



This project has received funding from the European Union's Horizon 2020 research and innovation programme under grant agreement No. 633338.



NEWSLETTER N°5

12 Dicembre 2017

Il conto alla rovescia è iniziato, non solo per l'avvicinarsi del nuovo anno, ma anche per il progetto SUCCESS: mancano solo cinque mesi alla fine ufficiale della durata del progetto!

Il lavoro progettuale procede rapidamente in questo periodo e diversi risultati sono stati pubblicati negli ultimi mesi (vedi le presentazioni di seguito). Il team del progetto ha partecipato a diversi eventi e organizzato una serie di workshop regionali e transnazionali volti a presentare i risultati iniziali e gli strumenti previsti per raccogliere feedback ed esperienze dalle diverse comunità di stakeholder.



Le prossime fasi del progetto si concentreranno principalmente sull'analisi dei risultati delle simulazioni, fornendo maggiori informazioni sulla fattibilità della sostenibilità dei Centri di consolidamento delle costruzioni e sul miglioramento e la finalizzazione dei risultati al fine di presentare risultati e strumenti utili e trasferibili alla conferenza finale, che sarà organizzata il 23 e 24 aprile 2018 a Bruxelles, in collaborazione con i progetti CIVITAS Urban Freight Cluster, CityLab, Novelog e U-Turn.

Salva la data e goditi la lettura della nostra newsletter!



Ultimi risultati

D4.2 Soluzioni di allestimento di siti

Il risultato D4.2 presenta la progettazione delle soluzioni per i quattro siti pilota di costruzione valutati nel progetto SUCCESS, con l'obiettivo di migliorare la gestione della catena di fornitura di costruzione. Il documento analizza i rispettivi quadri normativi relativi alla logistica urbana nelle quattro diverse città e valuta lo stato attuale dell'industria delle costruzioni. Inoltre, presenta gli

scenari utilizzati per le simulazioni, che aiuteranno a identificare gli impatti economici dei Centri di consolidamento delle costruzioni (CCC) e consentiranno di trovare soluzioni sostenibili per ottimizzare la filiera dell'approvvigionamento. Infine, il documento propone strumenti per valutare l'impatto economico e ambientale dei diversi scenari proposti.

D5.1 Rapporto di valutazione delle soluzioni per ciascun sito pilota: versione preliminare

Deliverable D5.1 è una versione preliminare della valutazione delle soluzioni per ciascun sito pilota. Richiama i diversi scenari, i Key Performance Indicator (indicatori chiave di prestazione) (KPI) e il processo di simulazione definito nei pacchetti di lavoro precedenti. Viene fornita una valutazione qualitativa e un confronto degli scenari, in base alla capacità di ciascun contesto di migliorare le prestazioni della filiera delle costruzioni. Gli

output iniziali del processo di simulazione vengono anche utilizzati per eseguire una valutazione quantitativa e il confronto degli scenari per sito pilota. Infine, viene descritto un metodo decisionale snello, "La scelta dei vantaggi", che verrà utilizzato dopo il completamento delle simulazioni per identificare gli scenari più adatti e il piano per testare le soluzioni che abbiamo identificato in alcuni siti di costruzioni. I risultati finali di questo processo di valutazione saranno presentati alla fine del progetto nella versione Deliverable D5.2.

D6.2 Rapporto sui modelli di intervento e sugli impatti

Il Deliverable D6.2 delinea le basi per l'identificazione di un modello di intervento con l'obiettivo di fornire alle autorità locali e alle società di costruzione un insieme di strumenti per aiutarli a trovare soluzioni adeguate per migliorare l'efficienza della logistica edile e della filiera di approvvigionamento.

L'approccio proposto è il seguente: una valutazione iniziale misura la complessità di un progetto di costruzione per supportare la definizione del modello di intervento più appropriato. La complessità di ogni progetto è valutata secondo due grandezze principali:

- ⇒ Complessità urbana - correlata all'accessibilità dell'area urbana specifica in cui si trova il sito.
- ⇒ Complessità del sito - in relazione alle caratteristiche del sito di costruzione stesso.

Uno **strumento interattivo** per supportare il processo decisionale complessivo è attualmente in fase di sviluppo. Prenderà in considerazione la caratterizzazione del profilo logistico di un determinato progetto di costruzione e proporrà le misure più appropriate.

