



**L.R.15/09**

## **INTERVENTI PER IL TRASPORTO FERROVIARIO DELLE MERCI**



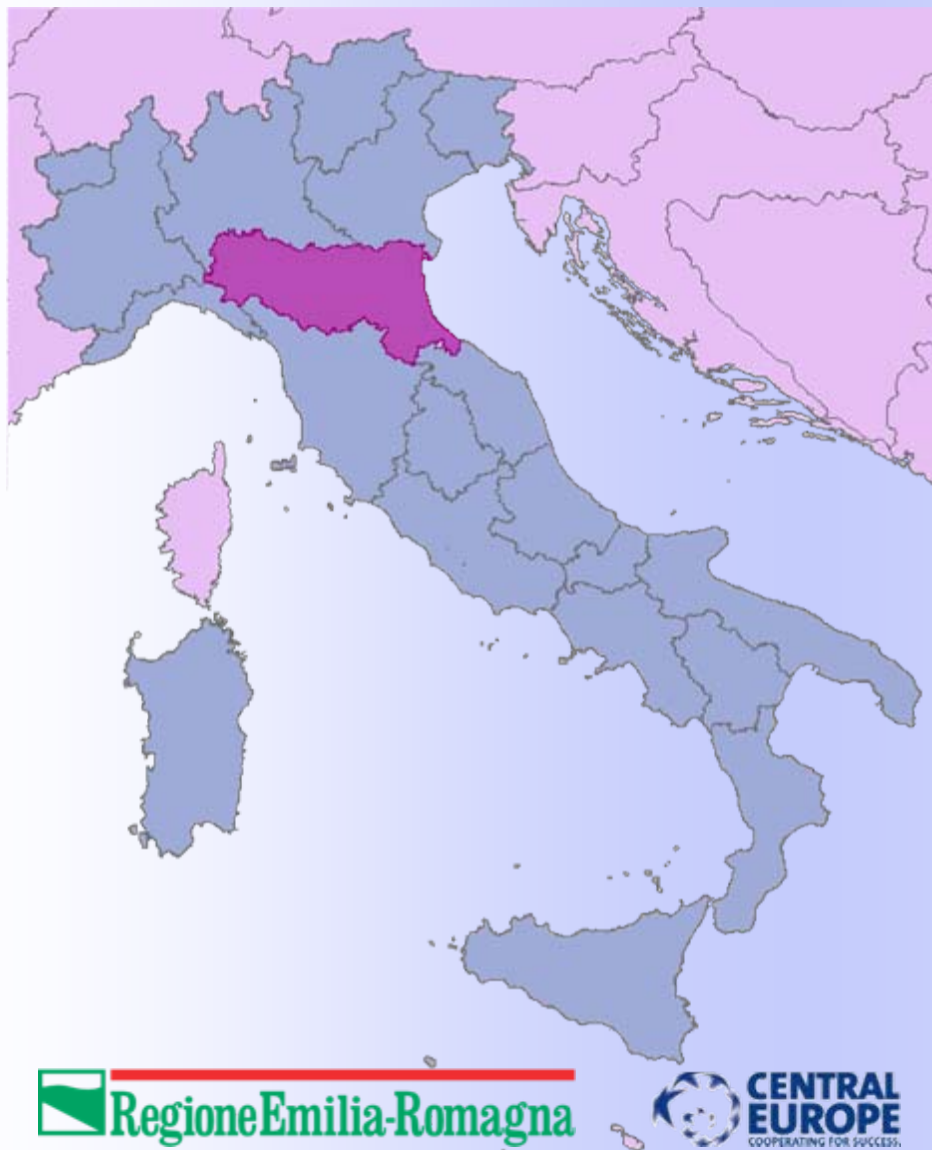
***Ing. Paolo Ferrecchi***

*Direttore Generale Reti Infrastrutturali, Logistica e Sistemi di Mobilità della  
Regione Emilia-Romagna*

