

Capitolo 6

**L'integrazione
tariffaria: il sistema
Mi Muovo**

6 Il sistema di tariffazione integrata in Emilia-Romagna



Nel corso del 2010 è continuato l'impegno regionale per la promozione degli abbonamenti integrati "Mi Muovo", che hanno registrato al dicembre 2010 il numero di circa 2.800 titoli annuali venduti.

Questa tipologia di abbonamento è nota al 26,8% dei cittadini (dato rilevato nella campagna 2010 sulla qualità erogata⁵⁶, in crescita rispetto al 2009. Il livello di conoscenza dell'abbonamento "Mi Muovo" è diverso nei singoli bacini, passando dal 36,7% complessivo di Parma al 9,6% di Modena, e in genere è maggiore tra gli intervistati del servizio extraurbano, con percentuali più elevate a Parma, Bologna e Ferrara.

Il giudizio su "Mi Muovo" – naturalmente espresso dai soli intervistati che lo conoscono – è **molto positivo**: il 92,1% ne è infatti soddisfatto e la sua valutazione in termini di voto medio è pari a 7,43, positivo su entrambi i servizi.

Riguardo all'attività, è proseguita la messa a punto delle zone tariffarie, in collaborazione con le Aziende e Agenzie direttamente coinvolte nel progetto, per la predisposizione della "Polimetrica zonale regionale" (tabelle di corrispondenza zone tariffarie/percorsi a supporto delle tecnologie e utili per il calcolo automatico delle tariffe) e di quelle di bacino.



Nel corso del 2010, a **Bologna e Ferrara sono stati installati i validatori elettronici a bordo dei bus urbani**, dando quindi avvio alle prime vere sperimentazioni di bigliettazione elettronica, entrata a regime nel mese di aprile. I nuovi biglietti di carta con banda magnetica (corsa semplice da 1 euro, biglietto da 10 corse, abbonamento mensile) possono essere validati su entrambe le obliteratrici installate a bordo dei bus. Nuovo supporto invece per l'abbonamento annuale, disponibile con la nuova tessera in plastica con microchip.



È stata avviata nel mese di maggio 2010 la **bigliettazione elettronica anche a Parma**, limitatamente al servizio urbano, e alla data del 31/12/2010 le installazioni delle **tecnologie risultano operative in 5 bacini regionali**.



Da gennaio 2011 la bigliettazione elettronica è stata avviata anche nel **bacino di Reggio Emilia**, da aprile il **bacino di Forlì-Cesena** risulta operativo e da giugno anche il **bacino di Rimini** sarà attivato.

Parallelamente anche i servizi gestiti da **FER** risultano attivi nei diversi bacini, portando pertanto la diffusione del **nuovo sistema elettronico operativo in 8 bacini su 9**.

Attraverso tavoli tecnici con i gestori del sistema sono state studiate altre 3 nuove tipologie di abbonamento integrato: "Mi Muovo Mese", che da aprile del 2011 è disponibile su tutto il territorio emiliano romagnolo, e i due abbonamenti annuali che permettono l'utilizzo indifferenziato dei

⁵⁶ Per un approfondimento si rimanda al paragrafo 4.3 "La qualità erogata e percepita dei servizi di trasporto pubblico locale".

servizi bus e ferroviari regionali sull'area urbana di Bologna: **“Mi Muovo Citypiù”** e **“Mi Muovo Citypiù studenti”**.

Il prezzo di Mi Muovo Mese è composto dalla tariffa relativa alla tratta ferroviaria scelta più la quota (o le quote) per i servizi urbani (bus), il cui costo, scontato rispetto all'abbonamento mensile urbano, consentirà un risparmio medio del 27% circa. Il nuovo abbonamento regionale integrato è valido dal primo all'ultimo giorno del mese.



