

# Allegati



## ASSETTO DELLE AGENZIE LOCALI PER LA MOBILITÀ

### ■ ASSETTO DEL BACINO DI PIACENZA

#### SOGGETTO REGOLATORE: Tempi Agenzia Srl

Tempi Agenzia di Piacenza ha provveduto ad adeguarsi all'art. 25 della L.R. 10/08 nel marzo 2012, assumendo la forma di Società a responsabilità limitata ad Amministratore unico.

**ASSET DEL TPL:** fabbricati, depositi, impianti, impianti di fermata (paline e pensiline), n. 2 autobus elettrici.

Ha tutti i poteri per la gestione della società, predispone annualmente il budget di esercizio, il piano degli investimenti e la determinazione dell'organico, con apposita relazione scritta da sottoporre alla preventiva autorizzazione dell'Assemblea dei soci.

Come previsto dall'art. 19 della L.R. 30/98, svolge le seguenti funzioni:

- gestione gara;
- gestione/controllo del Contratto di servizio (net-cost);
- attività di mobility management;
- gestione patrimonio (reti e officine);
- gestione sanzioni Contratto di servizio;
- attività connesse al rilascio permessi di circolazione nelle zone a traffico limitato e alla notifica delle contravvenzioni al Codice della Strada per conto del Comune di Piacenza;
- progettazione del servizio di TPL, con definizione delle tratte servite e degli orari di effettuazione del servizio;
- controllo dell'esecuzione del servizio di TPL (qualità);
- gestione degli impianti indicatori di fermata (paline, pensiline e loro dotazioni);
- progettazione e realizzazione di servizi complementari per la mobilità (accesso ai centri urbani).



**AGGREGAZIONE DELLE FUNZIONI:** sulla base degli indirizzi degli Enti locali soci (Comune e Provincia di Piacenza), è stato avviato con l'Agenzia di Parma il tavolo tecnico per lo studio degli scenari possibili relativamente alle prossima fusione delle due agenzie.

## ■ ASSETTO DEL BACINO DI PARMA

### SOGGETTO REGOLATORE: Società per la mobilità e il trasporto pubblico SpA

L'Agenzia S.M.T.P. ha provveduto ad adeguarsi alle norme previste dalla L.R. 10/08, procedendo alla nomina dell'Amministratore unico nell'aprile 2012.

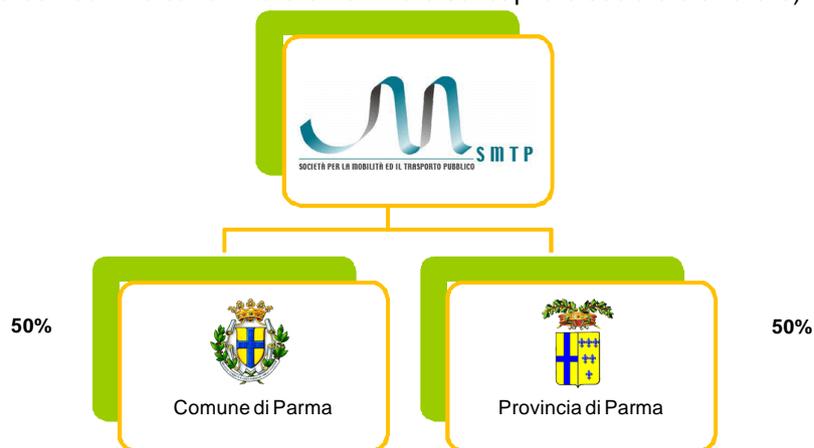
**ASSET DEL TPL:** fabbricati, depositi, officine e filovia. Le paline di fermata urbane sono di proprietà di Ipas SpA di S. Mauro torinese (TO) e concesse in uso al gestore TEP SpA in cambio del loro sfruttamento pubblicitario, mentre le fermate extraurbane sono di proprietà del gestore TEP SpA.

Come stabilito dall'art. 19 della L.R. 30/98, l'S.M.T.P. svolge le seguenti funzioni:

- attività di pianificazione;
- progettazione, organizzazione e promozione dei servizi pubblici di trasporto, integrati tra loro e con la mobilità privata e dei servizi complementari per la mobilità (sosta, parcheggi, tecnologie di informazione e controllo);
- gestione delle procedure concorsuali per l'affidamento dei servizi e il controllo dell'attuazione dei Contratti di servizio (net-cost);
- controllo sul servizio: aspetti qualità, sicurezza e rapporti con l'utenza (artt. 14, 15 e 25 del Contratto di servizio);
- gestione patrimonio (depositi, reti);
- elaborazione di studi sulla mobilità intercomunale, con particolare attenzione alla valorizzazione dell'intermodalità e della rete delle ferrovie locali;
- progettazione di infrastrutture funzionali all'esercizio del trasporto pubblico locale;
- partecipazione a progetti di sviluppo e diffusione di nuove tecniche di informazione sui servizi di trasporto pubblico in ambito regionale e sui relativi orari.

### SOCIETÀ PER LA MOBILITÀ E IL TRASPORTO PUBBLICO SpA – PARMA

(Le percentuali indicano il valore nominale sul capitale sociale dichiarato)



**AGGREGAZIONE DELLE FUNZIONI:** è attualmente in fase di valutazione preliminare l'aggregazione delle funzioni di agenzia locale della mobilità nell'Ambito Taro con quelle di altri ambiti regionali, peraltro non evidenziandosi al momento alcun obbligo di legge. L'agenzia è infatti allineata al proprio ambito ottimale ex DGR 908/12.

## ■ ASSETTO DEL BACINO DI REGGIO EMILIA

### SOGGETTO REGOLATORE: Agenzia Mobilità Srl

Dal 31 dicembre 2012 l'Agenzia ACT ha provveduto ad adempiere ai disposti della L.R. 10/08 anche a seguito di scissione parziale da ACT, in società a responsabilità limitata ad Amministratore unico a partecipazione pubblica.

**ASSET DEL TPL:** detiene la proprietà e usufrutto dei seguenti beni: autostazioni attrezzate; depositi e rimesse; rete fermate attrezzate del servizio urbano ed extraurbano; sistemi di informazione dinamica all'utenza (totem, display e sistemi telematici relativi).

Come previsto dall'art. 19 della L.R. 30/98 svolge le seguenti funzioni:

- pianificazione, progettazione e organizzazione dei servizi di TPL integrati tra loro e con la mobilità privata;
- gestione delle infrastrutture necessarie all'esercizio del TPL (depositi, autobus, tecnologie);
- gestione della gara per affidamento servizi di TPL;
- gestione del contratto di servizio per il TPL (net-cost);
- controllo sul servizio;
- organizzazione di servizi complementari per la mobilità (gestione dei parcheggi e di impianti pubblici, scale mobili e ascensori);
- gestione dei servizi di trasporto non di linea ( taxi; NCC, ...);
- gestione delle gare per i servizi atipici o specializzati (scolastici, collegamenti casa lavoro, disabili e altro) eventualmente bandite dalle amministrazioni socie;
- partecipazione a bandi Comunitari, nazionali e/o regionali a supporto delle Amministrazioni locali e sviluppo delle attività conseguenti;
- servizi di pianificazione della mobilità, eventualmente commissionati dagli Enti Soci, e/o progettazione di servizi complementari o ausiliari alla mobilità ivi compreso: lo sviluppo della rete di Mobility management, l'analisi di fattibilità economiche di sistemi di trasporto, lo sviluppo del car pooling, le analisi di customer satisfaction, lo studio e l'analisi degli spostamenti casa – lavoro, piani per la riorganizzazione della logistica e del trasporto merci in ambito urbano.

