

Allegati

ASSETTO DELLE AGENZIE LOCALI PER LA MOBILITÀ**ASSETTO DEL BACINO DI PIACENZA****SOGGETTO REGOLATORE: Tempi Agenzia SpA**

Tempi Agenzia SpA di Piacenza detiene la proprietà della rete, degli impianti e delle altre dotazioni necessarie all'erogazione del servizio di trasporto pubblico locale. È in fase di attuazione lo scorporo dell'attività relativa alla gestione della bigliettazione. Come previsto dall'art. 19 della L.R. 30/98, svolge le seguenti funzioni:

- gestione gara;
 - gestione/controllo del Contratto di Servizio (gross cost);
 - attività di mobility management;
 - gestione vendite titoli di viaggio/ricavi e verifica evasione;
 - gestione patrimonio (reti e officine);
 - gestione sanzioni Contratto di Servizio;
 - attività connesse al rilascio permessi di circolazione nelle zone a traffico limitato e alla notifica delle contravvenzioni al Codice della Strada per conto del Comune di Piacenza;
 - progettazione del servizio di TPL, con definizione delle tratte servite e degli orari di effettuazione del servizio;
 - controllo dell'esecuzione del servizio di TPL (qualità);
 - gestione degli impianti indicatori di fermata (paline, pensiline e loro dotazioni);
- progettazione e realizzazione di servizi complementari per la mobilità (accesso ai centri urbani).



GESTORE DEL SERVIZIO: ATI (Associazione Temporanea di Imprese) composta da: **TEMPI SpA – Piacenza (mandataria), APAM Esercizio SpA - Mantova e ATC SpA La Spezia (mandanti).**

Durata del Contratto di Servizio: 1/1/2006-31/12/2011.

ASSETTO DEL BACINO DI PARMA

SOGGETTO REGOLATORE: Società per la mobilità e il trasporto pubblico SpA

L'Agenzia S.M.T.P. SpA detiene i fabbricati industriali, la filovia ecc., e, come stabilito dall'art. 19 della L.R. 30/98, svolge le seguenti funzioni:

- attività di pianificazione;
- progettazione, organizzazione e promozione dei servizi pubblici di trasporto, integrati tra loro e con la mobilità privata e dei servizi complementari per la mobilità (sosta, parcheggi, tecnologie di informazione e controllo);
- gestione delle procedure concorsuali per l'affidamento dei servizi e il controllo dell'attuazione dei contratti di servizio (regime net-cost);
- controllo sul servizio: aspetti qualità, sicurezza e rapporti con l'utenza (artt. 14, 15 e 25 del Contratto di Servizio);
- gestione patrimonio (depositi, reti);
- elaborazione di studi sulla mobilità intercomunale, con particolare attenzione alla valorizzazione dell'intermodalità e della rete delle ferrovie locali;
- progettazione di infrastrutture funzionali all'esercizio del trasporto pubblico locale;
- partecipazione a progetti di sviluppo e diffusione di nuove tecniche di informazione sui servizi di trasporto pubblico in ambito regionale e sui relativi orari.

SOCIETÀ PER LA MOBILITÀ E IL TRASPORTO PUBBLICO SpA – PARMA (Le percentuali indicano il valore nominale sul capitale sociale dichiarato)



GESTORE DEL SERVIZIO: T.E.P. SpA Parma

Durata del Contratto di Servizio: prorogato al 31/12/2011.

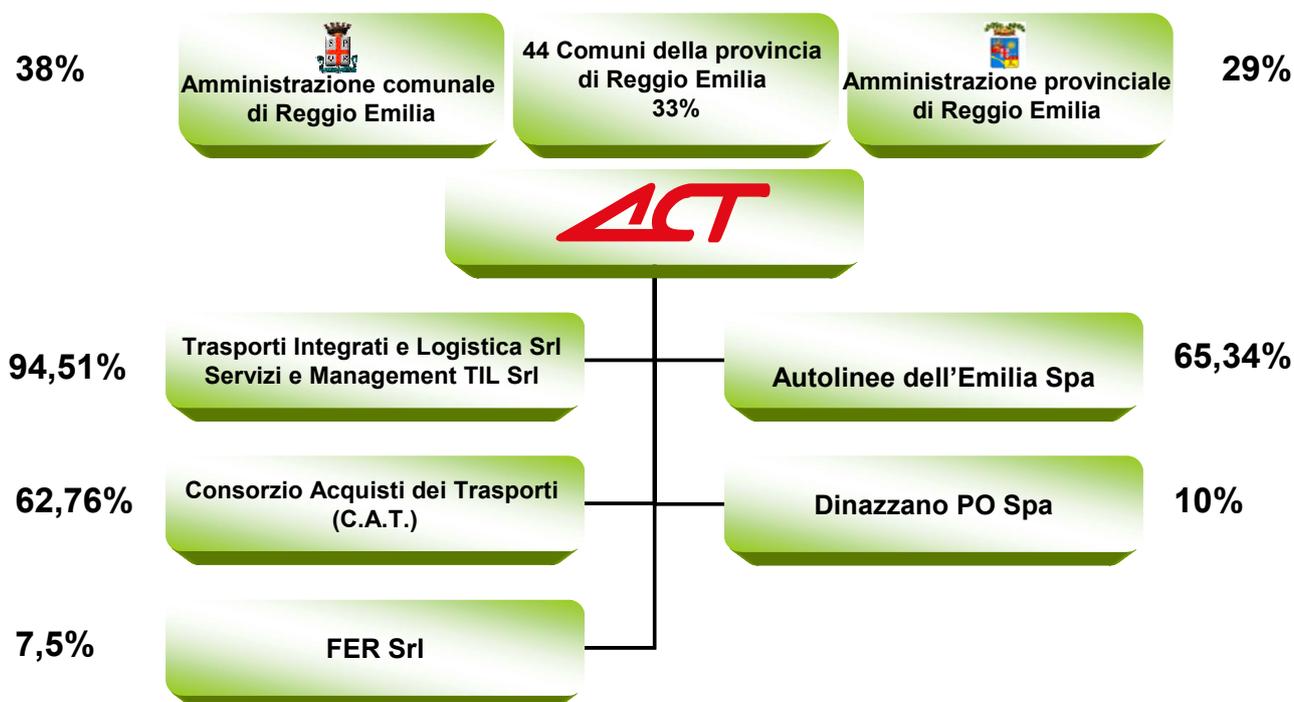
ASSETTO DEL BACINO DI REGGIO EMILIA

SOGGETTO REGOLATORE: CONSORZIO "AZIENDA CONSORZIALE TRASPORTI – ACT"

Dal 31 dicembre 2000 il preesistente Consorzio svolge le funzioni di Agenzia e ha assunto la denominazione di Consorzio "Azienda Consorziale Trasporti ACT". Come previsto dall'art. 19 della L.R. 30/98, detiene la proprietà delle infrastrutture e dei mezzi e svolge le seguenti funzioni:

- attività di pianificazione;
- progettazione e organizzazione dei servizi di T P L integrati tra loro e con la mobilità privata;
- gestione gara per affidamento servizi di tpl;
- stipula Contratto di Servizio (regime gross-cost);
- controllo sul servizio;
- gestione commerciale e tariffaria e sviluppo del piano di marketing;
- gestione patrimonio (depositi, autobus, tecnologie);
- gestione officine;
- organizzazione e gestione dei servizi di trasporto scolastico e disabili;
- organizzazione di servizi complementari per la mobilità (gestione dei parcheggi e di impianti pubblici, scale mobili e ascensori);
- gestione di autorimessa pubblica e trasformazione ad alimentazione GPL delle auto di proprietà dei Comuni della provincia;
- organizzazione del car sharing interaziendale ACT con altre società (Comune di Reggio Emilia);
- gestione della videosorveglianza delle aree pubbliche con relativa registrazione delle immagini mediante TV a circuito chiuso.

AZIENDA CONSORZIALE TRASPORTI ACT – REGGIO EMILIA
CONSORZIO CON FUNZIONI DI IMPRESA (art. 31, D.Lgs. 267/00)
 (Le percentuali indicano il valore nominale sul capitale sociale dichiarato)



GESTORE DEL SERVIZIO: **Consorzio TPL Reggio Emilia**, costituito da:

- Autolinee dell'Emilia Spa
- Trasporti Integrati e Logistica Srl

Durata del Contratto di Servizio: prorogato al 31/12/2011.