Le valutazioni effettuate per l'individuazione del prezzo del nuovo abbonamento integrato, e la relativa introduzione che rientra negli impegni presi dalla Regione all'interno del **“Patto per il trasporto pubblico regionale e locale 2011-2013”**, hanno fatto prorogare conseguentemente a marzo 2011 le convenzioni in essere, sottoscritte dalle Società di trasporto per la regolazione dei rapporti riferiti alle attività di organizzazione, gestione delle emissioni dei titoli di viaggio e ripartizione degli introiti di competenza del biglietto unico regionale **“Mi Muovo”** e **“Mi nuovo studenti”**, al fine di aggiornare le medesime con unica convenzione che riconfermi le stesse condizioni e recepisca le disposizioni relative ai nuovi titoli di viaggio **“Mi Muovo Mese”**, **“Mi Muovo Citypiù”** e **“Mi Muovo Citypiù studenti”**.

Sono proseguite le attività di approfondimento per la predisposizione della proposta del **documento che definisce le nuove regole del viaggio integrato** (gomma-ferro) sulla base della zonizzazione del territorio regionale, le modalità di utilizzo dei nuovi supporti dei titoli di viaggio (card contactless e magnetiche) di abbonamento, multicorse e di corsa semplice, sia in ambito regionale sia in ambito aziendale. Tale documento tecnico è stato approvato con delibera di Giunta n. 2055 nel dicembre 2010. Il medesimo provvedimento inoltre definisce le principali linee di politica tariffaria che gli Enti locali devono attuare nei diversi bacini emiliano-romagnoli anche a supporto della bigliettazione integrata.

Ulteriori approfondimenti sugli aspetti di clearing e sulla condivisione delle reti di vendita per una migliore accessibilità dei cittadini ai servizi, compresa la possibilità di effettuare **ricariche della card attraverso gli sportelli bancomat, sistemi di home banking, la grande distribuzione organizzata, internet, la telefonia mobile**, vedono tutti i soggetti coinvolti direttamente per la realizzazione della interoperabilità dell'intero sistema.

Sono state avviate inoltre le procedure amministrative contabili per l'assegnazione e concessione dei contributi previsti per l'attuazione della bigliettazione elettronica a favore dei gestori/attuatori del sistema, per un importo di 11,9 milioni di euro, rispetto ai 17 milioni di euro programmati, di cui liquidati 8,3 milioni di euro ai bacini di Parma, Reggio Emilia, Modena, Bologna, Ravenna e Rimini.



E' proseguito l'impegno di diffusione dell'informazione facendo seguito alla **campagna di comunicazione avviata nel 2009**, con obiettivo di fidelizzare ulteriori utilizzatori del servizio di trasporto pubblico e di aumentare la frequenza del ricorso al TPL. Il piano di comunicazione programmato per il 2010 ha subito uno slittamento ai primi mesi del 2011 in occasione del lancio del nuovo abbonamento mensile integrato Mi Muovo Mese, che proseguirà anche nei mesi autunnali per il lancio dei nuovi abbonamenti annuali Mi Muovo Citypiù e Citypiù studenti. Sono previste pertanto sia una comunicazione diretta sia una serie di azioni di comunicazione di massa sui

media per far conoscere nel dettaglio i vantaggi della nuova proposta. Una **sezione dedicata sul sito web Mobiliter** (www.mobiliter.eu) e il **numero verde 800 388 988 riattivato**, così come banner pubblicitari sui portali delle università, sui siti di interesse per gli studenti e sui siti delle aziende di trasporto, consentono un'informazione costantemente accessibile.

6.1 GLI ABBONAMENTI MI MUOVO

L'integrazione tariffaria regionale è realizzata nell'ambito del territorio della regione Emilia-Romagna mediante offerta al pubblico dei seguenti titoli di viaggio "Mi Muovo", validi sui servizi ferroviari regionali e locali e sui servizi urbani delle dieci città capoluogo e delle città di Imola, Faenza e Carpi.

