

Allegati

ASSETTO DELLE AGENZIE LOCALI PER LA MOBILITÀ

n ASSETTO DEL BACINO DI PIACENZA

SOGGETTO REGOLATORE: Tempi Agenzia Srl

Tempi Agenzia di Piacenza ha provveduto ad adeguarsi all'art. 25 della L.R. 10/08 nel marzo 2012, assumendo la forma di Società a responsabilità limitata ad Amministratore unico.

ASSET DEL TPL: fabbricati, depositi, impianti, impianti di fermata (paline e pensiline), n. 2 autobus elettrici.

Ha tutti i poteri per la gestione della società, predispone annualmente il budget di esercizio, il piano degli investimenti e la determinazione dell'organico, con apposita relazione scritta da sottoporre alla preventiva autorizzazione dell'Assemblea dei soci.

Come previsto dall'art. 19 della L.R. 30/98, svolge le seguenti funzioni:

- § gestione gara;
- § gestione/controllo del Contratto di servizio (net-cost);
- § attività di mobility management;
- § gestione patrimonio (reti e officine);
- § gestione sanzioni Contratto di servizio;
- § attività connesse al rilascio permessi di circolazione nelle zone a traffico limitato e alla notifica delle contravvenzioni al Codice della Strada per conto del Comune di Piacenza;
- § progettazione del servizio di TPL, con definizione delle tratte servite e degli orari di effettuazione del servizio;
- § controllo dell'esecuzione del servizio di TPL (qualità);
- § gestione degli impianti indicatori di fermata (paline, pensiline e loro dotazioni);
- § progettazione e realizzazione di servizi complementari per la mobilità (accesso ai centri urbani).



AGGREGAZIONE DELLE FUNZIONI: sulla base degli indirizzi degli Enti locali soci (Comune e Provincia di Piacenza), è stato avviato con l'Agenzia di Parma il tavolo tecnico per lo studio degli scenari possibili relativamente alle prossima fusione delle due agenzie.

n ASSETTO DEL BACINO DI PARMA

SOGGETTO REGOLATORE: Società per la mobilità e il trasporto pubblico SpA

L'Agenzia S.M.T.P. ha provveduto ad adeguarsi alle norme previste dalla L.R. 10/08, procedendo alla nomina dell'Amministratore unico nell'aprile 2012.

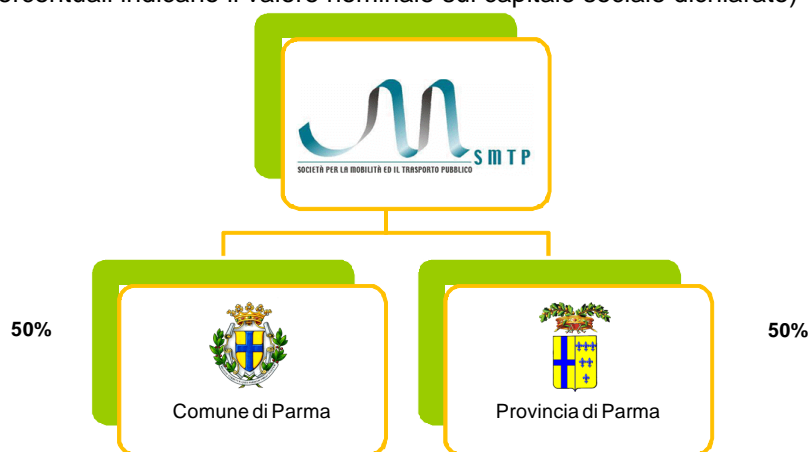
ASSET DEL TPL: fabbricati, depositi, officine e filovia. Le paline di fermata urbane sono di proprietà di Ipas SpA di S. Mauro torinese (TO) e concesse in uso al gestore TEP SpA in cambio del loro sfruttamento pubblicitario, mentre le fermate extraurbane sono di proprietà del gestore TEP SpA.

Come stabilito dall'art. 19 della L.R. 30/98, l'S.M.T.P. svolge le seguenti funzioni:

- § attività di pianificazione;
- § progettazione, organizzazione e promozione dei servizi pubblici di trasporto, integrati tra loro e con la mobilità privata e dei servizi complementari per la mobilità (sosta, parcheggi, tecnologie di informazione e controllo);
- § gestione delle procedure concorsuali per l'affidamento dei servizi e il controllo dell'attuazione dei Contratti di servizio (net-cost);
- § controllo sul servizio: aspetti qualità, sicurezza e rapporti con l'utenza (artt. 14, 15 e 25 del Contratto di servizio);
- § gestione patrimonio (depositi, reti);
- § elaborazione di studi sulla mobilità intercomunale, con particolare attenzione alla valorizzazione dell'intermodalità e della rete delle ferrovie locali;
- § progettazione di infrastrutture funzionali all'esercizio del trasporto pubblico locale;
- § partecipazione a progetti di sviluppo e diffusione di nuove tecniche di informazione sui servizi di trasporto pubblico in ambito regionale e sui relativi orari.

SOCIETÀ PER LA MOBILITÀ E IL TRASPORTO PUBBLICO SpA – PARMA

(Le percentuali indicano il valore nominale sul capitale sociale dichiarato)



AGGREGAZIONE DELLE FUNZIONI: è attualmente in fase di valutazione preliminare l'aggregazione delle funzioni di agenzia locale della mobilità nell'Ambito Taro con quelle di altri ambiti regionali, peraltro non evidenziandosi al momento alcun obbligo di legge. L'agenzia è infatti allineata al proprio ambito ottimale ex DGR 908/12.

n ASSETTO DEL BACINO DI REGGIO EMILIA

SOGGETTO REGOLATORE: Agenzia Mobilità Srl

Dal 31 dicembre 2012 l'Agenzia ACT ha provveduto ad adempiere ai disposti della L.R. 10/08 anche a seguito di scissione parziale da ACT, in società a responsabilità limitata ad Amministratore unico a partecipazione pubblica.

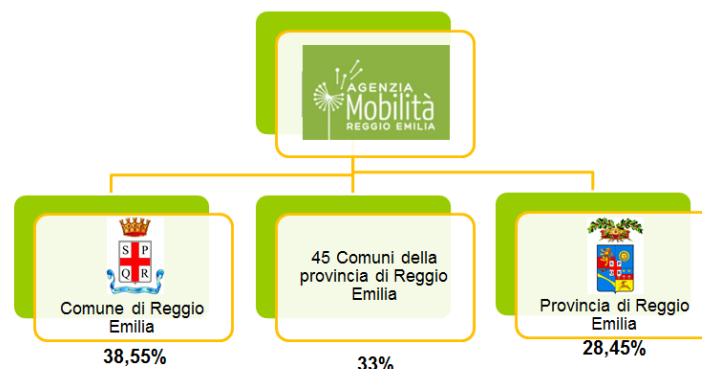
ASSET DEL TPL: detiene la proprietà e usufrutto dei seguenti beni: autostazioni attrezzate; depositi e rimesse; rete fermate attrezzate del servizio urbano ed extraurbano; sistemi di informazione dinamica all'utenza (totem, display e sistemi telematici relativi).

