

Allegati

ASSETTO DELLE AGENZIE LOCALI PER LA MOBILITÀ

ASSETTO DEL BACINO DI PIACENZA

SOGGETTO REGOLATORE: Tempi Agenzia Srl

Tempi Agenzia di Piacenza ha provveduto ad adeguarsi all'art. 25 della L.R. 10/08 nel marzo 2012, assumendo la forma di Società a responsabilità limitata ad Amministratore unico.

ASSET DEL TPL: fabbricati, depositi, impianti, impianti di fermata (paline e pensiline), n. 2 autobus elettrici.

Ha tutti i poteri per la gestione della società, predispone annualmente il budget di esercizio, il piano degli investimenti e la determinazione dell'organico, con apposita relazione scritta da sottoporre alla preventiva autorizzazione dell'Assemblea dei soci.

Come previsto dall'art. 19 della L.R. 30/98, svolge le seguenti funzioni:

- gestione gara;
- gestione/controllo del Contratto di servizio (net-cost);
- attività di mobility management;
- gestione patrimonio (reti e officine);
- gestione sanzioni Contratto di servizio;
- attività connesse al rilascio permessi di circolazione nelle zone a traffico limitato e alla notifica delle contravvenzioni al Codice della Strada per conto del Comune di Piacenza;
- progettazione del servizio di TPL, con definizione delle tratte servite e degli orari di effettuazione del servizio;
- controllo dell'esecuzione del servizio di TPL (qualità);
- gestione degli impianti indicatori di fermata (paline, pensiline e loro dotazioni);
- progettazione e realizzazione di servizi complementari per la mobilità (accesso ai centri urbani).

TEMPI AGENZIA Srl - PIACENZA

(Le percentuali indicano le quote di partecipazione)



■ ASSETTO DEL BACINO DI PARMA

SOGGETTO REGOLATORE: Società per la mobilità e il trasporto pubblico SpA

L'Agenzia S.M.T.P. ha provveduto ad adeguarsi alle norme previste dalla L.R. 10/08, procedendo alla nomina dell'Amministratore unico nell'aprile 2012.

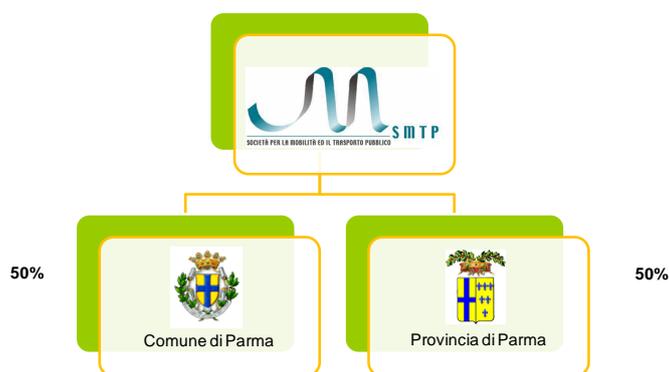
ASSET DEL TPL: fabbricati, depositi, officine e filovia. Le paline di fermata urbane sono di proprietà di Ipas SpA di S. Mauro torinese (TO) e concesse in uso al gestore TEP SpA in cambio del loro sfruttamento pubblicitario, mentre le fermate extraurbane sono di proprietà del gestore TEP SpA.

Come stabilito dall'art. 19 della L.R. 30/98, l'S.M.T.P. svolge le seguenti funzioni:

- attività di pianificazione;
- progettazione, organizzazione e promozione dei servizi pubblici di trasporto, integrati tra loro e con la mobilità privata e dei servizi complementari per la mobilità (sosta, parcheggi, tecnologie di informazione e controllo);
- gestione delle procedure concorsuali per l'affidamento dei servizi e il controllo dell'attuazione dei Contratti di servizio (net-cost);
- controllo sul servizio: aspetti qualità, sicurezza e rapporti con l'utenza (artt. 14, 15 e 25 del Contratto di servizio);
- gestione patrimonio (depositi, reti);
- elaborazione di studi sulla mobilità intercomunale, con particolare attenzione alla valorizzazione dell'intermodalità e della rete delle ferrovie locali;
- progettazione di infrastrutture funzionali all'esercizio del trasporto pubblico locale;
- partecipazione a progetti di sviluppo e diffusione di nuove tecniche di informazione sui servizi di trasporto pubblico in ambito regionale e sui relativi orari.

SOCIETÀ PER LA MOBILITÀ E IL TRASPORTO PUBBLICO SpA – PARMA

(Le percentuali indicano il valore nominale sul capitale sociale dichiarato)



■ ASSETTO DEL BACINO DI REGGIO EMILIA

SOGGETTO REGOLATORE: Agenzia Mobilità Srl

Dal 31 dicembre 2012 l'Agenzia ACT ha provveduto ad adempiere ai disposti della L.R. 10/08 anche a seguito di scissione parziale da ACT, in società a responsabilità limitata ad Amministratore unico a partecipazione pubblica.

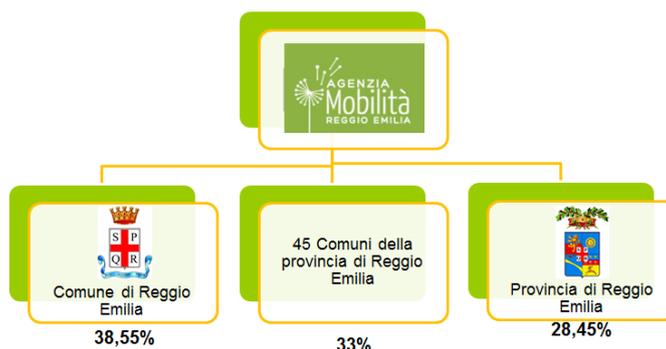
ASSET DEL TPL: detiene la proprietà e usufrutto dei seguenti beni: autostazioni attrezzate; depositi e rimesse; rete fermate attrezzate del servizio urbano ed extraurbano; sistemi di informazione dinamica all'utenza (totem, display e sistemi telematici relativi).

Come previsto dall'art. 19 della L.R. 30/98 svolge le seguenti funzioni:

- pianificazione, progettazione e organizzazione dei servizi di TPL integrati tra loro e con la mobilità privata;
- gestione delle infrastrutture necessarie all'esercizio del TPL (depositi, autobus, tecnologie);
- gestione della gara per affidamento servizi di TPL;
- gestione del contratto di servizio per il TPL (net-cost);
- controllo sul servizio;
- organizzazione di servizi complementari per la mobilità (gestione dei parcheggi e di impianti pubblici, scale mobili e ascensori);
- gestione dei servizi di trasporto non di linea (taxi; NCC, ...);
- gestione delle gare per i servizi atipici o specializzati (scolastici, collegamenti casa lavoro, disabili e altro) eventualmente bandite dalle amministrazioni socie;
- partecipazione a bandi Comunitari, nazionali e/o regionali a supporto delle Amministrazioni locali e sviluppo delle attività conseguenti;
- servizi di pianificazione della mobilità, eventualmente commissionati dagli Enti Soci, e/o progettazione di servizi complementari o ausiliari alla mobilità ivi compreso: lo sviluppo della rete di Mobility management, l'analisi di fattibilità economiche di sistemi di trasporto, lo sviluppo del car pooling, le analisi di customer satisfaction, lo studio e l'analisi degli spostamenti casa – lavoro, piani per la riorganizzazione della logistica e del trasporto merci in ambito urbano.

AGENZIA MOBILITÀ SRL – REGGIO EMILIA

(Le percentuali indicano il valore nominale sul capitale sociale dichiarato)



AGGREGAZIONE DELLE FUNZIONI: con AMO Modena contratto di cooperazione per gestione congiunta manutenzione paline, fermate e pensiline; contratto per indagine comune customer satisfaction.

■ ASSETTO DEL BACINO DI MODENA

SOGGETTO REGOLATORE: Agenzia per la mobilità e il trasporto pubblico locale di Modena SpA

L'Agenzia, costituita con convenzione ai sensi dell'art. 30 del Testo Unico sugli enti locali, è una società di capitali di cui sono soci gli Enti locali della provincia di Modena. Le sue funzioni vengono determinate dalle Leggi Regionali 30/98 e 10/2008.

ASSET DEL TPL: detiene la proprietà di:

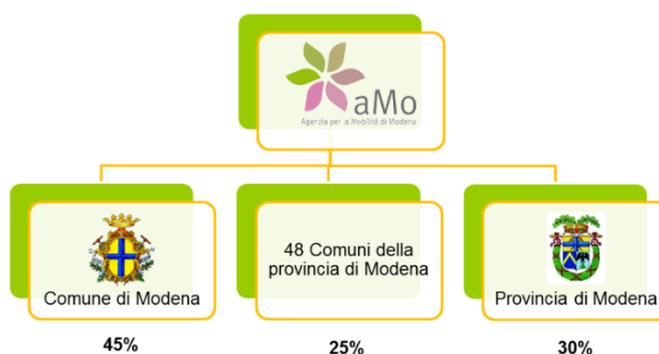
- autostazioni, terminal/nodi di interscambio attrezzati, paline di fermata urbane ed extraurbane e pronto bus, pensiline, sistemi di informazione all'utenza;
- impianto filoviario di Modena (rete, sottostazioni di alimentazione, scambi filoviari);
- depositi bus nel bacino provinciale 15 di cui 4 dotati di impianti di lavaggio bus e distribuzione carburante, officine;
- sede di Modena palazzina uffici;
- sono inoltre condivisi con il gestore Seta SpA il sistema di bigliettazione elettronica Stimer installato sulla flotta urbana ed extraurbana (380 mezzi) e il sistema di controllo satellitare della flotta, monitoraggio dei servizi e informazione dinamica all'utenza AVM esteso a tutto il parco mezzi TPL.