Tabella 65
Gli abbonamenti Mi Muovo

Abbonamenti regionali	integrati	Caratteristiche validità	Prezzi	Dove si acquistano
"Mi Muovo anno"		<ul style="list-style-type: none"> - Di tipo forfettario senza limitazione di corse, di prima e di seconda classe ferroviaria - 365 giorni dalla data di emissione 	Il prezzo è composto dalla tariffa relativa alla tratta ferroviaria scelta, a cui si aggiungono la/e quota/e per i servizi urbani il cui prezzo varia da città a città da un minimo di € 110 a un massimo di € 180	In vendita dal settembre 2008 in Emilia-Romagna presso tutte le biglietterie di Trenitalia, di ATC nelle città di Bologna Imola e Ferrara e di FER
"Mi Muovo studenti"		<ul style="list-style-type: none"> - Per studenti fino a 26 anni compiuti, di tipo forfettario, senza limitazione di corse, di sola seconda classe ferroviaria - 365 giorni dalla data di emissione 	Il prezzo è composto dalla tariffa relativa alla tratta ferroviaria scelta a cui si aggiungono la/e quota/e per i servizi urbani il cui prezzo è scontato dell'8% rispetto a quello dell'abbonamento "Mi Muovo annuale". Varia da città a città da un minimo di € 100 a un massimo di € 165	In vendita dal settembre 2008 in Emilia-Romagna presso tutte le biglietterie di Trenitalia, di ATC nelle città di Bologna Imola e Ferrara e di FER
"Mi Muovo Mese" dall'1° aprile 2011		<ul style="list-style-type: none"> - Di carattere forfettario, senza limitazione di corse, di prima e di seconda classe ferroviaria, personale, nominativo e incedibile - Dal 1° giorno del mese e termine all'ultimo giorno del mese 	Il prezzo è composto dalla tariffa relativa alla tratta ferroviaria scelta a cui si aggiungono la/e quota/e per i servizi urbani il cui prezzo, scontato rispetto al prezzo dell'abbonamento mensile urbano, varia di città in città secondo tre livelli € 18, € 20 e € 25	In vendita dal 25 marzo 2011 in Emilia-Romagna presso tutte le biglietterie di Trenitalia
"Mi Muovo Citypiù" Da settembre 2011		<ul style="list-style-type: none"> - Di tipo forfettario senza limitazione di corse, di prima e di seconda classe ferroviaria - 365 giorni dalla data di emissione - Valido sull'intera area urbana di Bologna sui servizi bus e ferroviari nell'ambito del percorso entro il 1 scaglione Km (1-10 km) 	Il prezzo è di € 370,00	In vendita da settembre 2011 presso le biglietterie di Bologna di ATC

<p>"Mi Muovo Citypiù studenti" Da settembre 2011</p>	<ul style="list-style-type: none"> - Di tipo forfettario senza limitazione di corse, di seconda classe ferroviaria - 365 giorni dalla data di emissione - Valido sull'intera area urbana di Bologna sui servizi bus e ferroviari nell'ambito del percorso entro il 1 scaglione Km (1-10 km) 	<p>Il prezzo è di 290 €</p>	<p>In vendita da settembre 2011 presso le biglietterie di Bologna di ATC</p>
---	--	-----------------------------	--

Nell'agosto 2010 sono stati aggiornati i livelli di prezzo per i servizi ferroviari regionali e locali di Trenitalia, mentre le quote riferite all'accesso dei servizi urbani delle città capoluogo non hanno subito aumenti tariffari. Le vendite degli abbonamenti integrati sono effettuate da Trenitalia, mandataria delle Aziende di trasporto, nelle 28 stazioni dell'Emilia-Romagna, da FER e da ATC presso le biglietterie della provincia di Bologna, Ferrara e Imola.

Di seguito si riporta un **bilancio delle vendite relative ai titoli di viaggio Mi Muovo e agli abbonamenti annuali ferroviari**.

Tabella 66
Venduti 2008-2009-2010

Anno	"Mi Muovo"	"Mi Muovo Studenti"	Abbonamento annuale ferroviario	Abbonamento annuale ferroviario studenti	TOTALE COMPLESSIVO
2008 Sett.-Dic.	302	856	2.642	1.301	5.101
2009 Gen.-Dic.	795	1.359	2.783	1.948	6.885
2010 Gen.-Dic.	1.168	1.625	2.600	2.438	7.831

Le vendite dei titoli Mi Muovo annuali sono state avviate da settembre 2008 e pertanto appare opportuno esprimere un giudizio di valutazione sull'andamento complessivo. I risultati degli anni 2009 e 2010 evidenziano una **tendenza alla fidelizzazione dell'utenza**, sia per effetti delle campagne di informazione effettuate e al conseguente passaparola dei singoli utenti, sia per la convenienza del prezzo di accesso ai servizi urbani delle tredici città emiliano romagnole.