Market Player Involvement - Portorož, 25/02/10

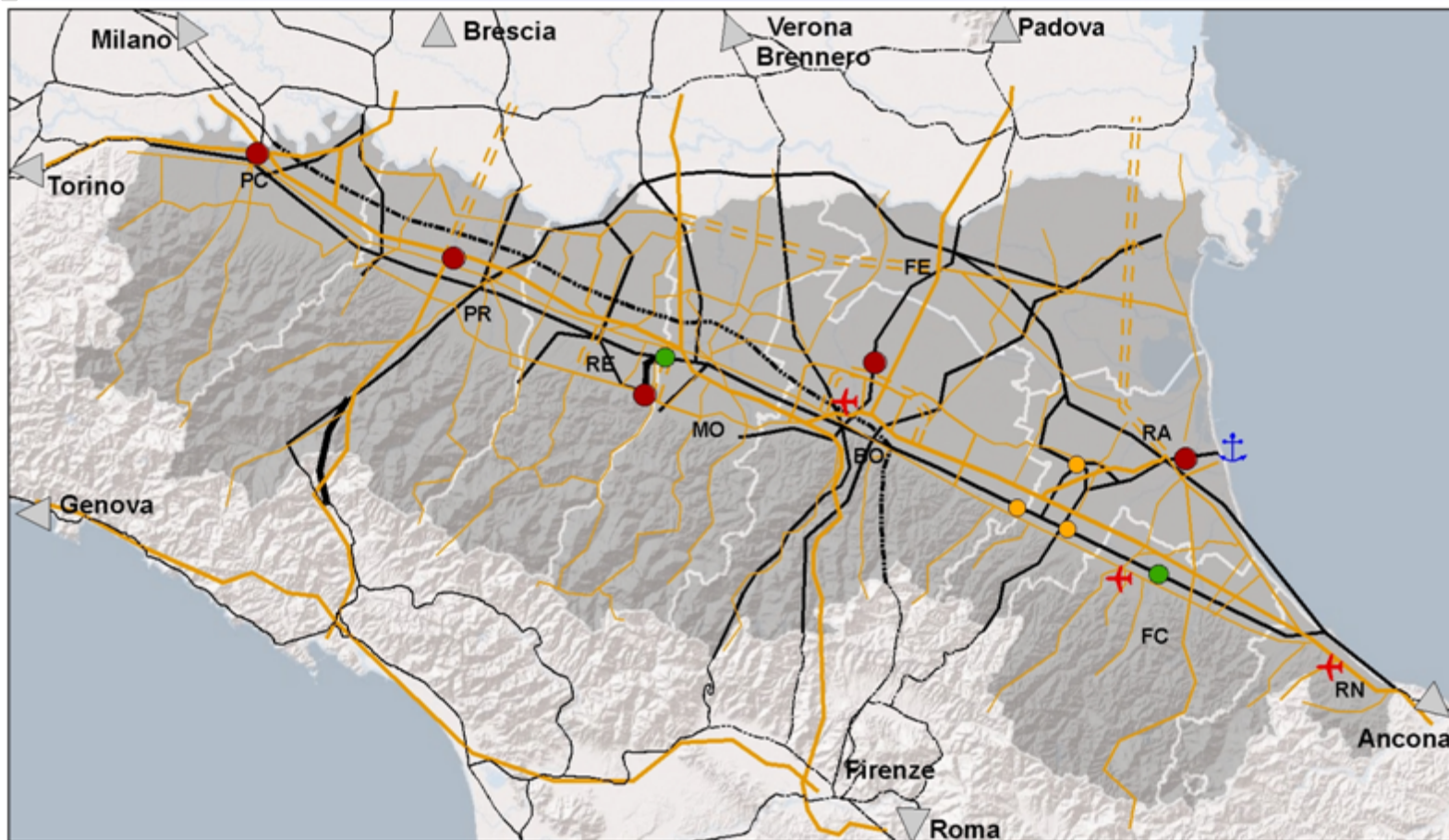


# EMILIA-ROMAGNA: ALCUNI DATI



- Superficie: 22.124 km<sup>2</sup>
- Popolazione: 4.275.843
- Capoluogo: Bologna
- Province: 9
- Comuni: 341+7
- PIL per abitante: 29.480 €
- Imprese: 415.000
- Distretti industriali: 10
- Università: 5

# SCALI FERROVIARI MERCI E ALTRI NODI LOGISTICI RER



## Rete Ferroviaria

- Rete AV/AC
- Rete RFI - FER
- In progetto/esecuzione
- Rete Ferroviaria Extra Regionale

## Sistema Stradale 2010

- Grande Rete Autostradale
- Grande Rete
- Rete di Base
- == In progetto

## Scali Ferroviari

- Scali attivi
- Scali in completamento
- Altri scali

## Altri hub logistici

- ⚓ Porto di Ravenna
- ✈ Aeroporti

# Principali interventi per il trasporto ferroviario delle merci

1

Accordo di programma sul sistema del trasporto ferroviario merci tra la Regione Emilia-Romagna e Ferrovie dello Stato S.p.a. del 28/07/09