D6.4 Rapporto sui test riguardanti la trasferibilità e l'utilizzo regionale in Emilia-Romagna

Questo rapporto sulla trasferibilità e l'utilizzo a livello regionale rende conto del workshop Joint Transfer Exercise (JTE), organizzato a Bologna lo scorso settem-

bre. Fornisce un chiaro confronto e valutazione tra gli scenari individuati, al fine di validare la replicabilità delle soluzioni progettuali nella regione Emilia-Romagna.



Workshop sul Regional Transfer Exercise in Italia

Nell'ambito del Programma esteso di trasferimento del progetto (ETP), che mira a far conoscere le soluzioni, le migliori pratiche, gli strumenti, le metodologie e le lezioni apprese da SUCCESS a un pubblico più ampio, l'Istituto per la Fondazione Trasporti e Logistica (ITL) e la Regione Emilia-Romagna (RER) hanno condotto il workshop "Soluzioni logistiche e sostenibilità nella costruzione di grandi infrastrutture nei centri urbani: focus sulle esperienze in Emilia-Romagna" a Bologna il 20 settembre. Tra i partecipanti erano presenti Enti pubblici, ditte di costruzioni e associazioni edili del territorio. Inoltre, un esperto internazionale di Transport for London ha presentato alcuni esempi di successo sulla logistica delle costruzioni potenzialmente replicabili.



Il seminario aveva un duplice scopo. Da un lato mirava a esplorare le esperienze di successo del cantiere nelle maggiori città dell'Emilia-Romagna. D'altra parte aveva lo scopo di condividere le soluzioni identificate in SUCCESS per migliorare la logistica nei grandi cantieri e ridurre gli impatti negativi nella gestione della filiera all'interno della città. In questo contesto, alcuni importanti cantieri in Emilia-Romagna sono stati presentati e discussi alla luce dei temi di ricerca del progetto SUCCESS: la stazione ferroviaria di Parma, la stazione ferroviaria ad alta velocità di Bologna, il sito BoBo (restyling delle strade princi-



pali nel centro di Bologna), il nuovo sistema Bus Rapid Transport promosso a Rimini. Gli elementi discussi sono temi chiave per la regione e per un settore che è stato pesantemente colpito dalla crisi economica. Tutti gli attori coinvolti sono quindi chiamati a trovare soluzioni sostenibili e innovative per ridurre l'impatto della logistica dell'edilizia sulla città. Il workshop ha fornito approfondimenti pertinenti su questi temi, che possono essere inclusi direttamente nei documenti di pianificazione attuali (come i PUMS) in fase di elaborazione da parte dei comuni della Regione Emilia-Romagna.



This project has received funding from the European Union's Horizon 2020 research and innovation programme under grant agreement No. 633338.



Trasferimento della conoscenza SUCCESS alle città non partner

In che modo le città in Europa possono minimizzare gli impatti sulle aree urbane derivanti dalle attività di costruzione?

SUCCESS, nell'ambito del suo programma di trasferimento delle conoscenze, ha invitato alcune città europee selezionate per discutere soluzioni e pratiche nella logistica urbana per il settore delle costruzioni. Tre interessanti workshop si sono svolti a Bologna, Capodistria e Bruxelles negli ultimi mesi, coinvolgendo aziende edili e di costruzioni, responsabili politici e ricercatori. L'evento a Bruxelles è stato organizzato congiuntamente al progetto UrbanWise, che mira a sviluppare una soluzione collaborativa per migliorare la logistica dei trasporti e del cantiere.

Gli argomenti di SUCCESS sono strategici per molte città e regioni europee, che hanno pianificato e stanno intraprendendo importanti progetti di sviluppo urbano e di rigenerazione. Il progetto SUCCESS contribuisce fornendo attività di ricerca, test e raccomandazioni agli Amministratori pubblici per ottimizzare la filiera del settore edile e aiutare a ridurre l'impatto del trasporto da e verso i cantieri.

Hanno partecipato rappresentanti di 12 amministrazioni locali e regionali:

Graz, Capodistria, Bruxelles, Anversa, Limassol, Durazzo, Fiume, Trieste, Torino, Regione Liguria, Londra e Roma.



Le Amministrazioni hanno avuto l'opportunità di discutere le caratteristiche del loro contesto alla luce di punti chiave quali il trasporto urbano, le misure specifiche riguardanti la logistica urbana, la normativa e gli schemi per la logistica edile. Le città hanno condiviso le opinioni sull'applicabilità dei risultati del progetto, delle migliori pratiche e degli strumenti. I workshop hanno rappresentato una grande opportunità per le città di discutere la logistica edile e approfondire soluzioni per la pianificazione della mobilità urbana.