Come previsto dall'art. 19 della L.R. 30/98 svolge le seguenti funzioni:

- § pianificazione, progettazione e organizzazione dei servizi di TPL integrati tra loro e con la mobilità privata;
- § gestione delle infrastrutture necessarie all'esercizio del TPL (depositi, autobus, tecnologie).
- § gestione della gara per affidamento servizi di TPL;
- § gestione del contratto di servizio per il TPL (net-cost);
- § controllo sul servizio;
- § organizzazione di servizi complementari per la mobilità (gestione dei parcheggi e di impianti pubblici, scale mobili e ascensori).
- § gestione dei servizi di trasporto non di linea (taxi; NCC, ...);
- § Gestione delle gare per i servizi atipici o specializzati (scolastici, collegamenti casa lavoro, disabili e altro) eventualmente bandite dalle amministrazioni socie;
- § Partecipazione a bandi Comunitari, nazionali e/o regionali a supporto delle Amministrazioni locali e sviluppo delle attività conseguenti;
- § Servizi di pianificazione della mobilità, eventualmente commissionati dagli Enti Soci, e /o progettazione di servizi complementari o ausiliari alla mobilità ivi compreso: lo sviluppo della rete di Mobility management, l'analisi di fattibilità economiche di sistemi di trasporto, lo sviluppo del car pooling, le analisi di customer satisfaction, lo studio e l'analisi degli spostamenti casa – lavoro, piani per la riorganizzazione della logistica e del trasporto merci in ambito urbano;

AGENZIA MOBILITÀ SRL – REGGIO EMILIA

(Le percentuali indicano il valore nominale sul capitale sociale dichiarato)



AGGREGAZIONE DELLE FUNZIONI: con AMO Modena contratto di cooperazione per gestione congiunta manutenzione paline, fermate e pensiline; contratto per indagine comune customer satisfaction.

n ASSETTO DEL BACINO DI MODENA

SOGGETTO REGOLATORE: Agenzia per la mobilità e il trasporto pubblico locale di Modena SpA

L'Agenzia, costituita con convenzione ai sensi dell'art. 30 del Testo Unico sugli enti locali, è una società di capitali di cui sono soci gli Enti locali della provincia di Modena. Le sue funzioni vengono determinate dalle Leggi Regionali 30/98 e 10/2008.

ASSET DEL TPL: detiene la proprietà di:

- § autostazioni, terminal/nodi di interscambio attrezzati, paline di fermata urbane ed extraurbane e pronto bus, pensiline, sistemi di informazione all'utenza;
- § impianto filoviario di Modena (rete, sottostazioni di alimentazione, scambi filoviari);
- § depositi bus nel bacino provinciale 15 di cui 4 dotati di impianti di lavaggio bus e distribuzione carburante, officine;
- § sede di Modena palazzina uffici;
- § sono inoltre condivisi con il gestore Seta SpA il sistema di bigliettazione elettronica Stimer installato sulla flotta urbana ed extraurbana (380 mezzi) e il sistema di controllo satellitare della flotta, monitoraggio dei servizi e informazione dinamica all'utenza AVM esteso a tutto il parco mezzi TPL.

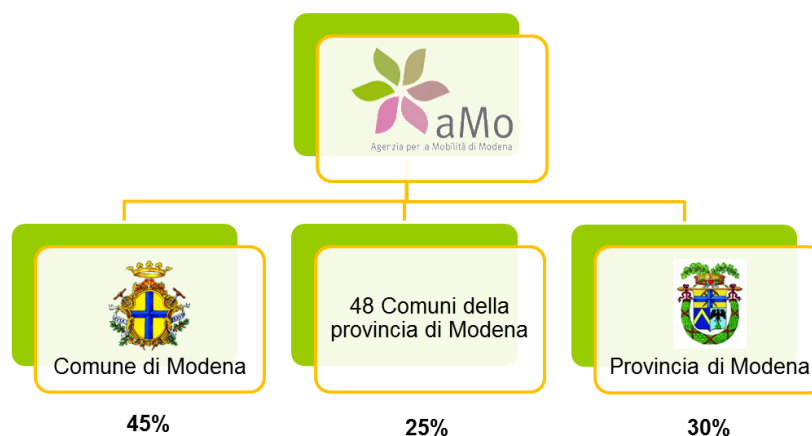
Svolge le seguenti funzioni a norma dell'art. 19 della LR 30/98:

- § progetta la rete del trasporto pubblico, intendendo con essa i percorsi e le relative fermate;
- § definisce gli orari dei servizi;
- § gestione della gara per l'affidamento dei servizi di TPL;
- § stipula e gestione del Contratto di servizio (regime net-cost);
- § controllo sul servizio;
- § gestione del patrimonio (depositi, reti, impianti, tecnologie, rete filoviaria di Modena);
- § definizione delle tariffe del trasporto, sulla base delle indicazioni della Regione e degli Enti locali soci.

Inoltre, sulla base delle mutate esigenze di mobilità espresse dal territorio, stabilisce le modifiche ai servizi e progetta eventuali nuovi interventi.

AGENZIA PER LA MOBILITÀ E IL TRASPORTO PUBBLICO LOCALE DI MODENA SpA - MODENA

(Le percentuali indicano il valore nominale sul capitale sociale dichiarato)



AGGREGAZIONE DELLE FUNZIONI: nel novembre 2011 è stato sottoscritto un Accordo di collaborazione tra AMO, Tempi agenzia di Piacenza e Agenzia mobilità di Reggio Emilia e in attuazione di tale accordo dal 2013 sono operativi tra AMO e AM di Reggio accordi specifici per la manutenzione delle infrastrutture di fermate e per lo svolgimento coordinato dell'indagine di customer satisfaction (qualità percepita) nei due bacini provinciali.

Nel corso del 2014 le 2 agenzie hanno attivato, con atti separati, l'avviso di preinformazione della procedura di affidamento del servizio di trasporto pubblico locale autofiloviario.

Nel 2015 sono in corso approfondimenti per ulteriori funzioni da gestire in modo integrato (servizio contabilità e bilancio, parte del servizio informatico); non vi sono atti formali volti alla fusione.

n ASSETTO DEL BACINO DI BOLOGNA

SOGGETTO REGOLATORE: Società Reti e Mobilità Srl

SRM è stata costituita il 4 agosto 2003 dal Comune di Bologna e dalla Provincia di Bologna, mediante scissione dell'ATC SpA, l'azienda di trasporto pubblico di Bologna, con conferimento di tutte le reti, gli impianti già di proprietà di ATC SpA. Dal 20 settembre 2011 SRM SpA è diventata SRM Srl ad Amministratore unico in attuazione della L.R. 10/08.

ASSET DEL TPL: è proprietaria dei beni essenziali per l'esercizio del TPL - fabbricati, depositi, officine, filovia, paline intelligenti di fermata.

A SRM Srl compete la gestione e lo sviluppo del patrimonio mobiliare, immobiliare e infrastrutturale di proprietà, nonché l'esercizio delle funzioni di Agenzia locale per la mobilità, a norma dell'art. 19, L.R. 30/98, svolte sulla base di un'apposita convenzione tra Provincia di Bologna, Comuni di Bologna e Imola e gli altri Comuni del bacino bolognese titolari di servizi di trasporto pubblico locale.