2

**L.R.15/09**  
**Interventi per il trasporto ferroviario delle merci**

# Accordo di programma sul sistema del trasporto ferroviario merci tra la Regione Emilia-Romagna e Ferrovie dello Stato S.p.a. del 28/07/09

## Motivazioni

- Limitare la proliferazione di scali e delle aree logistiche
- Aumentare la massa critica delle merci per potenziare i servizi offerti dagli scali
- Garantire la capillarità degli scali (x impresa diffusa)
- Pianificare le politiche di riorganizzazione con RFI e con gli Enti Locali
- Creare un punto di equilibrio tra esigenze territoriali e trasportistiche

## Obiettivi raggiunti

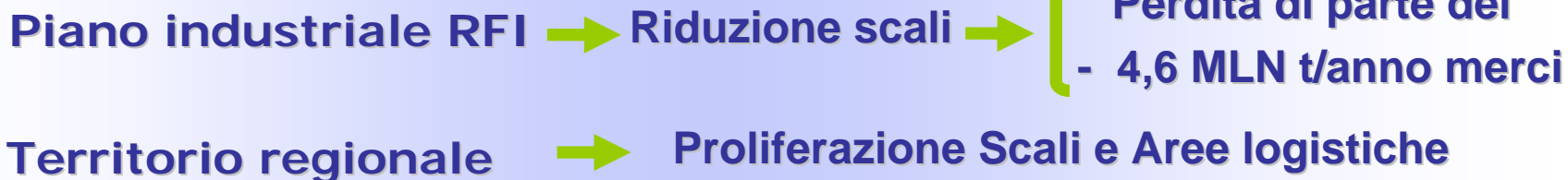
- Raggiungimento di un quadro condiviso da RER, RFI, Enti Locali ed Interessati
- Razionalizzazione degli scali e potenziamento volto ad incrementare i traffici ferroviari
- Creare un sistema chiaro e trasparente di regole a livello RER