### AGENZIA MOBILITÀ SRL – REGGIO EMILIA

(Le percentuali indicano il valore nominale sul capitale sociale dichiarato)



**AGGREGAZIONE DELLE FUNZIONI:** con AMO Modena contratto di cooperazione per gestione congiunta manutenzione paline, fermate e pensiline; contratto per indagine comune customer satisfaction.

## ■ ASSETTO DEL BACINO DI MODENA

### **SOGGETTO REGOLATORE: Agenzia per la mobilità e il trasporto pubblico locale di Modena SpA**

L'Agenzia, costituita con convenzione ai sensi dell'art. 30 del Testo Unico sugli enti locali, è una società di capitali di cui sono soci gli Enti locali della provincia di Modena. Le sue funzioni vengono determinate dalle Leggi Regionali 30/98 e 10/2008.

**ASSET DEL TPL:** detiene la proprietà di:

- autostazioni, terminal/nodi di interscambio attrezzati, paline di fermata urbane ed extraurbane e pronto bus, pensiline, sistemi di informazione all'utenza;
- impianto filoviario di Modena (rete, sottostazioni di alimentazione, scambi filoviari);
- depositi bus nel bacino provinciale 15 di cui 4 dotati di impianti di lavaggio bus e distribuzione carburante, officine;
- sede di Modena palazzina uffici;
- sono inoltre condivisi con il gestore Seta SpA il sistema di bigliettazione elettronica Stimer installato sulla flotta urbana ed extraurbana (380 mezzi) e il sistema di controllo satellitare della flotta, monitoraggio dei servizi e informazione dinamica all'utenza AVM esteso a tutto il parco mezzi TPL.

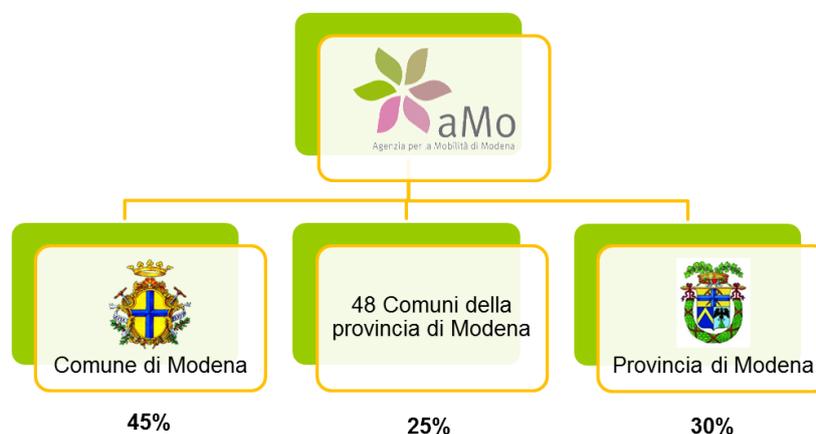
Svolge le seguenti funzioni a norma dell'art. 19 della LR 30/98:

- progetta la rete del trasporto pubblico, intendendo con essa i percorsi e le relative fermate;
- definisce gli orari dei servizi;
- gestione della gara per l'affidamento dei servizi di TPL;
- stipula e gestione del Contratto di servizio (regime net-cost);
- controllo sul servizio;
- gestione del patrimonio (depositi, reti, impianti, tecnologie, rete filoviaria di Modena);
- definizione delle tariffe del trasporto, sulla base delle indicazioni della Regione e degli Enti locali soci.

Inoltre, sulla base delle mutate esigenze di mobilità espresse dal territorio, stabilisce le modifiche ai servizi e progetta eventuali nuovi interventi.

### **AGENZIA PER LA MOBILITÀ E IL TRASPORTO PUBBLICO LOCALE DI MODENA SpA - MODENA**

(Le percentuali indicano il valore nominale sul capitale sociale dichiarato)



**AGGREGAZIONE DELLE FUNZIONI:** nel novembre 2011 è stato sottoscritto un Accordo di collaborazione tra AMO, Tempi agenzia di Piacenza e Agenzia mobilità di Reggio Emilia e in attuazione di tale accordo dal 2013 sono operativi tra AMO e AM di Reggio accordi specifici per la manutenzione delle infrastrutture di fermate e per lo svolgimento coordinato dell'indagine di customer satisfaction (qualità percepita) nei due bacini provinciali.

Nel corso del 2014 le 2 agenzie hanno attivato, con atti separati, l'avviso di preinformazione della procedura di affidamento del servizio di trasporto pubblico locale autofiloviario.

Nel 2015 sono stati effettuati approfondimenti per ulteriori funzioni da gestire in modo integrato (servizio contabilità e bilancio, parte del servizio informatico); non vi sono atti formali volti alla fusione.

## ■ ASSETTO DEL BACINO DI BOLOGNA

### **SOGGETTO REGOLATORE: Società Reti e Mobilità Srl**

SRM è stata costituita il 4 agosto 2003 dal Comune di Bologna e dalla Provincia di Bologna, mediante scissione dell'ATC SpA, l'azienda di trasporto pubblico di Bologna, con conferimento di tutte le reti, gli impianti già di proprietà di ATC SpA. Dal 20 settembre 2011 SRM SpA è diventata SRM Srl ad Amministratore unico in attuazione della L.R. 10/08.

**ASSET DEL TPL:** è proprietaria dei beni essenziali per l'esercizio del TPL - fabbricati, depositi, officine, filovia, paline intelligenti di fermata.

A SRM Srl compete la gestione e lo sviluppo del patrimonio mobiliare, immobiliare e infrastrutturale di proprietà, nonché l'esercizio delle funzioni di Agenzia locale per la mobilità, a norma dell'art. 19, L.R. 30/98, svolte sulla base di un'apposita convenzione tra Provincia di Bologna, Comuni di Bologna e Imola e gli altri Comuni del bacino bolognese titolari di servizi di trasporto pubblico locale.

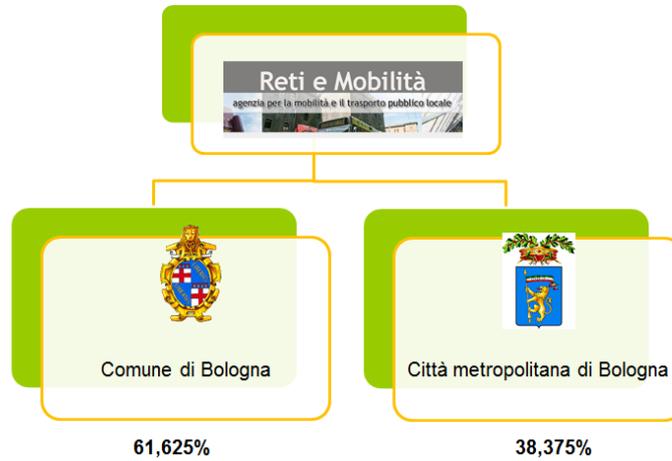
In particolare:

- gestione e sviluppo del patrimonio mobiliare, immobiliare e infrastrutturale di proprietà, funzionale all'esercizio del trasporto pubblico locale, in ogni forma e con ogni mezzo idoneo;
- pianificazione e reperimento delle risorse finanziarie per gli investimenti infrastrutturali;
- progettazione, organizzazione e promozione dei servizi pubblici di trasporto, integrati tra loro e con la mobilità privata;
- gestione delle procedure concorsuali per l'affidamento del servizio di trasporto pubblico locale;
- controllo dell'attuazione dei Contratti di servizio relativi al trasporto pubblico locale;
- progettazione, organizzazione dei servizi complementari della mobilità, con particolari riguardo alla sosta, ai parcheggi, all'accesso ai centri urbani, ai relativi sistemi e tecnologie di informazione e controllo;
- promozione di iniziative per ampliare la diffusione e la valorizzazione del trasporto pubblico locale.