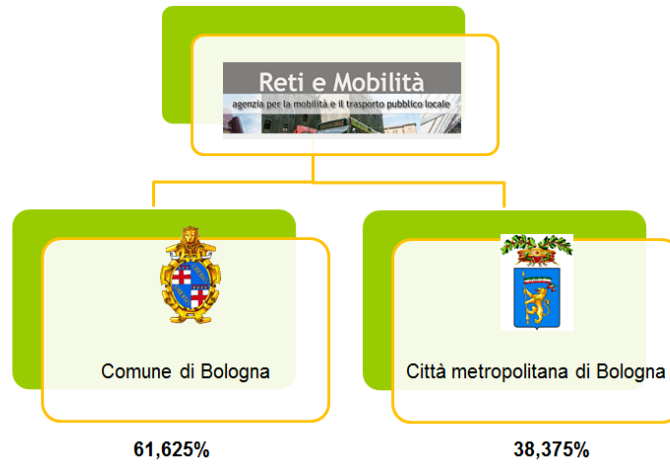
In particolare:

- § gestione e sviluppo del patrimonio mobiliare, immobiliare e infrastrutturale di proprietà, funzionale all'esercizio del trasporto pubblico locale, in ogni forma e con ogni mezzo idoneo;
- § pianificazione e reperimento delle risorse finanziarie per gli investimenti infrastrutturali;
- § progettazione, organizzazione e promozione dei servizi pubblici di trasporto, integrati tra loro e con la mobilità privata;
- § gestione delle procedure concorsuali per l'affidamento del servizio di trasporto pubblico locale;
- § controllo dell'attuazione dei Contratti di servizio relativi al trasporto pubblico locale;
- § progettazione, organizzazione dei servizi complementari della mobilità, con particolari riguardo alla sosta, ai parcheggi, all'accesso ai centri urbani, ai relativi sistemi e tecnologie di informazione e controllo;
- § promozione di iniziative per ampliare la diffusione e la valorizzazione del trasporto pubblico locale.

Inoltre dal 2007 svolge le funzioni e i compiti di:

- § affidante i servizi e di firmatario dei relativi Contratti di servizio, nonché la revisione dei Contratti di servizio vigenti;
- § progettazione, organizzazione e promozione dei servizi pubblici di trasporto, secondo proposte da sottoporre agli Enti locali;
- § rilascio autorizzazioni correlate allo svolgimento dei servizi di TPL e alle relative variazioni, riguardanti in particolare le modifiche dei servizi e le attestazioni di sicurezza di percorsi e fermate;
- § costituzione del Comitato consultivo degli utenti, di cui all'art. 17, comma 1 bis, della L.R. 30/98;
- § funzioni delegate dalla Provincia di Bologna relative ai servizi di noleggio autobus con conducente (NCC bus).

AGENZIA - SOCIETÀ RETI E MOBILITÀ SpA - BOLOGNA
 (Le percentuali indicano il valore nominale sul capitale sociale dichiarato)



AGGREGAZIONE DELLE FUNZIONI: il processo di aggregazione è gestito da un gruppo di lavoro composto dagli enti bolognesi e ferraresi, dalle rispettive agenzie, sotto il coordinamento del settore Partecipazioni societarie del Comune di Bologna.

n ASSETTO DEL BACINO DI FERRARA

SOGGETTO REGOLATORE: AMI Mobilità e Impianti Srl

Il 27 ottobre 2010 è avvenuta la trasformazione di AMI da Consorzio a Srl (prevista dalla legge regionale n. 10 del 2008), che indica la forma giuridica di Srl ad Amministratore unico, ribadendone il ruolo e le funzioni.

AMI inoltre, dando seguito alle disposizioni del D.L. 78/2010, che impediscono ai Comuni cosiddetti "minori" di essere soci di società, ha proceduto a tale adeguamento. AMI Srl ha come soci unicamente la Provincia di Ferrara e il Comune di Ferrara. Con apposite disposizioni di Statuto, ha garantito tuttavia che i Comuni non più soci potranno essere consultati sulle problematiche rilevanti del trasporto pubblico locale.

Restano confermate e inalterate le competenze attribuite ad AMI, la struttura organizzativa dell'Agenzia, il proprio patrimonio e il capitale sociale.

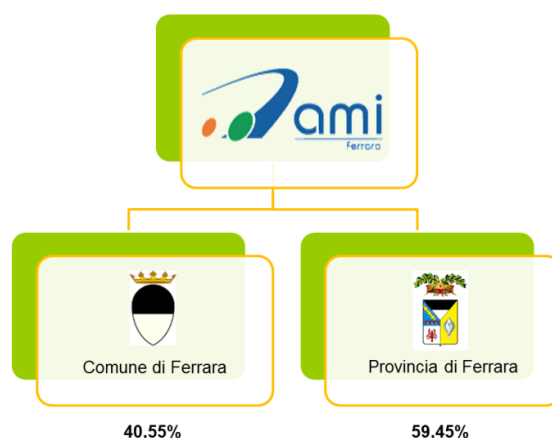
ASSET DEL TPL: detiene la proprietà dei fabbricati funzionali al TPL che sono oggetto di locazione da parte del soggetto gestore TPF/TPER come da disposizioni contrattuali contenute nel bando di gara.

AMI svolge le seguenti funzioni:

- § pianificazione, progettazione, organizzazione e promozione dei servizi pubblici di trasporto, integrati tra loro e con la mobilità privata;
- § gestione della mobilità complessiva, progettazione e organizzazione dei servizi complementari per la mobilità, con particolare riguardo alla sosta e ai parcheggi,
- § accesso ai centri urbani, ai relativi sistemi e tecnologie di informazione e controllo;
- § gestione delle procedure concorsuali per l'affidamento dei servizi (da gennaio 2009 Contratto di servizio "net cost");
- § controllo dell'attuazione dei Contratti di servizio;
- § gestione degli impianti e delle dotazioni patrimoniali finalizzate al trasporto pubblico locale e alla mobilità.

AGENZIA MOBILITÀ E IMPIANTI – FERRARA CONSORZIO DI FUNZIONI (art. 31, D.Lgs. 267/00)

(Le percentuali indicano il valore nominale sul capitale sociale dichiarato)



AGGREGAZIONE DELLE FUNZIONI: il processo di aggregazione è gestito da un gruppo di lavoro composto dagli enti ferraresi e bolognesi, dalle rispettive agenzie, sotto il coordinamento del settore Partecipazioni societarie del Comune di Bologna.

n ASSETTO DEL BACINO DI RAVENNA

SOGGETTO REGOLATORE: AmBRA Srl - Agenzia Mobilità bacino Ravenna

L'Agenzia per la Mobilità, istituita dapprima attraverso una "Convenzione" stipulata tra la Provincia di Ravenna e i 18 Comuni del territorio provinciale, per l'esercizio coordinato delle funzioni previste dall'art. 19 della L.R. 30/98, si è oggi trasformata in società a responsabilità limitata, sulla base degli indirizzi della L.R. 10/08. L'Agenzia è costituita sulla base di uno Statuto, che disciplina l'organizzazione e il funzionamento della società, e di una Convenzione stipulata tra gli Enti locali soci, ai sensi e per gli effetti dell'art. 30 del D.Lgs. 267/00, come prescritto dall'art. 25, primo comma, lettera a) della L.R. 10/08, per lo svolgimento delle funzioni previste dall'art. 19, comma 3, della L.R. 30/98 e ss. ii. mm.