6.2 MI MUOVO TUTTO TRENO

Per i motivi di seguito elencati nel 2010 si è attuato un percorso che ha portato alla **revisione delle modalità di accesso agli IC/EScity in Emilia-Romagna**.

La partenza è conseguente ai tagli del Governo nel trasferimento dei fondi alle Regioni, decisi nell'estate 2010.

Tra gli interventi di risparmio la Regione Emilia-Romagna ha individuato:

- la soppressione di servizi ferroviari;
- l'autostituzione di servizi ferroviari;
- la revisione dei meccanismi di spesa per servizi complementari al trasporto ferroviario regionale (**Mi Muovo Tutto Treno**).

La modalità di rimborso delle Regioni (tutte, non solo l'Emilia-Romagna) verso Trenitalia è la seguente: per ogni carta emessa, 11 volte la differenza di prezzo tra abbonamento ES City e abbonamento a tariffa regionale.

La Regione Emilia-Romagna ha chiesto a Trenitalia di rivedere il fattore di moltiplicazione e portarlo a 9. In questo modo la spesa che nel 2010 ha superato 1,8 milioni, si sarebbe contenuta di una quota di 350.000 euro circa, tale da soddisfare le necessità di taglio di spesa.

Pur riconoscendo la validità dei motivi della Regione Emilia-Romagna, Trenitalia non ha accettato di rivedere questo aspetto. Un accordo lo si è raggiunto con una soluzione che permette comunque di mantenere un'offerta a condizioni favorevoli, di seguito descritta, entrata in vigore l'1 aprile scorso.

Con le nuove modalità, si è adottato un prezzo differenziato per la carta Mi Muovo Tutto Treno, 110, 140 e 170 euro all'anno in funzione della distanza, e la si è legata al possesso di un abbonamento annuale a tariffa regionale. Per chi continuerà a dotarsi di abbonamento mensile, si è istituito un titolo per i residenti nella Regione Emilia-Romagna, **Mi Muovo ES*City-IC**, con uno sconto del 20%.

In pratica chi fa l'abbonamento annuale ha le stesse condizioni di prima, e chi fa il mensile ha comunque uno sconto significativo del 20%.

■ APPENDICE TECNICA SU MI MUOVO TUTTO TRENO E MI MUOVO AV

Le facilitazioni per l'uso dei treni IC/EScity e AV in Emilia-Romagna

■ Abbonamento Mi Muovo ES* city-IC

Sono rilasciati per treni ES* city ed IC e sono validi per viaggiare anche sui treni Regionali per i collegamenti con origine e/o destinazione nella regione Emilia-Romagna.

Il prezzo di tale abbonamento è pari a quello del relativo abbonamento ES* city con estensione regionale Emilia-Romagna scontato del 20% (sia per tutti i collegamenti IC che ES* city). La vendita è riservata ai soli residenti nella regione Emilia-Romagna e viene effettuata esclusivamente presso le biglietterie di Trenitalia della regione.

■ Abbonamento Mi Muovo AV

I residenti nella regione Emilia-Romagna, che intendano effettuare viaggi, nella sola seconda classe dei treni AV, per la relazione Bologna-Firenze, possono acquistare presso le biglietterie di Trenitalia della regione Emilia-Romagna, l'abbonamento bidirezionale mensile "Mi Muovo AV", il

cui prezzo è scontato del 20% rispetto al prezzo intero di seconda classe dell'abbonamento AV, previsto per la medesima relazione.

Per tutto quanto non previsto, per l'abbonamento "Mi Muovo AV", valgono le medesime condizioni commerciali previste per gli abbonamenti AV.