Inoltre dal 2007 svolge le funzioni e i compiti di:

- affidante i servizi e firmatario dei relativi Contratti di servizio, nonché la revisione dei Contratti di servizio vigenti;
- progettazione, organizzazione e promozione dei servizi pubblici di trasporto, secondo proposte da sottoporre agli Enti locali;
- rilascio autorizzazioni correlate allo svolgimento dei servizi di TPL e alle relative variazioni, riguardanti in particolare le modifiche dei servizi e le attestazioni di sicurezza di percorsi e fermate;
- costituzione del Comitato consultivo degli utenti, di cui all'art. 17, comma 1 bis, della L.R. 30/98;
- funzioni delegate dalla Provincia di Bologna relative ai servizi di noleggio autobus con conducente (NCC bus).

**AGENZIA - SOCIETÀ RETI E MOBILITÀ SpA - BOLOGNA**  
 (Le percentuali indicano il valore nominale sul capitale sociale dichiarato)



**AGGREGAZIONE DELLE FUNZIONI:** il processo di aggregazione è gestito da un gruppo di lavoro composto dagli enti bolognesi e ferraresi, dalle rispettive agenzie, sotto il coordinamento del settore Partecipazioni societarie del Comune di Bologna.

## ■ ASSETTO DEL BACINO DI FERRARA

### SOGGETTO REGOLATORE: AMI Mobilità e Impianti Srl

Il 27 ottobre 2010 è avvenuta la trasformazione di AMI da Consorzio a Srl (prevista dalla legge regionale n. 10 del 2008), che indica la forma giuridica di Srl ad Amministratore unico, ribadendone il ruolo e le funzioni.

AMI inoltre, dando seguito alle disposizioni del D.L. 78/2010, che impediscono ai Comuni cosiddetti "minori" di essere soci di società, ha proceduto a tale adeguamento. AMI Srl ha come soci unicamente la Provincia di Ferrara e il Comune di Ferrara. Con apposite disposizioni di Statuto, ha garantito tuttavia che i Comuni non più soci potranno essere consultati sulle problematiche rilevanti del trasporto pubblico locale.

Restano confermate e inalterate le competenze attribuite ad AMI, la struttura organizzativa dell'Agenzia, il proprio patrimonio e il capitale sociale.

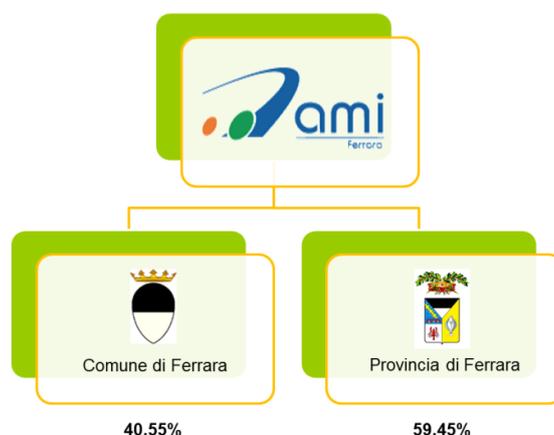
**ASSET DEL TPL:** detiene la proprietà dei fabbricati funzionali al TPL che sono oggetto di locazione da parte del soggetto gestore TPF/TPER come da disposizioni contrattuali contenute nel bando di gara.

AMI svolge le seguenti funzioni:

- pianificazione, progettazione, organizzazione e promozione dei servizi pubblici di trasporto, integrati tra loro e con la mobilità privata;
- gestione della mobilità complessiva, progettazione e organizzazione dei servizi complementari per la mobilità, con particolare riguardo alla sosta e ai parcheggi;
- accesso ai centri urbani, ai relativi sistemi e tecnologie di informazione e controllo;
- gestione delle procedure concorsuali per l'affidamento dei servizi (da gennaio 2009 Contratto di servizio "net cost");
- controllo dell'attuazione dei Contratti di servizio;
- gestione degli impianti e delle dotazioni patrimoniali finalizzate al trasporto pubblico locale e alla mobilità.

### AGENZIA MOBILITÀ E IMPIANTI – FERRARA CONSORZIO DI FUNZIONI (art. 31, D.Lgs. 267/00)

(Le percentuali indicano il valore nominale sul capitale sociale dichiarato)



**AGGREGAZIONE DELLE FUNZIONI:** il processo di aggregazione è gestito da un gruppo di lavoro composto dagli enti ferraresi e bolognesi, dalle rispettive agenzie, sotto il coordinamento del settore Partecipazioni societarie del Comune di Bologna.

## ■ ASSETTO DEL BACINO DI RAVENNA

### SOGGETTO REGOLATORE: AmBRA Srl - Agenzia Mobilità bacino Ravenna

L'Agenzia per la Mobilità, istituita dapprima attraverso una "Convenzione" stipulata tra la Provincia di Ravenna e i 18 Comuni del territorio provinciale, per l'esercizio coordinato delle funzioni previste dall'art. 19 della L.R. 30/98, si è oggi trasformata in società a responsabilità limitata, sulla base degli indirizzi della L.R. 10/08. L'Agenzia è costituita sulla base di uno Statuto, che disciplina l'organizzazione e il funzionamento della società, e di una Convenzione stipulata tra gli Enti locali soci, ai sensi e per gli effetti dell'art. 30 del D.Lgs. 267/00, come prescritto dall'art. 25, primo comma, lettera a) della L.R. 10/08, per lo svolgimento delle funzioni previste dall'art. 19, comma 3, della L.R. 30/98 e ss. ii. mm.

**ASSET DEL TPL:** detiene la proprietà delle reti, mentre la proprietà degli immobile e degli impianti è in capo a Ravenna Holding SpA.

L'Agenzia per la Mobilità ha il ruolo di progettare, sviluppare e coordinare i servizi di mobilità collettiva della provincia di Ravenna, coniugando le esigenze di chi stabilisce le strategie di mobilità (Enti locali), chi usufruisce dei servizi (i cittadini) e chi li eroga (gli operatori). In particolare svolge le seguenti funzioni:

- progettazione e organizzazione dei servizi di trasporto integrati;
- gestione delle procedure concorsuali per l'affidamento dei servizi;
- gestione dei Contratti di servizio;
- controllo dell'attuazione dei Contratti di servizio (regime net-cost);
- regolazione delle tariffe autofiloltranviarie;
- controllo dell'attuazione di STIMER;
- gestione dei beni conferiti.