ASSETTO DEL BACINO DI MODENA

SOGGETTO REGOLATORE: AGENZIA PER LA MOBILITÀ E IL TRASPORTO PUBBLICO LOCALE DI MODENA SPA

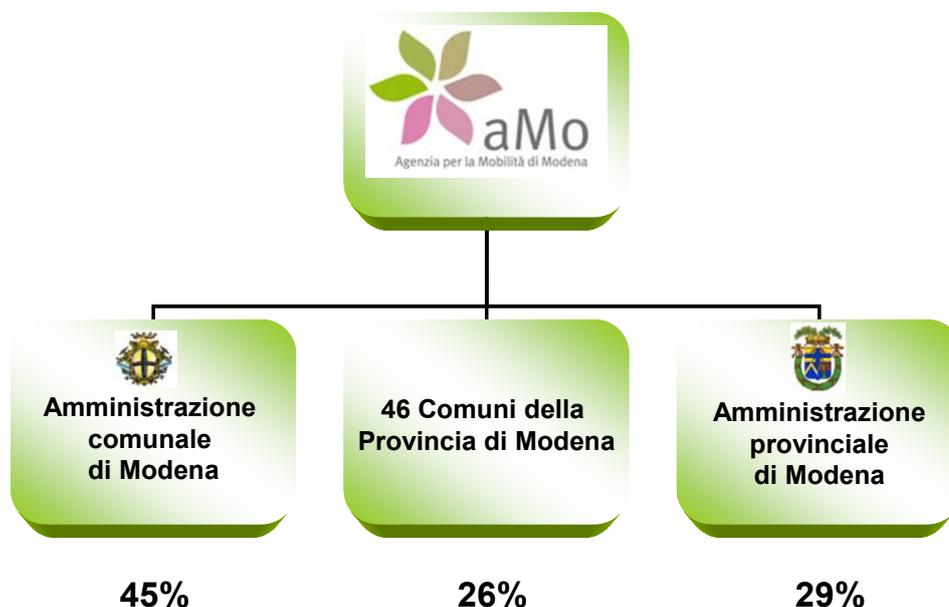
L'Agenzia, costituita con convenzione ai sensi dell'art. 30 del Testo Unico sugli enti locali, è una società di capitali di cui sono soci gli Enti locali della provincia di Modena. Le sue funzioni vengono determinate dalle Leggi Regionali 30/98 e 10/2008.

aMo è proprietaria dei beni funzionali all'espletamento del servizio di trasporto pubblico, ovvero l'intera rete filoviaria cittadina, le fermate, le stazioni, i depositi e il sistema A.V.M.

Ha principalmente compiti di progettazione delle reti e dei servizi di promozione e controllo del trasporto pubblico locale, sulla base delle mutate esigenze di mobilità espresse dal territorio, stabilisce le modifiche ai servizi e progetta eventuali nuovi interventi e svolge le seguenti funzioni:

- gestione gara per l'affidamento dei servizi di TPL;
- stipula e gestione del Contratto di Servizio (regime net-cost);
- controllo sul servizio;
- gestione patrimonio (depositi, reti, impianti, tecnologie, rete filoviaria);
- definizione delle tariffe del trasporto, sulla base delle indicazioni della Regione e degli Enti locali soci.

AGENZIA PER LA MOBILITÀ E IL TRASPORTO PUBBLICO LOCALE DI MODENA SpA (Le percentuali indicano il valore nominale sul capitale sociale dichiarato)



GESTORE DEL SERVIZIO:

ATCM SpA

Nel corso del 2009 è stata esperita la gara per l'acquisizione del partner industriale di minoranza (49%) di ATCM SpA.

Durata del Contratto di Servizio: prorogato al 31/12/2011.

ASSETTO DEL BACINO DI BOLOGNA

SOGGETTO REGOLATORE: SOCIETÀ RETI E MOBILITÀ SPA

La SRM è stata costituita il 4 agosto 2003 dal Comune di Bologna e dalla Provincia di Bologna, mediante scissione dell'ATC SpA, azienda di trasporto pubblico di Bologna, con conferimento di tutte le reti, gli impianti già di proprietà dell'ATC SpA.

Ad S.R.M. SpA compete la gestione e lo sviluppo del patrimonio mobiliare, immobiliare e infrastrutturale di proprietà, nonché l'esercizio delle funzioni di Agenzia locale per la mobilità, a norma dell'art. 19, L.R. 30/98, svolte sulla base di un'apposita convenzione tra Provincia di Bologna, Comuni di Bologna e Imola e gli altri Comuni del bacino bolognese titolari di servizi di trasporto pubblico locale.

In particolare l'Agenzia della mobilità di Bologna svolge le seguenti funzioni:

- gestione e sviluppo del patrimonio mobiliare, immobiliare e infrastrutturale di proprietà, funzionale all'esercizio del trasporto pubblico locale, in ogni forma e con ogni mezzo idoneo;
- pianificazione e reperimento delle risorse finanziarie per investimenti infrastrutturali;
- progettazione, organizzazione e promozione dei servizi pubblici di trasporto, integrati tra loro e con la mobilità privata;
- gestione procedure concorsuali per l'affidamento del servizio di trasporto pubblico locale;
- controllo dell'attuazione dei contratti di servizio relativi al trasporto pubblico locale;
- progettazione, organizzazione dei servizi complementari della mobilità, con particolari riguardo alla sosta, ai parcheggi, all'accesso ai centri urbani, ai relativi sistemi e tecnologie di informazione e controllo;
- promozione di iniziative per ampliare la diffusione e valorizzazione del trasporto pubblico locale.

Inoltre dal 2007 svolge le funzioni e i compiti di:

- affidante i servizi e di firmatario dei relativi contratti di servizio, nonché la revisione dei contratti di servizio vigenti;
- progettazione, organizzazione e promozione dei servizi pubblici di trasporto, secondo proposte da sottoporre agli Enti locali;
- rilascio autorizzazioni correlate allo svolgimento dei servizi di TPL e alle relative variazioni, riguardanti in particolare le modifiche dei servizi e le attestazioni di sicurezza di percorsi e fermate;
- costituzione del Comitato consultivo degli utenti, di cui all'art. 17, comma 1 bis, della L.R. 30/98;
- funzioni delegate dalla Provincia di Bologna relative ai servizi di noleggio autobus con conducente (NCC bus).

AGENZIA - SOCIETÀ RETI E MOBILITÀ SpA - BO
(Le percentuali indicano il valore nominale sul capitale sociale dichiarato)



GESTORE DEL SERVIZIO: aggiudicata la gara per l'affidamento del servizio in data 21/12/2010 all'ATI ATC (mandataria) – FER - Omnibus

Durata affidamento: 31/12/2019.

ASSETTO DEL BACINO DI FERRARA

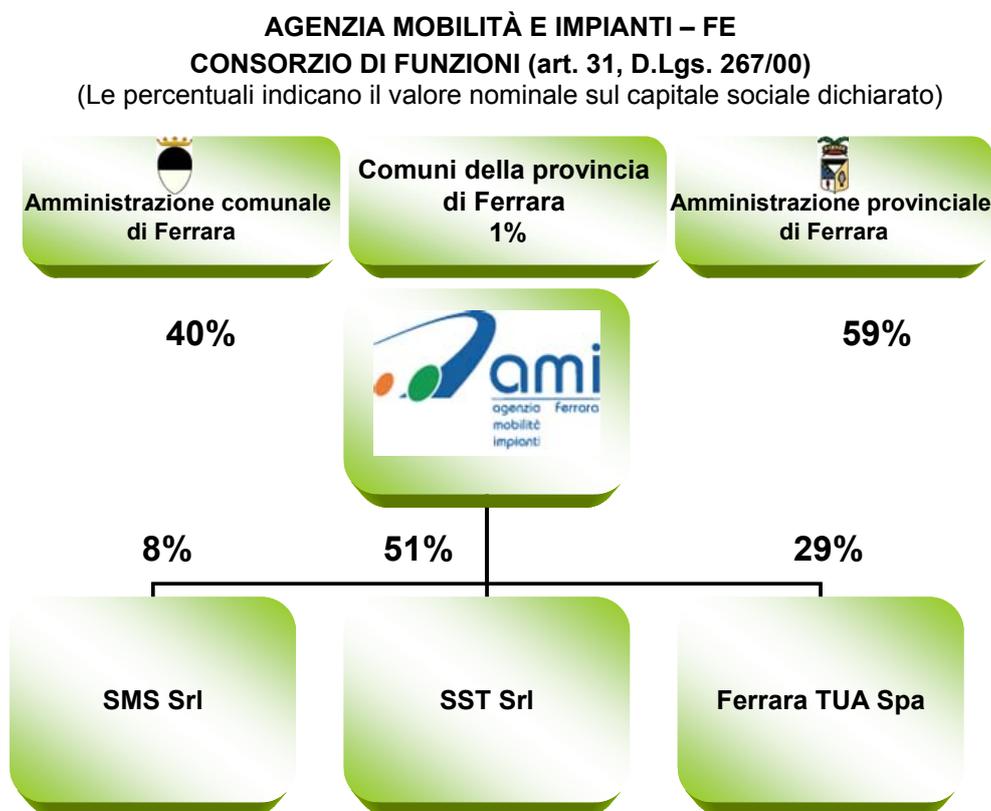
SOGGETTO REGOLATORE: AGENZIA MOBILITÀ E IMPIANTI DI FERRARA

Il Consorzio AMI è proprietario degli impianti e delle dotazioni patrimoniali funzionali al TPL e svolge tutte le funzioni amministrative, compresa l'attività di regolazione e vigilanza spettanti ai Comuni e alla Provincia per il servizio di trasporto pubblico locale.

Con decorrenza 1 gennaio 2009 l'Agenzia AMI ha effettuato una cessione di ramo d'azienda verso ACFT SpA per quanto riguarda le attività concernenti la gestione dei proventi tariffari.