■ **Carte Tutto Treno e Carta Mi Muovo Tutto Treno - Condizioni generali**

(estratto dalle "Condizioni generali" per il trasporto passeggeri di Trenitalia,

http://www.trenitalia.com/cms-file/allegati/trenitalia/area_clienti/Partell_Trasporto_Nazionale.pdf)

I possessori di abbonamenti a tariffa regionale o tariffa regionale con applicazione sovraregionale possono acquistare in determinate regioni, a condizione che siano residenti nelle regioni stesse, specifiche Carte nominative di prima e/o seconda classe, che consentono di effettuare nell'ambito della loro validità e su determinate relazioni un numero illimitato di viaggi sui treni del servizio nazionale. Le relazioni di viaggio devono corrispondere a quelle riportate sull'abbonamento o a parte di esse.

Le tipologie di Carte, i treni utilizzabili, le relative validità ed i prezzi sono previsti dai singoli accordi con le Regioni.

▪ **La validità**

Le Carte Tutto Treno e la Carta Mi Muovo Tutto Treno possono valere sei o dodici mesi solari consecutivi, a seconda dei singoli accordi regionali, decorrenti dal mese di emissione (o dal mese successivo se richiesto dal cliente).

▪ **Il rilascio**

Le Carte sono individuali, nominative e incedibili; ad esse non è applicabile la riduzione per i viaggi dei ragazzi di cui al punto 8.1. del presente Capitolo.

Le Carte possono essere acquistate solo presso le biglietterie Trenitalia della regione interessata.

▪ **Prezzi**

I prezzi delle Carte sono definite dai singoli accordi e sono riportati alla lettera e) del punto 6 del Capitolo 4 – Listino dei prezzi.

▪ **L'utilizzazione delle Carte**

Le Carte consentono di effettuare, nei termini della validità, un numero illimitato di viaggi in entrambe le direzioni sulla relazione per la quale sono valide, nella classe corrispondente all'abbonamento regionale, sui treni previsti dallo specifico accordo regionale.

Il titolare della Carta può viaggiare senza formalità, ma senza garanzia del posto. Per prenotare il posto a sedere deve acquistare per ciascun treno utilizzato la tassa di prenotazione facoltativa di cui alla lettera d) del punto 1 del Capitolo 4 – Listino dei prezzi. La tassa di riservazione non è modificabile né rimborsabile e non può essere emessa senza garanzia del posto a sedere.

A bordo la Carta deve essere esibita insieme all'abbonamento, al documento di identificazione ed all'eventuale prenotazione del posto, se effettuata.

▪ **Furto, smarrimento e distruzione delle Carte**

In caso di smarrimento, deterioramento o furto è ammesso, salvo diversamente disposto dai singoli accordi, il rilascio di una Carta sostitutiva avente la medesima validità di quella originaria. La sostituzione è consentita per una sola volta e a condizione che la Carta originaria conservi una validità residua non inferiore ad un mese. La richiesta deve essere presentata per iscritto alla biglietteria della stazione che ha rilasciato la Carta e deve essere corredata dalla denuncia di smarrimento o furto o dall'originale della Carta deteriorata.

Per il rilascio del duplicato deve essere corrisposto l'importo previsto alla lettera g) del punto 1 del Capitolo 4 – Listino dei prezzi. In caso di rinvenimento la Carta deve essere restituita immediatamente a Trenitalia.

▪ **Il rimborso**

Le Carte non sono rimborsabili. Solo in caso di modifica dell'offerta che ne determina il mancato utilizzo, è possibile ottenere, in deroga a quanto precedentemente indicato, il rimborso per la quota non utilizzata, considerando le frazioni di mese come mese intero.

▪ **Le irregolarità**

Non è consentita l'emissione a bordo treno.

Le Carte non sono valide in appoggio ad abbonamenti e su treni differenti da quelli previsti dallo specifico accordo regionale.

Per le regolarizzazioni vale quanto previsto al punto 6 del Capitolo 1 della Parte II – Trasporto Nazionale delle Condizioni Generali di trasporto di Trenitalia.

■ **Carta Mi Muovo Tutto Treno Emilia Romagna**

E' rilasciata per viaggi, in seconda classe, su treni ES* city, IC ed ICN.