### AmBRA Srl - AGENZIA MOBILITÀ BACINO RAVENNA CONVENZIONE TRA COMUNI (art. 30, D.Lgs. 267/00) sottoscritta in data 26 agosto 2009



**AGGREGAZIONE DELLE FUNZIONI:** nel luglio 2012 è stata sottoscritta dalle agenzie per la mobilità di Ravenna, Rimini e Forlì-Cesena la convenzione per l'istituzione e la regolamentazione della cooperazione nella gestione delle funzioni proprie delle agenzie nell'ambito dei bacini provinciali di FO-CE, RA e RN. E' stato inoltre prodotto uno studio di fattibilità per il progetto di aggregazione in un'agenzia unica del TPL in ambito romagnolo.

## ■ ASSETTO DEL BACINO DI FORLÌ-CESENA

### SOGGETTO REGOLATORE: ATR SOCIETÀ CONSORTILE A RESPONSABILITÀ LIMITATA

Il Consorzio ATR si è trasformato in società consortile a responsabilità limitata con atto del 19/12/2014.

**ASSET DEL TPL:** è proprietaria dei depositi ed annesse officine, delle paline di fermata, delle pensiline di attesa dei bus del servizio extraurbano e del servizio urbano di Forlì e del sistema satellitare di telerilevamento.

Le pensiline di attesa dei bus dei servizi urbani di Cesena e Cesenatico sono di proprietà dei rispettivi Enti locali; il gestore è proprietario degli autobus, delle attrezzature di officina e del sistema STIMER (SBE).

L'Agencia ATR svolge le seguenti funzioni:

- progettazione e sovrintendenza al TPL;
- gestione della gara per l'affidamento del servizio di trasporto pubblico locale;
- gestione della sosta regolamentata, della viabilità e dei servizi scolastici per i Comuni convenzionati;
- erogazione di un servizio gratuito di noleggio biciclette;
- fornitura delle consulenze per la realizzazione di piani urbani del traffico;
- fornitura dell'attività di mobility management e di segnaletica stradale.

### ATR - SOCIETÀ CONSORTILE A RESPONSABILITÀ LIMITATA – FORLÌ-CESENA (art. 31, D.Lgs. 267/00)

(Le percentuali indicano il valore nominale sul capitale sociale dichiarato)



**AGGREGAZIONE DELLE FUNZIONI:** è stato redatto dalla società incaricata Ferretti consulting di Cesena il progetto di Agenzia Unica Romagnola, approvato dall'assemblea del consorzio ATR in data 8/9/2014.

## ■ ASSETTO DEL BACINO DI RIMINI

### SOGGETTO REGOLATORE: AGENZIA MOBILITÀ

L'Agenzia per la Mobilità è un consorzio di Enti locali. Ha dotazione patrimoniale di immobili, reti e impianti.

**ASSET DEL TPL:** è proprietaria di beni strumentali al TPL (in disponibilità al Gestore ATG); immobili - piena proprietà:

1) deposito/officina/autolavaggio/padiglione rifornimento/sede e piazzale per parcheggio veicoli sito in V.le C.A Dalla Chiesa 38/40;

2) Filovia Rimini - Riccione (lunghezza di 13,8 km; sotto stazioni elettriche n.4 di cui due in comune di Rimini (via Cappellini e via Rimembranze) e due in comune di Riccione (via Fucini e via Fratelli Bandiera);

3) rete: n. 455 pensiline dislocate in ambito urbano ed extraurbano; n. 3450 paline, dislocate in ambito urbano ed extraurbano.

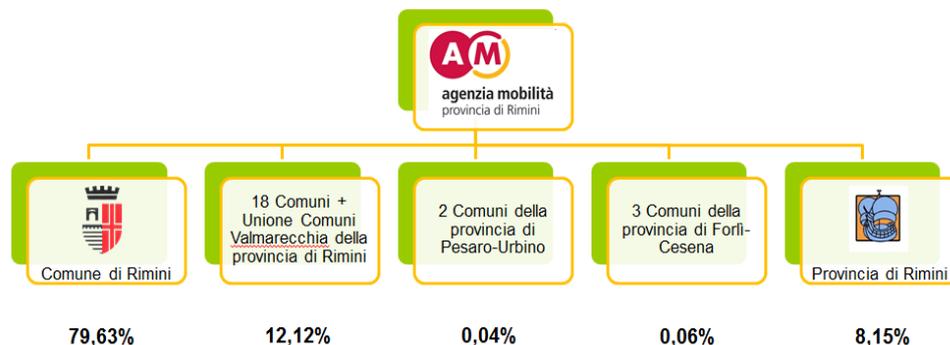
E' inoltre proprietaria dell'infrastruttura TRC per un periodo di 30 anni dal momento dell'entrata in esercizio del sistema di trasporto.

Come previsto dall'art. 19 della L.R. 30/98, svolge le seguenti funzioni (art. 3 Statuto):

- attività di progettazione, organizzazione, promozione e amministrazione dei servizi di TPL integrati tra loro e con la mobilità privata;
- stipula e gestione del Contratto di servizio (regime net-cost);
- gestione del patrimonio (depositi, reti, tecnologie);
- gestione delle sanzioni del Contratto di servizio;
- attività di soggetto co-finanziatore e realizzatore del Trasporto Rapido Costiero Rimini Fiera-Cattolica (è in fase di realizzazione la prima tratta Rimini FS - Riccione FS).

### AGENZIA MOBILITÀ PROVINCIA DI RIMINI CONSORZIO (art. 31, D.Lgs. 267/00)

(Le percentuali indicano il valore nominale sul capitale sociale dichiarato)



**AGGREGAZIONE DELLE FUNZIONI:** con delibera dell'Assemblea Consorziale n. 2 dell'8/4/2014 l'Assemblea ha deliberato l'indirizzo di avviare le procedure per la trasformazione di AM in Srl consortile e successiva scissione del ramo aziendale TPL finalizzata alla costituzione dell'Agenzia Unica Romagnola (A.M.R. Srl).



## SISTEMA REGIONALE DI RILEVAZIONE AUTOMATIZZATA DEI FLUSSI DI TRAFFICO: ELENCO DELLE POSTAZIONI ATTIVATE E RELATIVO TRAFFICO GIORNALIERO MEDIO 2015

