

Allegati

ASSETTO DELLE AGENZIE LOCALI PER LA MOBILITÀ

ASSETTO DEL BACINO DI PIACENZA

SOGGETTO REGOLATORE: Tempi Agenzia Srl

Tempi Agenzia di Piacenza ha provveduto ad adeguarsi all'art. 25 della L.R. 10/08 nel marzo 2012, assumendo la forma di Società a responsabilità limitata ad Amministratore unico.

ASSET DEL TPL: fabbricati, depositi, impianti, impianti di fermata (paline e pensiline), n. 2 autobus elettrici.

Ha tutti i poteri per la gestione della società, predispone annualmente il budget di esercizio, il piano degli investimenti e la determinazione dell'organico, con apposita relazione scritta da sottoporre alla preventiva autorizzazione dell'Assemblea dei soci.

Come previsto dall'art. 19 della L.R. 30/98, svolge le seguenti funzioni:

- gestione gara;
- gestione/controllo del Contratto di servizio (net-cost);
- attività di mobility management;
- gestione patrimonio (reti e officine);
- gestione sanzioni Contratto di servizio;
- attività connesse al rilascio permessi di circolazione nelle zone a traffico limitato e alla notifica delle contravvenzioni al Codice della Strada per conto del Comune di Piacenza;
- progettazione del servizio di TPL, con definizione delle tratte servite e degli orari di effettuazione del servizio;
- controllo dell'esecuzione del servizio di TPL (qualità);
- gestione degli impianti indicatori di fermata (paline, pensiline e loro dotazioni);
- progettazione e realizzazione di servizi complementari per la mobilità (accesso ai centri urbani).

TEMPI AGENZIA Srl - PIACENZA

(Le percentuali indicano le quote di partecipazione)



■ ASSETTO DEL BACINO DI PARMA

SOGGETTO REGOLATORE: Società per la mobilità e il trasporto pubblico SpA

L'Agenzia S.M.T.P. ha provveduto ad adeguarsi alle norme previste dalla L.R. 10/08, procedendo alla nomina dell'Amministratore unico nell'aprile 2012.

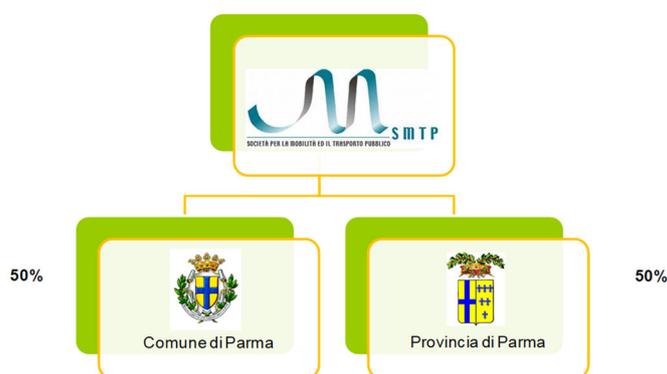
ASSET DEL TPL: fabbricati, depositi, officine e filovia. Le paline di fermata urbane sono di proprietà di Ipas SpA di S. Mauro torinese (TO) e concesse in uso al gestore TEP SpA in cambio del loro sfruttamento pubblicitario, mentre le fermate extraurbane sono di proprietà del gestore TEP SpA.

Come stabilito dall'art. 19 della L.R. 30/98, l'S.M.T.P. svolge le seguenti funzioni:

- attività di pianificazione;
- progettazione, organizzazione e promozione dei servizi pubblici di trasporto, integrati tra loro e con la mobilità privata e dei servizi complementari per la mobilità (sosta, parcheggi, tecnologie di informazione e controllo);
- gestione delle procedure concorsuali per l'affidamento dei servizi e il controllo dell'attuazione dei Contratti di servizio (net-cost);
- controllo sul servizio: aspetti qualità, sicurezza e rapporti con l'utenza (artt. 14, 15 e 25 del Contratto di servizio);
- gestione patrimonio (depositi, reti);
- elaborazione di studi sulla mobilità intercomunale, con particolare attenzione alla valorizzazione dell'intermodalità e della rete delle ferrovie locali;
- progettazione di infrastrutture funzionali all'esercizio del trasporto pubblico locale;
- partecipazione a progetti di sviluppo e diffusione di nuove tecniche di informazione sui servizi di trasporto pubblico in ambito regionale e sui relativi orari.

SOCIETÀ PER LA MOBILITÀ E IL TRASPORTO PUBBLICO SpA – PARMA

(Le percentuali indicano il valore nominale sul capitale sociale dichiarato)



■ ASSETTO DEL BACINO DI REGGIO EMILIA

SOGGETTO REGOLATORE: Agenzia Mobilità Srl

Dal 31 dicembre 2012 l'Agenzia ACT ha provveduto ad adempiere ai disposti della L.R. 10/08 anche a seguito di scissione parziale da ACT, in società a responsabilità limitata ad Amministratore unico a partecipazione pubblica.

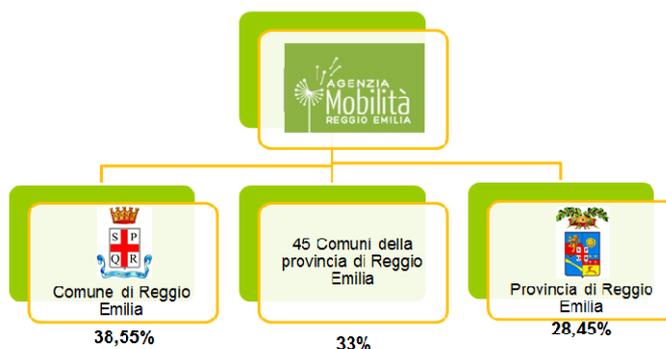
ASSET DEL TPL: detiene la proprietà e usufrutto dei seguenti beni: autostazioni attrezzate; depositi e rimesse; rete fermate attrezzate del servizio urbano ed extraurbano; sistemi di informazione dinamica all'utenza (totem, display e sistemi telematici relativi).

Come previsto dall'art. 19 della L.R. 30/98 svolge le seguenti funzioni:

- pianificazione, progettazione e organizzazione dei servizi di TPL integrati tra loro e con la mobilità privata;
- gestione delle infrastrutture necessarie all'esercizio del TPL (depositi, autobus, tecnologie);
- gestione della gara per affidamento servizi di TPL;
- gestione del contratto di servizio per il TPL (net-cost);
- controllo sul servizio;
- organizzazione di servizi complementari per la mobilità (gestione dei parcheggi e di impianti pubblici, scale mobili e ascensori);
- gestione dei servizi di trasporto non di linea (taxi; NCC, ...);
- gestione delle gare per i servizi atipici o specializzati (scolastici, collegamenti casa lavoro, disabili e altro) eventualmente bandite dalle amministrazioni socie;
- partecipazione a bandi Comunitari, nazionali e/o regionali a supporto delle Amministrazioni locali e sviluppo delle attività conseguenti;
- servizi di pianificazione della mobilità, eventualmente commissionati dagli Enti Soci, e/o progettazione di servizi complementari o ausiliari alla mobilità ivi compreso: lo sviluppo della rete di Mobility management, l'analisi di fattibilità economiche di sistemi di trasporto, lo sviluppo del car pooling, le analisi di customer satisfaction, lo studio e l'analisi degli spostamenti casa – lavoro, piani per la riorganizzazione della logistica e del trasporto merci in ambito urbano.

AGENZIA MOBILITÀ SRL – REGGIO EMILIA

(Le percentuali indicano il valore nominale sul capitale sociale dichiarato)



AGGREGAZIONE DELLE FUNZIONI: con AMO Modena contratto di cooperazione per gestione congiunta manutenzione paline, fermate e pensiline; contratto per indagine comune customer satisfaction.

■ ASSETTO DEL BACINO DI MODENA

SOGGETTO REGOLATORE: Agenzia per la mobilità e il trasporto pubblico locale di Modena SpA

L'Agenzia, costituita con convenzione ai sensi dell'art. 30 del Testo Unico sugli enti locali, è una società di capitali di cui sono soci gli Enti locali della provincia di Modena. Le sue funzioni vengono determinate dalle Leggi Regionali 30/98 e 10/2008.