THE CIVITAS INITIATIVE
IS CO-FINANCED BY THE
EUROPEAN UNION



L'evento locale a Parigi che consente la discussione tra stakeholder su "Ottimizzazione della filiera della logistica edile"



Il settore edile ha importanti esigenze in termini di trasporto e logistica (fornitura materiale, logistica inversa, stoccaggio temporaneo, ecc.) E quindi ha un impatto notevole sulla qualità della vita nelle aree urbane. Questo evento locale ha permesso di riunire una ventina di soggetti interessati dal tema "Ottimizzazione della filiera della logistica edile" per discutere delle possibili soluzioni. La conferenza è stata organizzata congiuntamente da AFT e Vinci Construction France nell'ambito del progetto SUCCESS e si è tenuta presso la Maison des Métallus a Parigi il 7 novembre 2017.

In un contesto di crescita demografica nelle aree metropolitane europee e della conseguente necessità di nuove infrastrutture, il progetto SUCCESS mira a sfruttare al massimo l'enorme potenziale di miglioramento del settore edilizio esplorando e testando nuovi strumenti e metodi, compresa la potenziale creazione di Centri di consolidamento delle costruzioni, al fine di fornire soluzioni replicabili, migliorare l'utilizzo dell'infrastruttura di trasporto esistente e migliorare la cooperazione tra le diverse parti interessate nella filiera edile.

La conferenza è stata un'opportunità per entrambi i partner francesi e il coordinatore del progetto LIST per presentare l'approccio del progetto e le soluzioni previste, che dovrebbero :

- ⇒ ottimizzare l'uso delle infrastrutture di trasporto esistenti,
- ⇒ ridurre gli impatti ambientali negativi dei cantieri urbani,
- ⇒ migliorare la cooperazione tra i diversi attori della filiera di approvvigionamento,
- ⇒ ottimizzare le prestazioni complessive delle operazioni della filiera edile.

Durante la sessione del mattino e la presentazione del progetto, agli esperti di logistica, alle società di trasporto, ai costruttori e a un rappresentante della città di Parigi è stata data la possibilità di confrontare le proprie opinioni sulla fattibilità delle soluzioni proposte e di condividere le proprie esperienze. Nel pomeriggio sono stati organizzati due workshop paralleli per riflettere su eventuali leve per migliorare la logistica edile (ad esempio centralizzazione della logistica, kitting, uso di veicoli più puliti, ecc.). Il metodo "Scelta del vantaggio" è stato quindi utilizzato per valutare la fattibilità di implementare queste azioni con o senza un Centro di consolidamento delle costruzioni. I risultati di questi workshop, così come i preziosi feedback e le idee raccolte durante le discussioni, arricchiranno il lavoro in corso sul progetto e saranno integrati nei risultati e nei risultati finali.



This project has received funding from the European Union's Horizon 2020 research and innovation programme under grant agreement No. 633338.



Forum CIVITAS 2017 a Torres Vedras



Forum CIVITAS 2017: iniziative emerse dalle piccole comunità

Questo è stato il terzo forum CIVITAS per il team SUCCESS. Sotto la bandiera di "Small Communities, Big Ideas", l'evento di quest'anno si è svolto a Torres Vedras in Portogallo, dal 27 al 29 settembre e ha evidenziato in particolare le innovazioni pionieristiche del trasporto sostenibile e le iniziative di mobilità provenienti da piccole comunità e città. L'evento ha attratto oltre 450 stakeholders del settore della mobilità urbana, principalmente amministratori di città e comuni, ma anche ricercatori, urbanisti, professionisti del trasporto e della logistica e altri soggetti interessati.



Gruppo di SUCCESS

Oltre al coordinatore del progetto LIST che ha sede a Lussemburgo, erano presenti al forum CIVITAS 2017 i partner francesi, italiani e spagnoli (AFT, Vinci Construction France, Istituto per i Trasporti e la Logistica, Valencia Port Foundation e Las Naves).

All'interno del CIVITAS Forum 2017 il team del progetto SUCCESS ha con piacere colto l'opportunità di mostrare i risultati e gli strumenti di SUCCESS, di scambiare opinioni con i partner di altri progetti europei, di incrociare i risultati e di imparare dalle reciproche esperienze.