Prog.	Postazione	Ambito	Tratto	Num. Corsie	Media Transiti giornalieri	Media Transiti giornalieri pesanti	% Transiti pesanti
1	6	MO	SS 12 tra Fiumalbo e Abetone	2	1.901	38	2,0
2	7	BO	SS 64 tra Porretta Terme e Sambuca Pistoiese	2	7.678	254	3,3
3	9	FC	SS 67 tra Rocca San Casciano e Portico San Benedetto	2	1.468	61	4,2
4	16	FE	SP 69 in località Pilastrì al Confine regionale	2	1.568	120	7,6
5	17	MO	SS 12 al Confine regionale (Lombardia)	2	9.755	794	8,1
6	19	PR	SP 343R tra Colorno e Casalmaggiore	2	11.921	1.796	15,1
7	25	PR	SS 9 tra San Prospero (Case Crostolo) e Sant'Ilario d'Enza	2	29.295	1.555	5,3
8	29	MO	SS 9 tra Modena e Rubiera	2	25.001	1.801	7,2
9	52	BO	SP 253 tra Sesto Imolese e Medicina	2	5.873	476	8,1
10	95	PC	SP 10R tra Castel San Giovanni e Sarmato	2	11.728	614	5,2
11	98	RA	SP 302R tra Brisighella e Marradi	2	3.301	87	2,6
12	100	RN	SP 258R tra Villa Verucchio ed ex Confine regionale (località Dogana)	2	14.117	795	5,6
13	104	PR	SP 10 nuovo ponte sul Po tra innesto variante Zibello e confine regionale (Lombardia)	2	3.911	674	17,2
14	107	RE	SP 85 tra Rubiera e bivio SP 13MO (c/o Campogalliano)	2	8.323	616	7,4
15	108	PC	SP 412R tra Castel San Giovanni (Casello A 21) e ponte fiume Po	2	13.448	2.044	15,2
16	112	RE	SP 111 tra Boretto e Viadana sul ponte Po	2	13.521	1.220	9,0
17	115	FE	SP 68 ad Ariano Polesine al Confine regionale (Veneto)	2	2.608	218	8,4
18	116	FC	SP 138 tra S.Piero in Bagno (E 45) e Bagno di Romagna	2	5.656	219	3,9
19	117	RE	SS 63 tra Collagna e Sassalbo (Passo del Cerreto)	2	787	28	3,5
20	118	PC	SS 45 tra Ottone e Gorreto	2	795	27	3,4
21	122	PC	SP 10R tra Piacenza (ponte fiume Trebbia) e San Nicolo'	2	26.536	867	3,3
22	123	PC	SP 28 tra Piacenza (Tangenziale Sud) e Gossolengo	2	15.210	324	2,1
23	124	PC	SS 45 tra Piacenza e Settima	2	16.814	613	3,6
24	125	PC	SP 654R tra Piacenza (Tangenziale Sud) e Turro	2	20.575	842	4,1
25	126	PC	SP 6 tra Piacenza (Tangenziale Sud) e bivio SP 42/ponte fiume Nure in località San Giorgio Piacentino	2	15.260	521	3,4
26	127	PC	SS 9 tra Piacenza e Pontenure	2	22.508	1.431	6,4
27	128	PC	SP 10R tra Piacenza (Casello A 1/A 21) e il bivio SP 10R e SP 587R	2	15.933	1.315	8,3
28	129	PR	SS 9Var tra Parma e ponte fiume Taro (Tangenziale nord di Parma)	4	38.804	3.507	9,0
29	131	PR	SP 665R tra Parma e Corcagnano	2	19.196	788	4,1
30	132	PR	SP 513R tra Parma e Pilastrello	2	18.661	694	3,7

Prog.	Postazione	Ambito	Tratto	Num. Corse	Media Transiti giornalieri	Media Transiti giornalieri pesanti	% Transiti pesanti
31	133	PR	SP 62R tra Parma (viadotto A 1) e Sorbolo	2	15.835	1.058	6,7
32	134	PR	SP 343R tra Parma e San Polo	2	19.724	2.352	11,9
33	135	PR	SP 10 tra Parma (Tangenziale) e Viarolo	2	11.094	660	5,9
34	137	RE	SP 28 tra Reggio Emilia (Tangenziale) e Cavriago	2	18.843	411	2,2
35	138	RE	SS 63 tra Reggio Emilia e Puianello	2	11.643	324	2,8
36	139	RE	SP 467R tra Fogliano e località Pratissolo (c/o Scandiano)	2	15.054	476	3,2
37	140	RE	SS 9 tra Masone e Rubiera	2	24.470	1.953	8,0
38	143	RE	SP 63R tra Sesso e Cadelbosco di Sopra (bivio SP 358R)	2	21.400	937	4,4
39	146	MO	SS 12 tra Montale e Modena	2	19.882	1.012	5,1
40	147	MO	SP 623 tra Modena Sud/casello A 1 e Spilamberto	2	17.822	2.078	11,7
41	148	MO	SS 9 tra Sant'Ambrogio e Castelfranco Emilia	2	27.670	1.792	6,5
42	149	MO	SP 255 tra Modena e Navicello	2	31.558	2.267	7,2
43	150	MO	SS 12 tra Modena e Bastiglia	2	21.067	1.400	6,6
44	151	MO	SP 413 tra Modena e Ganaceto	2	20.928	1.118	5,3
45	152	BO	SP 569 tra Innesso tangenziale Bologna e uscita Zola Predosa (Gesso/Rivabella)	4	58.948	2.030	3,4
46	153	BO	Via Porrettana (ex SS 64) tra Bologna e Pontecchio Marconi	2	13.468	320	2,4
47	154	BO	Tra Rastignano e Pian di Macina (SP85 Fondo Valle Savena)	2	10.120	198	2,0
48	156	BO	SP 253 tra la località Villanova e inizio variante Castenaso	2	19.850	591	3,0
49	157	BO	Via San Donato (ex SP 5) tra Granarolo dell'Emilia e Quarto Inferiore	2	11.821	287	2,4
50	158	BO	SS 64 tra Bologna e Lovoleto	2	10.259	509	5,0
51	160	BO	SP 18 tra Bargellino e Calderara di Reno (c/o Variante SP18)	2	14.823	1.007	6,8
52	161	BO	SP 568 da Tavernelle all'intersezione della SP3	2	17.044	786	4,6
53	162	MO	SS 9 località Cavazzona	2	16.836	1.599	9,5
54	170	FC	SS 67 tra Rovere e Forlì	2	7.843	316	4,0
55	171	FC	SP 56 tra Forlì e bivio SS67 (Castrocaro Terme)	2	8.324	156	1,9
56	173	FC	SP 4 tra Ronco (SS9) e bivio SP 72 (Para)	2	7.070	315	4,5
57	174	FC	SS 9 tra Ronco e Forlimpopoli	2	24.474	873	3,6
58	176	FC	SP 2 in località La Caserma al Confine Provinciale	2	9.201	267	2,9
59	182	RN	SP 258R tra Rimini e A 14	2	16.073	505	3,1
60	184	RN	SS 16 tra Riccione e Rimini	3	26.686	825	3,1
61	186	RN	SS 16 tra Rimini e Igea Marina-Viserba	2	28.635	1.162	4,1
62	188	RN	SS 9 tra Rimini e Santa Giustina	4	25.859	950	3,7
63	215	BO	SP 3_1 tra accesso interporto Bologna e viadotto A 13	2	21.390	3.996	18,7
64	218	PR	SP 10 tra Polesine e Roccabianca su variante Zibello	2	2.258	294	13,0
65	219	PC	SS 9 tra Fiorenzuola d'Arda e Pontenure	2	15.367	1.116	7,3