ASSET DEL TPL: detiene la proprietà di:

- autostazioni, terminal/nodi di interscambio attrezzati, paline di fermata urbane ed extraurbane e pronto bus, pensiline, sistemi di informazione all'utenza;
- impianto filoviario di Modena (rete, sottostazioni di alimentazione, scambi filoviari);
- depositi bus nel bacino provinciale 15 di cui 4 dotati di impianti di lavaggio bus e distribuzione carburante, officine;
- sede di Modena palazzina uffici;
- sono inoltre condivisi con il gestore Seta SpA il sistema di bigliettazione elettronica Stimer installato sulla flotta urbana ed extraurbana (380 mezzi) e il sistema di controllo satellitare della flotta, monitoraggio dei servizi e informazione dinamica all'utenza AVM esteso a tutto il parco mezzi TPL.

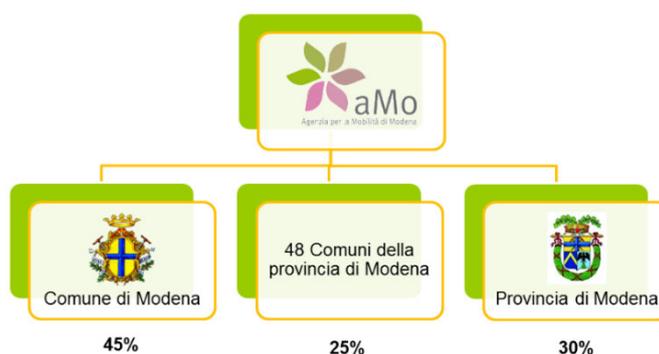
Svolge le seguenti funzioni a norma dell'art. 19 della L.R. 30/98:

- progetta la rete del trasporto pubblico, intendendo con essa i percorsi e le relative fermate;
- definisce gli orari dei servizi;
- gestione della gara per l'affidamento dei servizi di TPL;
- stipula e gestione del Contratto di servizio (regime net-cost);
- controllo sul servizio;
- gestione del patrimonio (depositi, reti, impianti, tecnologie, rete filoviaria di Modena);
- definizione delle tariffe del trasporto, sulla base delle indicazioni della Regione e degli Enti locali soci.

Inoltre, sulla base delle mutate esigenze di mobilità espresse dal territorio, stabilisce le modifiche ai servizi e progetta eventuali nuovi interventi.

AGENZIA PER LA MOBILITÀ E IL TRASPORTO PUBBLICO LOCALE DI MODENA SpA - MODENA

(Le percentuali indicano il valore nominale sul capitale sociale dichiarato)



AGGREGAZIONE DELLE FUNZIONI: Dal 2013 sono operativi tra AMO e AM di Reggio accordi specifici per la manutenzione delle infrastrutture di fermate e per lo svolgimento coordinato dell'indagine di customer satisfaction (qualità percepita) nei due bacini provinciali. Nel 2015 sono stati effettuati approfondimenti per ulteriori funzioni da gestire in modo integrato (servizio contabilità e bilancio, parte del servizio informatico).

■ ASSETTO DEL BACINO DI BOLOGNA

SOGGETTO REGOLATORE: Società Reti e Mobilità Srl

SRM è stata costituita il 4 agosto 2003 dal Comune di Bologna e dalla Provincia di Bologna, mediante scissione dell'ATC SpA, l'azienda di trasporto pubblico di Bologna, con conferimento di tutte le reti, gli impianti già di proprietà di ATC SpA. Dal 20 settembre 2011 SRM SpA è diventata SRM Srl ad Amministratore unico in attuazione della L.R. 10/08.

ASSET DEL TPL: è proprietaria dei beni essenziali per l'esercizio del TPL - fabbricati, depositi, officine, filovia, paline intelligenti di fermata.

A SRM Srl compete la gestione e lo sviluppo del patrimonio mobiliare, immobiliare e infrastrutturale di proprietà, nonché l'esercizio delle funzioni di Agenzia locale per la mobilità, a norma dell'art. 19, L.R. 30/98, svolte sulla base di un'apposita convenzione tra Provincia di Bologna, Comuni di Bologna e Imola e gli altri Comuni del bacino bolognese titolari di servizi di trasporto pubblico locale.

In particolare:

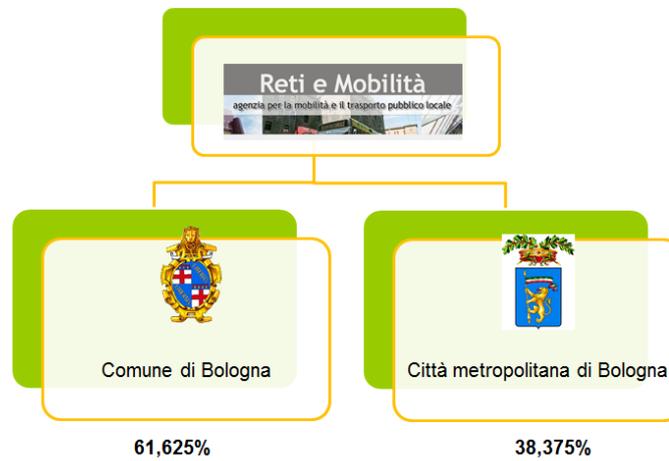
- gestione e sviluppo del patrimonio mobiliare, immobiliare e infrastrutturale di proprietà, funzionale all'esercizio del trasporto pubblico locale, in ogni forma e con ogni mezzo idoneo;
- pianificazione e reperimento delle risorse finanziarie per gli investimenti infrastrutturali;
- progettazione, organizzazione e promozione dei servizi pubblici di trasporto, integrati tra loro e con la mobilità privata;
- gestione delle procedure concorsuali per l'affidamento del servizio di trasporto pubblico locale;
- controllo dell'attuazione dei Contratti di servizio relativi al trasporto pubblico locale;
- progettazione, organizzazione dei servizi complementari della mobilità, con particolari riguardo alla sosta, ai parcheggi, all'accesso ai centri urbani, ai relativi sistemi e tecnologie di informazione e controllo;
- promozione di iniziative per ampliare la diffusione e la valorizzazione del trasporto pubblico locale.

Inoltre, dal 2007 svolge le funzioni e i compiti di:

- affidante i servizi e firmatario dei relativi Contratti di servizio, nonché la revisione dei Contratti di servizio vigenti;
- progettazione, organizzazione e promozione dei servizi pubblici di trasporto, secondo proposte da sottoporre agli Enti locali;
- rilascio autorizzazioni correlate allo svolgimento dei servizi di TPL e alle relative variazioni, riguardanti in particolare le modifiche dei servizi e le attestazioni di sicurezza di percorsi e fermate;
- costituzione del Comitato consultivo degli utenti, di cui all'art. 17, comma 1 bis, della L.R. 30/98;
- funzioni delegate dalla Provincia di Bologna relative ai servizi di noleggio autobus con conducente (NCC bus).

AGENZIA - SOCIETÀ RETI E MOBILITÀ SpA - BOLOGNA

(Le percentuali indicano il valore nominale sul capitale sociale dichiarato)



AGGREGAZIONE DELLE FUNZIONI: il processo di aggregazione è gestito da un gruppo di lavoro composto dagli enti bolognesi e ferraresi, dalle rispettive agenzie, sotto il coordinamento del settore Partecipazioni societarie del Comune di Bologna.

■ ASSETTO DEL BACINO DI FERRARA

SOGGETTO REGOLATORE: AMI Mobilità e Impianti Srl

Il 27 ottobre 2010 è avvenuta la trasformazione di AMI da Consorzio a Srl (prevista dalla legge regionale n. 10 del 2008), che indica la forma giuridica di Srl ad Amministratore unico, ribadendone il ruolo e le funzioni.

AMI inoltre, dando seguito alle disposizioni del D.L. 78/2010, che impediscono ai Comuni cosiddetti "minori" di essere soci di società, ha proceduto a tale adeguamento. AMI Srl ha come soci unicamente la Provincia di Ferrara e il Comune di Ferrara. Con apposite disposizioni di Statuto, ha garantito tuttavia che i Comuni non più soci potranno essere consultati sulle problematiche rilevanti del trasporto pubblico locale.

Restano confermate e inalterate le competenze attribuite ad AMI, la struttura organizzativa dell'Agenzia, il proprio patrimonio e il capitale sociale.

