

CANTIERE

BOBO

BOLOGNA **PER** BOLOGNA

IL CASO DEL CANTIERE BOBO

20 SETTEMBRE 2017 (ing. Fabio Monzali e dott.ssa Roberta Caldana)

CANTIERE
BOBO
BOLOGNA **PER** BOLOGNA

CNI
INDUSTRIAL



comune di
SAN LAZZARO
DI SAVENA

Tper
Trasporto Passeggeri Emilia-Romagna



è Bologna

PRESENTAZIONE TPER SPA

Tper è l'azienda della mobilità nata nel febbraio 2012 per creare e gestire un sistema integrato di trasporti su gomma e su ferro.

Dipendenti: **2531**

Fatturato (valore di preconsuntivo): **253,5 Milioni di Euro**

Trasporto su gomma

Tper serve i bacini di Bologna e Ferrara

- 1.244 mezzi
- 45 milioni di km
- circa 400.000 passeggeri al giorno: la metà di quelli che si muovono su bus e corriere in Emilia-Romagna

Trasporto su ferro

- 5 milioni di km/treno per il trasporto passeggeri, pari a circa il 27,5% di tutto il trasporto ferroviario regionale
- 400 treni/giorno
- 30.000 viaggiatori al giorno

Tper gestisce inoltre a Bologna servizi complementari collegati alla mobilità, quali la sosta, il car sharing e il bike sharing.

Tper l'azienda della mobilità

Tper è una delle 250 aziende italiane che hanno ottenuto il Certificato di Eccellenza per aver conseguito le tre certificazioni su qualità (ISO 9001), ambiente (ISO 14001) e salute e sicurezza dei lavoratori (British Standard OHSAS 18001).

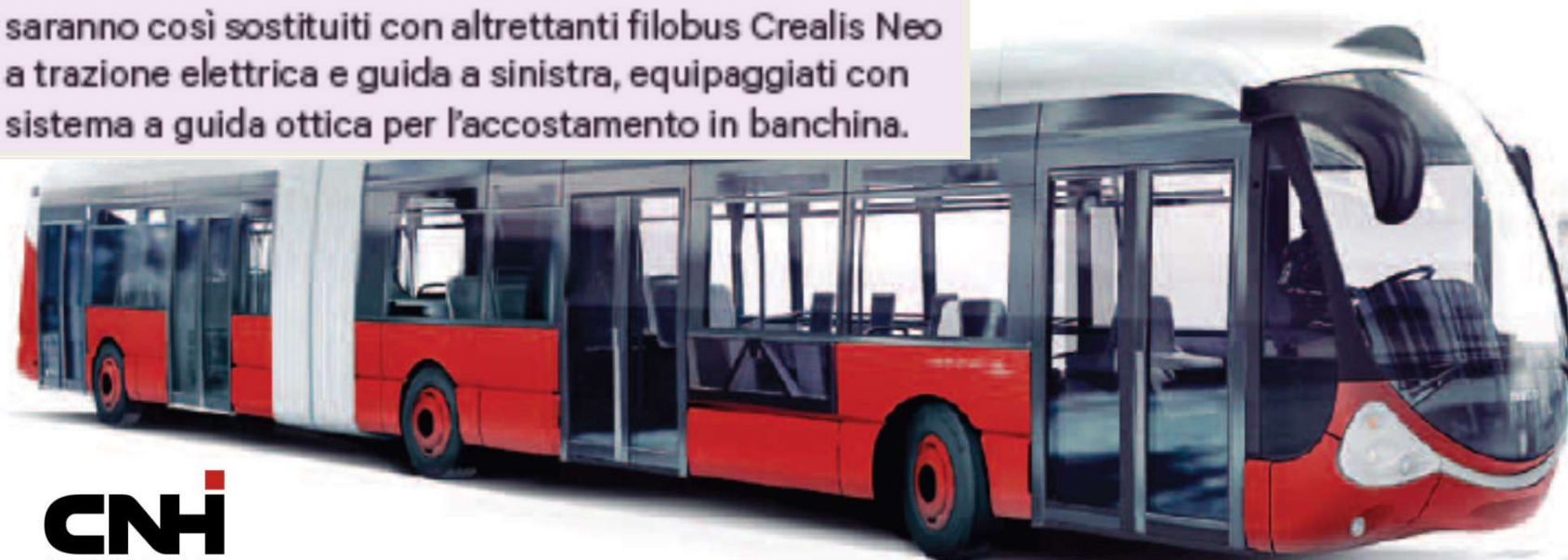


IL PROGETTO BOBO

Il progetto – nato come progetto Civis - è stato ideato nel 2004 e ha conosciuto diverse criticità che hanno condotto nel 2011 al rischio di blocco totale.

Nel novembre 2012 si è raggiunto un accordo per cambiare il veicolo, confermando gli interventi urbanistici previsti, il finanziamento e il valore complessivo del progetto, pari a 182 milioni

In base all'accordo siglato tra Tper e Irisbus i 49 filobus saranno così sostituiti con altrettanti filobus Crealis Neo a trazione elettrica e guida a sinistra, equipaggiati con sistema a guida ottica per l'accostamento in banchina.