Svolge le seguenti funzioni a norma dell'art. 19 della L.R. 30/98:

- progetta la rete del trasporto pubblico, intendendo con essa i percorsi e le relative fermate;
- definisce gli orari dei servizi;
- gestione della gara per l'affidamento dei servizi di TPL;
- stipula e gestione del Contratto di servizio (regime net-cost);
- controllo sul servizio;
- gestione del patrimonio (depositi, reti, impianti, tecnologie, rete filoviaria di Modena);
- definizione delle tariffe del trasporto, sulla base delle indicazioni della Regione e degli Enti locali soci.

Inoltre, sulla base delle mutate esigenze di mobilità espresse dal territorio, stabilisce le modifiche ai servizi e progetta eventuali nuovi interventi.

AGENZIA PER LA MOBILITÀ E IL TRASPORTO PUBBLICO LOCALE DI MODENA SpA - MODENA (Le percentuali indicano il valore nominale sul capitale sociale dichiarato)



AGGREGAZIONE DELLE FUNZIONI: Dal 2013 sono operativi tra AMO e AM di Reggio accordi specifici per la manutenzione delle infrastrutture di fermate e per lo svolgimento coordinato dell'indagine di customer satisfaction (qualità percepita) nei due bacini provinciali. Nel 2015 sono stati effettuati approfondimenti per ulteriori funzioni da gestire in modo integrato (servizio contabilità e bilancio, parte del servizio informatico).

■ ASSETTO DEL BACINO DI BOLOGNA

SOGGETTO REGOLATORE: Società Reti e Mobilità Srl

SRM è stata costituita il 4 agosto 2003 dal Comune di Bologna e dalla Provincia di Bologna, mediante scissione dell'ATC SpA, l'azienda di trasporto pubblico di Bologna, con conferimento di tutte le reti, gli impianti già di proprietà di ATC SpA. Dal 20 settembre 2011 SRM SpA è diventata SRM Srl ad Amministratore unico in attuazione della L.R. 10/08.

ASSET DEL TPL: è proprietaria dei beni essenziali per l'esercizio del TPL - fabbricati, depositi, officine, filovia, paline intelligenti di fermata.

A SRM Srl compete la gestione e lo sviluppo del patrimonio mobiliare, immobiliare e infrastrutturale di proprietà, nonché l'esercizio delle funzioni di Agenzia locale per la mobilità, a norma dell'art. 19, L.R. 30/98, svolte sulla base di un'apposita convenzione tra Provincia di Bologna, Comuni di Bologna e Imola e gli altri Comuni del bacino bolognese titolari di servizi di trasporto pubblico locale.

In particolare:

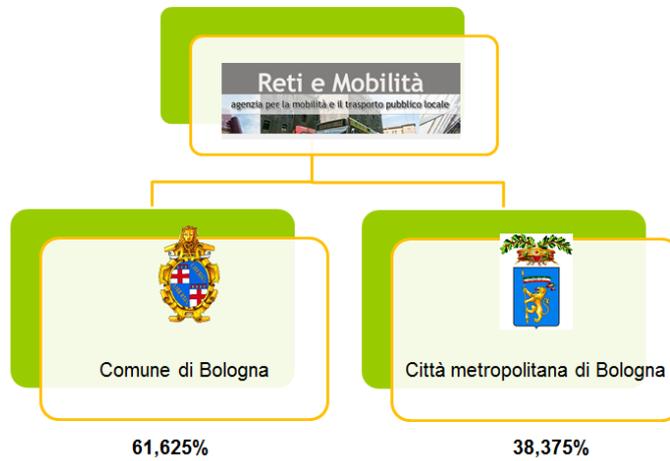
- gestione e sviluppo del patrimonio mobiliare, immobiliare e infrastrutturale di proprietà, funzionale all'esercizio del trasporto pubblico locale, in ogni forma e con ogni mezzo idoneo;
- pianificazione e reperimento delle risorse finanziarie per gli investimenti infrastrutturali;
- progettazione, organizzazione e promozione dei servizi pubblici di trasporto, integrati tra loro e con la mobilità privata;
- gestione delle procedure concorsuali per l'affidamento del servizio di trasporto pubblico locale;
- controllo dell'attuazione dei Contratti di servizio relativi al trasporto pubblico locale;
- progettazione, organizzazione dei servizi complementari della mobilità, con particolari riguardo alla sosta, ai parcheggi, all'accesso ai centri urbani, ai relativi sistemi e tecnologie di informazione e controllo;
- promozione di iniziative per ampliare la diffusione e la valorizzazione del trasporto pubblico locale.

Inoltre, dal 2007 svolge le funzioni e i compiti di:

- affidante i servizi e firmatario dei relativi Contratti di servizio, nonché la revisione dei Contratti di servizio vigenti;
- progettazione, organizzazione e promozione dei servizi pubblici di trasporto, secondo proposte da sottoporre agli Enti locali;
- rilascio autorizzazioni correlate allo svolgimento dei servizi di TPL e alle relative variazioni, riguardanti in particolare le modifiche dei servizi e le attestazioni di sicurezza di percorsi e fermate;
- costituzione del Comitato consultivo degli utenti, di cui all'art. 17, comma 1 bis, della L.R. 30/98;
- funzioni delegate dalla Provincia di Bologna relative ai servizi di noleggio autobus con conducente (NCC bus).

AGENZIA - SOCIETÀ RETI E MOBILITÀ SpA - BOLOGNA

(Le percentuali indicano il valore nominale sul capitale sociale dichiarato)



AGGREGAZIONE DELLE FUNZIONI: il processo di aggregazione è gestito da un gruppo di lavoro composto dagli enti bolognesi e ferraresi, dalle rispettive agenzie, sotto il coordinamento del settore Partecipazioni societarie del Comune di Bologna.

■ ASSETTO DEL BACINO DI FERRARA

SOGGETTO REGOLATORE: AMI Mobilità e Impianti Srl

Il 27 ottobre 2010 è avvenuta la trasformazione di AMI da Consorzio a Srl (prevista dalla legge regionale n. 10 del 2008), che indica la forma giuridica di Srl ad Amministratore unico, ribadendone il ruolo e le funzioni.

AMI inoltre, dando seguito alle disposizioni del D.L. 78/2010, che impediscono ai Comuni cosiddetti "minori" di essere soci di società, ha proceduto a tale adeguamento. AMI Srl ha come soci unicamente la Provincia di Ferrara e il Comune di Ferrara. Con apposite disposizioni di Statuto, ha garantito tuttavia che i Comuni non più soci potranno essere consultati sulle problematiche rilevanti del trasporto pubblico locale.

Restano confermate e inalterate le competenze attribuite ad AMI, la struttura organizzativa dell'Agenzia, il proprio patrimonio e il capitale sociale.

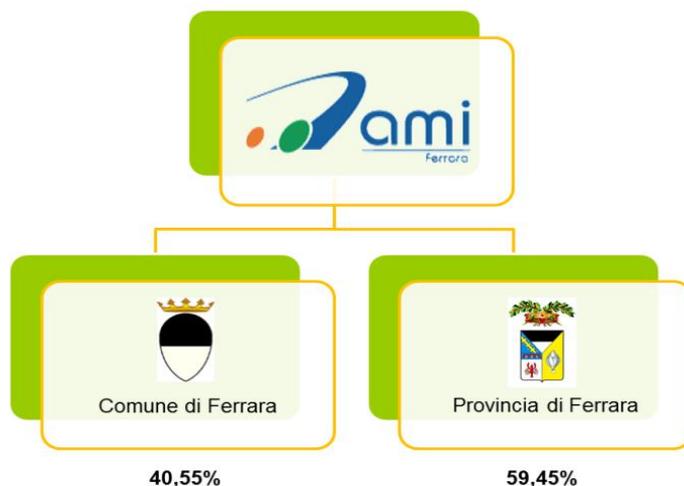
ASSET DEL TPL: detiene la proprietà dei fabbricati funzionali al TPL che sono oggetto di locazione da parte del soggetto gestore TPF/TPER come da disposizioni contrattuali contenute nel bando di gara.

AMI svolge le seguenti funzioni:

- pianificazione, progettazione, organizzazione e promozione dei servizi pubblici di trasporto, integrati tra loro e con la mobilità privata;
- gestione della mobilità complessiva, progettazione e organizzazione dei servizi complementari per la mobilità, con particolare riguardo alla sosta e ai parcheggi;
- accesso ai centri urbani, ai relativi sistemi e tecnologie di informazione e controllo;
- gestione delle procedure concorsuali per l'affidamento dei servizi (da gennaio 2009 Contratto di servizio "net cost");
- controllo dell'attuazione dei Contratti di servizio;
- gestione degli impianti e delle dotazioni patrimoniali finalizzate al trasporto pubblico locale e alla mobilità.

AGENZIA MOBILITÀ E IMPIANTI – FERRARA CONSORZIO DI FUNZIONI (art. 31, DLgs 267/00)

(Le percentuali indicano il valore nominale sul capitale sociale dichiarato)



AGGREGAZIONE DELLE FUNZIONI: il processo di aggregazione è gestito da un gruppo di lavoro composto dagli enti ferraresi e bolognesi, dalle rispettive agenzie, sotto il coordinamento del settore Partecipazioni societarie del Comune di Bologna.

■ **ASSETTO DEL BACINO DI RAVENNA, FORLÌ-CESENA E RIMINI – AMBITO ROMAGNA**

SOGGETTO REGOLATORE: AMR Srl consortile - Agenzia Mobilità Romagnola

Dal 1° marzo 2017 è operativa la nuova **Agenzia Mobilità Romagnola – AMR srl consortile** nata per scissione parziale e proporzionale delle società ATR -società consortile a responsabilità limitata (FC) e Agenzia mobilità Provincia di Rimini a favore della beneficiaria preesistente Ambra -agenzia per la mobilità Provincia di Ravenna che ha assunto il ruolo di agenzia di ambito della Romagna modificando la propria denominazione. Inoltre, per effetto della scissione gli enti soci di ATR e di AM divengono soci della nuova AMR.