ASSET DEL TPL: detiene la proprietà delle reti, mentre la proprietà degli immobile e degli impianti è in capo a Ravenna Holding SpA.

L'Agenzia per la Mobilità ha il ruolo di progettare, sviluppare e coordinare i servizi di mobilità collettiva della provincia di Ravenna, coniugando le esigenze di chi stabilisce le strategie di mobilità (Enti locali), chi usufruisce dei servizi (i cittadini) e chi li eroga (gli operatori). In particolare svolge le seguenti funzioni:

- § progettazione e organizzazione dei servizi di trasporto integrati;
- § gestione delle procedure concorsuali per l'affidamento dei servizi;
- § gestione dei Contratti di servizio;
- § controllo dell'attuazione dei Contratti di servizio (regime net-cost);
- § regolazione delle tariffe autofiloltranviarie;
- § controllo dell'attuazione di STIMER;
- § gestione dei beni conferiti.

AmBRA Srl - AGENZIA MOBILITÀ BACINO RAVENNA CONVENZIONE TRA COMUNI (art. 30, D.Lgs. 267/00) sottoscritta in data 26 agosto 2009



AGGREGAZIONE DELLE FUNZIONI: nel luglio 2012 è stata sottoscritta dalle agenzie per la mobilità di Ravenna, Rimini e Forlì-Cesena la convenzione per l'istituzione e la regolamentazione della cooperazione nella gestione delle funzioni proprie delle agenzie nell'ambito dei bacini provinciali di FO-CE, RA e RN. E' stato inoltre prodotto uno studio di fattibilità per il progetto di aggregazione in un'agenzia unica del TPL in ambito romagnolo.

n ASSETTO DEL BACINO DI FORLÌ-CESENA

SOGGETTO REGOLATORE: ATR SOCIETÀ CONSORTILE A RESPONSABILITÀ LIMITATA

Il Consorzio ATR si è trasformato in società consortile a responsabilità limitata con atto del 19/12/2014.

ASSET DEL TPL: è proprietaria dei depositi ed annesse officine, delle paline di fermata, delle pensiline di attesa dei bus del servizio extraurbano e del servizio urbano di Forlì e del sistema satellitare di telerilevamento.

Le pensiline di attesa dei bus dei servizi urbani di Cesena e Cesenatico sono di proprietà dei rispettivi Enti locali; il gestore è proprietario degli autobus, delle attrezzature di officina e del sistema STIMER (SBE).

L'Agencia ATR svolge le seguenti funzioni:

- § progettazione e sovrintendenza al TPL;
- § gestione della gara per l'affidamento del servizio di trasporto pubblico locale;
- § gestione della sosta regolamentata, della viabilità e dei servizi scolastici per i Comuni convenzionati;
- § erogazione di un servizio gratuito di noleggio biciclette;
- § fornitura delle consulenze per la realizzazione di piani urbani del traffico;
- § fornitura dell'attività di mobility management e di segnaletica stradale.

ATR - SOCIETÀ CONSORTILE A RESPONSABILITÀ LIMITATA – FORLÌ-CESENA (art. 31, D.Lgs. 267/00)

(Le percentuali indicano il valore nominale sul capitale sociale dichiarato)



AGGREGAZIONE DELLE FUNZIONI: è stato redatto dalla società incaricata Ferretti consulting di Cesena il progetto di Agenzia Unica Romagnola, approvato dall'assemblea del consorzio ATR in data 8/9/2014.

n ASSETTO DEL BACINO DI RIMINI

SOGGETTO REGOLATORE: AGENZIA MOBILITÀ

L'Agenzia per la Mobilità è un consorzio di Enti locali. Ha dotazione patrimoniale di immobili, reti e impianti.

ASSET DEL TPL: è proprietaria di beni strumentali al TPL (in disponibilità al Gestore ATG); immobili - piena proprietà:

1) deposito/officina/autolavaggio/padiglione rifornimento/sede e piazzale per parcheggio veicoli sito in V.le C.A Dalla Chiesa 38/40;

2) Filovia Rimini - Riccione (lunghezza di 13,8 km; sotto stazioni elettriche n.4 di cui due in comune di Rimini (via Cappellini e via Rimembranze) e due in comune di Riccione (via Fucini e via Fratelli Bandiera);

3) rete: n. 455 pensiline dislocate in ambito urbano ed extraurbano; n. 3450 paline, dislocate in ambito urbano ed extraurbano.

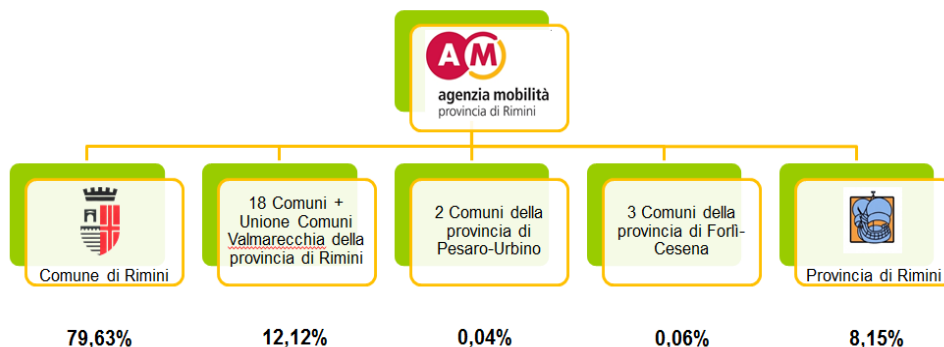
E' inoltre proprietaria dell'infrastruttura TRC per un periodo di 30 anni dal momento dell'entrata in esercizio del sistema di trasporto.

Come previsto dall'art. 19 della L.R. 30/98, svolge le seguenti funzioni (art. 3 Statuto):

- § attività di progettazione, organizzazione, promozione e amministrazione dei servizi di TPL integrati tra loro e con la mobilità privata;
- § stipula e gestione del Contratto di servizio (regime net-cost);
- § gestione del patrimonio (depositi, reti, tecnologie);
- § gestione delle sanzioni del Contratto di servizio;
- § attività di soggetto co-finanziatore e realizzatore del Trasporto Rapido Costiero Rimini Fiera-Cattolica (è in fase di realizzazione la prima tratta Rimini FS - Riccione FS).

AGENZIA MOBILITÀ PROVINCIA DI RIMINI CONSORZIO (art. 31, D.Lgs. 267/00)

(Le percentuali indicano il valore nominale sul capitale sociale dichiarato)



AGGREGAZIONE DELLE FUNZIONI: con delibera dell'Assemblea Consorziale n. 2 dell'8/4/2014 l'Assemblea ha deliberato l'indirizzo di avviare le procedure per la trasformazione di AM in Srl consortile e successiva scissione del ramo aziendale TPL finalizzata alla costituzione dell'Agenzia Unica Romagnola (A.M.R. Srl). L'Assemblea Consorziale per la trasformazione del Consorzio Agenzia Mobilità Provincia di Rimini - A.M. in Srl Consortile è stata convocata per il prossimo 12 maggio 2015.