La Carta vale dodici mesi e consente, ai cittadini residenti in Emilia-Romagna e possessori di abbonamento annuale, con origine e/o destinazione entro i confini territoriali della regione Emilia-Romagna, a tariffa regionale 40/6, esclusa la tariffa 40/6/D o a tariffa regionale con applicazione sovraregionale (tar. 40/AS), l'accesso nella sola seconda classe dei treni ES* city, IC ed ICN senza la garanzia del posto.

■ **Prezzi Carta Mi Muovo Tutto Treno Emilia Romagna**

annuale:

- fino a 40 Km: 110 euro
- da 41 a 125 Km: 140 euro
- oltre 125 Km: 170 euro

■ **I prezzi delle Carte Tutto Treno nelle altre regioni**

▪ **Carta Tutto Treno Liguria**

annuale: 150 euro
semestrale: 80 euro

▪ **Carta Tutto Treno Piemonte**

annuale: 120 euro

▪ **Carta Tutto Treno Toscana**

annuale:
▪ fino a 100 Km: 150 euro
▪ oltre 100 Km: 250 euro

▪ **Carta Tutto Treno Umbria**

annuale:
▪ fino a 100 Km: 200 euro
▪ oltre 100 Km: 400 euro
semestrale:
▪ fino a 100 Km: 105 euro
▪ oltre 100 Km: 210 euro

▪ **Carta Tutto Treno Marche**

annuale:
▪ fino a 60 Km: 9 euro
▪ oltre 60 Km: 110 euro

▪ **Carta Tutto Treno Lazio**

annuale: 150 euro

6.3 MI MUOVO IN BICI



La Regione intende favorire l'intermodalità anche attraverso la **facilitazione nell'uso della bicicletta**, e il **bike sharing** è un sistema che ne permette il noleggio rapido e automatico, rendendola disponibile direttamente presso i principali attrattori della città. L'obiettivo è realizzare un sistema unico con tessera

elettronica che consenta di riporre le biciclette in una qualunque rastrelliera con posti liberi e anche di facilitare l'accesso alle stazioni e ai parcheggi in un'ottica di intermodalità.

I **systemi di bike-sharing attualmente rinvenibili sul territorio regionale** riguardano le due tipologie indicate di seguito:

- **Bicincittà**, fruibile mediante SmartCard e al quale si riferisce il progetto della Regione Emilia-Romagna “**Mi Muovo in Bici**”; questo sistema è attualmente dislocato in 3 differenti comuni (Guastalla, Parma e Reggio-Emilia), con un totale di 29 stazioni di distribuzione, 311 posti bici, 173 biciclette, 2.890 badge rilasciati e 1.584 badge attivati;

Tabella 67

Comuni	Stazioni di distribuzione	Posti bici	Bicincittà	Badge totali rilasciati
Guastalla	1	8	8	55
Parma	15	160	80	1.885
Reggio E.	13	143	85	950
Totale	29	311	173	2.890

- **C'entroinBici**, a chiave meccanica; questo sistema è presente in 23 diversi e vede la disponibilità di **1.424 mezzi**.

Tabella 68

C'entroinBici			
Bologna	184	Misano Adriatico	20
Bondeno	4	Modena	290
Carpi	40	Piacenza	48
Casalecchio	16	Polo ceramico (Sassuolo, Maranello, Formigine e Fiorano)	64
CastelMaggiore	20	Ravenna	180
Cesena	64	Regione Emilia-Romagna	28
Correggio	12	Riccione	4
Faenza	66	Rimini	100
Ferrara	140	S. Giovanni	20
Imola	96	Zola Predosa	12
Lugo	16	Totale	1.424

Al fine di sviluppare ulteriormente il sistema di integrazione tariffaria e modale previsto per i servizi di trasporto pubblico, anche attraverso la definizione di una carta unica della mobilità regionale, la Regione ha promosso il **progetto** regionale denominato “**Mi Muovo in bici**”, grazie all'adesione di parte dei Comuni con popolazione superiore a 50.000 abitanti, che, mediante l'utilizzo della card “Mi Muovo”, punta ad usufruire di tutte le scelte tecnologiche già adottate per il progetto Stimer, in particolare per i punti di emissione e ricarica delle card e ai centri di controllo e gestione dei sistemi di bigliettazione elettronica.