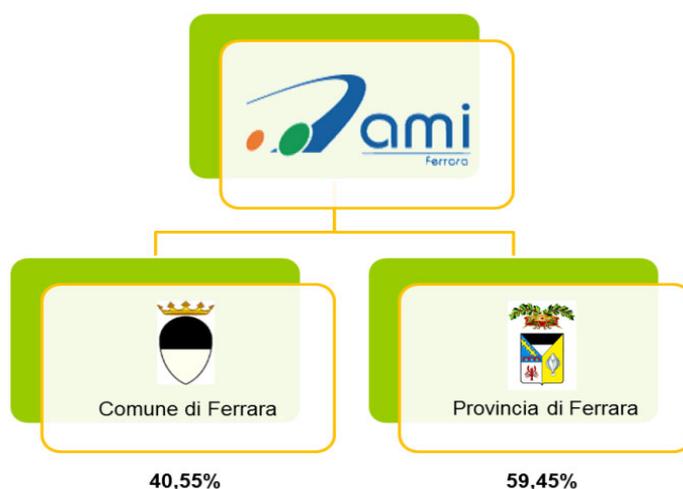
ASSET DEL TPL: detiene la proprietà dei fabbricati funzionali al TPL che sono oggetto di locazione da parte del soggetto gestore TPF/TPER come da disposizioni contrattuali contenute nel bando di gara.

AMI svolge le seguenti funzioni:

- pianificazione, progettazione, organizzazione e promozione dei servizi pubblici di trasporto, integrati tra loro e con la mobilità privata;
- gestione della mobilità complessiva, progettazione e organizzazione dei servizi complementari per la mobilità, con particolare riguardo alla sosta e ai parcheggi;
- accesso ai centri urbani, ai relativi sistemi e tecnologie di informazione e controllo;
- gestione delle procedure concorsuali per l'affidamento dei servizi (da gennaio 2009 Contratto di servizio "net cost");
- controllo dell'attuazione dei Contratti di servizio;
- gestione degli impianti e delle dotazioni patrimoniali finalizzate al trasporto pubblico locale e alla mobilità.

AGENZIA MOBILITÀ E IMPIANTI – FERRARA CONSORZIO DI FUNZIONI (art. 31, DLgs 267/00)

(Le percentuali indicano il valore nominale sul capitale sociale dichiarato)



AGGREGAZIONE DELLE FUNZIONI: il processo di aggregazione è gestito da un gruppo di lavoro composto dagli enti ferraresi e bolognesi, dalle rispettive agenzie, sotto il coordinamento del settore Partecipazioni societarie del Comune di Bologna.

■ **ASSETTO DEL BACINO DI RAVENNA, FORLÌ-CESENA E RIMINI – AMBITO ROMAGNA**

SOGGETTO REGOLATORE: AMR Srl consortile - Agenzia Mobilità Romagnola

Dal 1° marzo 2017 è operativa la nuova **Agenzia Mobilità Romagnola – AMR srl consortile** nata per scissione parziale e proporzionale delle società ATR -società consortile a responsabilità limitata (FC) e Agenzia mobilità Provincia di Rimini a favore della beneficiaria preesistente Ambra -agenzia per la mobilità Provincia di Ravenna che ha assunto il ruolo di agenzia di ambito della Romagna modificando la propria denominazione. Inoltre, per effetto della scissione gli enti soci di ATR e di AM divengono soci della nuova AMR.

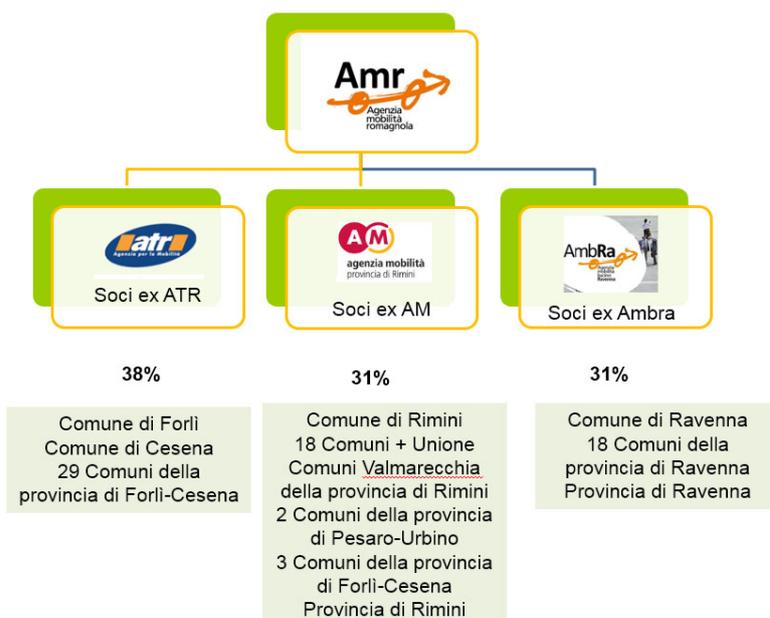
ASSET DEL TPL: è priva di beni strumentali al TPL.

AMR ha scopo consortile ed opera per conto ed esclusivo interesse dei soci e ha per oggetto lo svolgimento nell’ambito territoriale romagnolo, costituito dall’insieme dei tre bacini territoriali delle province di Forlì-Cesena, Rimini e Ravenna di tutte le funzioni di agenzia della mobilità previste dalle norme di legge vigenti e delle funzioni amministrative spettanti agli enti soci in materia di trasporto pubblico di persone da essi delegate.

In particolare, svolge le seguenti funzioni:

- progettazione e organizzazione dei servizi di trasporto integrati;
- gestione delle procedure concorsuali per l’affidamento dei servizi;
- gestione dei Contratti di servizio;
- controllo dell’attuazione dei Contratti di servizio (regime net-cost);
- attività di reperimento di beni strumentali all’espletamento dei servizi di TPL e di messa a disposizione del relativo gestore.

Agenzia Mobilità Romagnola – AMR Srl consortile



SISTEMA REGIONALE DI RILEVAZIONE AUTOMATIZZATA DEI FLUSSI DI TRAFFICO STRADALI: ELENCO DELLE POSTAZIONI E RELATIVO TRAFFICO GIORNALIERO MEDIO 2023

Postazione	Ambito	Tratto	Corsie	Media Transiti Giornalieri	Media Transiti Giornalieri Pesanti	% Transiti Pesanti
6	MO	SS 12 tra Fiumalbo e confine regionale Toscana	2	1.860	39	2
9	FC	SS 67 a Portico di Romagna tra Rocca San Casciano e San Benedetto in Alpe	2	1.331	51	4
12	RN	SS 16 tra A 14 (casello Cattolica) e confine regionale Marche	2	14.902	518	3
17	MO	SS 12 tra Mirandola e confine regionale Lombardia	2	9.564	798	8
19	PR	SS 343 tra Colorno e ponte fiume Po (confine regionale Lombardia)	2	11.469	1.917	17
53	FE	SS 309 a San Giuseppe di Comacchio	2	11.305	2.760	24
95	PC	SS 10 tra Castel San Giovanni e Sarmato	2	12.135	690	6
98	RA	SP 302R tra Brisighella e San Martino in Gattara (confine regionale Toscana)	2	2.826	105	4
107	RE	SP 85 tra Rubiera e Fontana (viadotto A 1)	2	8.706	697	8
112	RE	SP 111 tra Boretto e ponte fiume Po (confine regionale Lombardia)	2	13.773	1.415	10
115	FE	SP 68 (ex SS 495) ad Ariano Polesine (confine regionale Veneto)	2	2.623	226	9
116	FC	SP 138 tra San Piero in Bagno (svincolo E 45) e Bagno di Romagna	2	5.212	176	3
117	RE	SS 63 tra Collagna (Cerreto Alpi) e confine regionale Toscana	2	847	32	4
118	PC	SS 45 tra Ottone e Gorreto (confine regionale Liguria)	2	700	19	3
122	PC	SS 10 tra Piacenza (ponte fiume Trebbia) e San Nicolò a Trebbia	2	22.405	804	4
123	PC	SP 28 presso tangenziale sud di Piacenza tra Piacenza e Gossolengo	2	13.524	281	2
124	PC	SS 45 a Quarto tra Piacenza e Settima/Niviano	2	15.867	536	3
128	PC	SS 10 tra A 1/A 21 (casello Piacenza sud) e il bivio SP 587R	2	15.356	1.622	11
129	PR	SS 9var tangenziale nord Parma a San Pancrazio Parmense tra tangenziale ovest Parma e ponte fiume Taro	4	40.667	3.045	7
130	PR	SS 62 tra Parma e Collecchio	2	18.477	879	5
131	PR	SS 665 tra Parma e Corcagnano/Pilastro	2	18.239	799	4
134	PR	SS 343 tra A 1 (casello Parma) e San Polo	2	20.677	2.621	13
135	PR	SP 10 tra Parma (viadotto A 1) e Viarolo	2	10.957	611	6
137	RE	SP 28 tra Reggio Emilia e Cavriago	2	18.477	461	2
138	RE	SS 63 tra Rivalta (Reggio Emilia) e Puianello	2	12.194	334	3
140	RE	SS 9 tra Reggio Emilia e Rubiera	2	18.969	1.591	8
146	MO	SS 12 tra Montale Rangone e Modena (viadotto A 1)	2	19.688	964	5
147	MO	SS 623 tra A 1 (casello Modena sud) e Spilamberto	2	14.918	1.751	12
148	MO	SS 9 tra Modena (Fossalta) e ponte fiume Panaro	2	23.615	1.246	5
149	MO	SP 255 tra Modena e Navicello (viadotto ferroviario AV)	2	31.297	2.227	7
150	MO	SS 12 tra Modena e Bastiglia	2	20.039	1.254	6
151	MO	SS 413 tra Modena e Soliera	2	22.077	1.123	5
152	BO	SS 569 tra tangenziale Bologna e Riale (Zola Predosa/SP 26)	4	57.686	1.852	3
153	BO	Via Porrettana (ex SS 64) tra Bologna e Sasso Marconi	2	12.000	234	2
156	BO	SS 253 tra Villanova di Castenaso/Ca' dell'Orbo e Castenaso	2	17.426	467	3
160	BO	SP 18 tra Bargellino e Calderara di Reno	2	14.740	910	6
161	BO	SS 568 tra Tavernelle/Osteria Nuova e San Giovanni in Persiceto	2	16.945	764	5
162	MO	SS 9 al confine provinciale Modena/Bologna tra Cavazzona e Ponte Samoggia	2	15.835	1.180	7