SISTEMA REGIONALE DI RILEVAZIONE AUTOMATIZZATA DEI FLUSSI DI TRAFFICO: ELENCO DELLE POSTAZIONI ATTIVATE E RELATIVO TRAFFICO GIORNALIERO MEDIO 2014

Prog.	Postazione	Provincia	Tratto	Media Transiti giornalieri	Media Transiti giornalieri pesanti	Transiti pesanti %
1	6	MO	SS 12 tra Fiumalbo e Abetone	1.984	42	2,1
2	7	BO	SS 64 tra Porretta Terme e Sambuca Pistoiese	7.587	275	3,6
3	9	FC	SS 67 tra Rocca San Casciano e Portico San Benedetto	1.492	61	4,1
4	12	RN	SS 16 Adriatica al Confine regionale (Marche)	12.780	445	3,5
5	16	FE	SP 69 in località Pilastrì al Confine regionale	1.434	95	6,6
6	17	MO	SS 12 dell'Abetone e Brennero al Confine regionale (Lombardia)	9.723	762	7,8
7	19	PR	SP 343R tra Colorno e Casalmaggiore	11.874	1.837	15,5
8	25	PR	SS 9 tra San Prospero (Case Crostolo) e Sant'Ilario d'Enza	29.414	1.569	5,3
9	29	MO	SS 9 tra Modena e Rubiera	25.137	1.839	7,3
10	52	BO	SP 253 tra Sesto Imolese e Medicina	5.722	478	8,4
11	95	PC	SP 10R tra Castel San Giovanni e Sarmato	11.757	643	5,5
12	98	RA	SP 302R tra Brisighella e Marradi	3.242	83	2,6
13	100	RN	SP 258R tra Villa Verucchio ed ex Confine regionale (località Dogana)	13.842	781	5,6
14	104	PR	SP 10 nuovo ponte sul Po tra innesto variante Zibello e confine regionale (Lombardia)	3.909	667	17,1
15	107	RE	SP 85 tra Rubiera e bivio SP 13MO (c/o Campogalliano)	8.436	619	7,3
16	108	PC	SP 412R tra Castel San Giovanni (Casello A 21) e ponte fiume Po	13.152	1.934	14,7
17	112	RE	SP 111 tra Boretto e Viadana sul ponte Po	13.425	1.231	9,2
18	115	FE	SP 68 ad Ariano Polesine al Confine regionale (Veneto)	2.581	224	8,7
19	116	FC	SP 138 tra S.Piero in Bagno (E 45) e Bagno di Romagna	5.505	218	4,0
20	117	RE	SS 63 tra Collagna e Sassalbo (Passo del Cerreto)	744	25	3,4
21	118	PC	SS 45 tra Ottone e Gorreto	777	24	3,1
22	122	PC	SP 10R tra Piacenza (ponte fiume Trebbia) e San Nicolo'	26.861	874	3,3
23	123	PC	SP 28 tra Piacenza (Tangenziale Sud) e Gossolengo	15.105	328	2,2
24	124	PC	SS 45 tra Piacenza e Settima	16.613	603	3,6
25	125	PC	SP 654R tra Piacenza (Tangenziale Sud) e Turro	19.971	811	4,1
26	126	PC	SP 6 tra Piacenza (Tangenziale Sud) e bivio SP 42/ponte fiume Nure in località San Giorgio Piacentino	15.260	516	3,4
27	127	PC	SS 9 tra Piacenza e Pontenure	22.459	1.409	6,3
28	128	PC	SP 10R tra Piacenza (Casello A 1/A 21) e il bivio SP 10R e SP 587R	16.051	1.352	8,4
29	129	PR	SS 9 tra Parma e ponte fiume Taro (Tangenziale nord di Parma)	38.032	3.469	9,1
30	131	PR	SP 665R tra Parma e Corcagnano	19.034	760	4,0
31	132	PR	SP 513R tra Parma e Pilastrello	18.377	661	3,6
32	133	PR	SP 62R tra Parma (viadotto A 1) e Sorbolo	16.064	1.098	6,8

33	134	PR	SP 343R tra Parma e San Polo	19.819	2.351	11,9
34	135	PR	SP 10 tra Parma (Tangenziale) e Viarolo	10.906	683	6,3
35	137	RE	SP 28 tra Reggio Emilia (Tangenziale) e Cavriago	18.890	410	2,2
36	138	RE	SS 63 tra Reggio Emilia e Puianello	11.646	335	2,9
37	139	RE	SP 467R tra Fogliano e località Pratissolo (c/o Scandiano)	15.266	508	3,3
38	140	RE	SS 9 tra Masone e Rubiera	24.526	1.973	8,0
39	141	RE	Via Lenin (ex SP 468R) tra Reggio Emilia e bivio SP 29 - c/o A 1	7.090	192	2,7
40	143	RE	SP 63R tra Sesso e Cadelbosco di Sopra (bivio SP 358R)	21.485	1.004	4,7
41	146	MO	SS 12 tra Montale e Modena	19.558	937	4,8
42	147	MO	SP 623R tra Modena Sud/casello A 1 e Spilamberto	17.672	2.032	11,5
43	148	MO	SS 9 tra Sant'Ambrogio e Castelfranco Emilia	27.811	1.791	6,4
44	149	MO	SP 255R tra Modena e Navicello	31.307	2.239	7,2
45	150	MO	SS 12 tra Modena e Bastiglia	19.925	1.350	6,8
46	151	MO	SP 413R tra Modena e Ganaceto	20.542	1.122	5,5
47	152	BO	SP 569 tra Innesto tangenziale Bologna e uscita Zola Predosa (Gesso/Rivabella)	59.220	1.999	3,4
48	153	BO	Via Porrettana (ex SS 64) tra Bologna e Pontecchio Marconi	13.665	332	2,4
49	154	BO	Tra Rastignano e Pian di Macina (SP85 Fondo Valle Savena)	9.552	182	1,9
50	155	BO	SS 9 tra San Lazzaro e Idice	14.866	420	2,8
51	156	BO	SP 253 tra Loc. Villanova e Inizio variante Castenaso	19.932	566	2,8
52	157	BO	Via San Donato (ex SP 5) tra Granarolo dell'Emilia e Quarto Inferiore	11.932	292	2,4
53	158	BO	SS 64 tra Bologna e Lovoleto	10.400	499	4,8
54	160	BO	SP 18 tra Bargellino e Calderara di Reno (c/o Variante SP18)	14.505	941	6,5
55	161	BO	SP 568 da Tavernelle all'intersezione della SP3	16.905	795	4,7
56	162	MO	SS 9 località Cavazzona	16.505	1.576	9,5
57	170	FC	SS 67 tra Rovere e Forlì	7.965	332	4,2
58	171	FC	SP 56 tra Forlì e bivio SS67 (Castrocaro Terme)	8.335	160	1,9
59	173	FC	SP 4 tra Ronco (SS9) e bivio SP 72 (Para)	7.198	334	4,6
60	174	FC	SS 9 tra Ronco e Forlimpopoli	25.690	943	3,7
61	176	FC	SP 2 in località La Caserma al Confine Provinciale	6.481	191	2,9
62	177	BO	Prosecuzione tangenziale di Bologna – complanare sud alla A 14 nel tratto San Lazzaro/Idice	11.773	425	3,6
63	182	RN	SP 258R tra Rimini e A 14	16.004	496	3,1
64	184	RN	SS 16 tra Riccione e Rimini	29.090	927	3,2
65	186	RN	SS 16 tra Rimini e Igea Marina-Viserba	27.193	1.183	4,4
66	187	RN	SS 16 tra Bellaria e Cesenatico	22.671	1.541	6,8
67	188	RN	SS 9 tra Rimini e Santa Giustina	25.785	951	3,7
68	215	BO	SP 3_1 tra accesso interporto Bologna e viadotto A 13	21.675	4.143	19,1
69	218	PR	SP 10 tra Polesine e Roccabianca su variante Zibello	2.169	312	14,4
70	219	PC	SS 9 tra Fiorenzuola d'Arda e Pontenure	15.481	1.127	7,3
71	220	PC	SS 9 tra Fiorenzuola d'Arda e Fidenza al confine provinciale	13.134	1.260	9,6
72	222	PR	SP 359R tra Fidenza e Salsomaggiore Terme	14.224	352	2,5
73	223	PR	SP 357R tra SS 9 e Noceto	8.715	872	10,0
74	226	PR	SP 32 dal bivio SP 16 (per Langhirano) al bivio SP 665R	10.512	574	5,5
75	227	PR	SP 34 da Colorno al bivio SP 60 (al confine provinciale)	4.140	141	3,4