THE CIVITAS INITIATIVE
IS CO-FINANCED BY THE
EUROPEAN UNION

Presentazione di SUCCESS nella sessione "Approcci innovativi per coinvolgere e sostenere l'industria e le amministrazioni cittadine nello sviluppo di strategie per il trasporto merci urbano"

I più recenti progressi del progetto SUCCESS sono stati presentati durante questa sessione, organizzata congiuntamente dai quattro progetti CIVITAS Urban Freight Cluster (CityLab, NOVELOG, SUCCESS e U-Turn).

La presentazione di SUCCESS si è concentrata sul contributo del progetto allo sviluppo di un contesto favorevole per facilitare il coinvolgimento e la cooperazione delle parti interessate nel settore del trasporto merci urbano. Francesco Ferrero, coordinatore del progetto SUCCESS, ha evidenziato in particolare gli strumenti che il progetto sta sviluppando per:

- ⇒ misurare, comprendere e comunicare meglio le informazioni relative all'impatto del trasporto merci urbano per i progetti di costruzione,
- ⇒ stimare l'impatto di alcune direttive politiche (ad esempio centri di consolidamento, dimensioni dei veicoli e classe euro) sulla sostenibilità dei progetti,
- ⇒ discutere queste direttive con un approccio cooperativo che coinvolga diverse parti interessate (amministrazioni locali, appaltatori, società di trasporti e logistica),
- ⇒ identificare quali direttive possono funzionare meglio in ciascun caso specifico,
- ⇒ stimare i costi e i benefici associati a ciascuna direttiva, in particolare i Centri di consolidamento delle costruzioni.

Henriette van Eijl della Commissione europea ha moderato questa sessione durante la quale c'è stato un confronto con Tamiko Burnell dell'Amministrazione federale delle autostrade degli Stati Uniti (FHWA) sui possibili scambi tra attori europei e statunitensi nel campo del trasporto urbano sostenibile delle merci.

Tavolo multi-tattile per simulare l'impatto di diverse direttive politiche sulla sostenibilità di uno o più progetti di costruzione

Oltre alla presentazione del progetto SUCCESS era disponibile un tavolo multi-tattile allestito nello spazio espositivo accanto al centro congressi. Il tavolo consentiva di esemplificare contesti e correlazioni complessi in modo semplice e visivo. Questo strumento mostra concretamente gli impatti della logistica edile e le influenze delle diverse direttive di governo. Il tavolo simula quindi soluzioni utili e sostenibili per migliorare la situazione attuale e facilitare le politiche basate su fatti concreti.





Il progetto SUCCESS presentato alla conferenza #H2020RTR

Il 29-30 novembre 2017, il coordinatore del progetto SUCCESS ha partecipato alla conferenza ERTRAC-EGVIA #H2020RTR organizzata con il sostegno della Commissione europea.

#H2020RTR è la prima conferenza a livello europeo che presenta i risultati dei progetti selezionati nell'ambito Horizon 2020 sulle aree relative al trasporto stradale, inclusa la logistica.



Sono state affrontate varie sfide tecnologiche al fine di evidenziare il contributo dei progetti di ricerca in corso finanziati dall'EU per raggiungere gli obiettivi politici della Comunità europea. È stata un'occasione unica per avere una panoramica dei risultati dei progetti finanziati da H2020 e in questo contesto Francesco Ferrero è stato invitato a presentare i risultati di SUCCESS ai partecipanti.



Nella sua presentazione Francesco Ferrero ha rivelato per la prima volta alcuni risultati preliminari molto promettenti, come la possibilità di ridurre del 55% le corse giornaliere dei veicoli merci e il 60% della distanza totale percorsa dai veicoli merci nelle aree urbane. Queste cifre sono state calcolate simulando l'impatto di una serie di direttive di ottimizzazione sulle consegne prese in esame in uno dei

progetti pilota. La serie completa di risultati per i quattro siti pilota sarà disponibile alla fine di dicembre.

Inoltre, Francesco Ferrero ha presentato, per la prima volta, una versione demo di un kit di strumenti web sviluppato dal consorzio che consentirà alle aziende e alle amministrazioni di ricevere consigli mirati sulla possibile ottimizzazione dei loro futuri progetti di costruzione.



Ultimo ma non meno importante, Francesco Ferrero ha discusso il potenziale impatto a lungo termine del progetto, concentrandosi su come una chiara e obiettiva conoscenza scientifica dei costi e benefici dei centri di consolidamento e altre misure politiche (es. limitazioni su dimensioni, classe, modalità, orari di consegna ecc.) possa portare a una significativa riduzione delle esternalità negative dei lavori edili e una diminuzione dei costi nel settore immobiliare, contribuendo a risolvere un importante problema sociale.