L'Agenzia è una Società a responsabilità limitata, ai sensi dell'art. 115 Dlgs. 267/2000 e dell'art. 25 LR Emilia Romagna 10/2008, svolge le seguenti funzioni:

- pianificazione, progettazione, organizzazione e promozione dei servizi pubblici di trasporto, integrati tra loro e con la mobilità privata;
- gestione della mobilità complessiva, progettazione e organizzazione dei servizi complementari per la mobilità, con particolare riguardo alla sosta, ai parcheggi,
- accesso ai centri urbani, ai relativi sistemi e tecnologie di informazione e controllo;
- gestione delle procedure concorsuali per l'affidamento dei servizi (da gennaio 2009 Contratto di Servizio "net cost");
- controllo dell'attuazione dei contratti di servizio;
- gestione degli impianti e dotazioni patrimoniali finalizzati al trasporto pubblico locale e alla mobilità.



GESTORE DEL SERVIZIO: Il servizio è affidato, dall'1/2/2006, al **Consorzio TPF**, costituito da: **FER Srl, ATC SpA e CONSORZIO FEM (COERBUS e SARASINI)**.
Durata Contratto di Servizio: fino al 31/12/2013.

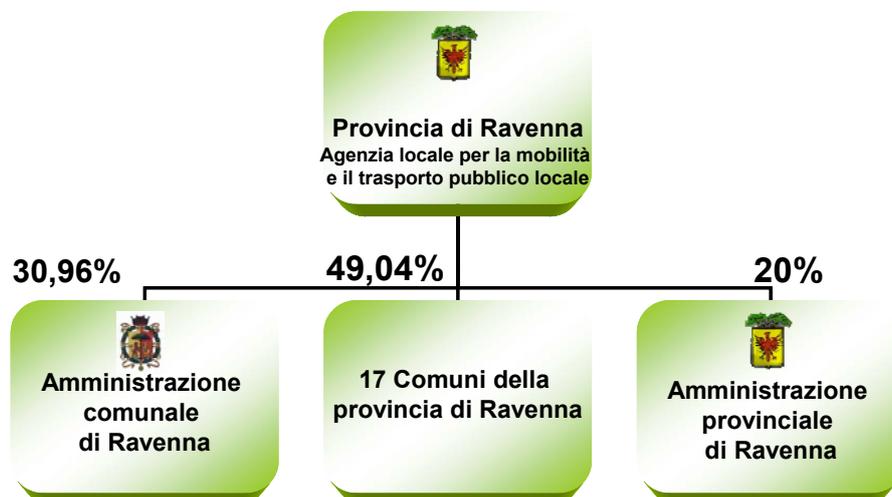
ASSETTO DEL BACINO DI RAVENNA

SOGGETTO REGOLATORE: AMBRA SRL- AGENZIA MOBILITÀ BACINO RAVENNA

L'Agenzia per la Mobilità, istituita dapprima attraverso una "convenzione" stipulata tra la Provincia di Ravenna e i 18 Comuni del territorio provinciale, per l'esercizio coordinato delle funzioni previste dall'art. 19 della L.R. 30/98, si è oggi trasformata in società a responsabilità limitata, sulla base degli indirizzi della L.R. 10/08. L'Agenzia è costituita sulla base di uno Statuto che disciplina l'organizzazione e il funzionamento della società, e di una Convenzione stipulata tra gli Enti locali soci, ai sensi e per gli effetti dell'art. 30 del D.Lgs. 267/2000, come prescritto dall'art. 25, primo comma, lettera a) della Legge Regionale Emilia Romagna n. 10/2008, per lo svolgimento delle funzioni previste dall'art. 19, comma 3, della Legge Regionale E.R. n. 30 del 2 ottobre 1998 e ss. ii. mm. L'Agenzia per la Mobilità ha il ruolo di progettare, sviluppare e coordinare i servizi di mobilità collettiva della provincia di Ravenna, coniugando le esigenze di chi stabilisce le strategie di mobilità (enti locali), chi usufruisce dei servizi (i cittadini) e chi li eroga (gli operatori). In particolare svolge le seguenti funzioni:

- progettazione, organizzazione dei servizi di trasporto integrati;
- gestione delle procedure concorsuali per l'affidamento dei servizi;
- gestione dei contratti di servizio;
- controllo dell'attuazione dei contratti di servizio (regime net-cost);
- regolazione delle tariffe autofiloltranviarie;
- controllo dell'attuazione di STIMER;
- gestione dei beni conferiti.

AmBRA Srl - AGENZIA MOBILITÀ BACINO RAVENNA CONVENZIONE TRA COMUNI (art. 30, D.Lgs. 267/00) sottoscritta in data 26 agosto 2009



GESTORI DEL SERVIZIO:

Mete Società Consortile SpA

Mete SpA attualmente risulta così costituita:

- ATM SpA (RA)
- Società autoservizi Cervesi SAC-SOC arl
- Co.E.R.BUS Soc. Consortile
Coop Trasporti Riolo
- E-Bus SpA (FC)
- Setram Srl
- Saces Srl

Durata Contratto di Servizio: fino al 14/4/2013 (art. 14-ter, commi 2 e 6, L.R. 30/98).

ASSETTO DEL BACINO DI FORLÌ-CESENA**SOGGETTO REGOLATORE: CONSORZIO ATR**

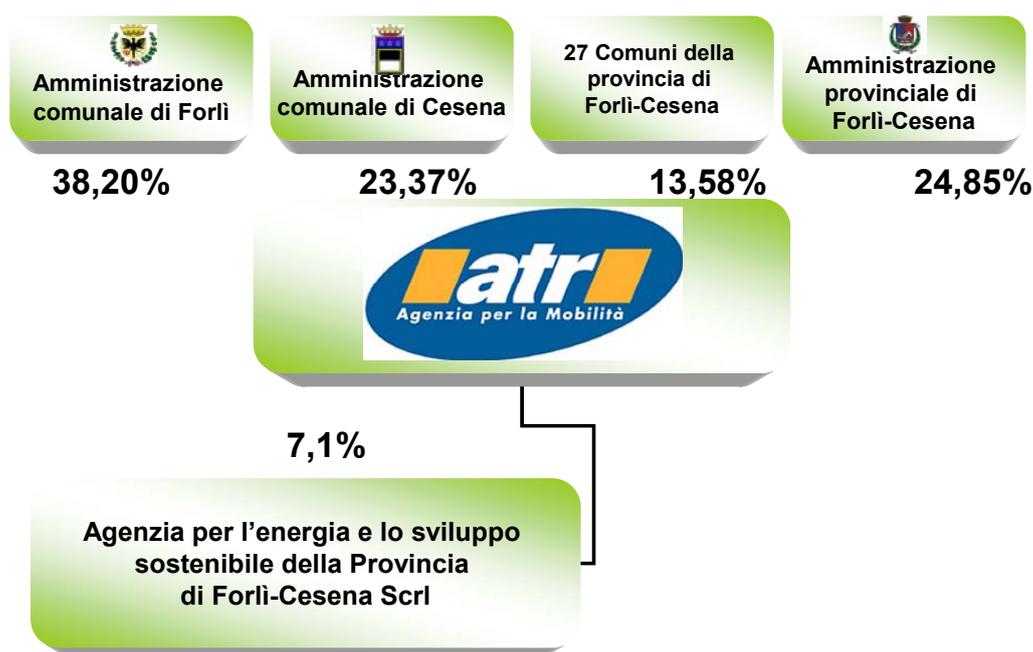
Il Consorzio ATR detiene la dotazione patrimoniale e svolge le funzioni di Agenzia locale per la mobilità previste dall'art. 19 della L.R. 30/98. In particolare, dall'1 marzo 2010 l'Agenzia ha provveduto, a norma della L.R. 10/08, alla scissione parziale proporzionale dei rami aziendali relativi all'attività di gestione commerciale del TPL, di gestione delle officine per l'attività di manutenzione, della proprietà degli autobus interurbani e suburbani, e i contratti di lavoro dipendente relativi al personale interessato, mediante trasferimento di parte del patrimonio ad AVM - Area Vasta Mobilità SpA con sede a Cesena.

Le funzioni dell'Agenzia ATR riguardano:

- pianificazione e progettazione del TPL;
- gestione gara per l'affidamento del servizio di trasporto pubblico locale;
- gestione del Contratto di Servizio (dall'1 marzo regime net-cost);
- controllo sul servizio;
- gestione patrimonio (depositi);
- call center;
- fornisce consulenze per la realizzazione di piani urbani del traffico;
- gestione segnaletica;
- piani del traffico;
- fornisce attività di mobility management e di segnaletica stradale per la Provincia di Forlì-Cesena;
- gestione informatizzata biciclette a noleggio.