76	228	RE	SP 62R tra Brescello (bivio SP 41) e Sorbolo (bivio SP 20)	8.982	891	9,9
77	229	RE	SP 111 tra bivio SP 1 (a nord di Poviglio) e Boretto (innesto variante)	9.318	1.293	13,9
78	231	RE	SP 63R tra la Loc. Santa Vittoria (c/o bivio SP 81) e la Cispadana	6.707	349	5,2
79	236	MO	SP 468R tra Casumaro e Reno Centese	4.683	425	9,1
80	237	RE	SP 23 tra Quattro Castella e la Variante di Montecavolo (c/o bivio SP 21)	13.324	555	4,2
81	238	RE	SP 37 fra Albinea e Scandiano (bivio SP 7)	9.597	467	4,9
82	239	RE	SP 486R fra Sassuolo e Castellarano	23.254	2.267	9,7
83	244	BO	SP 569 tra Pragatto e innesto variante Ponte Ronca	27.225	1.287	4,7
84	245	MO	SP 569R da intersezione Pedemontana a Savignano sul Panaro	7.267	320	4,4
85	246	BO	SP 255 da Decima a San Giovanni in Persiceto	12.274	783	6,4
86	251	BO	SP 610 tra Imola e Casalfiumanese in località Ca' Miseria	12.267	559	4,6
87	252	BO	SP 3_2 tra Budrio e bivio SP 29 per Medicina	7.120	447	6,3
88	253	BO	SP 253 dal bivio SP6 per Budrio a Medicina	9.519	393	4,1
89	254	BO	SS 9 tra Ozzano Emilia e Castel San Pietro	15.714	482	3,1
90	255	BO	SS 9 tra Castel San Pietro e Imola	17.976	590	3,3
91	256	RA	SP 302R tra Faenza (bivio SP 66) e Brisighella	7.246	171	2,4
92	257	RA	SP 302R tra Faenza e il bivio SP 4 (a sud di Russi)	6.617	182	2,8
93	258	FC	SS 9 tra Forlimpopoli e Cesena	22.581	1.541	6,8
94	259	FC	SP 7 in località. Calabrina al Confine Provinciale	9.567	314	3,3
95	260	FC	SP 8 tra Cesena e A 14	11.424	248	2,2
96	261	FC	SS 9 tra Cesena e Savignano sul Rubicone	24.390	1.869	7,7
97	262	FC	SS 9 tra Savignano sul Rubicone e Santarcangelo di Romagna	16.411	993	6,1
98	263	RN	Via Adriatica (ex SS 16) tra Riccione e Misano Adriatico	19.437	432	2,2
99	274	BO	SS 64 ai confini provinciali di Bologna e Ferrara	8.256	451	5,5
100	275	BO	SP 5 dall'intersezione SP 3 a intersezione per Ca' de Fabbri	8.612	343	4,0
101	276	BO	SP 3_2 tra intersezione SP 5 e ponte torrente Idice	7.502	487	6,5
102	277	BO	SP 6 tra Budrio e San Martino in Argine	6.630	260	3,9
103	278	BO	SP 6 tra Budrio e bivio SP 253	12.444	503	4,0
104	279	BO	SP 31 dal bivio SP 28 per Castenaso a Ponte Rizzoli	11.380	706	6,2
105	280	BO	SP 26 tra Gesso e Ponte Rivabella	19.624	352	1,8
106	281	BO	SP 78 tra Bazzano e Intersezione SP 27 a Monteveglio	6.428	168	2,6
107	282	BO	SS 9 tra Anzola dell'Emilia e Bologna	19.948	2.005	10,1
108	285	BO	SP 1 fra Crevalcore e Decima	5.356	298	5,6
109	287	FE	SP 6 fra Cento e Pilastrello	7.431	323	4,3
110	288	BO	SP 42 fra Pieve di Cento e Castello d'Argile	15.184	626	4,1
111	289	FE	SP 66 fra Cento e Sant'Agostino	12.578	510	4,1
112	290	BO	SP 11 fra Pieve di Cento e San Pietro in Casale	5.249	266	5,1
113	291	BO	SP 4 tra San Pietro in Casale e San Vincenzo/San Venanzio	8.719	299	3,4
114	292	BO	SP 4 tra San Giorgio di Piano e Intersezione SP 11 c/o San Pietro in Casale	14.817	448	3,0
115	294	RE	SP 111 sulla variante Asse Val'Enza (dal bivio per Nocetolo al bivio per Castelnovo di Sotto)	6.708	1.265	18,9
116	295	PR	SP 9 fra Colorno e Torrile centro abitato di Bezze	4.174	402	9,6
117	298	PR	SP 588R da Castione Marchesi (A 1) a Busseto	2.750	156	5,7
118	300	PC	SP 462R fra Fiorenzuola d'Arda e Cortemaggiore	7.120	605	8,5