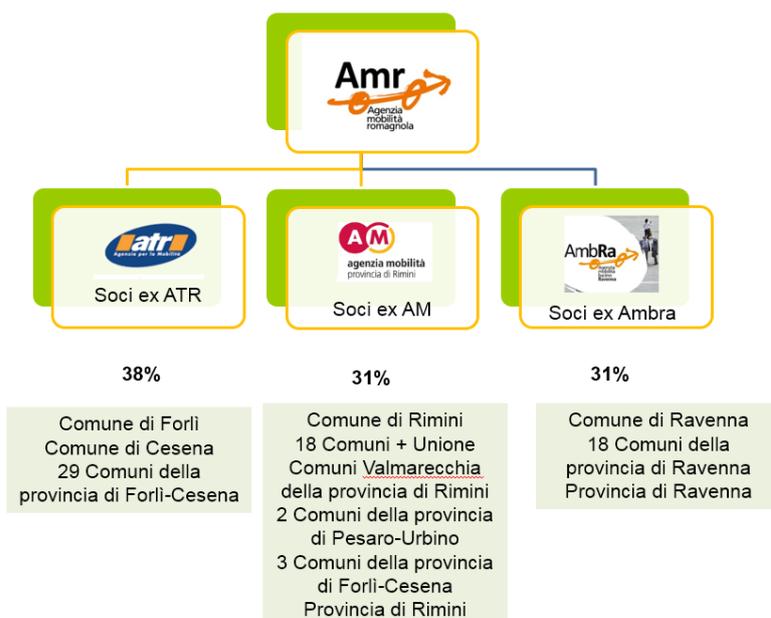
ASSET DEL TPL: è priva di beni strumentali al TPL.

AMR ha scopo consortile ed opera per conto ed esclusivo interesse dei soci e ha per oggetto lo svolgimento nell'ambito territoriale romagnolo, costituito dall'insieme dei tre bacini territoriali delle province di Forlì-Cesena, Rimini e Ravenna di tutte le funzioni di agenzia della mobilità previste dalle norme di legge vigenti e delle funzioni amministrative spettanti agli enti soci in materia di trasporto pubblico di persone da essi delegate.

In particolare, svolge le seguenti funzioni:

- progettazione e organizzazione dei servizi di trasporto integrati;
- gestione delle procedure concorsuali per l'affidamento dei servizi;
- gestione dei Contratti di servizio;
- controllo dell'attuazione dei Contratti di servizio (regime net-cost);
- attività di reperimento di beni strumentali all'espletamento dei servizi di TPL e di messa a disposizione del relativo gestore.

Agenzia Mobilità Romagnola – AMR Srl consortile



SISTEMA REGIONALE DI RILEVAZIONE AUTOMATIZZATA DEI FLUSSI DI TRAFFICO STRADALI: ELENCO DELLE POSTAZIONI E RELATIVO TRAFFICO GIORNALIERO MEDIO 2022

Prog.	Postazione	Ambito	Tratto	Corsie	Media Transiti Giornalieri	Media Transiti Giornalieri Pesanti	% Transiti Pesanti
1	6	MO	SS 12 tra Fiumalbo e confine regionale Toscana	2	1.892	41	2
2	7	BO	SS 64 a Ponte della Venturina (Porretta Terme) al confine regionale Toscana	2	6.940	205	3
3	12	RN	SS 16 tra A 14 (casello Cattolica) e confine regionale Marche	2	14.227	487	3
4	16	FE	SP 69 (ex SS 496) tra Bondeno e Pilastrini (confine regionale Lombardia)	2	1.610	129	8
5	17	MO	SS 12 tra Mirandola e confine regionale Lombardia	2	9.303	840	9
6	19	PR	SS 343 tra Colorno e ponte fiume Po (confine regionale Lombardia)	2	10.713	1.849	17
7	25	PR	SS 9 a San Prospero Parmense tra Parma e confine provinciale Parma/Reggio Emilia	2	24.733	1.456	6
8	29	MO	SS 9 tra Modena e Rubiera (confine provinciale Modena/Reggio Emilia)	2	21.365	1.763	8
9	52	BO	SP 253 tra Sesto Imolese e Medicina/Ganzanigo	2	6.301	451	7
10	95	PC	SS 10 tra Castel San Giovanni e Sarmato	2	12.073	718	6
11	98	RA	SP 302R tra Brisighella e San Martino in Gattara (confine regionale Toscana)	2	3.046	94	3
12	100	RN	SS 258 tra Verucchio e Dogana di Verucchio II (ex confine regionale)	2	14.627	922	6
13	104	PR	SP 10(1) a Ragazzola sul ponte del fiume Po (confine regionale Lombardia)	2	2.706	509	19
14	107	RE	SP 85 tra Rubiera e Fontana (viadotto A 1)	2	8.545	728	9
15	112	RE	SP 111 tra Boretto e ponte fiume Po (confine regionale Lombardia)	2	13.448	1.429	11
16	115	FE	SP 68 (ex SS 495) ad Ariano Polesine (confine regionale Veneto)	2	2.230	204	9
17	116	FC	SP 138 tra San Piero in Bagno (svincolo E 45) e Bagno di Romagna	2	5.335	193	4
18	117	RE	SS 63 tra Collagna (Cerreto Alpi) e confine regionale Toscana	2	821	31	4
19	118	PC	SS 45 tra Ottone e Gorreto (confine regionale Liguria)	2	710	21	3
20	122	PC	SS 10 tra Piacenza (ponte fiume Trebbia) e San Nicolo' a Trebbia	2	19.579	827	4
21	123	PC	SP 28 presso tangenziale sud di Piacenza tra Piacenza e Gossolengo	2	14.156	363	3
22	124	PC	SS 45 a Quarto tra Piacenza e Settima/Niviano	2	15.771	588	4
23	125	PC	SS 654 presso tangenziale sud di Piacenza (San Bonico) tra Piacenza e Podenzano	2	19.980	854	4
24	127	PC	SS 9 tra Piacenza e Pontenure	2	19.186	1.456	8
25	128	PC	SS 10 tra A 1/A 21 (casello Piacenza sud) e il bivio SP 587R	2	15.129	1.586	10
26	129	PR	SS 9var tangenziale nord Parma a San Pancrazio Parmense tra tangenziale ovest Parma e ponte fiume Taro	4	39.579	3.169	8
27	131	PR	SS 665 tra Parma e Corcagnano/Pilastro	2	18.980	857	5
28	132	PR	SP 513R tra Parma e bivio Pilastrello/Monticelli Terme	2	17.079	759	4
29	133	PR	SP 62R tra Parma (viadotto A 1) e Sorbolo	2	15.544	1.248	8
30	135	PR	SP 10 tra Parma (viadotto A 1) e Viarolo	2	10.446	639	6
31	137	RE	SP 28 tra Reggio Emilia e Cavriago	2	18.037	458	3
32	138	RE	SS 63 tra Rivalta (Reggio Emilia) e Puianello	2	11.794	329	3
33	140	RE	SS 9 tra Reggio Emilia e Rubiera	2	22.414	2.033	9
34	143	RE	SP 63R tra viadotto A 1 (Reggio Emilia) e bivio Cadelbosco di Sopra	2	22.834	1.093	5
35	147	MO	SS 623 tra A 1 (casello Modena sud) e Spilamberto	2	15.193	1.761	12
36	148	MO	SS 9 tra Modena (Fossalta) e ponte fiume Panaro	2	24.018	1.292	5
37	149	MO	SP 255 tra Modena e Navicello (viadotto ferroviario AV)	2	30.425	2.241	7
38	153	BO	Via Porrettana (ex SS 64) tra Bologna e Sasso Marconi	2	12.370	248	2
39	154	BO	SS 65bis tra Rastignano e Pian di Macina/Pianoro	2	10.918	241	2
40	156	BO	SS 253 tra Villanova di Castenaso/Ca' dell'Orbo e Castenaso	2	17.508	485	3
41	158	BO	SS 64 tra Bologna e Lovoleto	2	10.509	521	5
42	160	BO	SP 18 tra Bargellino e Calderara di Reno	2	14.306	908	6
43	161	BO	SS 568 tra Tavernelle/Osteria Nuova e San Giovanni in Persiceto	2	16.281	744	5
44	162	MO	SS 9 al confine provinciale Modena/Bologna tra Cavazzona e Ponte Samoggia	2	15.749	1.162	7
45	170	FC	SS 67 tra Castrocaro Terme (Rovere) e Forlì	2	8.240	301	4
46	173	FC	SP 4 (ex SS 310) tra Magliano/Carpena (Forlì) e bivio Para/Meldola	2	6.908	358	5
47	174	FC	SS 9 tra Ronco e Forlimpopoli	2	22.283	979	4
48	176	FC	SP 2 (ex SS 254) a La Caserma tra viadotto A 14 e Casemurate/E 45 (confine provinciale Forlì-Cesena/Ravenna)	2	10.042	337	3
49	177	BO	NSA 313 complanare sud alla A 14 nel tratto tra San Lazzaro e Idice	2	15.118	598	4
50	184	RN	SS 16 a Rimini Miramare presso aeroporto Federico Fellini	3	24.034	701	3