Postazione	Ambito	Tratto	Corsie	Media Transiti Giornalieri	Media Transiti Giornalieri Pesanti	% Transiti Pesanti
170	FC	SS 67 tra Castrocaro Terme (Rovere) e Forlì	2	8.211	264	3
173	FC	SP 4 (ex SS 310) tra Magliano/Carpina (Forlì) e bivio Para/Meldola	2	7.122	323	5
176	FC	SP 2 (ex SS 254) a La Caserma tra viadotto A 14 e Casemurate/E 45 (confine provinciale Forlì-Cesena/Ravenna)	2	8.415	286	3
177	BO	NSA 313 complanare sud alla A 14 nel tratto tra San Lazzaro e Idice	2	15.044	520	3
182	RN	SS 258 a Sant'Ermite tra viadotto A 14 e San Martino dei Mulini	2	15.567	484	3
184	RN	SS 16 a Rimini Miramare presso aeroporto Federico Fellini	3	23.619	659	3
186	RN	SS 16 tra Rimini e Bellaria-Igea Marina	2	28.548	1.170	4
187	RN	SS 16 tra Bellaria e Cesenatico	4	24.270	1.425	6
188	RN	SS 9 tra San Martino in Riparotta (Rimini) e viadotto A 14 (Santa Giustina)	4	24.730	905	4
215	BO	SS 253bis tra bivio interporto Bologna e A 13 (casello Castel Maggiore Bologna interporto)	2	21.290	4.569	21
219	PC	SS 9 tra Fiorenzuola d'Arda e Pontenure	2	13.394	1.064	8
220	PC	SS 9 tra Fiorenzuola d'Arda e Fidenza al confine provinciale Piacenza/Parma	2	13.274	1.317	10
221	PR	SS 9 tra Fidenza e A 15 (casello Parma ovest)	2	21.920	2.089	10
223	PR	SS 357 tra Castelguelfo (SS 9) e Noceto	2	8.667	891	10
226	PR	SP 32 al ponte sul torrente Parma, tra SP 16 (Mamiano/Santa Mari del Piano) e Pilastro/Pannocchia	2	10.147	494	5
227	PR	SP 34 tra Casale/Mezzani e Coenzo (confine provinciale Parma/Reggio Emilia)	2	4.051	105	3
229	RE	SP 111 tra Poviglio e Boretto	2	9.374	1.462	16
230	RE	SP 62Rvar tra Boretto e Gualtieri	2	9.345	1.679	18
231	RE	SP 63R tra Santa Vittoria e Gualtieri	2	5.939	341	6
236	MO	SS 468 tra Reno Finalese/Reno Centese e Casumaro	2	4.754	356	7
237	RE	SP 23 tra Quattro Castella e Montecavolo	2	13.611	499	4
238	RE	SP 37 tra Albinea e Scandiano	2	9.872	375	4
239	RE	SP 486R a Veggia tra Castellarano e SP467R (ponte fiume Secchia-confine provinciale Reggio Emilia/Modena)	2	21.895	2.020	9
242	MO	SS 12 tra Maranello e Torre Maina	2	15.390	1.004	7
243	BO	SP 27 a Calcara tra Ponte Samoggia e Muffa	2	5.855	137	2
245	MO	SS 569 tra Savignano sul Panaro e Bazzano (confine provinciale Modena/Bologna)	2	6.018	240	4
251	BO	SP 610 tra Imola e Casalfiumanese	2	12.172	517	4
252	BO	SS 253bis a Villa Fontana tra Budrio e Medicina	2	8.423	480	6
254	BO	SS 9 tra Ozzano dell'Emilia e Osteria Grande	2	15.303	459	3
257	RA	SP 302R tra Faenza (viadotto A 14) e Russi	2	5.872	174	3
259	FC	SP 7 (ex SS 71bis) a La Pioppa tra A 14 (casello Cesena) e confine provinciale Forlì-Cesena/Ravenna (SSPP 33)	2	10.774	368	3
260	FC	SP 8 (ex SS 304) tra Cesena (Ponte Pietra) e viadotto A 14	2	10.699	259	2
261	FC	SS 9 a Case Missiroli tra tangenziale di Cesena e Gambettola	2	24.766	1.632	7
262	FC	SS 9 tra Savignano sul Rubicone e Santarcangelo di Romagna (confine provinciale Forlì-Cesena/Ravenna)	2	14.998	973	6
263	RN	Via Adriatica (ex SS 16) tra Riccione e Misano Adriatico	2	16.855	298	2
269	MO	SS 12 tra Tre Torri (Cavezzo) e Medolla	2	17.407	1.350	8
274	BO	SS 64 a Malalbergo (confine provinciale Bologna/Ferrara)	2	7.748	446	6
275	BO	SP 5 tra Granarolo dell'Emilia e Minerbio	2	9.329	343	4
279	BO	SP 31 tra Colunga (SP 28/Castenaso) e Ponte Rizzoli	2	12.383	735	6