Prog.	Postazione	Ambito	Tratto	Num. Corse	Media Transiti giornalieri	Media Transiti giornalieri pesanti	% Transiti pesanti
66	220	PC	SS 9 tra Fiorenzuola d'Arda e Fidenza al confine provinciale	2	13.193	1.244	9,4
67	222	PR	SP 359R tra Fidenza e Salsomaggiore Terme	2	14.253	344	2,4
68	223	PR	SP 357R tra SS 9 e Noceto	2	8.605	855	9,9
69	226	PR	SP 32 dal bivio SP 16 (per Langhirano) al bivio SP 665R	2	10.492	561	5,3
70	227	PR	SP 34 da Colorno al bivio SP 60 (al confine provinciale)	2	4.046	138	3,4
71	228	RE	SP 62R tra Brescello (bivio SP 41) e Sorbolo (bivio SP 20)	2	8.805	853	9,7
72	229	RE	SP 111 tra bivio SP 1 (a nord di Poviglio) e Boretto (innesto variante)	2	9.381	1.344	14,3
73	230	RE	SP 62RVar Cispadana da Boretto (bivio Variante SP 358R) a Gualtieri (bivio SP 63R)	2	9.479	1.477	15,6
74	231	RE	SP 63R tra la località Santa Vittoria (c/o bivio SP 81) e la Cispadana	2	6.596	340	5,2
75	236	MO	SP 468 tra Casumaro e Reno Centese	2	4.647	428	9,2
76	237	RE	SP 23 tra Quattro Castella e la Variante di Montecavolo (c/o bivio SP 21)	2	13.388	550	4,1
77	238	RE	SP 37 fra Albinea e Scandiano (bivio SP 7)	2	9.704	459	4,7
78	239	RE	SP 486R fra Sassuolo e Castellarano	2	23.217	2.286	9,8
79	244	BO	SP 569 tra Pragatto e innesto variante Ponte Ronca	2	27.513	1.326	4,8
80	245	MO	SP 569 da intersezione Pedemontana a Savignano sul Panaro	2	7.299	310	4,2
81	246	BO	SP 255 da Decima a San Giovanni in Persiceto	2	12.487	784	6,3
82	251	BO	SP 610 tra Imola e Casalfiumanese in località Ca' Miseria	2	12.335	534	4,3
83	252	BO	SP 3_2 tra Budrio e bivio SP 29 per Medicina	2	7.338	433	5,9
84	253	BO	SP 253 dal bivio SP6 per Budrio a Medicina	2	9.518	393	4,1
85	254	BO	SS 9 tra Ozzano Emilia e Castel San Pietro	2	15.693	490	3,1
86	255	BO	SS 9 tra Castel San Pietro e Imola	2	18.135	579	3,2
87	256	RA	SP 302R tra Faenza (bivio SP 66) e Brisighella	2	8.283	222	2,7
88	257	RA	SP 302R tra Faenza e il bivio SP 4 (a sud di Russi)	2	6.314	180	2,8
89	258	FC	SS 9 tra Forlimpopoli e Cesena	2	22.460	1.585	7,1
90	259	FC	SP 7 in località Calabrina al Confine Provinciale	2	9.498	327	3,4
91	260	FC	SP 8 tra Cesena e A 14	2	11.444	241	2,1
92	261	FC	SS 9 tra Cesena e Savignano sul Rubicone	2	24.613	1.882	7,6
93	262	FC	SS 9 tra Savignano sul Rubicone e Santarcangelo di Romagna	2	16.405	1.018	6,2
94	263	RN	Via Adriatica (ex SS 16) tra Riccione e Misano Adriatico	2	18.845	407	2,2
95	274	BO	SS 64 ai confini provinciali di Bologna e Ferrara	2	8.461	472	5,6
96	275	BO	SP 5 dall'intersezione SP 3 a intersezione per Ca' de Fabbri	2	8.812	341	3,9
97	276	BO	SP 3_2 tra intersezione SP 5 e ponte torrente Idice	2	7.348	461	6,3
98	277	BO	SP 6 tra Budrio e San Martino in Argine	2	6.566	269	4,1
99	278	BO	SP 6 tra Budrio e bivio SP 253	2	12.597	514	4,1

Prog.	Postazione	Ambito	Tratto	Num. Corse	Media Transiti giornalieri	Media Transiti giornalieri pesanti	% Transiti pesanti
100	279	BO	SP 31 dal bivio SP 28 per Castenaso a Ponte Rizzoli	2	11.868	734	6,2
101	280	BO	SP 26 tra Gesso e Ponte Rivabella	2	19.494	361	1,9
102	281	BO	SP 78_1 tra Bazzano e Intersezione SP 27 a Monteveglio	2	6.541	179	2,7
103	282	BO	SS 9 tra Anzola dell'Emilia e Bologna	2	20.414	2.058	10,1
104	285	BO	SP 1 fra Crevalcore e Decima	2	5.352	282	5,3
105	287	FE	SP 6 fra Cento e Pilastrello	2	7.471	324	4,3
106	288	BO	SP 42 fra Pieve di Cento e Castello d'Argile	2	15.552	630	4,1
107	289	FE	SP 66 fra Cento e Sant'Agostino	2	12.777	527	4,1
108	290	BO	SP 11 fra Pieve di Cento e San Pietro in Casale	2	5.434	270	5,0
109	291	BO	SP 4 tra San Pietro in Casale e San Vincenzo/San Venanzio	2	8.900	305	3,4
110	292	BO	SP 4 tra San Giorgio di Piano e Intersezione SP 11 c/o San Pietro in Casale	2	15.061	448	3,0
111	294	RE	SP 111 sulla variante Asse Val'Enza (dal bivio per Nocetolo al bivio per Castelnovo di Sotto)	2	6.940	1.351	19,5
112	295	PR	SP 9 fra Colorno e Torrile centro abitato di Bezze	2	4.134	327	7,9
113	298	PR	SP 588R da Castione Marchesi (A 1) a Busseto	2	2.750	149	5,4
114	300	PC	SP 462R fra Fiorenzuola d'Arda e Cortemaggiore	2	7.200	598	8,3
115	301	PC	SP 4 tra Fiorenzuola d'Arda (Tg Sud) e Castell'Arquato	2	7.688	393	5,1
116	302	PR	SP 12 da Fidenza (Casello A 1) a Soragna	2	7.312	640	8,8
117	303	PC	SP 11 fra Borgonovo e Gragnano	2	8.617	367	4,3
118	304	PC	SP 42 fra Podenzano e bivio SP 6/ponte fiume Nure in località San Giorgio Piacentino	2	6.330	326	5,2
119	306	PC	SP 654R fra Ponte dell'Olio e Bettola	2	4.958	148	3,0
120	307	PC	SS 45 tra Rivergaro e Perino	2	5.192	174	3,4
121	308	PC	SP 412R fra Pianello Val Tidone e Borgonovo Val Tidone	2	6.659	252	3,8
122	309	PC	SP 10R fra Castelvetro Piacentino e Monticelli d'Ongina	2	10.161	402	4,0
123	310	RE	SP 358R fra Cadelbosco di Sopra e Castelnovo di Sotto	2	13.120	606	4,6
124	311	RE	SP 62RVar tra la località San Giacomo (bivio SP 42) ed SP 2 (c/o Tagliata)	2	9.374	1.504	16,0
125	312	RE	SP 42 fra Novellara e San Giacomo (SP 62R)	2	11.874	880	7,4
126	314	RE	SP 2 fra Reggiolo (bivio SP 2) e località Villarotta (SP 84)	2	7.917	283	3,6
127	318	RE	SP 51 fra Sassuolo (bivio SP 467R) e Rubiera	2	9.969	1.786	17,9
128	319	MO	SP 15 tra Sassuolo e Magreta	2	5.577	231	4,2
129	321	MO	SP 467 tra SP 486 e confine provinciale	4	28.294	3.366	11,9
130	323	MO	SP 467 fra SP 3 e SS 12	2	21.406	2.463	11,5
131	328	MO	SP 486 tra Modena e Baggiovara	2	22.537	451	2,0
132	330	BO	SS 64 tra Sasso Marconi e Marzabotto	2	12.602	491	3,9
133	331	BO	SP 325 tra Casello A 1 (Sasso Marconi) e Vado	2	6.709	220	3,3