Si prevede da un lato un affiancamento del “Mi Muovo in bici” a quei sistemi attualmente in essere (a chiave meccanica) e per quelli più evoluti attualmente esistenti a Parma e a Reggio Emilia un'immediata interoperabilità dei sistemi.



La Regione si farà carico della fornitura delle bici complete di postazioni, sistema di monitoraggio in tempo reale, e manutenzioni straordinarie delle strutture e delle tecnologie per il primo biennio di funzionamento, mentre ai Comuni, attraverso un rapporto di comodato gratuito con la Regione, è demandata la funzione di installazione e gestione del sistema.

Il protocollo di intesa del “Progetto Bike sharing & ride regionale” - “Mi Muovo in bici”, predisposto nel 2009 con i 12 comuni maggiori di 50.000 abitanti (esclusa Bologna che realizzerà un sistema proprio, ma compatibile con “Mi Muovo in bici”), è stato sottoscritto il 29/1/2010 e a seguito di gara, aggiudicata alla società Comunicare Srl, il 26 marzo 2010 è stato firmato il contratto che regola i rapporti tra questa società e la Regione Emilia-Romagna. In seguito i Comuni di Carpi e Faenza hanno rinunciato alla fornitura, recepita con apposita delibera di Giunta.



Con determinazione del 26/3/2010 sono state impegnate le risorse regionali per il progetto Mi Muovo in bici, per un totale di euro 1.996.680,00 e il 19 luglio 2010 è stato validato il progetto esecutivo presentato dalla società fornitrice, poi approvato il 23 settembre 2010, dopo il ricevimento di ulteriori approfondimenti tecnici in base alle peculiari esigenze esplicitate dai Comuni aderenti. Conseguentemente, in base a quanto stabilito dal contratto stipulato il 26 marzo 2009, si è proceduto all'erogazione del 15% dell'importo complessivo delle forniture (corrispettivo contrattuale).

Nel luglio 2010 si è provveduto anche alla presa d'atto delle rinunce pervenute dai Comuni di Carpi e di Faenza alla partecipazione al progetto.

Con atto del 3 dicembre 2010 è stato definito il piano particolareggiato delle forniture per ogni Ente locale in base alle esigenze esplicitate e sulla base delle integrazioni tecniche richieste. Complessivamente sono previsti **47 totem, 786 colonnine, 614 biciclette, 76 dispositivi Mi Muovo, 10 centri di gestione oltre gli interventi di adattamento** agli attuali sistemi in essere di Parma e di Reggio Emilia.

Di conseguenza, i termini indicati nel contratto già stipulato il 26 marzo 2009, in riferimento alla messa a disposizione dei siti di installazione e alla consegna delle forniture, subiscono uno slittamento, recepito con apposito contratto integrativo e modificativo il prossimo 7 giugno 2011, a seguito dell'approvazione degli aggiornamenti parziali, avvenuta con determinazione n. 4755 del 28 aprile 2011.

Tabella 69
Riparto forniture per progetto Mi Muovo in bici

ENTI LOCALI	TOTEM	COLONNINE	BICICLETTE	ADEGUAMENTO TOTEM	ADEGUAMENTO COLONNINE	DISPOSITIVO MI MUOVO	CENTRO DI GESTIONE
MODENA	5	130	130	-	-	5	1
RAVENNA	7	95	95	-	-	7	1
RIMINI	7	82	82	-	-	7	1
FERRARA	6	70	70	-	-	6	1
FORLI'	7	76	76	-	-	7	1
PIACENZA	4	63	63	-	-	5	1
CESENA	4	58	58	-	-	4	1
IMOLA	4	30	40	-	-	4	1
PARMA	0	122	0	15	37	15	1
REGGIO E.	3	50	0	13	143	16	1
TOTALI	47	786	614	28	180	76	10