Prog.	Postazione	Ambito	Tratto	Corsie	Media Transiti Giornalieri	Media Transiti Giornalieri Pesanti	% Transiti Pesanti
51	186	RN	SS 16 tra Rimini e Bellaria-Igea Marina	2	27.605	1.103	4
52	188	RN	SS 9 tra San Martino in Riparotta (Rimini) e viadotto A 14 (Santa Giustina)	4	23.977	912	4
53	218	PR	SP 10 tra Polesine Parmense e Ragazzola (ponte fiume Po)	2	2.133	288	13
54	219	PC	SS 9 tra Fiorenzuola d'Arda e Pontenure	2	14.109	1.105	8
55	220	PC	SS 9 tra Fiorenzuola d'Arda e Fidenza al confine provinciale Piacenza/Parma	2	13.336	1.302	10
56	221	PR	SS 9 tra Fidenza e A 15 (casello Parma ovest)	2	21.496	2.103	10
57	222	PR	SP 359R tra Fidenza e Salsomaggiore Terme	2	13.548	372	3
58	223	PR	SS 357 tra Castelguelfo (SS 9) e Noceto	2	8.550	882	10
59	226	PR	SP 32 al ponte sul torrente Parma, tra SP 16 (Mamiano/Santa Mari del Piano) e Pilastrò/Pannocchia	2	10.646	615	6
60	227	PR	SP 34 tra Casale/Mezzani e Coenzo (confine provinciale Parma/Reggio Emilia)	2	4.029	126	3
61	228	RE	SP 62R tra Brescello e Sorbolo (confine provinciale Reggio Emilia/Parma)	2	8.084	949	12
62	229	RE	SP 111 tra Poviglio e Boretto	2	9.860	1.588	16
63	231	RE	SP 63R tra Santa Vittoria e Gualtieri	2	5.986	364	6
64	236	MO	SS 468 tra Reno Finalese/Reno Centese e Casumaro	2	4.780	413	9
65	237	RE	SP 23 tra Quattro Castella e Montecavolo	2	13.879	590	4
66	238	RE	SP 37 tra Albinea e Scandiano	2	10.342	446	4
67	239	RE	SP 486R a Veggia tra Castellarano e SP467R (ponte fiume Secchia-confine provinciale Reggio Emilia/Modena)	2	21.957	2.145	10
68	242	MO	SS 12 tra Maranello e Torre Maina	2	15.485	1.028	7
69	245	MO	SS 569 tra Savignano sul Panaro e Bazzano (confine provinciale Modena/Bologna)	2	5.840	236	4
70	246	BO	SP 255 tra San Giovanni in Persiceto e San Matteo della Decima	2	12.578	781	6
71	247	BO	SP 255 tra Nonantola e Sant'Agata Bolognese	2	8.537	1.062	12
72	251	BO	SP 610 tra Imola e Casalfiumanese	2	12.279	562	5
73	252	BO	SS 253bis a Villa Fontana tra Budrio e Medicina	2	8.346	473	6
74	253	BO	SS 253 tra SP 6 (Budrio) e Medicina	2	8.590	517	6
75	255	BO	SS 9 tra Castel San Pietro Terme e Toscanella di Dozza	2	16.937	525	3
76	256	RA	SP 302R tra Faenza e Brisighella	2	7.168	193	3
77	257	RA	SP 302R tra Faenza (viadotto A 14) e Russi	2	5.642	160	3
78	258	FC	SS 9 tra Forlimpopoli e Diegaro/Capocolle (Cesena)	2	21.099	1.742	8
79	259	FC	SP 7 (ex SS 71bis) a La Pioppa tra A 14 (casello Cesena) e confine provinciale Forlì-Cesena/Ravenna (SSPP 33)	2	10.776	359	3
80	260	FC	SP 8 (ex SS 304) tra Cesena (Ponte Pietra) e viadotto A 14	2	10.649	278	3
81	261	FC	SS 9 a Case Missiroli tra tangenziale di Cesena e Gambettola	2	24.397	1.799	7
82	262	FC	SS 9 tra Savignano sul Rubicone e Santarcangelo di Romagna (confine provinciale Forlì-Cesena/Ravenna)	2	15.147	1.072	7
83	263	RN	Via Adriatica (ex SS 16) tra Riccione e Misano Adriatico	2	16.357	348	2
84	274	BO	SS 64 a Malalbergo (confine provinciale Bologna/Ferrara)	2	7.484	401	5
85	275	BO	SP 5 tra Granarolo dell'Emilia e Minerbio	2	9.147	334	4
86	277	BO	SP 6 tra Budrio e San Martino in Argine (ponte torrente Idice)	2	6.865	344	5
87	279	BO	SP 31 tra Colunga (SP 28/Castenaso) e Ponte Rizzoli	2	12.251	721	6
88	280	BO	SP 26 tra Gesso e Ponte Rivabella	2	18.137	373	2
89	281	BO	SP 78/1 tra Bazzano e Monteveglio	2	5.346	119	2
90	282	BO	SS 9 tra Anzola dell'Emilia e Bologna	2	18.919	1.443	8
91	285	BO	SP 1 tra Crevalcore e San Matteo della Decima	2	5.242	302	6
92	287	FE	SP 6 tra Cento e Reno Finalese/Reno Centese (confine provinciale Ferrara/Modena)	2	5.539	208	4
93	288	BO	SP 42 tra Pieve di Cento e Castello d'Argile	2	15.478	622	4
94	289	FE	SP 66 (ex SS 255) tra Cento e Sant'Agostino	2	13.301	602	5
95	290	BO	SP 11 tra Pieve di Cento e San Pietro in Casale	2	5.803	285	5
96	292	BO	SP 4 tra San Giorgio di Piano e San Pietro in Casale	2	15.161	479	3
97	295	PR	SP 9 tra Torrice e Colono	2	3.727	283	8
98	298	PR	SP 588R a Castione Marchesi tra a Busseto e Fidenza	2	2.616	158	6
99	300	PC	SP 462R tra Cortemaggiore e A 21 (casello Fiorenzuola)	2	7.500	749	10
100	301	PC	SP 4 tra Fiorenzuola d'Arda e Castell'Arquato	2	7.606	432	6
101	302	PR	SP 12 tra A 1 (casello Fidenza-Salsomaggiore) e Soragna	2	6.642	593	9
102	303	PC	SP 11 tra Borgonovo Val Tidone e Mottaziana (ponte torrente Tidone)	2	9.089	453	5

Prog.	Postazione	Ambito	Tratto	Corsie	Media Transiti Giornalieri	Media Transiti Giornalieri Pesanti	% Transiti Pesanti
103	304	PC	SP 42 tra Podenzano e bivio ponte torrente Nure a San Giorgio Piacentino	2	6.522	331	5
104	305	PC	SP 6bis tra Carpaneto Piacentino e Castell'Arquato	2	4.251	262	6
105	306	PC	SS 654 tra Ponte dell'Olio e Bettola	2	5.084	146	3
106	307	PC	SS 45 a Travo tra Rivergaro e Perino	2	5.802	175	3
107	308	PC	SS 412 tra Pianello Val Tidone e Borgonovo Val Tidone	2	6.717	257	4
108	309	PC	SS 10 tra Castelvetro Piacentino e Monticelli d'Ongina	2	9.991	449	4
109	310	RE	SP 358R tra Cadelbosco di Sopra e Castelnovo di Sotto	2	13.802	690	5
110	311	RE	SP 62Rvar tra San Giacomo e Tagliata	2	9.065	1.670	18
111	312	RE	SP 42 tra Novellara e San Giacomo	2	10.979	876	8
112	314	RE	SP 2 tra Reggiolo e Tagliata	2	7.903	340	4
113	318	RE	SP 51 a Salvaterra tra Villalunga/Sant'Antonino e Rubiera	2	9.055	1.632	18
114	321	MO	SP 467 tra Sassuolo e ponte fiume Secchia (confine provinciale Modena/Reggio Emilia)	4	27.072	3.105	11
115	323	MO	SP 467 tra Maranello (SP 3) e Pozza (SS 12)	2	22.669	2.488	11
116	328	MO	SP 486 tra Modena (viadotto A 1) e Baggiovara/Casinalbo	2	19.800	428	2
117	330	BO	SS 64 tra Sasso Marconi e Marzabotto	2	11.783	457	4
118	331	BO	SP 325 tra A 1 (casello Sasso Marconi) e Vado	2	6.088	238	4
119	332	RA	SP 306R tra Castel Bolognese e Riolo Terme	2	7.925	393	5
120	334	RA	SP 8 tra A 14 (casello Faenza) e Granarolo Faentino	2	12.900	692	5
121	336	RA	SP 253R tra Lugo (ponte torrente Senio) e Bagnacavallo	2	9.400	489	5
122	337	RA	SP 14 tra Lugo e Fusignano	2	9.851	449	5
123	339	FC	SP 3 (ex SS 9ter) tra San Lorenzo in Noceto e Predappio	2	7.031	309	4
124	340	FC	SP 72 tra San Martino in Strada (Forlì) e Para/Meldola	2	9.592	341	4
125	342	FC	SP 33 tra A 14 (casello Valle del Rubicone) e Savignano sul Rubicone	2	16.406	1.426	9
126	348	FC	SP 10 tra San Mauro Pascoli e San Mauro Mare	2	8.424	251	3
127	349	FC	SS 16 tra Cesenatico e Cervia	2	24.974	1.575	6
128	350	RN	SP 41 tra Rimini (viadotto A 14) e Ospedaletto	2	7.552	251	3
129	351	RN	SS 72 tra A 14 (casello Rimini sud) e confine nazionale San Marino	4	20.649	956	5
130	352	RN	SP 136 tra A 14 (casello Rimini Nord) e SS 16 (Torre Pedrera)	2	19.882	1.621	8
131	354	RN	SP 31 tra viadotto A 14 e Coriano	2	11.478	252	2
132	355	RN	SP 17v tra San Giovanni in Marignano e Morciano di Romagna	2	14.469	492	3
133	356	RE	SP 2 tra Reggiolo e confine regionale Lombardia	2	6.704	664	10
134	357	RA	SP 306R tra Riolo Terme e Casola Valsenio (Borgo Rivola)	2	3.455	237	7
135	376	FE	SS 495 tra Portomaggiore e Superstrada Ferrara-Mare (Migliarino/Ostellato)	2	3.042	183	6
136	381	MO	SS 724 tangenziale nord di Modena tra Bruciata (SS 9) e SS 12	4	54.965	4.506	8
137	383	RE	SS 722 tangenziale nord/est di Reggio Emilia a Gavassa	4	26.609	2.761	10
138	385	PC	SS 10 tra Castel San Giovanni e confine regionale Lombardia	2	10.744	770	7
139	388	PC	SP 31 a Castelnuovo Fogliani	2	4.484	121	3
140	389	PC	SP 588R tra Villanova d'Arda e confine provinciale Piacenza/Parma (Vidalenzo)	2	3.349	290	9
141	390	PC	SP 462R tra San Pietro in Corte e San Pietro in Cerro	2	2.703	122	5
142	391	PC	SS 10 tra Castelvetro Piacentino e ponte fiume Po al confine regionale Lombardia	2	17.420	381	2
143	393	PC	SS 10 tra Caorso e Roncaglia/Fossadello	2	9.657	1.161	12
144	394	PR	SS 523 tra Roccamurata/Ghiare di Berceto e Borgo Val di Taro	2	4.983	318	6
145	395	PR	SS 308 tra Fornovo di Taro e Solignano	2	4.541	181	4
146	396	PR	SP 28 tra Fornovo di Taro e Varano de' Melegari	2	7.203	276	4
147	397	PR	SP 12 tra A 1 (casello Fidenza-Salsomaggiore) e Fidenza	2	14.522	1.615	11
148	398	PR	SP 11 tra Fontevivo e tangenziale di Parma	2	3.031	319	11
149	399	PR	SP 43 tra Trecasali e Torrile	2	2.787	214	8
150	400	PR	SP 10 tra San Secondo Parmense e Ragazzola (ponte fiume Po)	2	5.614	543	10
151	401	PR	SP 513R tra Traversetolo e San Polo d'Enza (confine provinciale Parma/Reggio Emilia)	2	7.060	445	6
152	402	PR	SP 18 tra Pilastrello e Monticelli Terme	2	11.587	253	2
153	403	PR	SP 72 tra Parma e Casale/Mezzani	2	6.500	516	8
154	405	PR	SP 15 tra Sala Baganza e Stradella/Collecchio	2	9.473	617	7
155	410	FE	SP 54 tra Pomposa e Codigoro	2	4.321	232	5
156	411	FE	SP 53 tra Codigoro e Lajosanto	2	4.424	113	3