CNI
INDUSTRIAL

CANTIERE
BOBO
BOLOGNA PER BOLOGNA



comune di
SAN LAZZARO
DI SAVENA

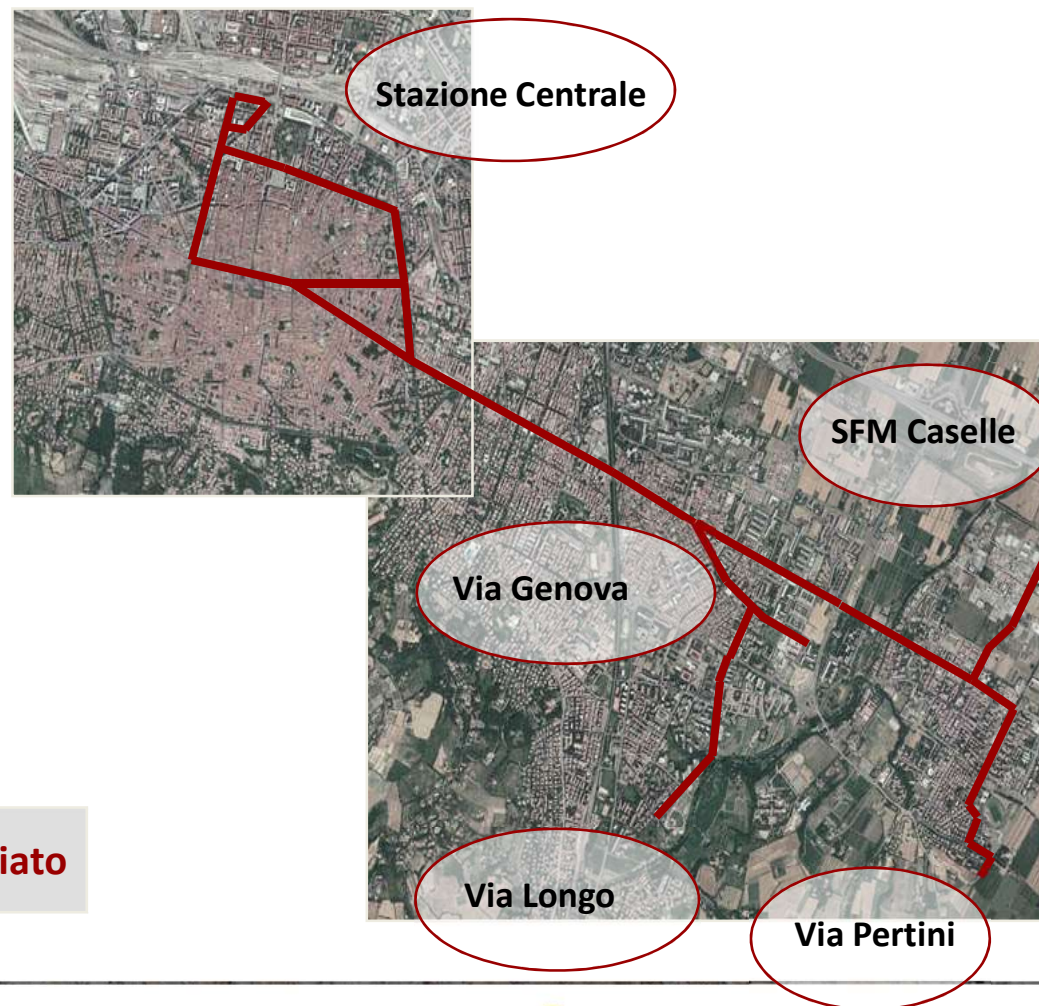
Tper
Trasporto Passeggeri Emilia-Romagna




Principali contenuti del progetto

- **17,77 km** di lunghezza tracciato;
- realizzazione della via guidata solo per l'accostamento alle banchine;
- n°**49** Filoveicoli **Crealis Neo di 18 m.** a guida assistita per l'accosto automatico alle banchine;
- Importo complessivo dei lavori e delle forniture pari a **182,2 Mni€.**

Tracciato del progetto



 Tracciato

LA TECNOLOGIA DI GUIDA ADOTTATA A BOLOGNA



- La tecnologia di via guidata di Bologna è di tipo “funzionale” (armamento immateriale), in cui il controllo della traiettoria di marcia è affidato a dispositivi di tipo elettronico / ottico.