**CONSORZIO AZIENDA TRASPORTI (ATR) - FC
CONSORZIO (art. 31, D.Lgs. 267/00)**

(Le percentuali indicano il valore nominale sul capitale sociale dichiarato)



GESTORE DEL SERVIZIO: **Società Consortile A.T.G. SpA**

La **Società Consortile A.T.G.** risulta così costituita:

- TRAM Servizi SpA (RN)
- ATM SpA (RA)
- AVM SpA (Cesena)
- TEAM soc. Consortile a RL
- METE SpA (RA)
- ATC SpA (BO)
- FER Srl
- ADRIABUS soc. Consortile a RL

Nel bacino di Forlì-Cesena **ATG** effettua i servizi tramite i soci **AVM-Area Vasta Mobilità SpA**

Durata Contratto di Servizio: prorogato al 31/12/2012 (art. 14-ter, commi 2 e 6, L.R. 30/98).

ASSETTO DEL BACINO DI RIMINI**SOGGETTO REGOLATORE: AGENZIA MOBILITÀ**

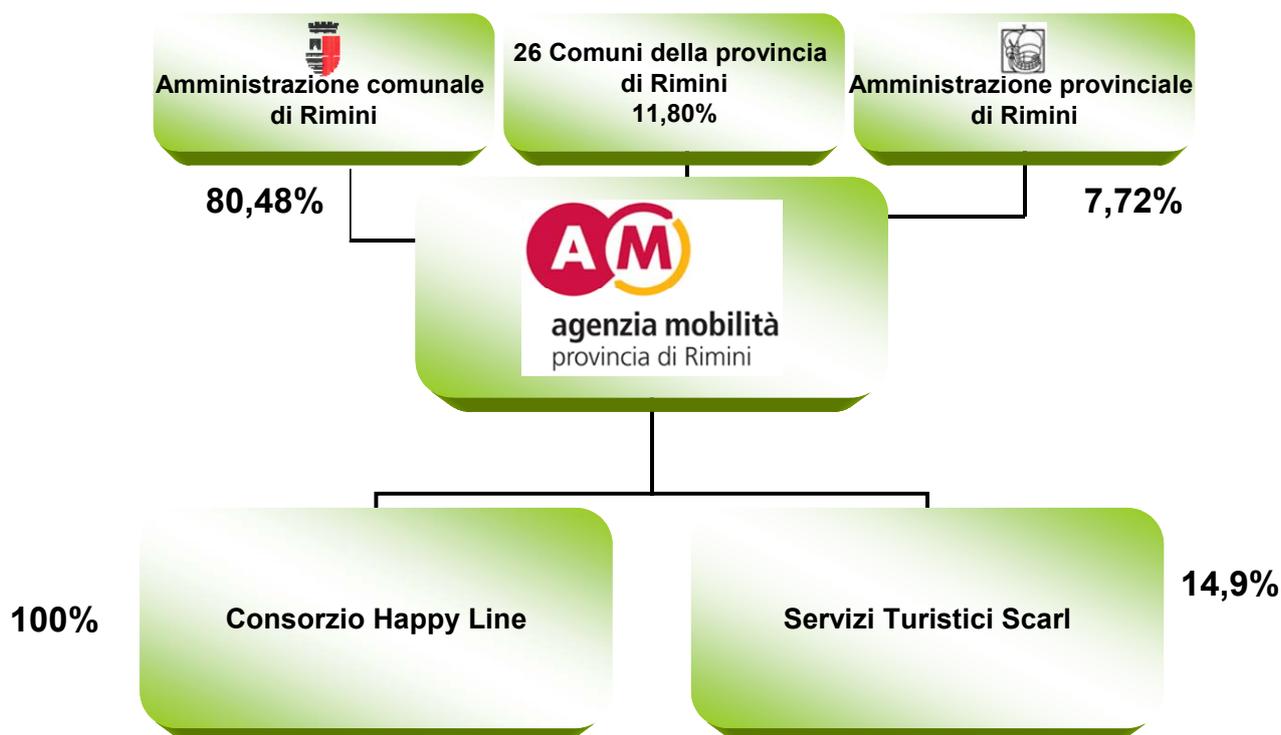
L'Agenzia per la Mobilità ha natura giuridica di consorzio/azienda denominata "Agenzia Mobilità"; ha dotazione patrimoniale di immobili, reti e impianti. Inoltre, con decorrenza 1 giugno 2009, ha ceduto il ramo d'azienda inerente all'attività commerciale a Tram Servizi SpA.

Come previsto dall'art. 19 della L.R. 30/98, svolge le seguenti funzioni:

- attività di pianificazione;
- stipula e gestione del Contratto di Servizio (regime net-cost dall'1/6/2009);
- gestione patrimonio (depositi, reti, tecnologie);
- gestione sosta;
- predisposizione Piani della mobilità;
- piani del traffico;
- gestione sanzioni del Contratto di Servizio;
- gestione tributi ex L. 507/93.

**AGENZIA MOBILITÀ PROVINCIA DI RIMINI
CONSORZIO (art. 31, D.Lgs. 267/00)**

(Le percentuali indicano il valore nominale sul capitale sociale dichiarato)



Sono inoltre soci dell'Agenzia Mobilità tre Comuni della provincia di Forlì-Cesena (Borghi, Savignano sul Rubicone e Sogliano sul Rubicone), due Comuni della provincia di Pesaro-Urbino (Gabicce Mare e Tavoleto), oltre che la Comunità Montana Alta Valmarecchia.

Dal 16 agosto 2009 (L.117/09) sono stati annessi alla provincia di Rimini i sette Comuni distaccati dalla Regione Marche (L.R. 17/09)⁸⁸.

GESTORE DEL SERVIZIO: Società Consortile A.T.G. SpA

La Società Consortile **A.T.G.** risulta così costituita:

- TRAM Servizi SpA (RN)
- ATM SpA (RA)
- AVM SpA (FC)
- TEAM soc. Consortile a RL
- METE SpA (RA)
- ATC SpA (BO)
- FER Srl
- ADRIABUS soc. Consortile a RL

Nel bacino di Rimini **ATG** effettua i servizi tramite i soci **TRAM Servizi SpA FER Srl, TEAM soc. Consortile a RL (Ditta Alunni, Bacchini snc, Autolinee Boldrini snc, Bonelli Bus sas)**.

Durata Contratto di Servizio: prorogato al 31/12/2011 (art. 14-ter, commi 2 e 6, L.R. 30/98).

⁸⁸ Per un approfondimento si rimanda al paragrafo 2.2.5 "L'accorpamento dei comuni dell'Alta Valmarecchia".

SISTEMA REGIONALE DI RILEVAZIONE AUTOMATIZZATA DEI FLUSSI DI TRAFFICO: ELENCO DELLE POSTAZIONI ATTIVATE E RELATIVO TRAFFICO GIORNALIERO MEDIO