Prog.	Postazione	Ambito	Tratto	Corsie	Media Transiti Giornalieri	Media Transiti Giornalieri Pesanti	% Transiti Pesanti
157	425	FC	SS 67 tra Dovadola e Rocca San Casciano	2	3.421	122	4
158	426	RE	SS 63 tra Vezzano sul Crostolo e Puianello	2	14.076	378	3
159	427	RE	SP 7 tra Scandiano e Iano	2	9.909	511	5
160	428	RE	SP 19 tra Colombaia (SP 76) e Ponte Secchia al confine provinciale Reggio Emilia/Modena	2	3.794	283	7
161	429	RE	SP 12 tra San Polo d'Enza e Montecchio Emilia	2	6.772	630	9
162	430	RE	SP 28 nell'abitato di Montecchio Emilia tra via Galvani/Volta e variante est	2	8.246	441	5
163	431	RE	SP 12 tra Sant'Ilario d'Enza e Montecchio Emilia	2	5.597	190	3
164	432	RE	SP 67 tra Calerno e Montecchio Emilia	2	8.830	958	11
165	435	FC	SP 37 tra Forlimpopoli e Para/Meldola	2	6.911	324	5
166	436	FC	SP 26 tra Santa Sofia a San Piero in Bagno	2	1.019	46	5
167	437	RN	SP 13 tra Santarcangelo di Romagna e Lo Stradone	2	5.783	704	12
168	438	RN	SP 14 tra Colombare/Santo Marino e Ponte Verucchio	2	7.611	454	6
169	439	RN	SP 49 tra Santarcangelo di Romagna e San Martino dei Mulini	2	11.208	625	6
170	441	RN	SP 58 tra San Giovanni in Marignano e il confine regionale (Marche)	2	7.680	316	4
171	442	RA	SP 118 tra Casemurate ed E 45/confine provinciale Ravenna/Forli'-Cesena	2	3.339	205	6
172	444	RA	SP 5 tra Russi e San Pancrazio	2	4.545	127	3
173	447	PC	SP 28 a Molinazzo di sotto presso ponte fiume Trebbia (Comune di Gossolengo)	2	5.391	160	3
174	448	RE	SP 5 tra Reggiolo e Novellara	2	6.791	570	8
175	449	RE	SP 111 tra Calerno e A 1 (casello Terre di Canossa-Campegine)	2	8.339	1.359	16
176	451	RE	SP 62Rvar tra Codisotto (confine regionale Lombardia) e Tagliata	2	9.756	1.875	19
177	452	RE	SP 3 tra A 1 (casello Reggio Emilia) e Bagnolo in Piano	2	10.217	967	9
178	453	MO	SS 724 tra Formigine e Baggiovara	4	44.566	4.100	9
179	454	RN	SS 72 tra A 14 (casello Rimini sud) e Rimini	4	27.478	1.559	6
180	500	RE	SP 513R tra San Polo d'Enza e Ciano d'Enza	2	8.945	341	4
181	501	BO	SS 568 a Crevalcore (tg sud)	2	7.479	662	9
182	502	BO	SP 26 tra La Pioppa/Lavino di Mezzo e viadotto A 14	2	8.477	474	6
183	504	BO	SP 7 tra Idice e Castel dei Britti	2	10.191	242	2
184	505	BO	SP 610 tra casello A 14 (Imola) e bivio Bubano/Mordano	2	11.865	1.709	14
185	600	BO	SP 19 tra A 14 (casello Castel San Pietro Terme) e Medicina	2	6.580	573	9
186	601	BO	SP 21 tra Castel San Pietro Terme e San Martino in Pedriolo	2	3.327	70	2
187	602	BO	SP 9/1 tra Crevalcore e Caselle/Camosanto	2	1.417	55	4
188	604	BO	SP 37 tra Sasso Marconi e SP 58 (bivio Pian di Macina/Pianoro)	2	4.585	139	3
189	605	BO	SS 623 tra Silla e Gaggio Montano	2	6.871	244	4
190	606	FE	SP 70 Cispadana tra Sant'Agostino/San Carlo e Poggio Renatico	2	5.321	381	7
191	608	FC	SP 140 tra Diegaro/Capocolle e Pievesestina (E 45)	2	12.084	1.073	9
192	609	MO	SP 4 tra Marano sul Panaro e bivio per Zocca (SP 26)	2	4.722	247	5
193	610	PR	SP 11 a Roncole Verdi tra Busseto e Soragna	2	3.072	226	7
194	611	PR	SS 357 tra Forno di Taro e Medesano	2	10.729	395	4
195	612	PR	SS 665 tra Pilastro e Langhirano	2	16.727	805	5
196	613	PR	SP 16 tra Basilicanova e Mamiano	2	6.063	202	3
197	614	PC	SP 587R tra Caorso e Cadeo/Roveleto	2	6.498	445	7
198	616	PC	SP 588R tra A 21 (casello Castelvetro Piacentino) e San Giuliano Piacentino	2	3.362	239	7
199	617	PC	SP 7 tra Madonna del Pilastro (tangenziale sud/ovest di Piacenza) e San Nicolò a Trebbia	2	7.060	321	5
200	618	RA	SP 253R tra Bagnacavallo (viadotto A 14 Dir) e Godo	2	6.771	393	6
201	619	RA	SP 8 tra Bagnacavallo e Alfonsine	2	2.910	143	5
202	621	RE	SP 513R tra Ciano d'Enza e Vetto	2	2.294	115	5
203	623	RE	SP 30 tra Campagnola Emilia e Rio Saliceto	2	11.347	700	6
204	624	RE	SP 23 tra Rivalta e Montecavolo	2	10.146	284	3
205	625	RN	SP 14 tra San Michele/Sant'Andrea e Santarcangelo di Romagna	2	8.862	238	3
206	626	RN	SP 18 tra Morciano di Romagna e Osteria Nuova (SP 31)	2	7.524	289	4
207	627	BO	SS 64 tra Riola e Vergato	2	8.226	358	4
208	628	FE	SS 309 tra Comacchio e confine provinciale di Ferrara/Ravenna	2	11.956	3.407	29
209	630	FC	SS 726 tangenziale nord Cesena tra svincolo Stadio e Case Missiroli/Gambettola	4	25.896	1.988	8
210	632	MO	SS 724Dir complanare sud alla A 1 direzione Reggio Emilia, tra asse viario Modena/Sassuolo e SS 12	2	6.677	302	5

Prog.	Postazione	Ambito	Tratto	Corsie	Media Transiti Giornalieri	Media Transiti Giornalieri Pesanti	% Transiti Pesanti
211	633	MO	SS 724Dir complanare sud alla A 1 direzione Bologna, tra asse viario Modena/Sassuolo e SS 12	2	6.710	379	6
212	634	MO	SS 12 a Pavullo nel Frignano presso aeroporto	2	11.766	429	4
213	635	PC	SS 725 tangenziale sud Piacenza tra SS 45 e bivio Mucinasso/San Polo	4	39.144	2.565	7
214	637	PR	SS 62 tra Fornovo di Taro e Collecchio	2	13.308	686	5
215	638	RE	SS 9 tra Reggio Emilia e Sant'Ilario d'Enza	2	17.614	1.358	8
216	651	RA	SS 9 tra Imola e Castelbolognese (confine provinciale Ravenna/Bologna)	2	15.088	598	4
217	652	FE	SS 16 tra San Biagio/Lavezzola e Argenta	2	11.832	1.226	10
218	654	RA	SP 7IbisR tra Montaletto e Cervia	2	14.516	402	3
219	655	RA	SP 253R tra bivio Russi e Fornace Zarattini (svincolo A 14dir)	2	13.901	531	4
220	660	FE	SP 25 tra SS 64 (Gallo Ferrarese) e ponte fiume Reno (Santa Maria Codifiume/Alberino)	2	3.286	230	7
221	661	FE	SP 15 tra Tresigallo e Massa Fiscaglia	2	3.503	111	3
222	662	FE	SP 2 tra SP 14 (bivio Ro/Polesella) e Copparo	2	10.943	341	3
223	665	PC	SP 1 (tangenziale sud/ovest di Piacenza) tra Madonna del Pilastro (SP 7) e Piacenza	2	11.434	648	6
224	666	FC	SP 3 (ex SS 9ter) tangenziale est di Forlì tra via Monda e via Caminate	2	7.212	394	5
225	670	RE	SS 722Var (tangenziale sud/est di Reggio Emilia) tra rotatoria viale Parisoli e rotatoria Martiri di Cervarolo	2	14.466	578	4
226	677	RA	SS 67 tra Ghibullo e Coccolia	2	7.806	720	9
227	678	RA	SS 16 tra Fosso Ghiaia e Savio	2	22.495	1.456	6
228	680	PR	SP 121R tra Pilastro e Sala Baganza	2	6.333	454	7
229	681	RE	SP 52 variante di Arceto (Scandiano)	2	9.323	574	6
230	682	MO	SP 2 tra Navicello e Bomporto	2	9.072	808	9
231	683	BO	SP 86 tra Villanova (Castenaso) e Granarolo dell'Emilia	2	15.354	758	5
232	684	BO	SP 87 tra Corticella (Bologna) e Funo	2	12.779	631	5
233	685	BO	SP 26 tra Calderino e Tole'	2	2.006	58	3