**QUALE E' LA RICETTA PER LA
BUONA RIUSCITA DI UNA
RIQUALIFICAZIONE DELLA
CITTA'**

UN SIMBOLO

CANTIERE

BOBO

BOLOGNA PER BOLOGNA

CANTIERE
BOBO
BOLOGNA PER BOLOGNA



Comune di Bologna

comune di
SAN LAZZARO
DI SAVENA

Typer
Trasporto Passeggeri Emilia-Romagna



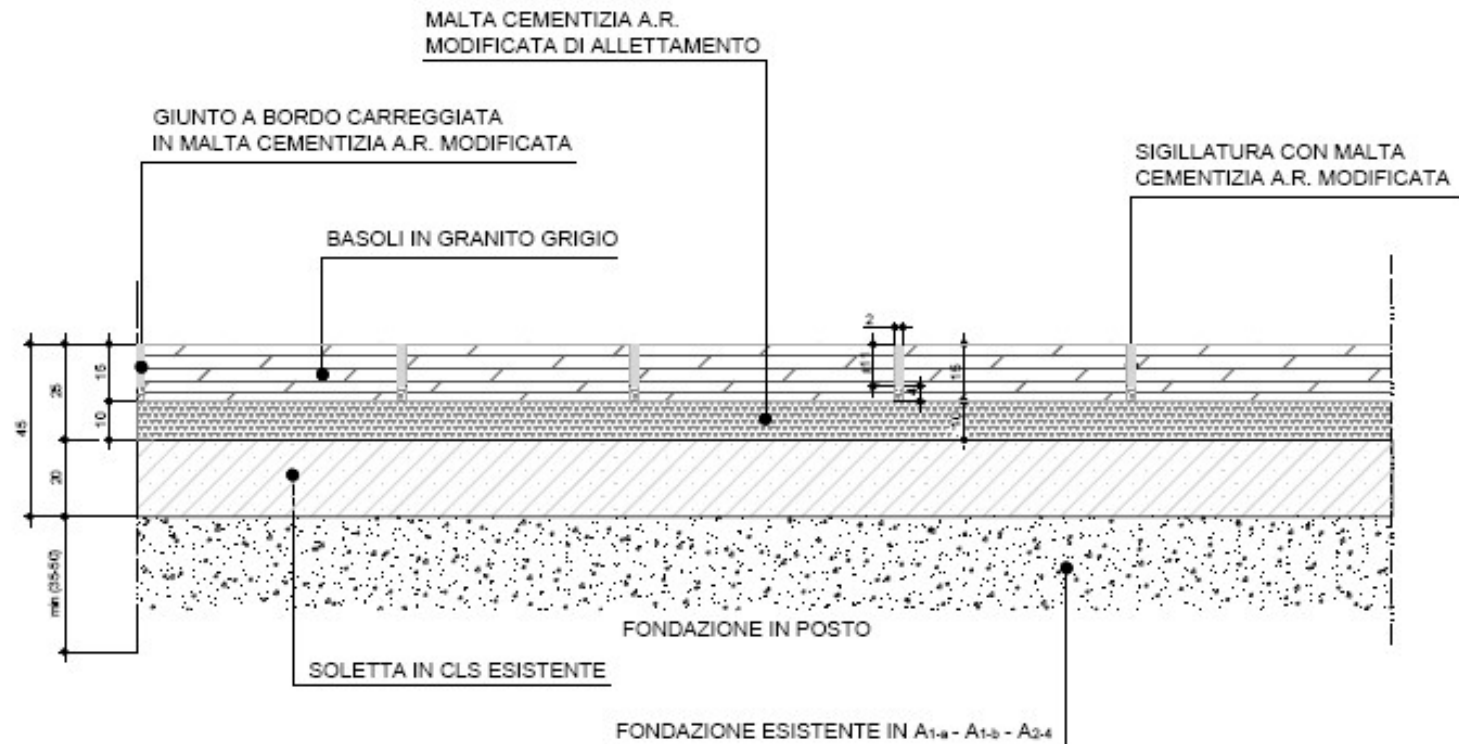
è Bologna

LA RESPONSABILITA' DEL DIRETTORE DEI LAVORI

(spirito di squadra, competenza,
volontà, determinazione,
comunicazione, capacità
organizzative, ascolto,
rispetto, trasparenza e metterci la
faccia)

IL PROGETTO

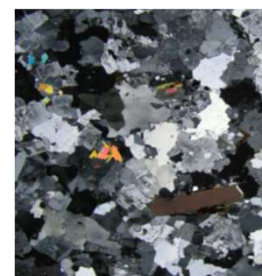
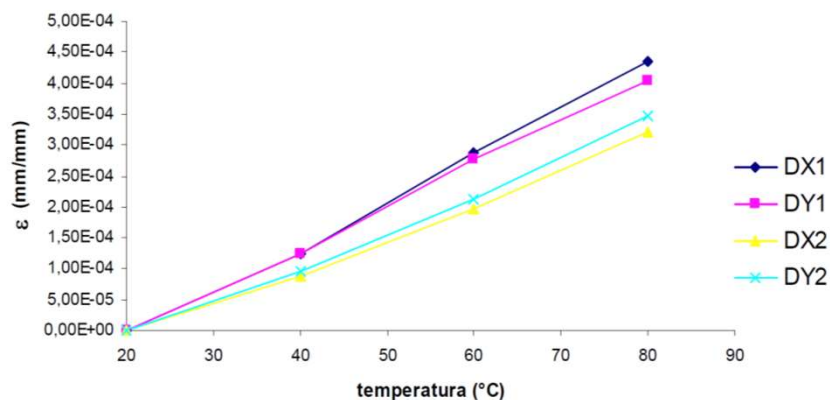
PAVIMENTAZIONE TIPOLOGIA "LG"



LE PROVE ANTE OPERAM

Prove eseguite c/o Politecnico di Milano su **BASOLI NUOVI** e **BASOLI IN OPERA**:

- Resistenza all'invecchiamento accelerato tramite shock termico EN 14066
- Resistenza all'abrasione secondo EN 14157
- Coefficiente di dilatazione lineare secondo EN 14581
- Taglio a 4 punti EN 13161
- Scivolosità EN 1341
- Esame petrografico EN 12407