119	301	PC	SP 4 tra Fiorenzuola d'Arda (Tg Sud) e Castell'Arquato	7.754	410	5,3
120	302	PR	SP 12 da Fidenza (Casello A 1) a Soragna	7.301	651	8,9
121	303	PC	SP 11 fra Borgonovo e Gragnano	8.533	363	4,3
122	304	PC	SP 42 fra Podenzano e bivio SP 6/ponte fiume Nure in località San Giorgio Piacentino	6.355	323	5,1
123	306	PC	SP 654R fra Ponte dell'Olio e Bettola	4.962	152	3,1
124	307	PC	SS 45 tra Rivergaro e Perino	4.930	163	3,3
125	308	PC	SP 412R fra Pianello Val Tidone e Borgonovo Val Tidone	6.650	259	3,9
126	309	PC	SP 10R fra Castelvetro Piacentino e Monticelli d'Ongina	10.323	453	4,4
127	310	RE	SP 358R fra Cadelbosco di Sopra e Castelnovo di Sotto	12.902	610	4,7
128	311	RE	SP 62RVAR tra la località San Giacomo (bivio SP 42) ed SP 2 (c/o loc. Tagliata)	9.264	1.410	15,2
129	312	RE	SP 42 fra Novellara e San Giacomo (SP 62R)	11.675	854	7,3
130	314	RE	SP 2 fra Reggiolo (bivio SP 2) e località Villarotta (SP 84)	7.841	271	3,5
131	319	MO	SP 15 tra Sassuolo e Magreta	5.286	234	4,4
132	321	MO	SP 467R tra SP 486R e confine provinciale	28.306	3.313	11,7
133	323	MO	SP 467R fra SP 3 e SS 12	20.346	2.426	11,9
134	328	MO	SP 486R tra Modena e Baggiovara	22.723	463	2,0
135	330	BO	SS 64 tra Sasso Marconi e Marzabotto	12.416	485	3,9
136	331	BO	SP 325 tra Casello A 1 (Sasso Marconi) e Vado	6.601	201	3,0
137	332	RA	SP 306R fra Castel Bolognese e Riolo Terme	8.312	438	5,3
138	333	RA	SS 9 tra Castel Bolognese e Faenza	21.821	733	3,4
139	334	RA	SP 8 dal Casello A 1 (Faenza) a Cotignola	13.551	667	4,9
140	336	RA	SP 253R tra Lugo (ponte fiume Senio) e Bagnacavallo	10.873	497	4,6
141	337	RA	SP 14 fra Lugo (bivio SSPP 41/46) e Fusignano	11.130	444	4,0
142	339	FC	SP 3 tra San Lorenzo in Noceto e Predappio	7.113	281	4,0
143	340	FC	SP 72 tra San Martino in Strada e bivio ex SS 310R (Meldola)	8.476	327	3,9
144	342	FC	SP 33 in località Gatteo	15.556	1.071	6,9
145	343	FC	SP 4 tra Galeata e Santa Sofia	5.129	251	4,9
146	344	FC	SS 3 BIS/E 45 tra Borello e Mercato Saraceno	19.825	3.028	15,3
147	348	FC	SP 10 dal bivio con SP 89 (San Mauro Pascoli) c/o A 14 al bivio SS 16 (San Mauro Mare)	8.373	262	3,1
148	349	FC	SS 16 tra Cervia e Cesenatico	23.606	1.603	6,8
149	350	RN	SP 41 tra Rimini (viadotto A 14) e bivio SP 49 (località Ospedaletto)	8.504	284	3,3
150	351	RN	SS 72 tra Rimini e San Marino	23.457	979	4,2
151	352	RN	SP 136 tra Casello A 1 Rimini Nord e SS 16	20.581	1.673	8,1
152	354	RN	SP 31 tra Viadotto A 14 e Coriano	11.711	273	2,3
153	355	RN	SP 17V tra San Giovanni in Marignano e Morciano di Romagna (variante)	12.523	441	3,5
154	356	RE	SP 48 fra Reggiolo c/o bivio variante nord e confine regionale	6.708	690	10,3
155	357	RA	SP 306R fra Casola Valsenio e bivio SP 65 c/o località Isola	3.359	200	5,9
156	376	FE	SP 68 tra Portomaggiore e la Superstrada Ferrara-Mare	2.927	163	5,6
157	377	FE	SP 18 tra Bondeno e il confine regionale (Lombardia)	4.953	322	6,5
158	380	RA	SS 309DIR (tangenziale di Ravenna) in località Canalazzo	20.988	5.025	23,9
159	381	MO	Tangenziale Modena	52.410	4.765	9,1
160	385	PC	SP 10R fra Castel San Giovanni e Confine regionale (Lombardia)	10.825	681	6,3

161	388	PC	SP 31 fra bivio SP 12 in località Castelnuovo Fogliani e il confine provinciale	4.337	113	2,6
162	389	PC	SP 588R fra Villanova d'Arda e confine provinciale.	3.625	274	7,6
163	390	PC	SP 462R dal bivio SP 10R in località Monticelli a Cortemaggiore	2.904	155	5,3
164	391	PC	SP 10R fra Castelvetro Piacentino e confine regionale (Lombardia)	19.810	630	3,2
165	393	PC	SP 10R fra Caorso e Roncaglia	10.028	1.084	10,8
166	394	PR	SP 523R da Roccamurata (bivio SP 308R) a Borgo Val di Taro	4.509	247	5,5
167	395	PR	SP 308R da Fornovo di Taro (bivio SS 62) a Solignano	4.347	188	4,3
168	396	PR	SP 28 fra Fornovo di Taro e Varano de Melegari centro abitato Viazzano	6.801	248	3,6
169	397	PR	SP 12 fra casello A 1 e Fidenza	14.950	1.771	11,8
170	398	PR	SP 11 tra Fontevivo e Cispadana (tangenziale)	3.876	358	9,2
171	399	PR	SP 43 tra Trecasali (bivio SP 8) e Torrile	2.792	305	10,9
172	400	PR	SP 10 da San Secondo Parmense al bivio per Roccabianca centro abitato Pizzo	6.629	635	9,6
173	401	PR	SP 513R fra Traversetolo e confine provinciale	6.623	391	5,9
174	402	PR	SP 18 da Pilastrello (bivio SP 513R) al bivio per la Pedemontana	11.995	233	1,9
175	403	PR	SP 72 tra Parma e Mezzani	5.371	349	6,5
176	404	PR	exSP 32 da Felino al bivio SP 665R per Langhirano	8.865	406	4,6
177	405	PR	SP 15 fra SS62 e Sala Baganza	9.432	597	6,3
178	410	FE	SP 54 fra Pomposa e Codigoro	4.473	225	5,0
179	411	FE	SP 53 fra Codigoro e Marozzo	4.588	90	2,0
180	425	FC	SS 67 tra Dovadola e Rocca San Casciano	3.642	149	4,1
181	426	RE	SS 63 tra Casina e Vezzano sul Crostolo	13.586	382	2,8
182	428	RE	SP 19 fra Colombaia (bivio SP 76) e il Bivio SP 486R al confine provinciale	3.493	311	8,9
183	429	RE	SP 12 fra San Polo d'Enza e Montecchio Emilia (variante a sud abitato)	6.826	503	7,4
184	430	RE	SP 28 tra Montecchio Emilia e bivio circonvallazione	8.845	456	5,2
185	431	RE	SP 12 fra Sant'Ilario d'Enza (variante a sud) e Montecchio Emilia	5.730	158	2,8
186	432	RE	SP 67 fra Calerno e Montecchio Emilia	8.162	810	9,9
187	434	RE	Via San Nicola (ex SP 39) tra bivio per Taneto a Caprara	3.046	98	3,2
188	435	FC	SP 37 dalla località Selbagnone al bivio SP 72 (Meldola)	6.928	346	5,0
189	436	FC	SP 26 da Santa Sofia a San Piero in Bagno	1.018	46	4,5
190	437	RN	SP 13 tra SS 9 (Santarcangelo di Romagna) e SP 92 (località Camerano)	6.728	663	9,9
191	438	RN	SP 14 tra Colombare (bivio SP 14Ter) e bivio SP 258R	7.196	399	5,5
192	439	RN	SP 49 da Santarcangelo di Romagna alla località Posta (bivio SP 258R)	11.918	613	5,1
193	440	RN	SP 35 tra bivio SP 50 (località Cella) e Sant'Andrea in Casale	11.767	316	2,7
194	441	RN	SP 58 tra San Giovanni in Marignano e il confine regionale (Marche)	8.001	282	3,5
195	442	RA	SP 118 tra Casemurate (bivio SP 254R) e il confine provinciale	3.493	273	7,8
196	443	RA	SP 16 tra Faenza e il confine provinciale	5.632	230	4,1
197	444	RA	SP 5 fra Russi e San Pancrazio	5.654	160	2,8
198	445	RA	SP 610R fra SP 253R e Conselice	4.738	507	10,7
199	447	PC	SP 28 in località Molinazzo (Comune di Gossolengo)	4.966	152	3,1
200	448	RE	SP 5 fra Reggiolo e intersezione SP 45 per Fabbrico	7.640	592	7,7
201	449	RE	SP 111 fra via Emilia e la variante Asse Val d'Enza	9.730	1.329	13,7