Postazione	Ambito	Tratto	Corse	Media Transiti Giornalieri	Media Transiti Giornalieri Pesanti	% Transiti Pesanti
280	BO	SP 26 tra Gesso e Ponte Rivabella	2	18.366	354	2
281	BO	SP 78/1 tra Bazzano e Monteveglio	2	5.386	120	2
282	BO	SS 9 tra Anzola dell'Emilia e Bologna	2	19.384	1.459	8
285	BO	SP 1 tra Crevalcore e San Matteo della Decima	2	5.462	303	6
287	FE	SP 6 tra Cento e Reno Finalese/Reno Centese (confine provinciale Ferrara/Modena)	2	7.199	288	4
288	BO	SP 42 tra Pieve di Cento e Castello d'Argile	2	15.535	620	4
290	BO	SP 11 tra Pieve di Cento e San Pietro in Casale	2	6.033	284	5
292	BO	SP 4 tra San Giorgio di Piano e San Pietro in Casale	2	15.161	402	3
298	PR	SP 588R a Castione Marchesi tra a Busseto e Fidenza	2	2.813	175	6
300	PC	SP 462R tra Cortemaggiore e A 21 (casello Fiorenzuola)	2	8.548	988	12
301	PC	SP 4 tra Fiorenzuola d'Arda e Castell'Arquato	2	7.669	438	6
302	PR	SP 12 tra A 1 (casello Fidenza-Salsomaggiore) e Soragna	2	6.775	605	9
303	PC	SP 11 tra Borgonovo Val Tidone e Mottaziana (ponte torrente Tidone)	2	9.298	446	5
304	PC	SP 42 tra Podenzano e bivio ponte torrente Nure a San Giorgio Piacentino	2	6.716	317	5
305	PC	SP 6bis tra Carpaneto Piacentino e Castell'Arquato	2	4.086	235	6
306	PC	SS 654 tra Ponte dell'Olio e Bettola	2	5.070	138	3
307	PC	SS 45 a Travo tra Rivergaro e Perino	2	5.704	157	3
308	PC	SS 412 tra Pianello Val Tidone e Borgonovo Val Tidone	2	7.231	213	3
309	PC	SS 10 tra Castelvetro Piacentino e Monticelli d'Ongina	2	9.620	425	4
310	RE	SP 358R tra Cadelbosco di Sopra e Castelnovo di Sotto	2	14.014	685	5
311	RE	SP 62Rvar tra San Giacomo e Tagliata	2	9.331	1.681	18
314	RE	SP 2 tra Reggiolo e Tagliata	2	8.134	333	4
318	RE	SP 51 a Salvaterra tra Villalunga/Sant'Antonino e Rubiera	2	9.302	1.577	17
323	MO	SP 467 tra Maranello (SP 3) e Pozza (SS 12)	2	23.337	2.420	10
328	MO	SP 486 tra Modena (viadotto A 1) e Baggiovara/Casinalbo	2	19.885	475	2
332	RA	SP 306R tra Castel Bolognese e Riolo Terme	2	7.779	385	5
334	RA	SP 8 tra A 14 (casello Faenza) e Granarolo Faentino	2	12.873	693	5
335	RA	SP 7 tra viadotto A 14 e viadotto A 14dir (Barbiano)	2	7.439	483	6
336	RA	SP 253R tra Lugo (ponte torrente Senio) e Bagnacavallo	2	5.895	310	5
337	RA	SP 14 tra Lugo e Fusignano	2	10.209	453	4
340	FC	SP 72 tra San Martino in Strada (Forlì) e Para/Meldola	2	9.797	330	3
342	FC	SP 33 tra A 14 (casello Valle del Rubicone) e Savignano sul Rubicone	2	17.088	1.349	8
344	FC	SS 3bis/E 45 tra Borello e Mercato Saraceno	4	19.561	2.894	15
348	FC	SP 10 tra San Mauro Pascoli e San Mauro Mare	2	9.041	279	3
349	FC	SS 16 tra Cesenatico e Cervia	2	24.852	1.483	6
350	RN	SP 41 tra Rimini (viadotto A 14) e Ospedaletto	2	8.210	253	3
351	RN	SS 72 tra A 14 (casello Rimini sud) e confine nazionale San Marino	4	21.013	941	4
352	RN	SP 136 tra A 14 (casello Rimini Nord) e SS 16 (Torre Pedrera)	2	19.444	1.626	8
354	RN	SP 31 tra viadotto A 14 e Coriano	2	11.919	225	2
355	RN	SP 17v tra San Giovanni in Marignano e Morciano di Romagna	2	14.425	469	3
356	RE	SP 2 tra Reggiolo e confine regionale Lombardia	2	6.558	503	8

Postazione	Ambito	Tratto	Corse	Media Transiti Giornalieri	Media Transiti Giornalieri Pesanti	% Transiti Pesanti
357	RA	SP 306R tra Riolo Terme e Casola Valsenio (Borgo Rivola)	2	3.301	235	7
383	RE	SS 722 tangenziale nord/est di Reggio Emilia a Gavassa	4	26.534	2.648	10
390	PC	SP 462R tra San Pietro in Corte e San Pietro in Cerro	2	3.339	198	6
395	PR	SS 308 tra Fornovo di Taro e Solignano	2	4.541	170	4
396	PR	SP 28 tra Fornovo di Taro e Varano de' Melegari	2	7.149	247	3
399	PR	SP 43 tra Treccasali e Torrile	2	2.839	213	8
401	PR	SP 513R tra Traversetolo e San Polo d'Enza (confine provinciale Parma/Reggio Emilia)	2	7.376	391	5
403	PR	SP 72 tra Parma e Casale/Mezzani	2	6.134	458	7
405	PR	SP 15 tra Sala Baganza e Stradella/Collecchio	2	9.669	595	6
410	FE	SP 54 tra Pomposa e Codigoro	2	4.262	217	5
411	FE	SP 53 tra Codigoro e Lagosanto	2	4.602	122	3
425	FC	SS 67 tra Dovadola e Rocca San Casciano	2	3.317	115	3
426	RE	SS 63 tra Vezzano sul Crostolo e Puianello	2	14.787	369	2
428	RE	SP 19 tra Colombaia (SP 76) e Ponte Secchia al confine provinciale Reggio Emilia/Modena	2	3.655	236	6
429	RE	SP 12 tra San Polo d'Enza e Montecchio Emilia	2	6.747	524	8
430	RE	SP 28 nell'abitato di Montecchio Emilia tra via Galvani/Volta e variante est	2	8.353	387	5
431	RE	SP 12 tra Sant'Ilario d'Enza e Montecchio Emilia	2	5.714	196	3
435	FC	SP 37 tra Forlimpopoli e Para/Meldola	2	7.378	313	4
436	FC	SP 26 tra Santa Sofia a San Piero in Bagno	2	961	39	4
438	RN	SP 14 tra Colombare/Santo Marino e Ponte Verucchio	2	8.563	458	5
442	RA	SP 118 tra Casemurate ed E 45/confine provinciale Ravenna/Forlì-Cesena	2	3.667	268	7
444	RA	SP 5 tra Russi e San Pancrazio	2	4.586	121	3
446	RA	SP 13 a Santa Maria di Fabriago tra Sant'Agata sul Santerno e Lavezzola	2	8.130	577	7
447	PC	SP 28 a Molinazzo di sotto presso ponte fiume Trebbia (Comune di Gossolengo)	2	5.900	128	2
448	RE	SP 5 tra Reggiolo e Novellara	2	6.979	597	9
450	RE	SP 35 tra Guastalla e confine regionale Lombardia (ponte fiume Po)	2	7.232	574	8
451	RE	SP 62Rvar tra Codisotto (confine regionale Lombardia) e Tagliata	2	8.548	1.543	18
453	MO	SS 724 tra Formigine e Baggiovara	4	45.708	4.014	9
454	RN	SS 72 tra A 14 (casello Rimini sud) e Rimini	4	21.241	1.214	6
500	RE	SP 513R tra San Polo d'Enza e Ciano d'Enza	2	8.890	284	3
501	BO	SS 568 a Crevalcore (tg sud)	2	8.032	708	9
502	BO	SP 26 tra La Pioppa/Lavino di Mezzo e viadotto A 14	2	9.705	529	5
504	BO	SP 7 tra Idice e Castel dei Britti	2	10.049	215	2
505	BO	SP 610 tra casello A 14 (Imola) e bivio Bubano/Mordano	2	12.194	1.563	13
601	BO	SP 21 tra Castel San Pietro Terme e San Martino in Pedriolo	2	3.329	60	2
604	BO	SP 37 tra Sasso Marconi e SP 58 (bivio Pian di Macina/Pianoro)	2	4.643	141	3
605	BO	SS 623 tra Silla e Gaggio Montano	2	6.821	224	3
606	FE	SP 70 Cispadana tra Sant'Agostino/San Carlo e Poggio Renatico	2	5.297	366	7
608	FC	SP 140 tra Diegaro/Capocolle e Pievesestina (E 45)	2	12.694	1.075	8
609	MO	SP 4 tra Marano sul Panaro e bivio per Zocca (SP 26)	2	4.746	264	6