Validazione serie dati su base annuale e disponibilità di almeno 6 mesi

ANALISI D'INCIDENTALITÀ CON VELOCIPEDI NELLA REGIONE EMILIA-ROMAGNA- ANNI 2019-20-21-22

Fonte: Dati provvisori diffusi in base all'art. 11 (Utilizzo e diffusione) del Protocollo di intesa tra Istat, Ministero dell'Interno, Ministero della Difesa, Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti, Conferenza delle Regioni e delle Province Autonome, Unione delle Province d'Italia, Associazione Nazionale dei Comuni Italiani, per il coordinamento delle attività inerenti la rilevazione statistica sull'incidentalità stradale. Progetto MISTeR – Regione Emilia-Romagna.

L'analisi d'incidentalità relativa ai velocipedi nella Regione Emilia-Romagna nel 2022 (il dato è ancora provvisorio) ha registrato 2.947 incidenti, con 32 morti e 2.839 feriti.

Nel 2022, rispetto al 2019, il numero d'incidenti con almeno un velocipede coinvolto è sceso (-6,7%) così come il numero dei feriti (-8,7%) e quello dei morti (-46,7%, pari a -28 unità). Nel 2020 la situazione pandemica e le misure prese per contenerla avevano influenzato l'andamento dell'incidentalità stradale per questa categoria di utenti deboli, ma già dal 2021 si nota una netta ripresa.

Si riportano le cifre assolute di incidenti, feriti e morti e le percentuali rispetto al corrispondente dato totale nei quattro anni in oggetto.

Anno	Incidenti totali	Feriti totali	Morti totali	Incidenti con velocipede	Feriti su velocipede	Morti su velocipede	% Incidenti con velocipede	% Feriti su velocipede	% Morti su velocipede
2019	16.767	22.392	352	3.160	3.108	60	18,8%	13,9%	17,0%
2020	11.693	15.093	227	2.239	2.193	32	19,1%	14,5%	14,1%
2021	15.232	19.619	281	2.908	2.852	39	19,1%	14,5%	13,9%
2022	16.679	21.676	311	2.947	2.839	32	17,7%	13,1%	10,3%

A partire da maggio 2020 Istat ha incluso tra le variabili di rilevazione i nuovi veicoli monopattino elettrico e bicicletta elettrica implementando il dato dei feriti e morti su questa categoria di mezzi a 2 ruote.

Anno	Feriti su bici elettrica	Morti su bici elettrica	Feriti su monopattino	Morti su monopattino
2020	20	0	30	1
2021	95	1	194	1
2022	206	3	355	2

Il costo sociale* negli incidenti con velocipedi incide mediamente per il 15% sul costo sociale complessivo

Anno	Costo sociale complessivo* (in migliaia di €)	Costo sociale* degli incidenti con velocipede (in migliaia di €)	% Costo sociale negli incidenti con velocipedi
2019	1.791.149	279.133	16%
2020	1.193.547	178.332	15%
2021	1.526.353	227.131	15%
2022	1.685.503	214.375	13%

**Il costo sociale: è una stima del danno economico subito dal singolo cittadino e dalla collettività a causa di un sinistro per danni alle persone, ai veicoli e all'ambiente. Il costo sociale medio annuo è valutato attraverso la seguente formula: (numero morti x 1.812.989 euro) +(numero feriti x 42.210 euro) +(numero incidenti x 12.394 euro).*

I parametri medi di riferimento sono stati fissati dal Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti con Decreto Dirigenziale del Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti n.37 del 17/02/2023, che costituisce aggiornamento di quanto indicato nel Decreto Dirigenziale del Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti del 24/09/2012, n. 189: costi sociali = (numero morti x 1.503.990 euro) + (numero feriti x 42.219 euro) + (numero incidenti x 10.986 euro). Quindi in altre pubblicazioni o relazioni potrebbero essere riportati conteggi diversi per questo motivo.

Gli incidenti con il coinvolgimento di almeno un velocipede avvengono mediamente nell'88% dei casi entro l'abitato. Nel 2020, un anno considerato anomalo per la pandemia in corso, sono avvenuti in ugual misura entro e fuori abitato.

Tipo di Strada	Incidenti con velocipedi per tipo di strada				% Incidenti con velocipedi per tipo di strada			
	2019	2020	2021	2022	2019	2020	2021	2022
Strada urbana	2573	69	2322	2374	81,4%	12,5%	79,8%	80,6%
Provinciale entro l'abitato	192	167	166	157	6,1%	30,4%	5,7%	5,3%
Statale entro l'abitato	81	40	79	74	2,6%	7,3%	2,7%	2,5%
Entro l'abitato	2846	276	2567	2605	90,1%	50,2%	88,3%	88,4%
Comunale extraurbana	97	93	114	107	3,1%	16,9%	3,9%	3,6%
Provinciale	170	170	160	163	5,4%	30,9%	5,5%	5,5%
Statale	36	1	50	54	1,1%	0,2%	1,7%	1,8%
Altra strada	11	10	17	18	0,3%	1,8%	0,6%	0,6%
Fuori l'abitato	314	274	341	342	9,9%	49,8%	11,7%	11,6%
Totale complessivo	3160	550	2908	2947	100,0%	100,0%	100,0%	100,0%

Le province dove nel 2022 c'è stato un maggior calo dei feriti su velocipede rispetto al 2019 sono Ferrara, Forlì-Cesena, Parma e Rimini; solo nella provincia di Bologna si osserva una crescita del dato.

La provincia di Bologna registra però nello stesso periodo una diminuzione di 9 deceduti su velocipede, Modena -5 e Parma -3, mentre Piacenza registra un aumento (si precisa che con dati piccoli dal punto di vista statistico, facilmente si possono registrare dati altalenanti).

Provincia	Feriti su velocipede					Morti su velocipede				
	2019	2020	2021	2022	Variazione % 2022/2019	2019	2020	2021	2022	Variazione assoluta 2022/2019
Bologna	461	376	481	495	7,4%	11	3	5	2	-9
Ferrara	245	134	216	186	-24,1%	7	3	4	6	-1
Forlì-Cesena	367	257	281	309	-15,8%	7	6	6	3	-4
Modena	468	329	433	438	-6,4%	10	7	7	5	-5
Parma	260	160	244	226	-13,1%	4	1	1	1	-3
Piacenza	199	147	198	183	-8,0%	2	3	2	4	2
Ravenna	372	291	334	350	-5,9%	10	5	7	8	-2
Reggio nell'Emilia	331	239	317	323	-2,4%	4	2	3	2	-2
Rimini	405	260	348	329	-18,8%	5	2	4	1	-4
Regione Emilia-Romagna	3.108	2.193	2.852	2.839	-8,7%	60	32	39	32	-28

Di seguito vengono elencate le circostanze d'incidente con velocipede più frequenti relative ai primi due veicoli coinvolti su tre presenti nel modello di rilevazione Istat dal 2019 al 2022.

L'analisi sull'anno 2022, essendo ancora oggetto di revisione da parte di Istat, non è presente.

	2019	2020	2021
Procedeva regolarmente	16%	17%	20%
Procedeva con guida distratta	15%	13%	13%
Procedeva regolarmente senza svoltare	14%	12%	11%
Circostanza imprecisata	8%	7%	9%
Caduta di persona da veicolo per essersi aggrappata o sistemata inadeguatamente	3%	5%	6%
Sbandamento con fuoriuscita per guida distratta	6%	6%	6%
Caduta di persona da veicolo per discesa da veicolo in moto	3%	4%	5%
Procedeva contromano	4%	5%	4%
Procedeva senza rispettare il segnale di dare precedenza	4%	2%	2%
Manovrava per immettersi nel flusso della circolazione	4%	3%	2%
Sbandamento con fuoriuscita per evitare l'urto	3%	2%	2%
Procedeva con eccesso di velocità	2%	2%	2%
Caduta di persona da veicolo per apertura portiera	3%	3%	2%
Procedeva senza rispettare lo stop	2%	1%	2%

NOTA DI AGGIORNAMENTO AL DOCUMENTO DI ECONOMIA E FINANZA REGIONALE (DEFR) 2024

Proposta con delibera di G.R. n.1863/2023, approvata con Delibera di A.L. n. 148/2023

Estratto da “Il Piano degli investimenti”

Infrastrutture. Gli interventi riguardano l'intero territorio regionale e interessano tutto l'apparato stradale compreso quello locale, i tratti autostradali, le infrastrutture per la navigazione interna, le infrastrutture portuali e, infine, le infrastrutture aeroportuali (aeroporti di Forlì, di Parma e di Rimini).