La presentazione di Francesco Ferrero è disponibile sulla [pagina web dell'evento](#).



This project has received funding from the European Union's Horizon 2020 research and innovation programme under grant agreement No. 633338.



Il progetto SUCCESS ha un impatto positivo sulla gestione dei cantieri a Firenze

Cmb, partner di SUCCESS, sta attualmente utilizzando un Centro di Consolidamento Costruzioni (CCC) nell'area di edificazione della nuova tramvia a Firenze. Oltre allo stoccaggio di materiale, il CCC ha portato molti altri importanti vantaggi per la gestione delle attività di costruzione. Questa implementazione di successo è stata possibile in parte grazie all'esperienza e alla conoscenza che Cmb ha acquisito attraverso il progetto SUCCESS.

Dal 2010, il Comune di Firenze ha sottoscritto il "Patto dei Sindaci", un'iniziativa per il clima e l'energia urbana. Con questo impegno, la città mira a raggiungere e superare l'obiettivo dell'EU di ridurre le emissioni di CO₂ di almeno il 20% entro il 2020 e addirittura del 40% entro il 2030. Una delle azioni attuali per raggiungere questo obiettivo è la costruzione di una nuova tramvia nel cuore del centro città, che consentirà di

ridurre la presenza di mezzi di trasporto urbano alimentati da combustibili tradizionali.

Attraverso la sua partecipazione al progetto SUCCESS, Cmb ha avuto l'opportunità di confrontarsi con professionisti di altri paesi e ottenere una migliore conoscenza dello stato dell'arte della logistica edile grazie a una raccolta di dati su diversi siti pilota e studi su larga scala sulle migliori pratiche. Nel complesso contesto di Firenze, questa conoscenza aiuta l'azienda ad affrontare diverse sfide principali dei cantieri urbani.



Riunioni settimanali di gruppi di coordinamento per assicurare il coinvolgimento di tutti gli attori



Sin dall'inizio del progetto, era evidente che i principali ostacoli alla fornitura di materiali erano la mancanza di aree di stoccaggio adeguate e le norme di ingresso per i veicoli pesanti nel centro della città, dato che Firenze ha una delle più grandi ZTL d'Europa. Così, la sfida consisteva nel trovare una soluzione che consentisse la consegna giornaliera di tonnellate di materiali edili alle aree di destinazione finale entro i tempi prestabiliti, utilizzando percorsi definiti conformi alle normative e alle restrizioni del traffico.

Per raggiungere questo obiettivo, era necessario includere tutti gli attori interessati nell'organizzazione della logistica del cantiere. Un gruppo di coordinamento è stato istituito con riunioni settimanali che hanno coinvolto

ingegneri Cmb, gli uffici competenti del Comune di Firenze, la Polizia Municipale, le aziende di trasporto pubblico locale urbano e suburbano, la società municipalizzata di pulizia delle strade e l'associazione dei tassisti, nonché il presidente del quartiere in rappresentanza dei residenti locali.



Il progetto SUCCESS ha un impatto positivo sulla gestione dei cantieri a Firenze

Implementazione di un Centro di Consolidamento Costruzioni (CCC)



Per gestire la fornitura di materiali è stato creato un "CCC" in Via Sestese, una via principale per attraversare il centro città, a circa quattro chilometri dal cantiere. La sua ubicazione fu scelta insieme al Comune di Firenze, che forniva a titolo gratuito l'accesso, ad parte di un'area di parcheggio vicino all'Azienda Trafiter Scarl, la società cooperativa che si è aggiudicata il contratto di costruzione (Cmb è la loro principale società di costruzioni) e gestisce anche il CCC.

Tutti i materiali di costruzione per la nuova linea tranviaria transitano attraverso il CCC. L'unica eccezione è il calcestruzzo fresco che, per le sue caratteristiche, deve essere consegnato direttamente al cantiere. Il CCC si trova in una zona senza parti-



colari restrizioni per i veicoli pesanti ed è quindi accessibile per tutti i tipi di consegne e camion.

Dispone anche di un'area esterna dove i veicoli pesanti possono fermarsi durante la notte mentre aspettano che il CCC si apra al mattino.