Basoli in opera:
sienograniti



Basoli nuovi:
ortogneiss

- Massa volumica apparente e porosità aperta UNI EN 1936

Campione	Peso secco Md (g)	Peso in acqua Mh (g)	Peso saturo Ms (g)	Porosità aperta (%)	Massa volumica apparente (kg/m ³)
MV1	321,67	201,90	322,41	0,6	2664
MV2	327,38	203,70	329,11	1,4	2605
MV3	341,40	212,56	343,23	1,4	2607
MV4	331,97	208,36	333,20	1,0	2654
MV5	334,99	208,47	336,73	1,4	2607
MV6	338,60	210,67	340,31	1,3	2607
media				1,2	2623,9

Basoli nuovi

Campione	Peso secco Md (g)	Peso in acqua Mh (g)	Peso saturo Ms (g)	Porosità aperta (%)	Massa volumica apparente (kg/m ³)
MV1a	339,68	211,71	341,14	1,1	2619
MV2a	340,84	213,86	342,96	1,6	2635
MV3a	332,10	206,71	333,50	1,1	2614
MV4a	333,09	207,40	334,52	1,1	2615
MV5a	329,91	205,21	331,52	1,3	2607
MV6a	324,20	202,08	326,08	1,5	2609
media				1,3	2616,5

Basoli in opera

LA SQUADRA

Il cantiere BoBo ha dimostrato l'importanza del lavoro di squadra, dell'attenzione al contesto, alla qualità, all'efficienza.

Molte persone si sono avvicendate nei turni di lavoro che hanno consentito lo svolgimento delle attività di cantiere BoBo e la loro conclusione nei tempi prefissati.

Direttore dei Lavori, RUP, CdA stazione appaltante, tecnici Comune di Bologna, progettisti, Collaudatore, Direttore Tecnico di Cantiere, Capocantiere, Carpenteri, Capimastri, Muratori, Maestri selciatori, Scalpellini, Posatori, ma anche addetti alle informazioni e al supporto ai cittadini: al presidio degli InfoBobo e del call center e all'assistenza delle persone con difficoltà motorie e degli operatori commerciali per il carico e scarico di merci per gli approvvigionamenti. Non per ultimi i PARROCI.

IL N°10 DELLA SQUADRA



ED IL RESTO DELLA SQUADRA (I SELCIATORI BERGAMASCHI)



CANTIERE
BOBO
BOLOGNA PER BOLOGNA



comune di
SAN LAZZARO
DI SAVENA

T>per
Trasporto Passeggeri Emilia-Romagna



è Bologna

LA QUALITA' DEI MATERIALI



CLASSIFICAZIONE SECONDO LA NORMATIVA UNI EN 206-1/2006
 I massetti di allietamento confezionati con Mapestone TFB 60 garantiscono la durata delle pavimentazioni architettoniche in pietra in classe di esposizione XF4 (XF4 secondo UNI EN 206-1/2006). La normativa prevede classi di esposizione ambientali che definiscono la tipologia di degrado del calcestruzzo sulla base dell'inflazione aria-umidità e indica specificatamente la classe XF4 per questo tipo di opere.

CAMPI DI APPLICAZIONE

- Formazione di massetti di allietamento per le piane naturali nella realizzazione di pavimentazioni architettoniche: canali e piastre, strade, marciapiedi, parcheggi, arredi urbani pedonali, fontane, distinzioni di veicoli. Mapestone TFB 60 si presta per la posa di:
 - cubetti;
 - similiari;
 - ciottoli;
 - lastre;
 - masselli.

- Formazione di piccoli galleri in calcestruzzo.

CARATTERISTICHE TECNICHE

Mapestone TFB 60 è una malta premiscelata realizzata con speciali leganti ad aggregati selezionati in una granulometria (diametro max 2,5 mm) e additivi specifici.
 Il massetto di allietamento realizzato con Mapestone TFB 60 è resistente al gelo ed ai sali disgelanti (classe di

esposizione XF4 e XF4) e possiede elevata resistenza meccanica (C50/60).
 Mapestone TFB 60 è di facile utilizzo in quanto deve essere applicato solo con acqua. Ciò evita all'applicatore la possibilità di errori nel dosaggio del legante e nella qualità dell'aggregato, che possono compromettere le caratteristiche finali del massetto indotto.
 Mapestone TFB 60 può essere confezionato in contenitori da 10 kg "tara umida", secondo il tipo di posa che si deve realizzare.

AVVISI IMPORTANTI

- Applicare Mapestone TFB 60 con temperatura dell'aria, del substrato e delle piastre comprese tra +5°C e +20°C.
- Nell'utilizzo di Mapestone TFB 60 a temperatura compresa tra +5°C e +20°C il mantenimento della lavorabilità all'atto di inquadramento si accorcia.
- Mapestone TFB 60 è una malta premiscelata, non aggiungere altri leganti o aggregati.
- Miscelare Mapestone TFB 60 con il corretto quantitativo d'acqua secondo il tipo di posa che si deve realizzare.
- Non sandare Mapestone TFB 60, a consistenza "tara umida", in strati di spessore superiore a 7 cm perché non verranno sufficientemente idratati durante la maturazione.
- Eseguire la baratura prima che Mapestone TFB 60 entri in presa, per non compromettere le caratteristiche meccaniche e la durabilità della pavimentazione.