Tab. 29

INTERVENTI	DEFR 2021	DEFR 2024	NADEFR 2024
Infrastrutture viarie			
Nuova rotonda su SS. 16 in Comune di S. Giovanni in Marignano (RN)	0,62	0,62	0,62
Completamento viabilità di via Brenta in Comune di S. Giovanni in Marignano (RN)	0,88	0,88	0,88
1° e 2° lotto della Nuova Via Emilia tra Forlì tangenziale e Cesena secante con attraversamento dei Comuni di Forlimpopoli e Bertinoro	7,00	7,00	7,00
Interventi funzionali all'accesso nord all'Interporto di Bologna	2,00	2,61	2,61
Allargamento della via Bondanello in Comune di Castel Maggiore (BO)	1,00	1,43	1,43
Interventi in Comune di Rimini finalizzati al miglioramento dei flussi di transito su infrastrutture statali e provinciali	10,70	19,22	19,24
Collegamento SS9 località S. Giovanni in Compito-casello A14 Valle del Rubicone	9,00	9,00	9,00
Rifunzionalizzazione e messa in sicurezza della strada provinciale 513R nel tratto ricadente in Comune di Vetto al km 41+600 - 1° lotto (RE)	0,60	0,66	0,66
Tangenziale di Fogliano (RE) – SP467R 1° stralcio	10,00	11,27	11,27
SP467R (MO) Pedemontana- 4° stralcio 3° lotto - tratto B: SP17 - via Gualinga e 4° stralcio 4° lotto: via Gualinga - via Montanara	4,00	15,85	15,85
SP467RMO Pedemontana - 4° stralcio 4° lotto: via Gualinga – via Montanara	7,85	0,00	0,00
IV stralcio nuova viabilità Sud di Fidenza per il collegamento casello A1 - SS9 Via Emilia - ospedale di Vaio – Salsomaggiore	2,00	2,80	2,80
Nuovo collegamento SP 5 - zuccherificio Co.Pro.B. in comune di Minerbio e rotonde su via Ronchi	2,00	2,91	2,91
Riqualficazione ponte sul fiume Taro nei comuni di Parma, Noceto e Fontevivo	2,00	2,00	2,00
SP72 PR Parma-Mezzani "Via Burla" -interventi di riqualficazione e messa in sicurezza	3,00	3,00	3,00
SS 16 - Messa in sicurezza SS16 in corrispondenza dell'attraversamento del centro abitato di Rimini	5,27	5,27	5,27
Messa in sicurezza S.P.18 Padullese con realizzazione di rotonda	0,40	0,64	0,64
Linea Castel Bolognese Ravenna - Soppressione PL in Comune di Bagnacavallo	12,90	12,90	12,90

INTERVENTI	DEFR 2021	DEFR 2024	NADEFR 2024
S.P. n. 588R dei Due Ponti. Variante su nuova sede per l'eliminazione di passaggi a livello in comune di Villanova sull'Arda	5,10	13,26	13,26
Strada Provinciale n. 587R di Cortemaggiore. Rettifica del tracciato fra le progressive km 4+200 e km 4+600	1,00	0,00	0,00
Manutenzione straordinaria del ponte sul rio torrente Tresinaro	0,50	0,50	0,50
Razionalizzazione e messa in sicurezza con eliminazione punti critici lungo la ex SS 302 Brisighellese (2° lotto)	2,07	2,07	2,07
Nodo di Rastignano in variante alla SP 65 della Futa II lotto	31,00	31,00	31,16
Realizzazione del Lotto 2 bis dell'Asse stradale Lungo Savena	11,83	14,53	11,83
Manutenzione straordinaria strade provinciali - finanziamento regionale	4,96	19,98	19,98
SP73 PC Manutenzione straordinaria del Manufatto al km 0+300	0,20	0,20	0,20
SP 109 PR di Fondovalle Stirone Messa in sicurezza Ponte sul torrente Utanella al km 2+800	0,18	0,18	0,18
SP 513R Messa in sicurezza Ponte al km 55+700	0,21	0,21	0,21
SP34 MO Ripristino della sicurezza Ponte Fosso Macchiarelle al km 8+500	0,15	0,15	0,15
SP 57 BO Ripristino e consolidamento della volta muraria Ponte Rio Muro al km 1+990	0,15	0,15	0,15
SP 58 FE Intervento di ricostruzione attraversamento del canale Gronda al km 4+085	0,19	0,19	0,19
SP 254R Intervento di manutenzione straordinaria del Ponte sul fiume Savio al km 16 +970	0,18	0,18	0,18
SP 19 FC Lavori di consolidamento e messa in sicurezza Ponte al km 2+500	0,25	0,25	0,25
SP 22 RN Ristrutturazione ponti al Km 3+650 ed al km 4+500	0,20	0,20	0,20
Manutenzione straordinaria ponte sul torrente Enza tra Montecchio (RE) e Montechiarugolo (PR)	1,00	1,00	1,00
Manutenzione straordinaria nuovo ponte Navicello - sottopasso via Maestra di Bagazzano	0,42	0,42	0,42
Manutenzione straordinaria ponte sul fiume Po tra Guastalla (RE) e Dosolo (MN)	6,50	6,50	6,50
Manutenzione straordinaria ponte sul torrente Enza tra San Polo d'Enza e Traversetolo	1,30	1,30	1,30
Manutenzione straordinaria ponte sul Po Giuseppe Verdi	20,00	20,00	20,00
Nuova costruzione ponte sul rio Mozzola	3,50	3,50	3,50
Manutenzione straordinaria ponte sul rio di Cavriago	0,40	0,40	0,40
Manutenzione straordinaria ponte sul torrente Tresinaro	0,50	0,50	0,50
Manutenzione straordinaria Ponte Dosolo Guastalla	3,79	3,79	3,79
Manutenzione straordinaria Ponte Castelvetro Piacentino	7,57	7,57	7,57
Interventi urgenti di messa in sicurezza di alcuni tratti della S.P. n. 8 Santagatese - 1° Lotto	0,23	0,23	0,23
Realizzazione interconnessione della A14dir con la S.P. 253R San Vitale nel comune di Bagnacavallo in località Borgo Stecchi	5,80	5,80	5,80

INTERVENTI	DEFR 2021	DEFR 2024	NADEFR 2024
SS12 Tangenziale Mirandola II lotto I stralcio	10,00	10,00	10,00
SS727 bis Tangenziale di Forlì III lotto	102,61	172,85	172,85
SS9 Variante di Castel Bolognese	61,87	79,17	79,17
Manutenzione programmata: SS 3bis (E45) galleria Lago di Quarto	36,90	36,90	36,90
Manutenzione programmata: SS16 tangenziale di Ravenna adeguamento piattaforma e opere d'arte (suddiviso in 4 stralci funzionali)	68,00	48,00	48,00
Nodo stradale di Casalecchio stralcio stradale nord	155,60	187,55	187,55
Tangenziale di Reggio Emilia	190,80	190,80	190,80
Interventi di razionalizzazione e adeguamento delle intersezioni a raso lungo la S.S. 309 "Romea" - I Stralcio dal km 24+300 al km 52+800	4,80	4,80	4,80
Interventi di razionalizzazione e adeguamento delle intersezioni a raso lungo la S.S. 309 "Romea" - II Stralcio	4,50	4,50	4,50
SS72 Messa in sicurezza Rimini - S. Marino	14,00	25,00	25,00
SS67 ammodernamento Classe – porto di Ravenna (1° stralcio)	20,00	43,00	43,00
SS67 ammodernamento Classe – porto di Ravenna (2° stralcio: ponte sui fiumi uniti)		24,60	25,00
SS16 Variante di Argenta II lotto	106,80	187,55	251,42
SS 9 – Variante all'abitato di Santa Giustina in comune di Rimini	11,18	22,24	22,25
SS45 – Ammodernamento Rio Cernusca – Rivergaro	60,00	191,36	191,36
SS62 Ammodernamento Parma - Collecchio	13,20	13,20	19,01
SS16 manutenzione straordinaria tangenziale di Ravenna (ponti a manufatti)		33,35	33,35
Complanare sud di Modena	52,00	52,00	65,00
Tangenziale di San Cesario sul Panaro	25,60	25,60	25,60
Opere connesse alla III corsia della A14 fra Rimini nord e Cattolica	25,00	25,00	27,00
Opere PREVAM connesse alla variante di Valico	80,00	171,14	171,14
Asse Lungo Savena III lotto	26,80	111,45	111,45
Tangenziale di Noceto in variante alla SP 357	13,45	13,45	13,45
Nuova circonvallazione di Minerbio collegamento tra la SP 44 e la SP 5 tratti funzionali 4 e 5		3,30	3,30
Interventi messa in sicurezza ponti		0,25	0,25
Interventi messa in sicurezza ponti comunali		5,00	5,00
Manutenzione <i>guard rail</i> rete viaria regionale		4,08	4,08
FSC 2021-2027: Interventi stradali di immediato avvio dei lavori		11,74	11,74
Infrastrutture autostradali			
Bretella autostradale Campogalliano - Sassuolo	514,00	514,00	514,00
Realizzazione 3° corsia A22	350,00	350,00	350,00
Autostrada Regionale Cispadana	1.308,00	1.700,00	1.700,00
IV corsia A14 tratto Bologna diramazione Ravenna e opere di adduzione	330,00	568,00	568,00