Prog.	Postazione	Ambito	Tratto	Num. Corse	Media Transiti giornalieri	Media Transiti giornalieri pesanti	% Transiti pesanti
134	332	RA	SP 306R fra Castel Bolognese e Riolo Terme	2	8.330	406	4,9
135	333	RA	SS 9 tra Castel Bolognese e Faenza	2	22.079	726	3,3
136	334	RA	SP 8 dal Casello A 1 (Faenza) a Cotignola	2	13.902	670	4,8
137	335	RA	SP 7 tra l'A 14 (bivio SP 29) e l'A 14dir (Barbiano)	2	7.184	470	6,5
138	336	RA	SP 253R tra Lugo (ponte fiume Senio) e Bagnacavallo	2	10.771	530	4,9
139	337	RA	SP 14 fra Lugo (bivio SSPP 41/46) e Fusignano	2	10.457	427	4,1
140	339	FC	SP 3 tra San Lorenzo in Noceto e Predappio	2	7.240	279	3,9
141	340	FC	SP 72 tra San Martino in Strada e bivio ex SS 310R (Meldola)	2	8.922	337	3,8
142	342	FC	SP 33 in località Gatteo	2	15.825	1.113	7,0
143	343	FC	SP 4 tra Galeata e Santa Sofia	2	5.264	257	4,9
144	344	FC	SS 3Bis/E 45 tra Borello e Mercato Saraceno	4	20.566	3.182	15,5
145	349	FC	SS 16 tra Cervia e Cesenatico	2	23.616	1.589	6,7
146	350	RN	SP 41 tra Rimini (viadotto A 14) e bivio SP 49 (località Ospedaletto)	2	8.512	268	3,1
147	351	RN	SS 72 tra Rimini e San Marino	4	23.346	994	4,3
148	352	RN	SP 136 tra Casello A 1 Rimini Nord e SS 16	2	20.613	1.636	7,9
149	354	RN	SP 31 tra Viadotto A 14 e Coriano	2	11.644	260	2,2
150	355	RN	SP 17V tra San Giovanni in Marignano e Morciano di Romagna (variante)	2	13.454	472	3,5
151	356	RE	SP 2 fra Reggiolo c/o bivio variante nord e confine regionale	2	6.652	660	9,9
152	357	RA	SP 306R fra Casola Valsenio e bivio SP 65 c/o località Isola	2	3.393	199	5,9
153	376	FE	SP 68 tra Portomaggiore e la Superstrada Ferrara-Mare	2	2.932	154	5,2
154	377	FE	SP 18 tra Bondeno e il confine regionale (Lombardia)	2	4.871	321	6,6
155	380	RA	SS 309Dir (tangenziale di Ravenna) in località Canalazzo	2	20.451	5.056	24,7
156	385	PC	SP 10R fra Castel San Giovanni e Confine regionale (Lombardia)	2	11.014	692	6,3
157	388	PC	SP 31 fra bivio SP 12 in località Castelnuovo Fogliani e il confine provinciale	2	4.446	112	2,5
158	389	PC	SP 588R fra Villanova d'Arda e confine provinciale	2	3.597	260	7,2
159	390	PC	SP 462R dal bivio SP 10R in località Monticelli a Cortemaggiore	2	2.879	137	4,8
160	391	PC	SP 10R fra Castelvetro Piacentino e confine regionale (Lombardia)	2	19.599	479	2,4
161	393	PC	SP 10R fra Caorso e Roncaglia	2	9.970	1.031	10,3
162	394	PR	SP 523R da Roccamurata (bivio SP 308R) a Borgo Val di Taro	2	4.589	254	5,5
163	395	PR	SP 308R da Fornovo di Taro (bivio SS 62) a Solignano	2	4.330	169	3,9
164	396	PR	SP 28 fra Fornovo di Taro e Varano de Melegari centro abitato Viazzano	2	7.019	244	3,5
165	397	PR	SP 12 fra casello A 1 e Fidenza	2	14.692	1.677	11,4
166	398	PR	SP 11 tra Fontevivo e Cispadana (tangenziale)	2	3.791	360	9,5
167	399	PR	SP 43 tra Trecasali (bivio SP 8) e Torrile	2	2.741	224	8,2
168	400	PR	SP 10 da San Secondo Parmense al bivio per Roccabianca centro abitato Pizzo	2	6.564	602	9,2

Prog.	Postazione	Ambito	Tratto	Num. Corse	Media Transiti giornalieri	Media Transiti giornalieri pesanti	% Transiti pesanti
169	401	PR	SP 513R fra Traversetolo e confine provinciale	2	6.586	387	5,9
170	402	PR	SP 18 da Pilastrello (bivio SP 513R) al bivio per la Pedemontana	2	11.782	227	1,9
171	403	PR	SP 72 tra Parma e Mezzani	2	5.405	368	6,8
172	404	PR	exSP 32 (via Dante Alighieri) da Felino a Pilastro	2	6.759	188	2,8
173	405	PR	SP 15 fra SS62 e Sala Baganza	2	9.588	609	6,4
174	410	FE	SP 54 fra Pomposa e Codigoro	2	4.516	224	5,0
175	411	FE	SP 53 fra Codigoro e Marozzo	2	4.642	90	1,9
176	425	FC	SS 67 tra Dovadola e Rocca San Casciano	2	3.654	146	4,0
177	426	RE	SS 63 tra Casina e Vezzano sul Crostolo	2	13.769	388	2,8
178	427	RE	SP 7 fra Viano e Scandiano (bivio SP 37)	2	9.598	440	4,6
179	428	RE	SP 19 fra Colombaia (bivio SP 76) e il Bivio SP 486R al confine provinciale	2	3.546	275	7,8
180	429	RE	SP 12 fra San Polo d'Enza e Montecchio Emilia (variante a sud abitato)	2	6.945	517	7,4
181	430	RE	SP 28 tra Montecchio Emilia e bivio circonvallazione	2	8.806	432	4,9
182	431	RE	SP 12 fra Sant'Ilario d'Enza (variante a sud) e Montecchio Emilia	2	5.718	174	3,0
183	432	RE	SP 67 fra Calerno e Montecchio Emilia	2	8.332	829	10,0
184	434	RE	Via San Nicola (ex SP 39) tra bivio per Taneto a Caprara	2	2.902	64	2,2
185	435	FC	SP 37Bis dalla località Selbagnone al bivio SP 72 (Meldola)	2	7.015	332	4,7
186	436	FC	SP 26 da Santa Sofia a San Piero in Bagno	2	985	45	4,6
187	437	RN	SP 13 tra SS 9 (Santarcangelo di Romagna) e SP 92 (località Camerano)	2	6.713	695	10,4
188	438	RN	SP 14 tra Colombare (bivio SP 14Ter) e bivio SP 258R	2	7.311	401	5,5
189	439	RN	SP 49 da Santarcangelo di Romagna alla località Posta (bivio SP 258R)	2	11.689	595	5,1
190	440	RN	SP 35 tra bivio SP 50 (località Cella) e Sant'Andrea in Casale	2	11.081	251	2,3
191	441	RN	SP 58 tra San Giovanni in Marignano e il confine regionale (Marche)	2	8.411	334	4,0
192	442	RA	SP 118 tra Casemurate (bivio SP 254R) e il confine provinciale	2	3.111	262	8,4
193	443	RA	SP 16 tra Faenza e il confine provinciale	2	5.512	213	3,9
194	444	RA	SP 5 fra Russi e San Pancrazio	2	5.596	157	2,8
195	445	RA	SP 610R fra SP 253R e Conselice	2	4.844	530	11,0
196	446	RA	SP 13 in località Santa Maria di Fabriago	2	8.066	491	6,1
197	447	PC	SP 28 in località Molinazzo (Comune di Gossolengo)	2	5.092	158	3,1
198	448	RE	SP 5 fra Reggiolo e intersezione SP 45 per Fabbrico	2	7.609	562	7,4
199	449	RE	SP 111 fra via Emilia e la variante Asse Val d'Enza	2	9.996	1.347	13,5
200	450	RE	SP 35 sul Ponte Po	2	7.205	664	9,2
201	451	RE	SP 62RVar sulla variante di Luzzara (c/o Codisotto)	2	10.029	1.778	17,7
202	453	MO	Asse viario Modena-Sassuolo tra Modena e Baggiovara	4	42.844	3.679	8,6
203	500	RE	SP 513R fra San Polo d'Enza e Canossa (c/o bivio SP 54)	2	9.152	327	3,6