Malta Mapei tipo Mapestone TFB 60 conforme a norma UNI EN 206-1/2006 classe esposizione XF4

Il punto di informazione BoBo



ASSISTENZA AI PIU' DEBOLI E AI COMMERCianti



CANTIERE
BOBO
BOLOGNA PER BOLOGNA



Comune di Bologna

comune di
SAN LAZZARO
DI SAVENA

Tper
Trasporto Passeggeri Emilia-Romagna



è Bologna

La trasparenza del cantiere

I cantieri sono stati delimitati da recinzioni che hanno consentito la totale visibilità sui lavori che venivano realizzati. Un messaggio di trasparenza chiaro che i cittadini e commercianti hanno molto apprezzato.



La metodologia di posa dei basoli di granito



La posa dei basoli di granito



CANTIERE
BOBO
BOLOGNA PER BOLOGNA


Comune di Bologna


DISAVENA


Trasporto Passeggeri Emilia-Romagna


è Bologna

La posa dei basoli di granito



Ritrovamenti rilevanze architettoniche di epoca storica



Resti mura romane del IV
secolo dc in via Rizzoli



Ritrovamenti rilevanze archeologiche (resti via Emilia in via Ugo bassi anno 187 dc)



Ritrovamenti rilevanze archeologiche



LA COMUNICAZIONE

CANTIERE
BOBO
BOLOGNA PER BOLOGNA

IL PROGETTO

Il 9 giugno 2014 inizia a Bologna il primo cantiere. Si chiama Bobo, un acronimo facile che significa semplicemente Bologna per Bologna. Parte da Strada Maggiore, dal cuore di una Via Emilia che ha da poco compiuto 2100 anni. La ripavimentazione dei basti e la messa in sicurezza di Strada Maggiore, arrivando a via Mazzini fino a via Palagi, è prorogata nel 2015 per via Rizzoli e via Tito Bassi il risultato è una via Emilia bellissima, adatta alla nuova mobilità urbana di tutti i mezzi, compresi i nuovi liberoscoteristi Credit Neo a motore elettrico e guida a striscia, equipaggiati con sistema a guida ottica per l'autocontrollo in banchina. Il cantiere Bobo ha dimostrato l'importanza del lavoro di squadra, dell'investimento economico, all'ospitalità, all'efficienza. Molte persone si sono avvicinate nei tanti di lavoro che hanno consentito lo svolgimento delle attività di cantiere Bobo e la loro consecrazione ad altri progetti.

Capitani, muratori, massai, solai, scarpellati, ponatori o carpentieri, ma anche addetti alle informatiche e al supporto ai cittadini: al servizio degli abitanti e del cantiere e all'ascolto della persona con difficoltà motorie e degli operatori commerciali per il carico e scarico di merci per gli approvvigionamenti.

Oltre a queste persone hanno collaborato quotidianamente alla buona riuscita del progetto tecnici Type, tecnici della mobilità e dei lavori pubblici del Comune, nonché assistenti civici e agenti della Polizia Municipale. Non solo più bellezza, ma più sicurezza, più abitabilità e una buona volta, buona strada principale e finalitaria.

Da troppo tempo le nostre strade storiche ricevevano un costante ingombro del traffico, dovevano essere dissestate e rinfanzate, così come dissestate e rinfanzate le stazioni dovevano essere i palazzi e i ponti che le fiancheggiavano. Avere una mobilità sostenibile e una via tutti i giorni migliore e attrattiva per i cittadini, è stato il nostro obiettivo.



- Durante i 16 mesi di cantieri:
- **2.000** questionari distribuiti
- **1.000** questionari restituiti
- **12.500** telefonate
- **16.700** persone recate agli infoBoBo
- **80.000** copie di materiale informativo
- **prodotto**

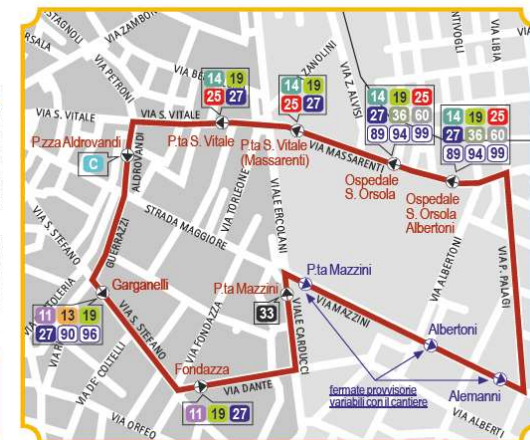
CANTIERE
BOBO
BOLOGNA PER BOLOGNA

CANTIERE
BOBO
BOLOGNA PER BOLOGNA

Per rispondere alle esigenze emerse dopo l'arrivo del cantiere, dal 23 giugno entra in funzione la navetta BOBO. Tra agosto al percorso di servizio di residenti e commercianti che abitano lungo nei giorni scorsi accendendo la strada per l'asfaltatura e dialogare direttamente con i cittadini, abbiamo ritenuto di scegliere le principali rotte che si svolgono al Comune: la nuova navetta migliora i collegamenti di trasporto pubblico in particolare per via Mazzini e Strada Maggiore, consentendo gli Assocati alla Mobilità Andrea Colombo e al Consorzio Matteo Lepore.