Numero postazione	Tipo postazione (A = above; U = underground)	Media transiti giornalieri - annuale	Media transiti pesanti giornalieri - annuale	% Quota transiti pesanti	Provincia	Strada	NN corsie	Chilometrica	Tratto
6	U	2.302	48	2,1	MO	SS12	2	92+550	SS12 tra Fiumalbo e Abetone
7	U	8.407	286	3,4	BO	SS64	2	31+507	SS64 tra Porretta Terme e Sambuca Pistoiese
9	U	1.756	71	4,0	FC	SS67	2	156+788	SS67 Tosco-Romagnola e Confine Regionale
12	U	12.354	524	4,2	RN	SS16	2	222+600	SS16 Adriatica al Confine regionale (Marche)
16	U	1.814	160	8,8	FE	SP069R	2	40+000	SP69 in loc. Pilastrì al Confine regionale
17	U	9.454	778	8,2	MO	SS12	2	221+800	SS12 dell'Abetone e Brennero al Confine regionale (Lombardia)
19	U	10.077	1.601	15,9	PR	SP343R	2	20+100	SP 343R tra Colorno e Casalmaggiore
25	U	29.250	1.896	6,5	PR	SS9	2	198+100	SS9 tra San Prospero (Case Crostolo) e Sant'Illario d'Enza
29	U	24.632	2.073	8,4	MO	SS9	2	159+850	SS9 tra Modena e Rubiera
52	U	5.791	477	8,2	BO	SP253R	2	30+300	SP 253 tra Sesto Imolese e Medicina
53	U	10.769	2.801	26,0	FE	SS309	2	31+500	SS309 a San Giuseppe di Comacchio
95	U	11.861	700	5,9	PC	SP010R	2	170+500	SP 10R tra Castel San Giovanni e Sarmato
98	U	3.915	106	2,7	RA	SP302R	2	80+750	SP 302R tra Brisighella e Marradi
100	U	14.656	948	6,5	RN	SP258R	2	70+900	SP 258R tra Villa Verucchio e Confine regionale
104	U	4.376	804	18,4	PR	SP010	2	0+200	SP 10 tra Ragazzola e San Daniele Po
107	U	8.380	741	8,8	RE	SP085	2	1+900	SP 85 tra Rubiera e bivio SP 13MO (c/o Campogalliano)
108	U	13.859	1.826	13,2	PC	SP412R	2	41+500	SP 412R tra Castel San Giovanni (Casello A21) e ponte fiume Po
112	U	15.105	1.404	9,3	RE	SP111	2	19+150	SP 358R tra Boretto e Viadana sul ponte Po
115	U	2.822	255	9,0	FE	SP068R	2	54+400	SP 68 ad Ariano Polesine al Confine regionale
116	U	6.090	241	4,0	FC	SP138	2	41+950	SP 138 tra S.Piero in Bagno (E45) e Bagno di Romagna
117	U	1.594	49	3,1	RE	SS63	2	42+644	SS63 tra Collagna e Sassalbo (Passo del Cerreto)
118	U	1.713	32	1,9	PC	SS45	2	66+300	SS45 tra Ottone e Gorreto
122	U	31.391	1.265	4,0	PC	SP010R	2	184+000	SP 10R tra Piacenza (ponte fiume Trebbia) e San Nicolò
123	U	16.605	561	3,4	PC	SP028	2	0+500	SP 28 tra Piacenza (Tg Sud) e Gossolengo
124	U	17.327	711	4,1	PC	SS45	2	132+500	SS45 tra Piacenza e Settima
125	U	19.809	861	4,3	PC	SP654R	2	2+000	SP 654R tra Piacenza (Tg Sud) e Turro
126	U	15.812	575	3,6	PC	SP006	2	1+000	SP 6 tra Piacenza (Tg Sud) e bivio SP 42/ponte fiume Nure in loc. San Giorgio Piacentino
127	U	21.985	1.426	6,5	PC	SS9	2	254+770	SS9 tra Piacenza e Pontenure
128	A	16.429	1.502	9,1	PC	SP010R	2	193+800	SP 10R tra Piacenza (Casello A1/A21) e il bivio SP10R e SP587R
129	U	37.729	3.615	9,6	PR	SS9	4	10+100	SS9 tra Parma e Ponte Taro (Tangenziale nord di Parma)
130	U	20.474	997	4,9	PR	SS62	2	107+597	SS62 tra Parma e Collecchio
131	U	19.722	830	4,2	PR	SP665R	2	8+050	SP 665R tra Parma e Corcagnano
132	U	19.672	709	3,6	PR	SP513R	2	7+000	SP 513R tra Parma e Pilastrello
133	U	17.070	1.141	6,7	PR	SP062R	2	126+000	SP 62R tra Parma (viadotto A1) e Sorbolo
134	U	19.067	2.335	12,2	PR	SP343R	2	8+500	SP 343R tra Parma e San Polo
135	U	11.726	864	7,4	PR	SP010	2	7+400	SP 10 tra Parma (Tg) e Viarolo
137	U	20.634	509	2,5	RE	SP028	2	3+600	SP 28 tra Reggio Emilia (Tg) e Cavriago
138	U	12.459	413	3,3	RE	SS63	2	104+550	SS63 tra Reggio Emilia e Puianello
139	U	15.617	699	4,5	RE	SP467R	2	5+250	SP 467R tra Fogliano e Loc. Pratissolo (c/o Scandiano)
140	U	24.273	2.183	9,0	RE	SS9	2	167+300	SS9 tra Masone e Rubiera
141	U	7.733	208	2,7	RE	SP468R_SC	2	1+300	SP 468R tra Reggio Emilia e bivio SP 29 (c/o A1)

Numero postazione	Tipo postazione (A = above; U = underground)	Media transiti giornalieri - annuale	Media transiti pesanti giornalieri - annuale	% Quota transiti pesanti	Provincia	Strada	NN corsie	Chilometrica	Tratto
143	U	21.490	1.210	5,6	RE	SP063R	2	2+700	SP 63R tra Sesso e Cadelbosco di Sopra (bivio SP 358R)
146	U	20.249	1.094	5,4	MO	SS12	2	172+230	SS12 tra Montale e Modena
147	U	18.011	2.337	13,0	MO	SP623R	2	9+100	SP 623R tra Modena Sud (Casello A1) e Spilamberto
148	U	28.882	1.879	6,5	MO	SS9	2	143 +250	SS9 tra Sant'Ambrogio e Castelfranco Emilia
149	U	31.534	2.272	7,2	MO	SP255R	2	4+900	SP 255R tra Modena e Navicello
150	U	21.189	1.451	6,9	MO	SS12	2	191+439	SS12 tra Modena e Bastiglia
151	U	20.223	1.120	5,5	MO	SP413R	2	59+900	SP 413R tra Modena e Ganaceto
152	U	60.248	2.115	3,5	BO	SP569R	4	41+621	SP 569 tra Innesto Tangenziale Bologna e uscita Zola Predosa (Gesso/Rivabella)
153	U	16.346	457	2,8	BO	SS64_SC	2	77+900	SS64 tra Bologna e Pontecchio Marconi
154	U	9.677	203	2,1	BO	SPFVS_SC	2	0+000	SP Fondovalle Savena tra Rastignano e Pian di Macina
155	U	16.752	522	3,1	BO	SS9	2	102+747	SS9 tra San Lazzaro e Idice
156	U	20.630	683	3,3	BO	SP253R	2	7+560	SP 253 tra Loc. Villanova e Inizio variante Castenaso
157	U	18.244	745	4,1	BO	SP005	2	2+395	SP 5 tra Granarolo dell'Emilia e Quarto Inferiore
158	U	11.067	556	5,0	BO	SS64	2	104 +870	SS64 tra Bologna e Lovoleto
160	U	14.454	910	6,3	BO	SP018	2	1+169	SP 18 tra Bargellino e Calderara di Reno (c/o Variante SP18)
161	U	17.089	924	5,4	BO	SP568R	2	28+904	SP 568 da Tavernelle all'intersezione della SP3
162	U	16.426	1.632	9,9	MO	SS9	2	130+800	SS9 località Cavazzona
170	U	9.735	411	4,2	FC	SS67	2	185+844	SS67 tra Rovere e Forlì
171	U	8.806	191	2,2	FC	SP056	2	2+008	SP 56 tra Forlì e bivio SS67 (Castrocaro Terme)
173	U	10.149	491	4,8	FC	SP004R	2	81+700	SP 4 tra Ronco (SS9) e bivio SP 72 (Para)
174	U	26.156	997	3,8	FC	SS9	2	42 bis+570	SS9 tra Ronco e Forlimpopoli
175	U	23.510	4.492	19,1	FC	E45	4	226+380	E45 tra Borgo Pievesestina e Casemurate
176	U	10.712	361	3,4	FC	SP002R	2	9+908	SP 2 in loc. La Caserma al Confine Provinciale
177	U	13.265	624	4,7	BO	SS9	2	1+000	Proseguimento tangenziale di Bologna - Complanare sud alla A14 nel tratto San Lazzaro/Idice
182	U	20.784	694	3,3	RN	SP258R	2	84+750	SP 258R tra Rimini e A14
184	U	35.015	1.023	2,9	RN	SS16	3	208+322	SS16 tra Riccione e Rimini
186	U	29.502	1.394	4,7	RN	SS16	2	195 + 660	SS16 tra Rimini e Igea Marina-Viserba
187	U	27.510	2.051	7,5	RN	SS16	4	187+400	SS16 tra Bellaria e Cesenatico
188	U	29.112	1.140	3,9	RN	SS9	4	3+300	SS9 tra Rimini e Santa Giustina
215	U	21.384	3.917	18,3	BO	SP003	2	15+764	SP 3 tra accesso interporto Bologna e viadotto A13
218	U	2.357	347	14,7	PR	SP010	2	31+500	SP 10 tra Polesine e Roccabianca su Variante Zibello
219	U	15.992	1.182	7,4	PC	SS9	2	244+270	SS9 tra Fiorezuola d'Arda e Pontenure
220	U	13.182	1.349	10,2	PC	SS9	2	231+350	SS9 tra Fiorezuola d'Arda e Fidenza al Confine provinciale
221	U	21.909	2.117	9,7	PR	SS9	2	217 +000	SS9 tra Fidenza e A15
222	U	15.018	397	2,6	PR	SP359R	2	4+400	SP 359R tra Fidenza e Salsomaggiore Terme
223	U	9.016	926	10,3	PR	SP357R	2	1+300	SP 357R tra SS 9 e Noceto
226	U	10.783	640	5,9	PR	SP032	2	8+300	SP 32 dal bivio SP16 (per Langhirano) al bivio SP665R
227	U	5.064	213	4,2	PR	SP034	2	7+200	SP 34 da Colorno al bivio SP 60 (al Confine provinciale)
228	U	10.064	984	9,8	RE	SP062R	2	132+600	SP 62R tra Brescello (bivio SP 41) e Sorbolo (bivio SP 20)
229	U	9.886	1.442	14,6	RE	SP111	2	14+400	SP 358R tra bivio SP 1 (a nord di Poviglio) e Boretto (innesto Variante)