INTERVENTI	DEFR 2021	DEFR 2024	NADEFR 2024
Complanare nord fra Ponte Rizzoli e San Lazzaro di Savena e caselli di Ponte Rizzoli	83,00	93,60	93,60
III corsia A13 tratto Bologna Arcoveggio – Ferrara sud	492,00	996,00	996,00
Passante di Bologna	594,75	2.918,00	2.918,00
Infrastrutture per la navigazione interna			
Lavori di adeguamento a V classe per la regolazione a corrente libera dell'alveo di magra del fiume Po a valle di Foce Mincio	15,00	15,00	15,00
Riqualficazione a V classe dell'idrovia ferrarese - Lotto 2 stralcio 3 - Realizzazione del ponte Madonna a Migliarino	2,71	2,71	2,71
Riqualficazione a V classe dell'idrovia ferrarese - Lotto 1 stralcio 1 - Demolizione e ricostruzione del ponte Bardella sul canale Boicelli	5,00	5,00	5,00
Riqualficazione a V classe dell'idrovia ferrarese - completamento del lotto 2 stralcio 1 Final di Rero	15,00	18,77	18,77
Riqualficazione a V classe dell'idrovia ferrarese - Lotto 1 stralcio 2 - dragaggio del Po di Volano dall'incile del Boicelli fino alla darsena San Paolo compresa e la messa in sicurezza delle sponde	20,00	11,00	11,00
Riqualficazione a V classe dell'idrovia ferrarese - Lotto 3 - realizzazione diga a mare per la messa in sicurezza dell'imboccatura del porto canale di Porto Garibaldi	5,00	10,00	10,00
Manutenzione straordinaria		0,90	0,90
Regimazione a Corrente Libera dell'alveo di magra del Po per le navi di classe V CEMT da Foce Mincio fino a valle di Ferrara. Completamento intervento tra Revere e Ferrara/parte 1		24,17	24,17
Idrovia ferrarese. Adeguamento ponti lungo il Boicelli (Betto, Confortino, Mizzana e ferroviario merci)		19,33	19,33
Idrovia ferrarese. Opere di rizezionamento dell'Idrovia Ferrarese – Po di Volano		1,45	1,45
Idrovia ferrarese 1° lotto - Dragaggio e riqualficazione del tratto di asta navigabile del canale Boicelli dalla Conca di Pontelagoscuro all'incile con il Po di Volano		30,28	30,28
Idrovia ferrarese 1° lotto – Riqualficazione del tratto di asta navigabile compresa tra l'incile del canale Boicelli e la Darsena di San Paolo a Ferrara		5,00	5,00
Idrovia ferrarese 2° lotto - Completamento dei lavori dalla Conca di Valpagliaro a valle della stessa fino alla progressiva 2750 in loc. Final di Rero - Risorse aggiuntive		7,00	7,00
Adeguamento dell'idrovia Ferrarese al traffico idroviario di classe V - Tratto compreso tra la conca di navigazione di Pontelagoscuro e l'accesso al mare a Porto Garibaldi. 1° Lotto/1° Stralcio – Nodo idraulico Pontelagoscuro (FE)		3,00	3,00
Idrovia ferrarese 3° lotto – Conca di Valle Lepri		0,00	0,00
Infrastrutture portuali			
Hub portuale di Ravenna - Approfondimento Canali Candiano e Baiona, adeguamento banchine operative esistenti, nuovo Terminal in Penisola Trattaroli e riutilizzo del materiale estratto in attuazione al P.R.P. vigente 2007	235,00	235,00	235,00

INTERVENTI	DEFR 2021	DEFR 2024	NADEFR 2024
Hub portuale di Ravenna - Approfondimento canali Candiano e Baiona a - 14,50 m in attuazione del P.R.P. vigente 2007. Realizzazione e gestione impianto di trattamento materiali di risulta dall'escavo		130,00	130,00
Hub portuale di Ravenna - Realizzazione di una stazione di <i>cold ironing</i> a Porto Corsini a servizio del Terminal Crociere		35,00	35,00
Infrastrutture ferroviarie retroportuali per il miglioramento dell'accessibilità ferroviaria all'Hub portuale di Ravenna: sottopasso canale Molinetto e adeguamento sagoma PC80 cavalcavia Teodorico	18,00	20,00	20,00
Hub portuale di Ravenna interventi per il nodo ferroviario merci del porto, adeguamento e potenziamento dello scalo in sinistra Candiano	22,00	22,00	22,00
Hub portuale di Ravenna interventi per il nodo ferroviario merci del porto, potenziamento dello scalo arrivi e partenze nella dorsale destra canale Candiano, allungamento ed elettrificazione della dorsale	45,00	27,00	27,00
Infrastrutture aeroportuali			
Aeroporto di Rimini - Potenziamento infrastrutture aeroportuali		3,50	3,50
Aeroporto di Forlì - Misure di sostegno agli investimenti per le Imprese operanti nell'aeroporto		4,00	4,00
Aeroporto di Parma interventi sulle infrastrutture – Fase 1 e 2	20,85	20,85	20,85
TOTALE	5.348,80	9.720,56	9.803,13

Ferrovie e trasporto pubblico. Gli interventi previsti, che interessano l'intero territorio regionale, riguardano il sistema ferroviario regionale, la rete nazionale (RFI), il rinnovo del parco rotabile ferroviario e autoferrottranviario e la mobilità ciclistica e sostenibile attraverso la realizzazione delle ciclovie "Vento", "Sole" e "Adriatica".

Tab. 30

INTERVENTI	DEFR 2021	DEFR 2024	NADEFR 2024
Interventi sul sistema ferroviario regionale			
Completamento elettrificazione linea ferroviaria Reggio Emilia – Guastalla	8,00	11,43	11,43
Completamento elettrificazione linea ferroviaria Sassuolo - Reggio Emilia	10,80	13,38	13,38
Elettrificazione linea ferroviaria Reggio Emilia - Ciano d'Enza	12,00	11,60	11,60
Elettrificazione linea ferroviaria Ferrara-Codigoro		39,00	41,81
Implementazione ACC della stazione di Guastalla in recepimento della disposizione ANSF 9956/2016	4,55	4,55	4,55
Rifacimento copertura e miglioramento sismico del fabbricato viaggiatori della stazione di Bagnolo (RE), linea ferroviaria Reggio Emilia – Guastalla	0,25	0,33	0,33
Prolungamento del sottopassaggio della stazione centrale di Reggio Emilia. Realizzazione impianto di risalita	0,35	0,35	0,35
Chiusura p.l. via Franchetti a Bibbiano (RE), linea ferroviaria Reggio Emilia – Ciano d'Enza (accordo non ancora firmato)	4,00	4,00	4,00

INTERVENTI	DEFR 2021	DEFR 2024	NADEFR 2024
Rifacimento ponte Bassetta a Cavriago	2,50	2,50	2,50
Interramento tratto urbano a Bologna LINEA Bologna Portomaggiore (progetto PIMBO)	57,37	75,87	75,87
Interramento tratto urbano Ferrara connessione linea Ferrara - Ravenna con Ferrara - Suzzara	65,00	65,00	66,77
SCMT completamento rete regionale	20,00	20,00	20,00
Manutenzioni straordinarie su rete ferroviaria regionale ivi compreso completamento elettrificazione		46,49	46,49
Ferrovia Modena - Sassuolo eliminazione PL via Panni	3,00	6,76	6,76
Ferrovia Modena - Sassuolo eliminazione PL 28 a Formigine	7,00	14,40	14,40
Ferrovia Parma - Suzzara - Ferrara elettrificazione tratta Parma - Poggio Rusco	40,00	58,00	58,00
Soppressione PP.LL. Via Tiepolo a Zola Predosa (3,5 mln) e Via per Castel Franco a Bazzano (6,5 mln)	10,00	0,00	0,00
Soppressione PL vari	12,00	0,00	0,00
Linea Bologna - Portomaggiore 4) Risanamento tratta Budrio - Mezzolare e opere sostitutive per soppressione PL (6 mln)	6,00	6,00	6,00
Linea Parma - Suzzara 6) Soppressione PP.LL. linea Parma - Suzzara (3 mln)	3,00	4,20	4,20
Linea Parma - Suzzara 7) Sottopasso in Stazione a Guastalla, soppressione PL e adeguamento PMR (2,5 mln)	2,50	9,30	9,30
Linea Modena - Sassuolo 9) Soppressione PL Via Morane a Modena, con sottopasso (8 mln)	8,00	0,00	0,00
Linee varie 13) Upgrade tecnologico e attrezzaggio SCMT linea Modena - Sassuolo e Ferrara - Codigoro (12 mln)	12,00	12,00	12,00
Linee varie 14) Upgrade tecnologico linee regionali (15 mln)	15,00	0,00	0,00
Interventi per il potenziamento e sicurezza delle linee ferroviarie regionali e materiale rotabile		130,95	70,90
Linee varie 5) Soppressione n° 3 PP.LL. in Comune di Reggio Emilia (1 mln)	1,00	1,00	1,00
Interventi sulla rete nazionale (RFI)			
Potenziamento infrastruttura ferroviaria presso il Porto di Ravenna; potenziamento linea Pontremolese: raddoppio tratta Parma - Vicofertile, adeguamento stazione di Parma	500,00	500,00	500,00
Potenziamento linea ferroviaria Ravenna - Rimini		100,00	100,00
Investimenti per rinnovo parco rotabile ferroviario e autoferrotranviario			
Acquisto 4 elettrotreni "ROCK" a 6 casse	47,00	47,00	41,60
Acquisto 3 elettrotreni		15,00	15,00
Adeguamento tecnologico del materiale rotabile in comodato a TPER-Trenitalia		1,00	1,00
Investimenti per rinnovo parco autobus del trasporto pubblico locale	271,00	242,22	242,22
Investimenti per rinnovo parco autobus del trasporto pubblico locale finanziamenti alle città		384,22	384,61
Acquisto treni (piano da definire) con risorse fondo complementare PNRR		10,06	10,06

INTERVENTI	DEFR 2021	DEFR 2024	NADEFR 2024
Acquisto treni (piano da definire) con risorse fondo complementare PNRR		21,42	21,42
Acquisto treni con risorse regionali per investimenti			28,80
Interventi per la mobilità ciclistica e sostenibile			
Ciclovia VENTO, 1° lotto prioritario	2,00	2,00	2,00
Ciclovia del SOLE, 1° lotto prioritario	7,00	7,00	7,00
Fondi Ciclovie nazionali e PNRR per attuazione Ciclovia Sole e Vento		22,88	22,88
Ciclovia Adriatica, 1° e 2° lotti prioritari		3,07	3,07
TOTALE	1.131,32	1.892,98	1.861,30