La navetta BOBO offre un collegamento fra le zone interessate dal cantiere e le principali linee ferroviarie o comunque disponibili nelle vicinanze (in particolare le linee portuali 11, 13, 14, 19, 25, 27 e le stazioni 29, 33). Sarà attiva dalle ore 06 alle ore 21 di tutti i giorni feriali, dal 23 giugno al 31 dicembre, con frequenza ogni 30 minuti, e sarà utilizzabile con i normali titoli di viaggio Type.

Navetta BOBO
in vigore nei giorni feriali dal lunedì al venerdì dal 23 giugno 2014



Comune di Bologna



comune di
SAN LAZZARO
DI SAVENA



Trasporto Passaggeri Emilia-Romagna



è Bologna

PANNELLI INFORMATIVI



BOBO
BOLOGNA **PER** BOLOGNA

**IL CANTIERE
DI STRADA MAGGIORE**
LA STORIA DI UNA STRADA RACCONTATA DAGLI ATREZZI CHE L'HANNO COSTRUITA.



CANTIERE
BOBO
BOLOGNA **PER** BOLOGNA



comune di
SAN LAZZARO
DI SAVENA

T>per
Trasporto Passeggeri Emilia-Romagna



PANNELLI INFORMATIVI

SONO UN PICCHIATORE

IL PUNTO DI VISTA DEL MAZZUOLO.

Sciatiseri. Le ho sentite le loro mani, sono lavate dalla pietra. Se ne stringe una non è esattamente quella del tuo avvocato. Siamo in strada, valgono le regole della strada, io sono un mazzuolo di legno a due manici, costruito dalle mani che mi devono battere su di una pietra di granito da 300 chili, un basolo. Qui non si va per il sottile, si pesta duro, ma ci vuole testa. Torniamo al punto.

Strada Maggiore. 35.500 basoli da un quintale l'uno, posati in 180 giorni per un totale di un chilometro vasto 8.700 metri quadri. Io sono il mazzuolo a due manici che sennò un tronco di rovere bergamasco, legno fatto per non rovinarsi, vengo da 5000 ettari di quercia che si consuma poco a poco sulla pietra. Mi tagliano e mi bloccano in una gabbia di ferro e so cosa mi aspetta: andare su e giù su di una lastra di granito, finzante che afforno la malta non sale e fa una gengiva nera che stringe il suo dente. Bastano tre o quattro colpi sfornati di traverso.

Niente di zenitale, è da dilettanti.

Fiù o meno 300.000 colpi per otto manci; quattro sciatiseri, due bergamaschi - di cui uno giocava nell'Atalanta - e due cinesi che parlano in bergamasco e facevano lapilli perfette nel loro vasto paese. Ve lo assicuro, la strada sarà ridotta proprio male. Ora Strada Maggiore di Bologna è tornata strada romana, lustrata e solida, schiena d'asino centrale a dritta, 1,5 gradi di pendenza al punto di sgonda.

La strada che non c'è bisogna vederla, i sciatiseri la strada l'hanno nella mente, steglino il basolo giusto tra migliaia, posarlo e farlo riposare. Prima gli occhi poi le mani, poi io. 50 metri quadri al giorno, per 14 ore al giorno.

Aspetto due manine senza calli a far di meglio.



IL CANTIERE DI STRADA MAGGIORE

CANTIERE
BOBO
BOLOGNA PER BOLOGNA



CANTIERE
BOBO
BOLOGNA PER BOLOGNA



comune di
SAN LAZZARO
DI SAVENA

T>per
Trasporto Passeggeri Emilia-Romagna



PANNELLI INFORMATIVI



Via Emilia: un superdecimano di 262,137 chilometri costruito in soli due anni, duemiladuecento anni fa. Aperta nel 187 a.e dal console Marco Emilio Lepido co-Duca Picenna a Rimini, oggi è la SS9. A Bologna un chilometro circa di questa via prende il nome di Strada Maggiore, dalle Due Torri a Porta Mazzini.

Strada Maggiore, nei suoi 950 metri, contiene la più alta concentrazione di storia umana e artistica dell'intera via Emilia. Vivono, vi hanno vissuto, vi lavorano e vi hanno lavorato, famiglie senzatetto, acrobaziani, oroscopi, pittori, musicisti, scrittori, scienziati, chirurghi, ordini templari, nobili borghesi, religiosi, registi, cabarettisti, poeti, cantautori, editori, architetti, scultori, ebanisti, stampatori, antiquari, magistrati, eredi risorgimentali, economisti, e un bel po' di donne importanti.

Lungo il secolo visono per sé o di gente costanti chiasieno occupate della strada romana, i selciatori. Sono artisti. Hanno curato, lavorato, sostituito a fas assieme il basolo, con il selciato e l'arcicollato lungo due millenni. E c'è una regola fin dai romani: la pietra si taglia e si posa, si lavora e si squadra in

un solo modo, nulla è cambiato, la tecnica è insuperata. Il selciato di Strada Maggiore ha sopportato colonne di eserciti appiattiti, ruote di carrozza, zoccoli di cavalli, cingoli di carri armati, rotelle di tram, gomme di veicoli.