Numero postazione	Tipo postazione (A = above; U = underground)	Media transiti giornalieri - annuale	Media transiti pesanti giornalieri - annuale	% Quota transiti pesanti	Provincia	Strada	NN corsie	Chilometrica	Tratto
230	U	9.534	1.578	16,6	RE	SP062_VAR	2	15+700	Cispadana da Boretto (bivio Variante SP 358R) a Gualtieri (bivio SP 63R)
231	U	7.256	450	6,2	RE	SP063R	2	17+970	SP 63R tra la Loc. Santa Vittoria (c/o bivio SP 81) e la Cispadana
236	U	4.612	412	8,9	MO	SP468R	2	73+500	SP 67 tra Casumaro e Confine provinciale
237	U	14.025	606	4,3	RE	SP023	2	7+840	SP 23 tra Quattro Castella e la Variante di Montecavolo (c/o bivio SP 21)
238	U	9.582	468	4,9	RE	SP037	2	2+881	SP 37 fra Albinea e Scandiano (bivio SP 7)
239	U	23.219	2.569	11,1	RE	SP486R	2	19+900	SP 486R fra Sassuolo e Castellarano
242	U	15.029	880	5,9	MO	SS12	2	161+130	SS12 tra Maranello e Pavullo nel Frignano
243	U	7.769	411	5,3	BO	SP027	2	2+377	SP 27 tra Ponte Samoggia e Muffa
244	U	27.462	1.371	5,0	BO	SP569R	2	32+935	SP 569 tra Pragatto e Inneso Variante Ponte Ronca
245	U	8.806	441	5,0	MO	SP569R	2	24+150	SP 569 da Bazzano alla loc. Mulino
246	U	12.562	894	7,1	BO	SP255R	2	27+347	SP 255 da Decima a San Giovanni in Persiceto
247	U	7.626	1.001	13,1	BO	SP255R	2	15+997	SP 255 fra Nonantola e Sant'Agata Bolognese
251	U	13.082	614	4,7	BO	SP610R	2	38+136	SP 610 tra Imola e Casalfiumanese in loc. Ca' Miseria
252	U	7.125	466	6,5	BO	SP003	2	15+095	SP 3 tra Budrio e bivio SP29 per Medicina
253	U	10.182	459	4,5	BO	SP253R	2	18+887	SP 253 dal bivio SP6 per Budrio a Medicina
254	U	16.432	547	3,3	BO	SS9	2	96+450	SS9 tra Ozzano Emilia e Castel San Pietro
255	U	20.071	744	3,7	BO	SS9	2	87+460	SS9 tra Castel San Pietro e Imola
256	U	9.370	257	2,7	RA	SP302R	2	92+480	SP 302R tra Faenza (bivio SP 66) e Brisighella
257	U	7.043	199	2,8	RA	SP306R	2	106+220	SP 302R tra Faenza e il bivio SP 4 (a sud di Russi)
258	U	24.057	1.846	7,7	FC	SS9	2	34+570	SS9 tra Forlimpopoli e Cesena
259	A	13.146	499	3,8	FC	SP007R	2	∥	SP 7 in loc. Calabrina al Confine Provinciale
260	U	12.860	335	2,6	FC	SP008R	2	7+990	SP 8 tra Cesena e A14
261	U	25.260	1.937	7,7	FC	SS9	2	22+200	SS9 tra Cesena e Savignano sul Rubicone
262	U	17.344	1.180	6,8	FC	SS9	2	12+550	SS9 tra Savignano sul Rubicone e Santarcangelo di Romagna
263	U	20.778	498	2,4	RN	SS16_SC	2	216+620	SS16 tra Riccione e Misano Adriatico (tratto di competenza comunale)
269	U	15.297	1.307	8,5	MO	SS12	2	209+630	SS12 a Medolla
274	U	8.195	486	5,9	BO	SS64	2	125+700	SS64 al Confine delle province di Bologna e Ferrara
275	U	8.564	393	4,6	BO	SP005	2	9+836	SP 5 dall'intersezione SP3 a intersezione per Ca' de Fabbri
276	A	8.086	550	6,8	BO	SP003	2	0+338	SP 3 tra intersezione SP5 e ponte torrente Idice
277	U	7.185	322	4,5	BO	SP006	2	11+557	SP 6 tra Budrio e San Martino in Argine
278	U	12.925	567	4,4	BO	SP006	2	0+326	SP 6 tra Budrio e bivio SP 253
279	U	11.188	679	6,1	BO	SP031	2	6+306	SP 31 dal bivio SP28 per Castenaso a Ponte Rizzoli
280	U	20.682	454	2,2	BO	SP026	2	8+310	SP 26 tra Gesso e Ponte Rivabella
281	U	6.531	199	3,1	BO	SP078	2	1+707	SP 78 tra Bazzano e Intersezione SP27 a Monteveglio
282	U	19.126	1.978	10,3	BO	SS9	2	124+130	SS9 tra Anzola dell'Emilia e Bologna
285	U	5.718	360	6,3	BO	SP001	2	3+347	SP 1 fra Crevalcore e Decima
287	U	7.577	346	4,6	FE	SP006	2	3+950	SP 6 fra Cento e Pilastrello
288	U	15.504	670	4,3	BO	SP042	2	11+319	SP 42 fra Pieve di Cento e Castello d'Argile
289	U	12.943	576	4,5	FE	SP066R	2	C/o Ponte canale condotto generale	SP 66 fra Cento e Sant'Agostino
290	U	5.499	272	4,9	BO	SP011	2	4+455	SP 11 fra Pieve di Cento e San Pietro in Casale
291	U	9.012	352	3,9	BO	SP004	2	22+728	SP 4 tra San Pietro in Casale e San Vincenzo/San Venanzio

Numero postazione	Tipo postazione (A = above; U = underground)	Media transiti giornalieri - annuale	Media transiti pesanti giornalieri - annuale	% Quota transiti pesanti	Provincia	Strada	NN corsie	Chilometrica	Tratto
292	U	15.098	509	3,4	BO	SP004	2	12+440	SP 4 tra San Giorgio di Piano e Intersezione SP11 c/o San Pietro in Casale
294	U	6.410	1.248	19,5	RE	SP111	2	7+600	SP 111 sulla Variante Asse Val'Enza (dal bivio per loc. Nocetolo al bivio per Castelnovo di Sotto)
295	U	4.472	450	10,1	PR	SP009	2	14+000	SP 9 fra Colorno e Torrile centro abitato di Bezze
298	U	3.176	175	5,5	PR	SP588R	2	26+000	SP 588R da Castione Marchesi (A1) a Busseto
300	U	7.277	726	10,0	PC	SP462R	2	14+500	SP 462R fra Fiorenzuola d'Arda e Cortemaggiore
301	U	8.502	511	6,0	PC	SP004	2	4+000	SP 4 tra Fiorenzuola d'Arda (Tg Sud) e Castell'Arquato
302	U	6.961	639	9,2	PR	SP012	2	4+300	SP 12 da Fidenza (Casello A1) e Soragna
303	U	8.678	389	4,5	PC	SP011	2	7+200	SP 11 fra Borgonovo e Gragnano
304	U	6.876	395	5,7	PC	SP042	2	0+000	SP 42 fra Podenzano e bivio SP 6/ponte fiume Nure in loc. San Giorgio Piacentino
305	U	4.947	296	6,0	PC	SP006BIS	2	2+500	SP 6BIS fra Carpaneto e Castell'Arquato
306	U	5.487	186	3,4	PC	SP654R	2	25+500	SP 654R fra Ponte dell'Olio e Bettola
307	U	5.500	216	3,9	PC	SS45	2	113+650	SS45 tra Rivergaro e Perino
308	U	7.867	341	4,3	PC	SP412R	2	57+000	SP 412R fra Pianello Val Tidone e Borgonovo Val Tidone
309	U	11.083	617	5,6	PC	SP010R	2	211+500	SP 10R fra Castelvetro Piacentino e Monticelli d'Ongina
310	U	13.253	688	5,2	RE	SP358R	2	3+300	SP 358R fra Cadelbosco di Sopra e Castelnovo di Sotto
311	U	9.478	1.456	15,4	RE	SP062_VAR	2	12+133	SP 62R (Variante) fra la loc. San Giacomo (bivio SP 42) ed SP 2 (c/o loc. Tagliata)
312	U	11.499	823	7,2	RE	SP042	2	2+700	SP 42 fra Novellara e San Giacomo (SP 62R)
314	U	9.342	750	8,0	RE	SP002	2	9+115	SP 2 fra Reggiolo (bivio SP 2) e loc. Villarotta (SP 84)
318	U	9.031	1.836	20,3	RE	SP051	2	6+200	SP 51 fra Sassuolo (bivio SP 467R) e Rubiera
319	A	5.667	280	4,9	MO	SP015	2	9+550	SP 15 tra Sassuolo e Magreta
321	U	25.693	2.980	11,6	MO	SP467R	4	16+000	SP 467R var. fra SP 486R e confine provinciale
323	U	18.225	2.446	13,4	MO	SP467R	2	30+000	SP 467R fra SP 3 e SS 12
328	U	23.614	556	2,4	MO	SP486R	2	6+900	SP 486R tra Modena e Baggiovara
330	U	13.671	595	4,4	BO	SS64	2	71+150	SS64 tra Sasso Marconi e Marzabotto
331	U	7.211	245	3,4	BO	SP325R	2	4+357	SP 325 tra Casello A1 (Sasso Marconi) e Vado
332	U	9.306	480	5,2	RA	SP306R	2	4+300	SP 306R fra Castelbolognese e Riolo Terme
333	U	23.202	794	3,4	RA	SS9	2	66+740	SS9 tra Castel Bolognese e Faenza
334	A	14.138	863	6,1	RA	SP008	2	4+800	SP 8 dal Casello A1 (Faenza) a Cotignola
335	U	7.106	435	6,1	RA	SP007	2	8+800	SP 7 tra l'A14 (bivio SP 29) e l'A14dir (Barbiano)
336	U	11.211	476	4,2	RA	SP253R	2	54+180	SP 253R tra Lugo (ponte fiume Senio) e Bagnacavallo
337	U	12.031	527	4,4	RA	SP014	2	2+000	SP 14 fra Lugo (bivio SSPP 41/46) e Fusignano
339	U	7.631	334	4,4	FC	SP003R	2	8+650	SP 3 tra San Lorenzo in Noceto e Predappio
340	U	7.216	371	5,1	FC	SP072	2	5+200	SP 72 tra S.Martino in Strada e bivio EXSS310R (Meldola)
342	U	14.107	705	5,0	FC	SP033	2	2+200	SP 33 in località Gatteo
343	U	5.920	319	5,4	FC	SP004R	2	54+800	SP 4 tra Galeata e Santa Sofia
344	U	21.367	3.237	15,2	FC	E45	4	211+700	E45 tra Borello e Mercato Saraceno
345	U	8.794	2.473	28,1	FC	E45	4	164+400	E45 tra Verghereto e il Confine regionale
348	U	9.403	295	3,1	FC	SP010	2	4+750	SP 10 dal bivio intersezione SP89 (San Mauro Pascoli) c/o A14 al bivio SS16 (San Mauro Mare)
349	U	26.167	1.963	7,5	FC	SS16	2	179+650	SS16 tra Cervia e Cesenatico
350	U	8.435	403	4,8	RN	SP041	2	4+207	SP 41 tra Rimini (viadotto A14) e bivio SP 49 (Loc. Ospedaletto)
351	U	25.698	1.212	4,7	RN	SS72	4	7+300	SS72 tra Rimini e San Marino