202	450	RE	SP 35 sul Ponte Po	7.342	697	9,5
203	451	RE	SP 62RVAR sulla variante di Luzzara (c/o Codisotto)	9.908	1.730	17,5
204	453	MO	Asse viario Modena-Sassuolo tra Modena e Baggiovara	41.499	3.571	8,6
205	454	RN	SS 72 tra A 14 e tangenziale di Rimini	28.549	1.666	5,8
206	500	RE	SP 513R fra San Polo d'Enza e Canossa (c/o bivio SP 54)	9.071	324	3,6
207	502	BO	SP 26 tra località Pioppa e viadotto A 1 (c/o Zola Predosa)	10.831	662	6,1
208	503	BO	SP 26 tra Calderino e località Badia	6.048	95	1,6
209	504	BO	SP 7 dalla località Ca de' Mandorli al bivio per Castel de Britti	10.189	247	2,4
210	505	BO	SP 610 tra casello A 1 (Imola) e bivio SP 51 per Castel Guelfo di Bologna	10.738	1.446	13,5
211	600	BO	SP 19 tra SP31 e Medicina	5.814	430	7,4
212	601	BO	SP 21 da Castel San Pietro al bivio SP 35 (c/o Sassoleone)	3.327	77	2,3
213	602	BO	SP 9_1 da Crevalcore alla località Caselle	1.562	63	4,0
214	603	BO	SP 10 dalla località Decima ai confini provinciali di Bologna e Ferrara	3.274	120	3,7
215	605	BO	SP 324 da Silla alla intersezione SP 623	6.994	257	3,7
216	606	FE	Cispadana in località Sant'Agostino/San Carlo	5.500	413	7,5
217	607	FC	SP 1 da Villafranca di Forlì al confine provinciale	3.460	177	5,1
218	608	FC	SP 140 da Diegaro (SS 9) a Pievesestina (E 45)	11.367	921	8,1
219	609	MO	SP 4 dal bivio SP22 (per SS 12) al bivio SP 26 (per Pavullo nel Frignano)	4.352	257	5,9
220	610	PR	SP 11 da Soragna a Roncole Verdi	3.218	231	7,2
221	611	PR	SP 357R da Fornovo di Taro al bivio SP 93 per Fidenza	9.950	413	4,2
222	612	PR	SP 665R dalla località Pilastro a Langhirano	15.953	746	4,7
223	613	PR	SP 16 dalla località Basilicanova al bivio SP 32 centro abitato Mamiano	5.995	200	3,3
224	614	PC	SP 587R dal bivio SP 10R alla A 21Dir	6.136	416	6,8
225	615	PC	Piazzale Milano (ex SS 9) c/o ponte fiume Po	24.860	387	1,6
226	616	PC	SP 588R dal casello A 21 di Castelvetro Piacentino a Villanova d'Arda	3.631	207	5,7
227	617	PC	SP 7 dalla intersezione tangenziale sud/ovest di Piacenza a San Nicolò	7.448	294	3,9
228	618	RA	SP 253R fra Bagnacavallo (A14 Dir) e Godo (bivio SP 302R)	8.135	460	5,6
229	619	RA	SP 8 da Bagnacavallo al bivio SS 16	2.966	150	5,1
230	620	RE	SP 113 sulla variante di San Martino in Rio/Correggio c/o le località Prato/Gazzata	6.397	656	10,2
231	621	RE	SP 513R a nord di Vetto	2.140	100	4,7
232	622	RE	SP 468R tra Correggio e il confine provinciale	15.568	989	6,4
233	623	RE	SP 30 tra Campagnola Emilia e il confine provinciale	13.543	818	6,0
234	625	RN	SP 14 da Poggio Berni (bivio SP 73) a Sant'Arcangelo di Romagna	10.388	239	2,3
235	626	RN	SP 18 da San Clemente al bivio SP 132 (località Osteria Nuova)	7.758	250	3,2
236	627	BO	SS 64 variante di Riola di Vergato	7.797	390	5,0
237	628	FE	SS 309 tra Comacchio e confini provinciali di Ferrara e Ravenna	12.159	3.428	28,2
238	632	MO	SS 9/tangenziale complanare sud alla A 1 in direzione Reggio Emilia - tra intersezione Modena/Sassuolo e intersezione SS 12	6.408	300	4,7
239	636	PR	SS 9 tra la tangenziale nord di Parma (intersezione SP 343R) e l'intersezione SP 62R	48.925	2.309	4,7
240	637	PR	SS 62 tra Fornovo di Taro e Collecchio	13.286	660	5,0
241	638	RE	SS 9 tra la tangenziale nord di Reggio Emilia e Sant'Ilario d'Enza	18.889	1.283	6,8
242	639	RE	SS 63 località Casina (variante abitato)	6.468	241	3,7

243	650	FC	SS 9 da Faenza a Villanova di Forlì (al confine provinciale)	13.902	516	3,7
244	651	RA	SS 9 da Imola a Castelbolognese (al confine provinciale)	16.226	623	3,8
245	652	FE	SS 16 dal bivio SP 610R ad Argenta	11.996	1.035	8,6
246	653	RA	SP 254R dal ponte sul fiume Savio alla SS 16	8.984	135	1,5
247	654	RA	SP 7IBISR dal bivio SSPP 32/33ter alla SS 16	14.449	330	2,3
248	655	RA	SP 253R dal bivio SP 302R allo svincolo A 14dir a Fornace Zarattini	15.669	522	3,3
249	660	FE	SP 25 tra intersezione con SS 64 e confine provinciale	3.870	263	6,8
250	661	FE	SP 15 tra Tresigallo e Massa Fiscaglia	3.928	135	3,4
251	662	FE	SP 2 tra intersezione SP 14 e Copparo	11.813	351	3,0
252	663	FE	SP 60 tra intersezione SP 68 e SP62	3.457	347	10,0
253	664	MO	SP 2TER tra intersezione SP5 e SP568	2.379	231	9,7
254	665	PC	SP 1 tra intersezione SP7 a Piacenza	8.905	457	5,1
255	666	FC	SP 3 tra via Monda e via Caminate	6.256	330	5,3