Nel novecento la pietra ha subito tre rifacimenti all'inizio del secolo, negli anni '30 e negli anni '60. Diciamo che ogni 40 anni Strada Maggiore ha dovuto ricevere una robusta ripavimentazione e, per conto del Comune di Bologna, se ne è sempre occupata l'azienda di trasporti pubblici.

Nel 2014 i selciatori ritornano.

Questa è una storia che inizia il 9 giugno 2014 e finisce il 12 novembre dello stesso anno.

È la storia del cantiere BOBO dell'azienda di trasporto pubblico TPER, che ha restituito al Comune di Bologna, e a tutti i bolognesi, un bel risultato, con una struttura più forte e assistita, con più sicurezza per una mobilità urbana moderna. Al cantiere BOBO di Strada Maggiore hanno lavorato per 6 mesi più di 40 persone di Bologna e di ogni parte d'Italia, compresi bergamaschi, bresciani e cinesi, maestri indiscussi nella posa del basolo

di pietra. Questo è un resoconto utile per conoscere come si rifà una strada romana. Potremmo essere a Milano, a Verona, a Palermo, potrebbe essere un pezzo di Appia, di Flaminia, di Salara, questo è un pezzo di Emilia incanalata nei poetici più belli del mondo, a Bologna.

Vi è narrato in modo semplice com'è fatta una strada e com'è fatto un mestiere. Chi parla in questi pannelli non è un dirigente, un architetto, un famoso scrittore o giornalista, un politico o un amministratore del Comune.

Chi parla bada al sodo per forma di cose, a voi scoprire chi è. Questo racconto di pietra è dedicato ai più giovani, vi troverete le spinte di Grutas e di Pompea, i delti di una malta pavesca, risse tra basoli e traiettorie di spaghi, la filosofia di un picchiatore e la pazienza di un container, e ben altro. Tutta questa attrezzatura ha le idee chiare.

A VOLTE RITORNANO

IL CANTIERE DI STRADA MAGGIORE

CANTIERE
BOBO
BOLOGNA PER BOLOGNA



CANTIERE
BOBO
BOLOGNA PER BOLOGNA



Comune di Bologna

comune di
SAN LAZZARO
DI SAVENA

Tper
Trasporto Passeggeri Emilia-Romagna



è Bologna

PANNELLI INFORMATIVI

CONTAINER

IL PUNTO DI VISTA DELL'INFO BOBO.



IL CANTIERE DI STRADA MAGGIORE

Sono un container. Ma bello. Non come mio fratello qui di fianco. Lui è freddo e nero.

È solo un frigo container d'appoggio per i commercianti delle alimentari deperibili.

Io sono bello, fatto a cristallo, con il logo di BOBO. Un piccolo loft al servizio degli abitanti di Strada Maggiore, non un ginecino triste. Dentro ci sono i ragazzi e le ragazze dell'Info BOBO.

Però l'estetica non ha impedito che io diventai uno sfogatoio. Non vale spiegare che si fa una bella strada, che bisogna arrangiarsi per un po', e che io potevo anche non esserci, sono bello ma ricca obbligatoria. Insomma all'inizio tutti erano BOBO. Distribuiamo i questionari per le esigenze e uno ha scritto che esigeva che gli pagassimo

un'auto blu perché il parcheggio che gli avevano trovato era troppo lontano, trecento metri.

Stato quando è stata ultimata la pavimentazione del primo tratto di Strada Maggiore che sono arrivati i primi timidi estimatori, i primi ma però, i primi in fondo in fondo... c'è silenzio, la gente si mette in mezzo alla strada, qualcuno balla il tango di notte, qualcuno suona il violino di giorno, sulle panchine insieme a me si siedono innamorati, poi un tavolino, servizio in strada,

i turisti con i bolognesi a bere un bicchiere di vino. Un gruppo di commercialisti voleva fare una partita di calcio in mezzo alla strada. Il parroco della chiesa di Santa Caterina ha anche benedetto il cantiere, i commercianti a dire che non era poi così male senza macchine.

Io sono solo un container vetrato mica il Guendine della Galassia, però questi cambiamenti d'umore tra mille residenti e decine di commercianti e studi professionali importanti mi fanno sorgere una domanda: perché ai bolognesi non va mai bene niente? Bah.

io sono solo un container vetrato mica il Guendine della Galassia, però questi cambiamenti d'umore tra mille residenti e decine di commercianti e studi professionali importanti mi fanno sorgere una domanda: perché ai bolognesi non va mai bene niente? Bah.

io sono solo un container vetrato mica il Guendine della Galassia, però questi cambiamenti d'umore tra mille residenti e decine di commercianti e studi professionali importanti mi fanno sorgere una domanda: perché ai bolognesi non va mai bene niente? Bah.

io sono solo un container vetrato mica il Guendine della Galassia, però questi cambiamenti d'umore tra mille residenti e decine di commercianti e studi professionali importanti mi fanno sorgere una domanda: perché ai bolognesi non va mai bene niente? Bah.

io sono solo un container vetrato mica il Guendine della Galassia, però questi cambiamenti d'umore tra mille residenti e decine di commercianti e studi professionali importanti mi fanno sorgere una domanda: perché ai bolognesi non va mai bene niente? Bah.

io sono solo un container vetrato mica il Guendine della Galassia, però questi cambiamenti d'umore tra mille residenti e decine di commercianti e studi professionali importanti mi fanno sorgere una domanda: perché ai bolognesi non va mai bene niente? Bah.

