



CONVEGNO SUCCESS

CONVEGNO SUCCESS

Il convegno è organizzato all'interno del progetto europeo SUCCESS
(indaga in che modo la Gestione della catena di distribuzione e l'applicazione del concetto di Centri di Consolidamento Urbano per il settore delle costruzioni possano contribuire a ridurre i costi e gli impatti negativi della distribuzione delle merci, nelle aree urbane.)

- ❖ Grande interesse per le finalità di questo convegno = **approfondire le esperienze di successo nella gestione di grandi cantieri urbani sviluppate nelle principali città dell'Emilia-Romagna (verranno presentati ad esempio i casi della stazione AV Bologna, Stazione Parma, Crealis e TRC)** e condividere le soluzioni selezionate dal progetto SUCCESS per migliorare la logistica dei grandi cantieri, riducendo gli impatti negativi della distribuzione delle merci in città.
- ❖ *Ascolteremo con molto interesse anche un esperto a livello internazionale di Transport for London, l'autorità di trasporto integrata londinese, che porterà alcuni casi di successo della loro consolidata esperienza*
- ❖ Grande interesse per l'Emilia Romagna interessata in questi anni da una ripresa economica dopo i lunghi anni di crisi e da una crescita del settore delle costruzioni **oltre che da importanti cantieri infrastrutturali previsti nei prossimi anni (es: People Mover, Passante di Bologna e tanti altri)**

TRASPORTI MERCI E LOGISTICA

- ❖ Nel PRIT 2025 è riconosciuto un ruolo regionale di **Piattaforma Logistica Integrata**;
- **OGGI sono 18.000.000 di tonnellate/anno le merci movimentate su treno = 720.000 camion in meno nelle nostre strade**
nel 2008 pre-crisi erano 15.000.000
- **Risultati resi possibili da importanti investimenti da parte di RER:**
 - **9 Mln € in un triennio con la L.R. 15/09**
 - **2,4 Mln € in un triennio con la L.R. 10/14**
- ❖ A questi si aggiungono **5 MLN €** (cofinanziamento al 50%) **stanziati in questi anni dalla Regione per progetti di razionalizzazione nella distribuzione delle merci nelle città superiori ai 50.000 abitanti** attraverso un insieme di provvedimenti e azioni volte a migliorare l'organizzazione della distribuzione, rendendo più funzionale e meno impattante il trasporto destinato sia al commercio sia all'acquirente finale delle merci (*es: sistemi per controllo accessi; Piani merci e regolamentazione; piazzole di carico/scarico; centri di consolidamento ecc.*)