Numero postazione	Tipo postazione (A = above; U = underground)	Media transiti giornalieri - annuale	Media transiti pesanti giornalieri - annuale	% Quota transiti pesanti	Provincia	Strada	NN corsie	Chilometrica	Tratto
352	U	21.608	2.054	9,5	RN	SP136	2	1+550	SP 136 tra Casello A1 Rimini Nord e SS16
354	U	13.630	352	2,6	RN	SP031	2	6+640	SP 31 tra Viadotto A14 e Coriano
356	U	6.503	713	11,0	RE	SP002	2	11+700	SP 2 fra Reggiolo (bivio Variante nord) e Confine regionale
357	U	3.870	232	6,0	RA	SP306R	2	16+120	SP 306R fra Casola Valsenio e bivio SP65 c/o loc Isola
376	U	3.384	170	5,0	FE	SP068R	2	13+650	SP 68 tra Portomaggiore e la Superstrada Ferrara-Mare
377	U	5.414	340	6,3	FE	SP018	2	2+000	SP 18 tra Bondeno e il Confine regionale
380	A	22.745	5.421	23,8	RA	SS309DIR	2	04+900	SS309dir (tangenziale di Ravenna) in località Canalazzo
381	U	39.681	3.297	8,3	MO	SS9	4	3+000	Tangenziale Modena
383	U	26.064	3.012	11,6	RE	SS9	4	174+550	Tangenziale Reggio Emilia
385	U	11.091	785	7,1	PC	SP010R	2	167+000	SP 10R fra Castel San Giovanni e Confine regionale
388	U	4.986	127	2,5	PC	SP031	2	8+500	SP 31 fra bivio SP 12 in loc. Castelnuovo Fogliani e il Confine provinciale
389	U	3.887	319	8,2	PC	SP588R	2	13+000	SP 588R fra Villanova d'Arda e Confine provinciale
390	U	3.119	211	6,8	PC	SP462R	2	4+300	SP 462R dal bivio SP 10R in loc. Monticelli a Cortemaggiore
391	U	21.992	1.264	5,7	PC	SP010R	2	216+000	SP 10R fra Castelvetro Piacentino e Confine regionale
393	U	10.181	1.158	11,4	PC	SP010R	2	198+000	SP 10R fra Caorso e Roncaglia
394	U	5.051	339	6,7	PR	SP523R	2	19+300	SP 523R da Roccamurata (bivio SP 308R) a Borgo Val di Taro
395	U	4.717	310	6,6	PR	SP308R	2	2+800	SP 308R da Fornovo di Taro (bivio SS 62) a Solignano
396	U	7.404	314	4,2	PR	SP028	2	3+500	SP 28 fra Fornovo di Taro e Varano de Melegari centro abitato Viazzano
397	U	15.215	1.763	11,6	PR	SP012	2	2+500	SP 12 fra Casello A1 e Fidenza
398	U	4.472	379	8,5	PR	SP011	2	4+300	SP 11 tra Fontevivo e Tg/Cispadana
399	U	3.067	359	11,7	PR	SP043	2	2+650	SP 43 tra Trecasali (bivio SP 8) e Torrile
400	U	6.490	779	12,0	PR	SP010	2	19+150	SP 10 da San Secondo Parmense al bivio per Roccabianca centro abitato Pizzo
401	U	7.349	440	6,0	PR	SP513R	2	21+500	SP 513R fra Traversetolo e confine provinciale
402	U	12.393	271	2,2	PR	SP018	2	0+500	SP 18 da Pilastrello (bivio SP 513R) al bivio per la Pedemontana
403	U	5.423	419	7,7	PR	SP072	2	4+000	SP 72 tra Parma e Mezzani
404	U	10.877	621	5,7	PR	SP032	2	3+900	SP 32 da Felino al bivio SP 665R per Langhirano
405	A	10.082	735	7,3	PR	SP015	2	3+800	SP 15 fra SS62 e Sala Baganza
410	U	4.861	280	5,8	FE	SP054	2	4+000	SP 54 fra Pomposa e Codigoro
411	U	4.933	142	2,9	FE	SP053	2	C/o nuovo tratto presso polo ospedaliero Lagosanto	SP 53 fra Codigoro e Marozzo
425	U	4.110	173	4,2	FC	SS67	2	169+720	SS67 tra Dovadola e Rocca San Casciano
426	U	13.977	423	3,0	RE	SS63	2	99+594	SS63 tra Casina e Vezzano sul Crostolo
427	U	8.527	388	4,6	RE	SP007	2	1+500	SP 7 fra Viano e Scandiano (bivio SP 37)
428	A	4.030	428	10,6	RE	SP019	2	2+700	SP 19 fra Colombaia (bivio SP 76) e il Bivio SP 486R (Confine provinciale)
429	U	7.550	672	8,9	RE	SP012	2	8+950	SP 12 fra San Polo d'Enza e Montecchio Emilia (Variante sud abitato)
430	U	8.740	505	5,8	RE	SP028	2	10+930	SP 28 tra Montecchio Emilia e Cavriago (bivio SP 22)

