, si è presentato l'ultimo disponibile.

La relazione si apre con un inquadramento generale sulle funzioni regionali nei diversi settori legati al trasporto e prosegue con un quadro sull'attività di pianificazione e di programmazione della Regione.

A seguire viene proposto il consueto monitoraggio sui **settori autofiloviario e ferroviario**, ai quali vengono dedicati due capitoli che pongono l'attenzione sui servizi offerti e sui contributi erogati, sull'analisi della qualità del servizio, sui progetti in corso, nonché sui dati economico-gestionali con particolare riguardo anche agli sforzi compiuti sul fronte degli investimenti, tendendo conto delle specificità che contraddistinguono i due settori.

Una parte del report, inoltre, è dedicata al **sistema di integrazione tariffaria "Mi Muovo"**, l'abbonamento annuale integrato regionale, avviato nel mese di settembre 2008 e sviluppatosi ulteriormente nel corso del 2023 con una serie di azioni che puntano alla definizione di una carta unica della mobilità regionale che consenta di utilizzare tutte le forme di mobilità del trasporto pubblico di linea e non di linea con un unico titolo di viaggio.

Segue un breve capitolo con alcune **considerazioni di sintesi sui settori autofiloviario e ferroviario**, all'interno del quale vengono confrontati alcuni indicatori rilevanti quali risorse, servizio offerto e passeggeri trasportati, costi e ricavi, addetti, costo del personale e produttività, efficacia-efficienza-economicità e ricavi da traffico per passeggero trasportato.

La relazione prosegue poi con un capitolo dedicato al **settore stradale**. Oltre che offrire un quadro degli investimenti effettuati in questo ambito, viene analizzato l'assetto della rete e vengono presentate le attività che la Regione realizza per approfondirne la conoscenza, soprattutto attraverso la creazione di un Sistema informativo della viabilità in grado di ottenere un'informazione più precisa sulle caratteristiche funzionali e di traffico della rete stradale regionale. Particolare rilievo è dato inoltre al tema della **sicurezza stradale**, a cui è riservato un capitolo apposito del documento, nel quale vengono presentati alcuni dati di incidentalità nella regione e analizzate sia le azioni regionali per diffondere la cultura della sicurezza stradale, sia i programmi messi in atto dalla Regione per ridurre il numero di vittime sulla strada.

A seguire viene presentato un capitolo dedicato ai temi che maggiormente caratterizzano il settore del **trasporto merci e della logistica** in Emilia-Romagna. In particolare, vengono prese in esame le caratteristiche e il traffico merci del Porto di Ravenna, il trasporto ferroviario delle merci e le strutture di servizio al trasporto (in particolare scali merci/interporti e nodi logistici), oltre al settore del trasporto merci su strada. Infine, viene dedicato spazio alla logistica urbana, con un quadro sulle azioni e sui progetti regionali in questo settore.

Si prosegue con l'analisi del **settore aeroportuale**, con una descrizione sulle caratteristiche dei quattro scali regionali e sui principali dati di traffico dell'Emilia-Romagna, anche in raffronto alla situazione italiana.

Si passa poi alla descrizione dell'infrastruttura relativa al **settore idroviario**, costituito sostanzialmente dall'asta del fiume Po e dall'idrovia ferrarese, e all'analisi sui relativi dati di traffico merci e sugli investimenti realizzati.

La relazione si conclude con un'apposita sezione dedicata alla **sostenibilità ambientale ed energetica** e agli sforzi regionali, intesi in termini di politiche, progetti e investimenti, a favore del miglioramento della qualità dell'aria.