Postazione	Ambito	Tratto	Corsie	Media Transiti Giornalieri	Media Transiti Giornalieri Pesanti	% Transiti Pesanti
611	PR	SS 357 tra Fornovo di Taro e Medesano	2	11.023	382	3
612	PR	SS 665 tra Pilastro e Langhirano	2	16.228	711	4
613	PR	SP 16 tra Basilicanova e Mamiano	2	5.736	191	3
618	RA	SP 253R tra Bagnacavallo (viadotto A 14 Dir) e Godo	2	6.747	384	6
619	RA	SP 8 tra Bagnacavallo e Alfonsine	2	2.955	143	5
620	RE	SS 468 tra Reggio Emilia (viadotto A 1) e San Martino in Rio	2	7.717	767	10
621	RE	SP 513R tra Ciano d'Enza e Vetto	2	2.296	102	4
622	RE	SS 468 tra Correggio e il confine provinciale Reggio Emilia/Modena	2	16.838	1.097	7
623	RE	SP 30 tra Campagnola Emilia e Rio Saliceto	2	13.592	735	5
625	RN	SP 14 tra San Michele/Sant'Andrea e Santarcangelo di Romagna	2	9.528	216	2
626	RN	SP 18 tra Morciano di Romagna e Osteria Nuova (SP 31)	2	8.161	273	3
627	BO	SS 64 tra Riola e Vergato	2	7.475	339	5
628	FE	SS 309 tra Comacchio e confine provinciale di Ferrara/Ravenna	2	12.039	3.406	28
630	FC	SS 726 tangenziale nord Cesena tra svincolo Stadio e Case Missiroli/Gambettola	4	24.288	1.805	7
632	MO	SS 724Dir complanare sud alla A 1 direzione Reggio Emilia, tra asse viario Modena/Sassuolo e SS 12	2	7.361	395	5
633	MO	SS 724Dir complanare sud alla A 1 direzione Bologna, tra asse viario Modena/Sassuolo e SS 12	2	7.331	417	6
634	MO	SS 12 a Pavullo nel Frignano presso aeroporto	2	11.825	403	3
635	PC	SS 725 tangenziale sud Piacenza tra SS 45 e bivio Mucinasso/San Polo	4	40.026	2.554	6
636	PR	SS 9var tangenziale nord/ovest di Parma tra SS 343 e SP 62R	4	49.565	2.311	5
638	RE	SS 9 tra Reggio Emilia e Sant'Ilario d'Enza	2	17.577	1.267	7
639	RE	SS 63 a Migliara/Marola (Casina)	2	7.221	256	4
651	RA	SS 9 tra Imola e Castelbolognese (confine provinciale Ravenna/Bologna)	2	15.395	646	4
652	FE	SS 16 tra San Biagio/Lavezzola e Argenta	2	12.202	1.228	10
655	RA	SP 253R tra bivio Russi e Fornace Zarattini (svincolo A 14dir)	2	14.012	555	4
660	FE	SP 25 tra SS 64 (Gallo Ferrarese) e ponte fiume Reno (Santa Maria Codifiume/Alberino)	2	3.355	218	7
661	FE	SP 15 tra Tresigallo e Massa Fiscaglia	2	3.474	103	3
662	FE	SP 2 tra SP 14 (bivio Ro/Polesella) e Copparo	2	11.058	342	3
665	PC	SP 1 (tangenziale sud/ovest di Piacenza) tra Madonna del Pilastro (SP 7) e Piacenza	2	11.733	664	6
666	FC	SP 3 (ex SS 9ter) tangenziale est di Forlì tra via Monda e via Caminate	2	7.319	396	5
670	RE	SS 722Var (tangenziale sud/est di Reggio Emilia) tra rotatoria viale Parisoli e rotatoria Martiri di Cervarolo	2	13.516	528	4
675	RA	SS 309 presso SS 309Dir (tangenziale di Ravenna)	2	12.844	3.512	27
676	RA	SS 16 tra tangenziale di Ravenna e Glorie/Mezzano	2	16.796	1.077	6
677	RA	SS 67 tra Ghibullo e Coccolia	2	8.040	733	9
678	RA	SS 16 tra Fosso Ghiaia e Savio	2	22.406	1.439	6
680	PR	SP 121R tra Pilastro e Sala Baganza	2	6.095	425	7
682	MO	SP 2 tra Navicello e Bomporto	2	9.330	796	9
683	BO	SP 86 tra Villanova (Castenaso) e Granarolo dell'Emilia	2	15.877	717	5
684	BO	SP 87 tra Corticella (Bologna) e Funo	2	13.391	604	5
685	BO	SP 26 tra Calderino e Tole'	2	1.954	60	3

NOTA DI AGGIORNAMENTO AL DOCUMENTO DI ECONOMIA E FINANZA REGIONALE (DEFR) 2025

Proposta alla Assemblea legislativa con delibera di G.R. n.2034 DEL 28/10/2024

Estratto da “Il Piano degli investimenti”

Infrastrutture. Attualmente l’ammontare totale degli investimenti si aggira sui 7,20 miliardi di euro con un incremento di 1,85 miliardi rispetto al DEFR 2021 e di 373,62 milioni rispetto al DEFR 2023. Si ravvisa l’impiego di risorse a valere su PNRR e PNC per 165 milioni di euro.

Gli interventi riguardano l’intero territorio regionale e interessano tutto l’apparato stradale compreso quello locale, i tratti autostradali, le infrastrutture per la navigazione interna, le infrastrutture portuali e, infine, le infrastrutture aeroportuali (aeroporti di Forlì, di Parma e di Rimini).

Tab. 29

INTERVENTI	DEFR 2021	DEFR 2023	NADEFR 2023
Infrastrutture viarie			
Nuova rotonda su SS. 16 in Comune di S. Giovanni in Marignano (RN)	0,62	0,62	0,62
Completamento viabilità di via Brenta in Comune di S. Giovanni in Marignano (RN)	0,88	0,88	0,88
1° e 2° lotto della Nuova Via Emilia tra Forlì tangenziale e Cesena secante con attraversamento dei Comuni di Forlimpopoli e Bertinoro	7,00	7,00	7,00
Interventi funzionali all’accesso nord all’Interporto di Bologna	2,00	2,00	2,00
Allargamento della via Bondanello in Comune di Castel Maggiore (BO)	1,00	1,00	1,00
Interventi in Comune di Rimini finalizzati al miglioramento dei flussi di transito su infrastrutture statali e provinciali	10,70	17,18	19,22
Collegamento SS9 località S. Giovanni in Compito- casello A14 Valle del Rubicone	9,00	9,00	9,00
Rifunionalizzazione e messa in sicurezza della strada provinciale 513R nel tratto ricadente in Comune di Vetto al km 41+600 - 1° lotto (RE)	0,60	0,60	0,60
Tangenziale di Fogliano (RE) – SP467R	10,00	10,00	10,00
SP467R (MO) Pedemontana - 4° stralcio 3° lotto - tratto B: SP17 - via Gualinga	4,00	15,85	15,85
SP467RMO Pedemontana - 4° stralcio 4° lotto: via Gualinga – via Montanara	7,85	0,00	0,00
IV stralcio nuova viabilità Sud di Fidenza per il collegamento casello A1 - SS9 Via Emilia - ospedale di Vaio – Salsomaggiore	2,00	2,80	2,80
Nuovo collegamento SP 5 - zuccherificio Co.Pro.B. in comune di Minerbio e rotonde su via Ronchi	2,00	2,60	2,60