Prog.	Postazione	Ambito	Tratto	Num. Corse	Media Transiti giornalieri	Media Transiti giornalieri pesanti	% Transiti pesanti
204	502	BO	SP 26 tra località Pioppa e viadotto A 1 (c/o Zola Predosa)	2	11.115	668	6,0
205	504	BO	SP 7 dalla località Ca de' Mandorli al bivio per Castel de Britti	2	10.223	237	2,3
206	505	BO	SP 610 tra casello A 1 (Imola) e bivio SP 51 per Castel Guelfo di Bologna	2	11.208	1.553	13,9
207	600	BO	SP 19 tra SP31 e Medicina	2	6.102	428	7,0
208	601	BO	SP 21 da Castel San Pietro al bivio SP 35 (c/o Sassoleone)	2	3.378	79	2,4
209	602	BO	SP 9_1 da Crevalcore alla località Caselle	2	1.585	68	4,3
210	603	BO	SP 10 dalla località Decima ai confini provinciali di Bologna e Ferrara	2	3.226	117	3,6
211	604	BO	SP 37 da Sasso Marconi alla intersezione SP 58	2	4.344	156	3,6
212	605	BO	SP 324 da Silla alla intersezione SP 623	2	7.054	242	3,4
213	606	FE	SP 70 Cispadana in località Sant'Agostino/San Carlo	2	5.334	391	7,3
214	607	FC	SP 1 da Villafranca di Forlì al confine provinciale	2	3.479	173	5,0
215	608	FC	SP 140 da Diegaro (SS 9) a Pievesestina (E 45)	2	11.533	989	8,6
216	609	MO	SP 4 dal bivio SP22 (per SS 12) al bivio SP 26 (per Pavullo nel Frignano)	2	4.475	224	5,0
217	610	PR	SP 11 da Soragna a Roncole Verdi	2	3.216	226	7,0
218	611	PR	SP 357R da Fornovo di Taro al bivio SP 93 per Fidenza	2	10.198	398	3,9
219	612	PR	SP 665R dalla località Pilastro a Langhirano	2	16.204	756	4,7
220	613	PR	SP 16 dalla località Basilicanova al bivio SP 32 centro abitato Mamiano	2	5.962	188	3,2
221	614	PC	SP 587R dal bivio SP 10R alla A 21Dir	2	6.062	402	6,6
222	615	PC	Piazzale Milano (ex SS 9) c/o ponte fiume Po	3	25.202	404	1,6
223	616	PC	SP 588R dal casello A 21 di Castelvetro Piacentino a Villanova d'Arda	2	3.621	206	5,7
224	617	PC	SP 7 dalla intersezione tangenziale sud/ovest di Piacenza a San Nicolò	2	7.347	269	3,7
225	618	RA	SP 253R fra Bagnacavallo (A14 Dir) e Godo (bivio SP 302R)	2	7.978	457	5,7
226	619	RA	SP 8 da Bagnacavallo al bivio SS 16	2	3.032	149	4,9
227	620	RE	SP 113 sulla variante di San Martino in Rio/Correggio c/o le località Prato/Gazzata	2	6.716	661	9,8
228	621	RE	SP 513R a nord di Vetto	2	2.333	107	4,6
229	622	RE	SP 468R tra Correggio e il confine provinciale	2	15.579	997	6,4
230	623	RE	SP 30 tra Campagnola Emilia e il confine provinciale	2	13.563	800	5,9
231	624	RE	SP 23 tra Rivalta e la variante di Montecavolo	2	10.647	257	2,4
232	625	RN	SP 14 da Poggio Berni (bivio SP 73) a Sant'Arcangelo di Romagna	2	10.443	247	2,4
233	627	BO	SS 64 variante di Riola di Vergato	2	8.136	385	4,7
234	628	FE	SS 309 tra Comacchio e confini provinciali di Ferrara e Ravenna	2	12.163	3.495	28,7
235	632	MO	SS 724Dir/tangenziale complanare sud alla A 1 in direzione Reggio Emilia - tra intersezione Modena/Sassuolo e intersezione SS 12	2	6.633	314	4,7
236	633	MO	SS 724Dir/tangenziale complanare sud alla A 1 in direzione Bologna - tra intersezione Modena/Sassuolo e intersezione SS12	2	6.481	360	5,6

Prog.	Postazione	Ambito	Tratto	Num. Corse	Media Transiti giornalieri	Media Transiti giornalieri pesanti	% Transiti pesanti
237	636	PR	SS 9Var tra la tangenziale nord di Parma (intersezione SP 343R) e l'intersezione SP 62R	4	48.811	2.325	4,8
238	637	PR	SS 62 tra Fornovo di Taro e Collecchio	2	13.389	664	5,0
239	638	RE	SS 9 tra la tangenziale nord di Reggio Emilia e Sant'Ilario d'Enza	2	18.531	1.254	6,8
240	639	RE	SS 63 località Casina (variante abitato)	2	6.559	260	4,0
241	650	FC	SS 9 da Faenza a Villanova di Forlì (al confine provinciale)	2	14.416	547	3,8
242	651	RA	SS 9 da Imola a Castelbolognese (al confine provinciale)	2	16.159	636	3,9
243	652	FE	SS 16 dal bivio SP 610R ad Argenta	2	12.247	1.062	8,7
244	653	RA	SP 254R dal ponte sul fiume Savio alla SS 16	2	9.363	144	1,5
245	654	RA	SP 7IBisR dal bivio SSPP 32/33ter alla SS 16	2	14.447	348	2,4
246	655	RA	SP 253R dal bivio SP 302R allo svincolo A 14dir a Fornace Zarattini	2	15.373	537	3,5
247	660	FE	SP 25 tra intersezione con SS 64 e confine provinciale	2	3.868	260	6,7
248	661	FE	SP 15 tra Tresigallo e Massa Fiscaglia	2	3.884	125	3,2
249	662	FE	SP 2 tra intersezione SP 14 e Copparo	2	11.620	342	2,9
250	663	FE	SP 60 tra intersezione SP 68 e SP62	2	3.484	346	9,9
251	664	MO	SP 2Ter tra intersezione SP5 e SP568	2	2.447	251	10,3
252	665	PC	SP 1 tra intersezione SP7 a Piacenza	2	9.391	453	4,8
253	666	FC	SP 3 tra via Monda e via Caminate	2	6.720	358	5,3
254	670	RE	SP 114 dalla rotatoria SP 114/viale Parisoli alla rotatoria SP467	2	13.357	528	4,0