



SUGAR

Il punto di vista degli operatori - AICAI

Teresa Rolfi – Corrado Rabbia – Paolo Mazzolin
Bologna 25 gen 2010



CO-FINANCED BY
EUROPEAN REGIONAL
DEVELOPMENT FUND



Regione Emilia-Romagna



INTERREG IVC
INNOVATION & ENVIRONMENT
REGIONS OF EUROPE SHARING SOLUTIONS

Made possible by the INTERREG IVC programme



AICAI

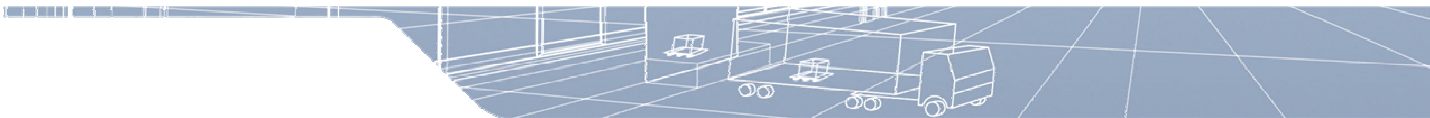
**Associazione dei Corrieri Aerei Internazionali
nata nel 1987 fa parte di:**

- **Confindustria**
- **European Express Association (EEA)**
- **Italian Board Airline Representatives (IBAR)**
- **Associazione Mondiale dei Corrieri Espressi (GEA)**

**Raggruppa i principali operatori internazionali,
leader mondiali nel settore express courier**



Made possible by the INTERREG IVC programme



AICAI

Fatturato	€ 2.646.777.504
Numero di addetti diretti	9.315
Numero di addetti indotto	circa 60.000
Spedizioni	
Numero	144.302.389
Valore	€ 2.523.647.296
Nazionali	113.841.571
Internazionali (arrivo)	12.299.784
Internazionali (partenza)	18.161.034
Time sensitive	107.162.511
Differite	28.580.052
Altre	8.559.826



AICAI

- I Soci AICAI operano in più di **220 nazioni nel mondo** e garantiscono un'integrazione perfetta della supply chain delle aziende operanti su scala globale.
- AICAI movimentata il **40% del totale import ed export** in transito negli aeroporti italiani.
- Gli express courier, attraverso un articolato e complesso sistema di business, garantiscono ai propri clienti il **rispetto di tempistiche di ritiro e consegna inderogabili**, ogni giorno, in tutto il mondo.



AICAI

- L'incremento del commercio internazionale a livello globale ha evidenziato il ruolo del sistema logistico e dei trasporti come fonte di vantaggio competitivo per l'industria.
- Gli express courier contribuiscono in maniera significativa agli scambi internazionali del nostro Paese, elevando la **competitività del sistema logistico nazionale** e la sua efficienza.
- I Soci, di fatto, sono partner propulsivi dello sviluppo del tessuto produttivo nazionale: **il 90% dei mittenti e l'85% dei destinatari serviti sono imprese.**
- La tipologia delle merci distribuite è caratterizzata da **prodotti ad alto valore aggiunto** espressione del made in Italy.



AICAI – Le ground operations





ZTL Criticità

- **Disomogeneità limitazioni ed orari di accesso**
 - Orari di accesso restrittivi e differenziati da un Comune all'altro, con conseguente criticità nel coordinamento delle attività di consegne e ritiri
 - » Necessità maggiori mezzi in distribuzione con conseguenti impatti su circolaz. urbana, inquinamento, costi di esercizio.
- **Impatto negativo sugli operatori più efficienti**
 - I corrieri espressi hanno elevati indici di saturazione dei mezzi
 - Alto numero di stop per mezzo
 - Servizi prevalentemente a valore aggiunto (consegne solo am e/o ad orari prestabiliti, per i ritiri dello stesso giorno il cliente può prenotare tel. sino a tardo pomeriggio)
- **Il servizio di Corriere Espresso non è parificabile al trasporto merci**
 - è disciplinato dall'art. 6 del decreto legislativo n. 261/99 e dal decreto ministeriale n. 75/2000, che prescrivono per la sua prestazione la richiesta di una auth. generale al Ministero delle Comunicazioni.
 - Nella legge che regola lo sciopero il servizio postale è elencato fra i servizi pubblici essenziali
 - I dipendenti dei corrieri espressi – così come quelli di qualsiasi operatore di servizio postale, compresa Poste Italiane s.p.a. - hanno la qualifica di "incaricati di pubblico servizio" grazie all'esplicito disposto dell'art. 18 del decreto legislativo n. 261/99



ZTL riflessioni

- **Adeguatezza e controllo parco mezzi circolanti**
 - Accreditare i mezzi per controllo accessi e qualità mezzi
- **Condivisione programmazione aggiornamento parco mezzi**
 - Garantire gli standard ecologici minimi necessari per poter circolare in esenzione ai blocchi (euro 4 – 5 mezzi ibridi, bifuel etc) nelle fasce orarie (tipicamente 8-12 14-18) necessarie per poter svolgere i servizi ad alto valore aggiunto nel segmento next day.
- **Condivisione tipologia investimenti;**
 - Necessità di garantire agli operatori del trasporto un quadro regolamentare stabile ed omogeneo per creare un contesto favorevole agli investimenti;
- **Possibilità incentivi alla rottamazione di veicoli non ecologici anche agli operatori del trasporto;**