io sono solo un container vetrato mica il Guendine della Galassia, però questi cambiamenti d'umore tra mille residenti e decine di commercianti e studi professionali importanti mi fanno sorgere una domanda: perché ai bolognesi non va mai bene niente? Bah.

io sono solo un container vetrato mica il Guendine della Galassia, però questi cambiamenti d'umore tra mille residenti e decine di commercianti e studi professionali importanti mi fanno sorgere una domanda: perché ai bolognesi non va mai bene niente? Bah.

io sono solo un container vetrato mica il Guendine della Galassia, però questi cambiamenti d'umore tra mille residenti e decine di commercianti e studi professionali importanti mi fanno sorgere una domanda: perché ai bolognesi non va mai bene niente? Bah.



CANTIERE
BOBO
BOLOGNA PER BOLOGNA



CANTIERE
BOBO
BOLOGNA PER BOLOGNA



Comune di Bologna

comune di
SAN LAZZARO
DI SAVENA

Tper
Trasporto Passeggeri Emilia-Romagna



è Bologna

PANNELLI INFORMATIVI



Eventi, personaggi e curiosità **Hanno rubato un tram, 1954**



Se volete vedere una bellissima Bologna in bianco e nero, cercate questo film. È il secondo di Luciano Vincenzoni, sceneggiatore de *Il buono, il brutto, il cattivo*. E infatti, non a caso vi troviamo a recitare un giovanissimo, magrissimo e pettinatissimo Sergio Leone. La star è Aldo Fabrizi, ma pure il tram di Bologna. All'inizio si vede via Rizzoli con i suoi binari.

Events, people
& the Curious
**They stole
a tram, 1954**

If you want to see the beauty of Bologna in black and white, see this film. It's the second by Luciano Vincenzoni, screenwriter of *The Good, the Bad and the Ugly*. In it, incidentally, is a very young, thin, well-groomed Sergio Leone. The star is Aldo Fabrizi, along with Bologna's tram, of course. The early frames show Via Rizzoli and its tram tracks.



www.cantierebobo.it

LA COMUNICAZIONE A LIVELLO NAZIONALE (RAI 2 CATERPILLAR)



LA COMUNICAZIONE E' GIUNTA ANCHE IN NORVEGIA



CANTIERE
BOBO
BOLOGNA PER BOLOGNA



comune di
SAN LAZZARO
DI SAVENA

T>per
Trasporto Passeggeri Emilia-Romagna



LA COMUNICAZIONE SUL CAMPO

il Resto del Carlino
Bologna

Re Enzo, brindisi all'ultimo basolo «Vicina la riapertura della piazza»

Si punta all'11 aprile. Monzali: «Riposo di 2 settimane»

di PAOLO ROSATO

cinema Arcobaleno per la rinascita totale.

E' s
tani
pro
pos
pia;
tien
pag
sull
era
pas
pia;
le, l
che
dal
500
d'A
sell
ripi
stat
ved
luc
ling



consegna dell'appalto. Vedremo, il più è fatto, bisogna solo aspettare che la nuova pavimentazione torni calpestabile».

E INFATTI la data di riapertura della strada continua ad avvicinarsi. Si è detto del 13 aprile, ma il Comune potrebbe dare l'ok anche per lunedì 11, o addirittura per il weekend subito precedente se il meteo dovesse essere particolarmente clemente. Attesa quindi una probabile festa di strada a stretto giro, come già avvenuto per Bassi e Rizzoli. Gli operai della Cattoli sono passati subito a lavorare in piazza San Francesco, dove già sono affiorati i vecchi binari del tram e gli scoli in mattoni delle acque di scarico.

LA RIQUALIFICAZIONE

I LAVORI IN PIAZZA SAN FRANCESCO DURERANNO SEI MESI, FINO A OTTOBRE. LA DITTA CATTOLI REALIZZERÀ LA PAVIMENTAZIONE IN PORFIDO



CANTIERE
BOBO
BOLOGNA PER BOLOGNA


Comune di Bologna


comune di
SAN LAZZARO
DI SAVENA

Tper
Trasporto Passeggeri Emilia-Romagna


è Bologna

LA COMUNICAZIONE DI SERVIZIO



I RAPPORTI CON I MEDIA

GOVERNO DI BOLOGNA

Dir. Paolo - Enrico Ranzi
Tiratura: 100. Diffusione: n.d. - L. 10/01/10

Sul Cantierone Spunta il cartello pro «umarel»

Si chiude prima di Pasqua l'ultima coda del Cantierone rinascita in piazza San Francesco. Ora aspetta un bene scritto il ripose dei lavori e della città. Ma come passeranno ora le giornate gli umarelli a guardia del cantiere? A questo pare la direzione dei lavori ha pensato anche a lavorare

tramontare in piazza San Francesco è spuntato sul cantiere che il livello è spostarsi in piazza San Francesco, dove sono iniziati i lavori di restauro.



GRAZIE PER L'ATTENZIONE

CANTIERE
BOBO
BOLOGNA **PER** BOLOGNA



Comune di Bologna

comune di
SAN LAZZARO
DI SAVENA

T>per
Trasporto Passeggeri Emilia-Romagna



è Bologna