I metodi e le possibilità di carico e trasporto dei materiali sono cambiati grazie a questo nodo logistico. In generale, il CCC è rifornito da camion con rimorchi e auto-articolati ad alta capacità più adatti per la guida su strade principali a scorrimento veloce. Tuttavia, quando raggiungono la loro destinazione, questi veicoli hanno bisogno di assistenza per le operazioni di scarico e spazio sufficiente per le loro manovre e questo è spesso difficile nei cantieri nelle aree urbane. Il CCC di Firenze permette entrambe le cose; dei veicoli di sollevamento sono disponibili per scaricare i camion in arrivo. Il materiale che lascia il CCC da consegnare al cantiere viene caricato su autocarri o furgoni più piccoli, che sono più adatti alla guida nel traffico del centro cittadino e spesso hanno le proprie gru per una maggiore autonomia durante le operazioni di scarico.

Vantaggi del CCC per la gestione dei cantieri

La scelta di introdurre un CCC nel processo di gestione della fornitura di questo cantiere è stata sicuramente utile e necessaria. Anche se può sembrare una semplice area di stoccaggio per i materiali a causa della mancanza di spazio nel cantiere, ha portato una vasta gamma di importanti benefici per la gestione delle attività di costruzione, tra cui:

- ⇒ Disponibilità di materiali a pochi chilometri dal sito di costruzione;
- ⇒ Pronta consegna delle quantità necessarie per le attività quotidiane;
- ⇒ Riduzione dei ritardi nella consegna dei materiali;
- ⇒ Organizzazione più semplice e flessibile delle forniture;
- ⇒ Gestione dell'inventario più semplice nel CCC.



This project has received funding from the European Union's Horizon 2020 research and innovation programme under grant agreement No. 633338.



Una città più sostenibile grazie a SUCCESS

*Intervista con Ángel Navarro,
Responsabile del programma di mobilità a Las Naves*

Las Naves è il centro di innovazione di Valencia e uno dei tre partner spagnoli che partecipano al progetto SUCCESS, insieme a Fundación Valenciaport e Federación Valenciana de Empresarios de la Construcción (FEVEC). Ángel Navarro spiega in questo video come le soluzioni SUCCESS possano avere un impatto positivo sulle città e aiutarle a diventare più sostenibili riducendo le esternalità negative della logistica di cantiere.



Clicca play!





Salva la data: **Conferenza finale**

Dal 23 al 24 aprile 2018 a Bruxelles, in Belgio.

I quattro progetti [CIVITAS](#) Urban Freight Cluster [CityLab](#), [NOVELOG](#), [SUCCESS](#) e [U-Turn](#) si concluderanno nella primavera 2018 e si uniranno per organizzare una conferenza finale comune.

Se siete interessati fatecelo sapere cliccando [qui](#).

Eventi interni:

Riunione del consorzio SUCCESS, dal 23 al 24 gennaio 2018 a Valencia, in Spagna.

Eventi esterni:

[Transportation Research Board \(TRB\)](#), 97° Meeting annuale, 7-11 gennaio 2018, Washington, D.C., USA.

Il progetto SUCCESS è stato invitato a partecipare.

[7a conferenza della European Transport Research Arena \(TRA\)](#), 16-19 aprile 2018 a Vienna, Austria.

La registrazione a TRA 2018 è già [aperta](#).

Il progetto SUCCESS parteciperà attivamente a questa importante conferenza europea sulla ricerca e la tecnologia nei trasporti.



This project has received funding from the European Union's Horizon 2020 research and innovation programme under grant agreement No. 633338.



Contatti / Vieni a trovarci su internet

Coordinatore di Progetto:

Francesco Ferrero
LIST
francesco.ferrero@list.lu

Responsabile della Comunicazione:

Sarah KÖNEKE
AFT
sarah.koneke@aft-dev.com

Visita il nostro sito:

www.success-urbanlogistics.eu

Rimani aggiornato! Registrarsi sul sito web per ricevere automaticamente la nostra newsletter di progetto.

[Guarda i nostri video su YouTube](#)

Unisciti al nostro gruppo LinkedIn:

[Sustainable Urban Consolidation CentrES for construction Project](#)

Seguici su Twitter:

[@SUCCESS_H2020](#)

LUXEMBOURG
INSTITUTE OF SCIENCE
AND TECHNOLOGY



THE CIVITAS INITIATIVE
IS CO-FINANCED BY THE
EUROPEAN UNION



This project has received funding from the European Union's Horizon 2020 research and innovation programme under grant agreement No. 633338.