Numero postazione	Tipo postazione (A = above; U = underground)	Media transiti giornalieri - annuale	Media transiti pesanti giornalieri - annuale	% Quota transiti pesanti	Provincia	Strada	NN corsie	Chilometrica	Tratto
431	U	6.012	176	2,9	RE	SP012	2	1+750	SP 12 fra Sant'Ilario d'Enza (Variante sud) e Montecchio Emilia
432	U	8.184	899	11,0	RE	SP067	2	C/o Azienda Agricola Nobili	SP 67 fra Calerno e Montecchio Emilia
434	U	3.211	76	2,4	RE	SP039_SC	2	C/o Ponte Asse Val d'Enza	SP 39 tra bivio Variante abitato Taneto/Sant'Ilario e Campegine
435	U	8.814	508	5,8	FC	SP037	2	3+135	SP 37 dalla loc. Selbagnone al bivio SP 72 (Meldola)
436	U	1.239	58	4,6	FC	SP026	2	C/o Sacraio del Carnaio	SP26 da Santa Sofia a San Piero in Bagno
437	U	7.123	702	9,9	RN	SP013	2	2+800	SP 13 tra SS 9 (Santarcangelo di Romagna) e SP 92 (loc. Camerano)
438	U	7.576	450	5,9	RN	SP014	2	8+342	SP 14 tra Colombare (bivio SP 14Ter) e bivio SP 258R
439	U	13.573	774	5,7	RN	SP049	2	3+465	SP 49 da Santarcangelo di Romagna alla loc. Posta (bivio SP 258R)
440	U	13.056	369	2,8	RN	SP035	2	5+600	SP 35 tra bivio SP 50 (loc. Cella) e Sant'Andrea in Casale
441	U	8.823	313	3,5	RN	SP058	2	2+380	SP 58 tra S.Giovanni in Marignano e il Confine regionale
442	U	3.839	383	10,0	RA	SP118	2	14+900	SP 118 tra Casemurate (bivio SP 254R) e il Confine provinciale
443	U	6.018	250	4,2	RA	SP016	2	4+000	SP16 da Faenza al Confine Provinciale
444	U	5.912	200	3,4	RA	SP005	2	2+150	SP 5 fra Russi e San Pancrazio
445	U	5.042	569	11,3	RA	SP610R	2	14+150	SP 610 fra SP 253R e Conselice
446	U	8.273	523	6,3	RA	SP013	2	5+900	SP 13 Loc. S.Maria di Fabriago
447	U	5.556	232	4,2	PC	SP028	2	9+000	SP 28 in località Molinazzo
448	U	8.026	609	7,6	RE	SP005	2	1+900	SP 5 fra Reggiolo e intersezione SP 45 per Fabbrico
449	U	10.280	1.530	14,9	RE	SP111	2	2+150	SP 111 fra via Emilia e Variante Asse Val d'Enza
450	U	7.823	785	10,0	RE	SP035	2	1+686	SP 35 sul Ponte Po
451	U	9.301	1.487	16,0	RE	SP062_VAR	2	0+820	SP 62R sulla Variante di Luzzara (c/o Codisotto)
452	U	9.181	898	9,8	RE	SP003	2	2+100	SP 3 sulla variante tra Bagnolo in Piano e il Casello A1 di Reggio Emilia
453	U	38.690	3.688	9,5	MO	SP000	4	13+600	Asse Viario Modena-Sassuolo tra Modena e Baggiovara
454	U	32.315	1.922	5,9	RN	SS72	4	0+470	SS72 tra A14 e tangenziale di Rimini
500	U	9.936	372	3,7	RE	SP513R	2	25+800	SP 513R fra San Polo d'Enza e Canossa (c/o bivio SP 54)
501	U	6.269	704	11,2	BO	SP084	2	2+174	SP 84 Variante di Crevalcore
502	U	11.734	704	6,0	BO	SP026	2	0+174	SP 26 tra Loc. Pioppa al viadotto A1 (c/o Zola Predosa)
503	U	6.598	122	1,8	BO	SP026	2	16+571	SP 26 tra Calderino e Loc. Badia
504	U	10.906	310	2,8	BO	SP007	2	2+671	SP 7 dalla Loc. Ca de' Mandorli al bivio per Castel de Britti
505	U	11.205	1.648	14,7	BO	SP610R	2	25+862	SP 610 tra Casello A1 (Imola) e bivio SP51 per Castel Guelfo di Bologna
600	U	5.819	444	7,6	BO	SP019	2	3+937	SP 19 tra SP31 e Medicina
601	U	3.840	130	3,4	BO	SP021	2	4+510	SP 21 da Castel San Pietro al bivio SP35 (Sassoleone)
602	U	1.971	69	3,5	BO	SP009	2	3+922	SP 9 da Crevalcore alla Loc. Caselle
603	U	3.671	182	5,0	BO	SP010	2	3+890	SP 10 dalla Loc. Decima al Confine provinciale BO/FE

Numero postazione	Tipo postazione (A = above; U = underground)	Media transiti giornalieri - annuale	Media transiti pesanti giornalieri - annuale	% Quota transiti pesanti	Provincia	Strada	NN corsie	Chilometrica	Tratto
604	U	4.676	185	4,0	BO	SP037	2	3+903	SP 37 da Sasso Marconi alla intersezione SP58
605	U	7.920	304	3,8	BO	SP324R	2	1+673	SP 324 da Silla alla intersezione SP623
606	A	5.209	471	9,0	FE	SP070	2	2+790	Cispadana in Loc. Sant'Agostino/San Carlo
607	U	3.707	204	5,5	FC	SP001	2	9+600	SP 1 da Villafranca di Forlì al Confine Provinciale
608	U	11.839	980	8,3	FC	SP140	2	C/o via Ravennate n. 1500	SP140 da Diegaro (SS9) a Pievesestina (E45)
609	U	5.155	307	5,9	MO	SP004	2	14+500	SP 4 dal bivio SP22 (per SS 12) al bivio SP 26 (per Pavullo nel Frignano)
610	U	3.397	275	8,1	PR	SP011	2	20+600	SP 11 da Soragna a Roncole Verdi
611	U	10.943	491	4,5	PR	SP357R	2	12+500	SP 357R da Fornovo di Taro al bivio SP 93 per Fidenza
612	U	16.525	816	4,9	PR	SP665R	2	16+200	SP 665R dalla loc. Pilastro a Langhirano
613	U	6.849	254	3,7	PR	SP016	2	12+950	SP 16 dalla loc. Basilicanova al bivio SP 32 centro abitato Mamiano
614	U	6.007	409	6,8	PC	SP587R	2	9+000	SP587R dal bivio SP10R alla A21Dir
616	U	4.110	273	6,7	PC	SP588R	2	2+000	SP 588R dal Casello A21 di Castelvetro Piacentino a Villanova d'Arda
617	U	11.778	544	4,6	PC	SP007	2	3+000	SP7 dalla loc. Gragnanino alla loc. Mamago
618	U	8.202	519	6,3	RA	SP253R	2	59+330	SP 253 fra Bagnacavallo (A14Dir) e Godo (bivio SP 302R)
619	U	3.237	160	4,9	RA	SP008bis	2	17+850	SP8/B da Bagnacavallo al bivio SS16
620	U	5.710	692	12,1	RE	SP113	2	5+065	SP 113 sulla Variante di San Martino in Rio/Correggio c/o le Loc. Prato/Gazzata
621	U	2.720	132	4,8	RE	SP513R	2	34+800	SP 513R a nord di Vetto
622	U	13.057	924	7,1	RE	SP468R	2	16+630	SP468R tra Correggio e il Confine provinciale
623	U	14.307	945	6,6	RE	SP030	2	5+700	SP30 tra Campagnola Emilia e il Confine provinciale
624	U	11.175	315	2,8	RE	SP023	2	1+500	SP23 tra Rivalta e la Variante di Montecavolo
625	U	11.560	360	3,1	RN	SP014	2	1+150	SP14 da Poggio Berni (bivio SP 73) a Sant'Arcangelo di Romagna
626	U	8.642	320	3,7	RN	SP018	2	0+000	SP18 da San Clemente al bivio SP132 (loc. Osteria Nuova)
627	U	8.550	481	5,6	BO	SS64	2	49+950	SS64 Variante di Riola di Vergato
628	U	11.452	3.666	32,0	FE	SS309	2	22+400	SS309 tra Comacchio e Confine Provinciale (FE/RA)
629	U	9.578	694	7,2	FC	SS9	2	1+100	SS9 tra Tangenziale di Forlì (intersezione SS9) e intersezione SS67
630	U	24.990	2.422	9,7	FC	SS9	4	25+750	SS9 tra Tangenziale di Cesena (intersezione EXSS71BIS) e intersezione SP304R
631	U	13.751	2.671	19,4	FC	E45	4	192+000	E45 tra Sarsina e San Piero in Bagno
632	U	6.676	434	6,5	MO	SS9	2	3+900	SS9 tra complanare Tangenziale sud alla A1 (direzione Reggio Emilia-intersezione Modena/Sassuolo) e intersezione SS12
633	U	6.565	461	7,0	MO	SS9	2	3+900	SS9 tra complanare Tangenziale sud alla A1 (direzione Bologna-intersezione Modena/Sassuolo) e intersezione SS12
634	U	12.101	359	3,0	MO	SS12	2	135+990	SS12 tra Pavullo e intersezione SP31
635	U	41.683	2.800	6,7	PC	SS9	4	5+570	SS9 tra Tangenziale sud di Piacenza (intersezione SS45) e intersezione SP6
636	U	53.180	2.711	5,1	PR	SS9	4	3+050	SS9 tra Tangenziale nord di Parma (intersezione SP343R) e intersezione SP62R
637	U	13.798	718	5,2	PR	SS62	2	99+166	SS62 tra Fornovo di Taro e Collecchio
638	U	20.304	1.579	7,8	RE	SS9	2	187+300	SS9 tra Tangenziale nord di Reggio Emilia e Sant'Ilario d'Enza
639	U	6.533	252	3,9	RE	SS63	2	81+000	SS63 Variante di Casina

Numero postazione	Tipo postazione (A = above; U = underground)	Media transiti giornalieri - annuale	Media transiti pesanti giornalieri - annuale	% Quota transiti pesanti	Provincia	Strada	NN corsie	Chilometrica	Tratto
650	A	14.054	670	4,8	FC	SS9	2	54+500	SS9 da Faenza a Villanova di Forlì (al confine provinciale)
651	A	17.157	727	4,2	RA	SS9	2	72+900	SS9 da Imola a Castelbolognese (al confine provinciale)
652	A	14.382	1.113	7,7	FE	SS16	2	114+800	SS16 dal bivio SP610R ad Argenta
653	A	13.088	218	1,7	RA	SP254R	2	17+650	SP2 dal ponte sul fiume Savio alla SS16
654	A	18.835	503	2,7	RA	SP71BISR	2	10+400	SP7 dal bivio SSPP 32/33ter alla SS16
655	A	18.334	631	3,4	RA	SP253R	2	68+515	SP253R dal bivio SP302R allo svincolo A14dir a Fornace Zarattini