INTERVENTI	DEFR 2021	DEFR 2023	NADEFR 2023
Riqualificazione ponte sul fiume Taro nei comuni di Parma, Noceto e Fontevivo	2,00	2,00	2,00
SP72 PR Parma-Mezzani "Via Burla" -interventi di riqualificazione e messa in sicurezza	3,00	3,00	3,00
SS 16 - Messa in sicurezza SS16 in corrispondenza dell'attraversamento del centro abitato di Rimini	5,27	5,27	5,27
Messa in sicurezza S.P.18 Padullese con realizzazione di sottopasso ciclopeditone	0,40	0,64	0,64
Linea Castel Bolognese Ravenna - Soppressione PL in Comune di Bagnacavallo	12,90	12,90	12,90
S.P. n. 588R dei Due Ponti. Variante su nuova sede per l'eliminazione di passaggi a livello in comune di Villanova sull'Arda	5,10	11,20	13,26
Strada Provinciale n. 587R di Cortemaggiore. Rettifica del tracciato fra le progressive km 4+200 e km 4+600	1,00	1,00	1,00
Manutenzione straordinaria del ponte sul rio torrente Tresinaro	0,50	0,50	0,50
Razionalizzazione e messa in sicurezza con eliminazione punti critici lungo la ex SS 302 Brisighellese (2° lotto)	2,07	2,07	2,07
Nodo di Rastignano in variante alla SP 65 della Futa II lotto	31,00	31,00	31,00
Realizzazione del Lotto 2 bis dell'Asse stradale Lungo Savena	11,83	11,83	11,83
Manutenzione straordinaria strade provinciali - finanziamento regionale	4,96	16,28	16,28
SP73 PC Manutenzione straordinaria del Manufatto al km 0+300	0,20	0,20	0,20
SP 109 PR di Fondovalle Stirone Messa in sicurezza Ponte sul torrente Utanella al km 2+800	0,18	0,18	0,18
SP 513R Messa in sicurezza Ponte al km 55+700	0,21	0,21	0,21
SP34 MO Ripristino della sicurezza Ponte Fosso Macchiarelle al km8+500	0,15	0,15	0,15
SP 57 BO Ripristino e consolidamento della volta muraria Ponte Rio Muro al km 1+990	0,15	0,15	0,15
SP 58 FE Intervento di ricostruzione attraversamento del canale Gronda al km 4+085	0,19	0,19	0,19
SP 254R Intervento di manutenzione straordinaria del Ponte sul fiume Savio al km 16 +970	0,18	0,18	0,18
SP 19 FC Lavori di consolidamento e messa in sicurezza Ponte al km2+500	0,25	0,25	0,25
SP 22 RN Ristrutturazione ponti al Km 3+650 ed al km 4+500	0,20	0,20	0,20
Manutenzione straordinaria ponte sul torrente Enza tra Montecchio (RE) e Montechiarugolo (PR)	1,00	1,00	1,00
Manutenzione straordinaria nuovo ponte Navicello - sottopasso via Maestra di Bagazzano	0,42	0,42	0,42

INTERVENTI	DEFR 2021	DEFR 2023	NADEFR 2023
Manutenzione straordinaria ponte sul fiume Po tra Guastalla (RE) e Dosolo (MN)	6,50	6,50	6,20
Manutenzione straordinaria ponte sul torrente Enza tra Montecchio (RE) e Montechiarugolo (PR)	1,30	1,30	1,30
Manutenzione straordinaria ponte sul Po Giuseppe Verdi	20,00	20,00	20,00
Nuova costruzione ponte sul rio Mozzola	3,50	3,50	3,50
Manutenzione straordinaria ponte sul rio di Cavriago	0,40	0,40	0,40
Manutenzione straordinaria ponte sul torrente Tresinaro	0,50	0,50	0,50
Manutenzione straordinaria Ponte Dosolo Guastalla	3,79	3,79	3,79
Manutenzione straordinaria Ponte Castelvetro Piacentino	7,57	7,57	7,57
Interventi urgenti di messa in sicurezza di alcuni tratti della S.P. n. 8 Santagatese - 1° Lotto	0,23	0,23	0,23
Realizzazione interconnessione della A14dir con la S.P. 253R San Vitale nel comune di Bagnacavallo in località Borgo Stecchi	5,80	5,80	5,80
SS12 Tangenziale Mirandola II lotto I stralcio	10,00	10,00	10,00
SS727 bis Tangenziale di Forlì III lotto	102,61	102,61	172,85
SS9 Variante di Castel Bolognese	61,87	61,87	61,87
Manutenzione programmata: SS 3bis (E45) galleria Lago di Quarto	36,90	36,90	36,90
Manutenzione programmata: SS16 tangenziale di Ravenna adeguamento piattaforma e opere d'arte (suddiviso in 4 stralci funzionali)	68,00	68,00	48,00
Nodo stradale di Casalecchio stralcio stradale nord	155,60	155,60	155,60
Tangenziale di Reggio Emilia	190,80	190,80	190,80
Interventi di razionalizzazione e adeguamento delle intersezioni a raso lungo la S.S. 309 "Romea" - I Stralcio dal Km. 24+300 al Km. 52+800	4,80	4,80	4,80
Interventi di razionalizzazione e adeguamento delle intersezioni a raso lungo la S.S. 309 "Romea" - II Stralcio	4,50	4,50	4,50
SS72 Messa in sicurezza Rimini - S. Marino	14,00	25,00	25,00
SS67 ammodernamento Classe – porto di Ravenna (1° stralcio)	20,00	31,00	43,00
SS67 ammodernamento Classe – porto di Ravenna (2° stralcio: ponte sui fiumi uniti)		17,50	23,00
SS16 Variante di Argenta II lotto	106,80	106,80	106,80
SS 9 – Variante all'abitato di Santa Giustina in comune di Rimini	11,18	11,18	11,18
SS45 – Ammodernamento Rio Cernusca – Rivergaro (1° lotto)	60,00	133,00	133,00
SS62 Ammodernamento Parma - Collecchio	13,20	13,20	13,20
SS16 manutenzione straordinaria tangenziale di Ravenna		77,00	33,35

INTERVENTI	DEFR 2021	DEFR 2023	NADEFR 2023
Complanare sud di Modena	52,00	52,00	52,00
Tangenziale di San Cesario sul Panaro	25,60	25,60	25,60
Opere connesse alla III corsia della A14 fra Rimini nord e Cattolica	25,00	25,00	25,00
Opere PREVAM connesse alla variante di Valico	80,00	80,00	80,00
Asse Lungo Savena III lotto	26,80	26,80	26,80
Tangenziale di Noceto in variante alla SP 357	13,45	13,45	13,45
Nuova circonvallazione di Minerbio collegamento tra la Sp 44 e la Sp 5 tratti funzionali 4 e 5		3,30	3,30
Interventi messa in sicurezza ponti		0,25	0,25
Manutenzione guard rail rete viaria regionale		2,14	4,08
FSC 2021-2027: Interventi stradali di immediato avvio dei lavori		11,74	11,74
Infrastrutture autostradali			
Bretella autostradale Campogalliano - Sassuolo	514,00	514,00	514,00
Realizzazione 3° corsia A22	350,00	350,00	350,00
Autostrada Regionale Cispadana	1.308,00	1.308,00	1.650,00
IV corsia A14 tratto Bologna diramazione Ravenna	330,00	310,00	310,00
Complanare nord fra Ponte Rizzoli e San Lazzaro di Savena e caselli di Ponte Rizzoli	83,00	93,60	93,60
III corsia A13 tratto Bologna Arcoveggio – Ferrara sud	492,00	492,00	492,00
Passante di Bologna	594,75	1.600,00	1.600,00
Infrastrutture per la navigazione interna			
Lavori di adeguamento a V classe per la regolazione a corrente libera dell'alveo di magra del fiume Po a valle di Foce Mincio	15,00	15,00	15,00
Riqualificazione a V classe dell'idrovia ferrarese - Lotto 2 stralcio 3 - Realizzazione del ponte Madonna a Migliarino	2,71	2,71	2,71
Riqualificazione a V classe dell'idrovia ferrarese - Lotto 1 stralcio 1 - Demolizione e ricostruzione del ponte Bardella sul canale Boicelli	5,00	5,00	5,00
Riqualificazione a V classe dell'idrovia ferrarese - completamento del lotto 2 stralcio 1 Final di Rero	15,00	17,00	18,77
Riqualificazione a V classe dell'idrovia ferrarese - Lotto 1 stralcio 2 - dragaggio del Po di Volano dall'incile del Boicelli fino alla darsena San Paolo compresa e la messa in sicurezza delle sponde	20,00	11,00	11,00
Riqualificazione a V classe dell'idrovia ferrarese - Lotto 3 - realizzazione diga a mare per la messa in sicurezza dell'imboccatura del porto canale di Portogaribaldi	5,00	10,00	10,00
Manutenzione straordinaria		0,30	0,30

INTERVENTI	DEFR 2021	DEFR 2023	NADEFR 2023
Regimazione a Corrente Libera dell'alveo di magra del Po per le navi di classe Va CEMT da Foce Mincio fino a valle di Ferrara. Completamento intervento tra Revere e Ferrara / parte 1		24,17	24,17
Idrovia ferrarese. Adeguamento ponti lungo il Boicelli (Betto, Confortino, Mizzana e ferroviario merci)		19,33	19,33
Idrovia ferrarese. Opere di risezionamento dell'Idrovia Ferrarese – Po di Volano		1,45	1,45
Idrovia ferrarese 1° lotto - Dragaggio e riqualificazione del tratto di asta navigabile del canale Boicelli dalla Conca di Pontelagoscuro all'incile con il Po di Volano		26,70	26,70
Idrovia ferrarese 1° lotto – Riqualificazione del tratto di asta navigabile compresa tra l'incile del canale Boicelli e la Darsena di San Paolo a Ferrara		5,00	5,00
Idrovia ferrarese 2° lotto - Completamento dei lavori dalla Conca di Valpagliaro a valle della stessa fino alla progressiva 2750 in loc. Final di Rero - Risorse aggiuntive		8,50	8,50
Idrovia ferrarese 3° lotto – Conca di Valle Lepri		5,00	5,00
Infrastrutture portuali			
Hub portuale di Ravenna - Approfondimento Canali Candiano e Baiona, adeguamento banchine operative esistenti, nuovo Terminal in Penisola Trattaroli e riutilizzo del materiale estratto in attuazione al P.R.P. vigente 2007	235,00	235,00	235,00
Hub portuale di Ravenna - Approfondimento canali Candiano e Baiona a - 14,50 m in attuazione del P.R.P. vigente 2007. Realizzazione e gestione impianto di trattamento materiali di risulta dall'escavo		130,00	130,00
Hub portuale di Ravenna - Realizzazione di una stazione di cold ironing a Porto Corsini a servizio del Terminal Crociere		35,00	35,00
Infrastrutture ferroviarie retroportuali per il miglioramento dell'accessibilità ferroviaria all'Hub portuale di Ravenna: sottopasso canale Molinetto e adeguamento sagoma PC80 cavalcavia Teodorico	18,00	20,00	20,00
Hub portuale di Ravenna interventi per il nodo ferroviario merci del porto, adeguamento e potenziamento dello scalo in sinistra Candiano	22,00	22,00	22,00
Hub portuale di Ravenna interventi per il nodo ferroviario merci del porto, potenziamento dello scalo arrivi e partenze nella dorsale destra canale Candiano, allungamento ed elettrificazione della dorsale	45,00	27,00	27,00
Infrastrutture aereoportuali			
Aeroporto di Rimini - Potenziamento infrastrutture aereoportuali		3,50	3,50
Aeroporto di Forlì - Misure di sostegno agli investimenti per le Imprese operanti nell'aeroporto		4,00	4,00
Aeroporto di Parma interventi sulle infrastrutture – Fase 1 e 2	20,85	20,85	20,85
TOTALE	5.348,80	6.826,07	7.199,69

INTERVENTI	DEFR 2021	DEFR 2023	NADEFR 2023
<i>I valori sono rappresentati in milioni di euro</i>			

Ferrovie e trasporto pubblico. Gli interventi previsti, che interessano l'intero territorio regionale, riguardano il sistema ferroviario regionale, la rete nazionale (RFI), il rinnovo del parco rotabile ferroviario e autoferrotranviario e la mobilità ciclistica e sostenibile attraverso la realizzazione delle ciclovie "Vento", "Sole" e "Adriatica". Le risorse previste a sostegno di questi investimenti ammontano a 1,80 miliardi di euro.

Non si ravvisano differenze significative rispetto al monitoraggio precedente, mentre sono cresciute di 668,23 milioni le risorse finanziarie rilevate durante il primo monitoraggio con DEFR 2021. Per questo ambito di intervento sono state destinate risorse per oltre 128 milioni a valere su PNRR e PNC.

Tab. 30

INTERVENTI	DEFR 2021	DEFR 2023	NADEFR 2023
Interventi sul sistema ferroviario regionale			
Completamento elettrificazione linea ferroviaria Reggio Emilia - Guastalla	8,00	11,43	11,43
Completamento elettrificazione linea ferroviaria Sassuolo - Reggio Emilia	10,80	13,38	13,38
Elettrificazione linea ferroviaria Reggio Emilia - Ciano d'Enza	12,00	11,60	11,60
Implementazione ACC della stazione di Guastalla in recepimento della disposizione ANSF 9956/2016	4,55	4,55	4,55
Rifacimento copertura e miglioramento sismico del fabbricato viaggiatori della stazione di Bagnolo (RE), linea ferroviaria Reggio Emilia - Guastalla	0,25	0,33	0,33
Prolungamento del sottopassaggio della stazione centrale di Reggio Emilia. Realizzazione impianto di risalita	0,35	0,35	0,35
Chiusura p.l. via Franchetti a Bibbiano (RE), linea ferroviaria Reggio Emilia - Ciano d'Enza. (Accordo non ancora firmato)	4,00	4,00	4,00
Rifacimento ponte Bassetta a Cavriago	2,50	2,50	2,50
Interramento tratto urbano a Bologna LINEA Bologna Portomaggiore (progetto PIMBO)	57,37	57,37	75,87
Interramento tratto urbano Ferrara connessione linea Ferrara-Ravenna con Ferrara-Suzzara	65,00	65,00	65,00
SCMT completamento rete regionale	20,00	20,00	20,00
Manutenzioni straordinarie su rete ferroviaria regionale ivi compreso completamento elettrificazione		67,65	46,49
Ferrovia Modena Sassuolo eliminazione PL via Panni	3,00	5,20	6,76
Ferrovia Modena sassuolo eliminazione PL 28 a Formigine	7,00	11,10	14,40
Ferrovia Parma Suzzara Ferrara elettrificazione tratta Parma Poggio Rusco	40,00	58,00	58,00

INTERVENTI	DEFR 2021	DEFR 2023	NADEFR 2023
Soppressione PP.LL. Via Tiepolo a Zola Predosa (3,5 mln) e Via per Castelfranco a Bazzano (6,5 mln)	10,00	0,00	0,00
Soppressione PL vari	12,00	0,00	0,00
Linea Bologna- Portomaggiore 4) Risanamento tratta Budrio-Mezzolare e opere sostitutive per soppressione PL (6 mln)	6,00	6,00	6,00
Linea Parma- Suzzara 6) Soppressione PP.LL. linea Parma-Suzzara (3 mln)	3,00	4,20	4,20
Linea Parma- Suzzara 7) Sottopasso in Stazione a Guastalla, soppressione PL e adeguamento PMR (2,5 mln)	2,50	7,40	9,30
Linea Modena- Sassuolo) Soppressione PL Via Morane a Modena, con sottopasso (8 mln)	8,00	0,00	0,00
Linee varie 13) Upgrade tecnologico e attrezzaggio SCMT linea Modena-Sassuolo e Ferrara-Codigoro (12 mln)	12,00	12,00	12,00
Linee varie 14) Upgrade tecnologico linee regionali (15 mln)	15,00	0,00	0,00
Interventi per il potenziamento e sicurezza delle linee ferroviarie regionali e materiale rotabile		87,95	87,95
Linee varie 5) Soppressione n° 3 PP.LL. in Comune di Reggio Emilia (1mln)	1,00	1,00	1,00
Interventi sulla rete nazionale (RFI)			
Potenziamento infrastruttura ferroviaria presso il Porto di Ravenna; Potenziamento linea Pontremolese: raddoppio tratta Parma Vicofertile, adeguamento stazione di Parma	500,00	500,00	500,00
Potenziamento linea ferroviaria Ravenna-Rimini		100,00	100,00
Investimenti per rinnovo parco rotabile ferroviario e autoferrotranviario			
Acquisto 6 elettrotreni "ROCK" a 6 casse	47,00	47,00	47,00
Acquisto 3 elettrotreni		15,00	15,00
Adeguamento tecnologico del materiale rotabile in comodato a TPER-Trenitalia		1,00	1,00
Investimenti per rinnovo parco autobus del trasporto pubblico locale	271,00	242,22	242,22
Investimenti per rinnovo parco autobus del trasporto pubblico locale finanziamenti alle città		384,22	384,22
Acquisto treni (piano da definire) con risorse fondo complementare PNRR		10,06	10,06
Acquisto treni (piano da definire) con risorse fondo complementare PNRR		21,42	21,42
Rinnovo parco automezzi TPI su gomma		0,00	0,00
Interventi per la mobilità ciclistica e sostenibile			
Ciclovia VENTO, 1° lotto prioritario	2,00	0,00	2,00
Ciclovia del SOLE, 1° lotto prioritario	7,00	0,00	7,00

INTERVENTI	DEFR 2021	DEFR 2023	NADEFR 2023
Fondi Ciclovie nazionali e PNRR per attuazione Ciclovia Sole e Vento		18,80	22,88
Ciclovia Adriatica, 1° e 2° lotti prioritari		7,00	3,07
TOTALE	1.131,32	1.797,73	1.799,55
<i>I valori sono rappresentati in milioni di euro</i>			