Ieri

## Situazione pre accordo



Oggi

## Situazione post accordo

Piano industriale RFI

+

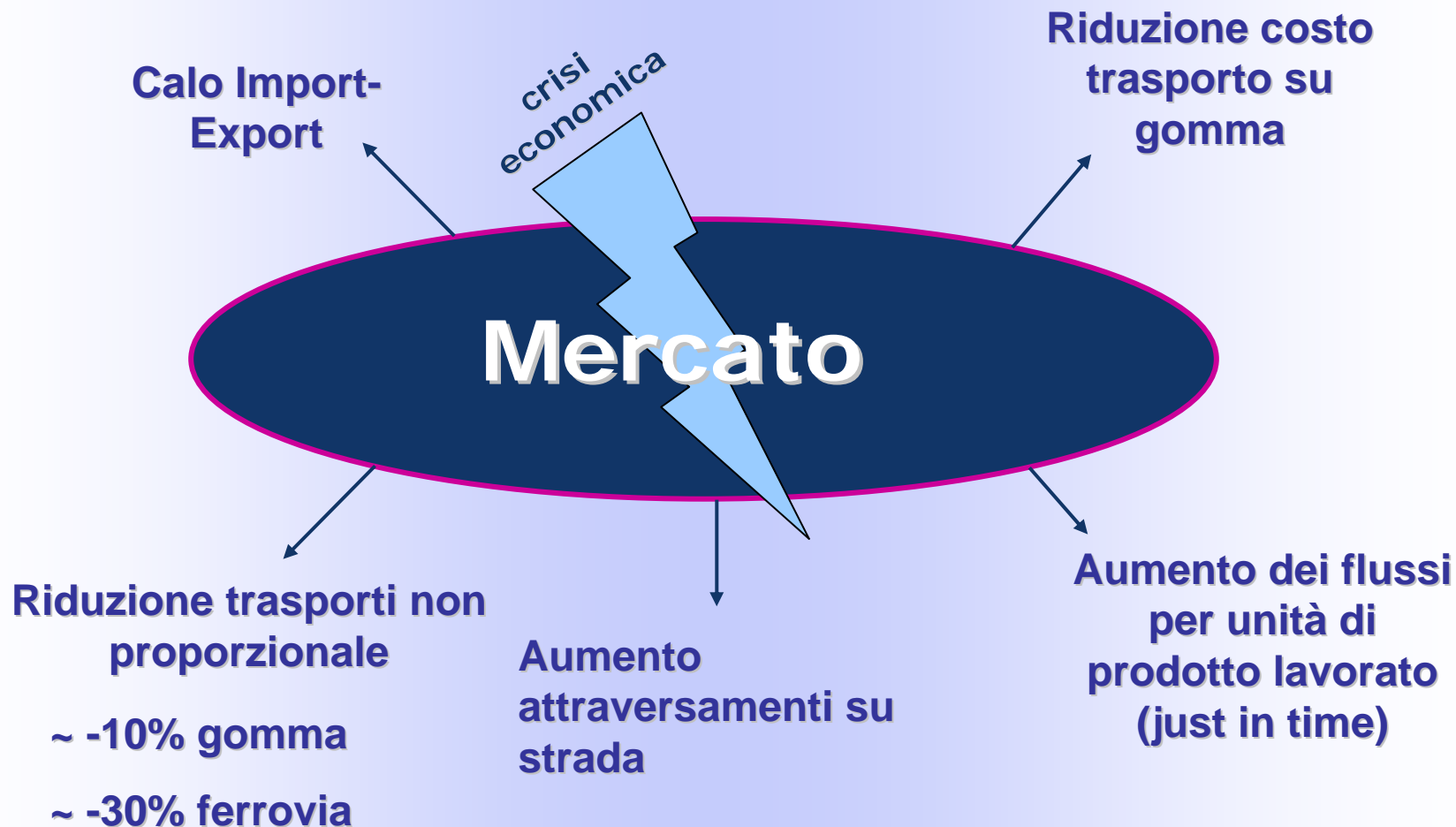
Visione RER

**Domanda potenziale merci  
che può essere  
intercettata dal trasporto  
ferroviario  
30 MLN t \* anno**

**Politiche condivise**

- RAZIONALIZZAZIONE  
( 9 scali principali )
- POTENZIAMENTO  
(capacità massima impinati RER  
25 MLN t/anno)

# CONTESTO ECONOMICO - Anno 2009



# CONTESTO REGIONALE

- Traffico ferroviario merci al 2007 pari a 15 MLN t
- 80% treni fa traffico nazionale
- 80% collegamenti sono di corto-medio raggio (regionali-interregionali)
- 20% treni sono intraregionali
- Il 63% del traffico nazionale si concentra su 20% delle relazioni
- Molto importante è il traffico retroportuale (il 65% dei treni nazionali collega la RER con un nodo portuale)

## Composizione traffico ferroviario merci

42% intermodale  
34% tradizionale  
13% diffuso  
11% treni tecnici



## Interventi per il trasporto ferroviario delle merci

### FINALITA'

- Riequilibrare il sistema di trasporto ferroviario delle merci
- Ridurre l'inquinamento ambientale e incrementare la sicurezza della circolazione

### OGGETTO DELL' INTERVENTO

- Servizi di trasporto intermodale a treno completo
- Servizi di trasporto tradizionale a treno completo

### PRIORITA'

- Corto raggio
- Origine/destinazione in regione
- Collegamenti retroportuali

## Interventi per il trasporto ferroviario delle merci

### BENEFICIARI

Imprese Logistiche

Imprese Ferroviarie

### FONDI E DURATA



### CRITERI PER IL CALCOLO DEGLI INCENTIVI

Compensare i costi esterni  
(Marco Polo con la riduzione del 50%  
come previsto da GU UE 2008/C184/07)

## Interventi per il trasporto ferroviario delle merci

### CARATTERISTICHE

- 2 TRENI AGGIUNTIVI A SETTIMANA
- CONTRIBUTO SU BASE CHILOMETRICA (MAX 120 KM)

- DECRESCENTE IN 3 ANNI:
  - 1° anno: 1 cent €\* t \* km
  - 2° anno: 0,9 cent €\* t \* km
  - 3° anno: 0,8 cent €\* t \* km

- RIDUZIONE DEL 30% X IMPRESE FERROVIARIE

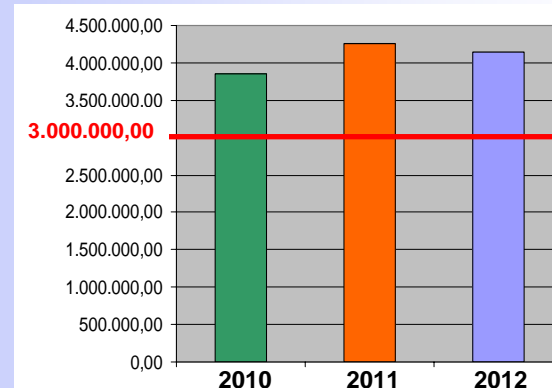
- IMPORTI MASSIMI AMMISSIBILI:
  - 400.000 € solo per servizi di un anno
  - 500.000 € per servizi di due anni
  - 600.000 € per servizi di tre anni

- CONTRIBUTO max ≤ 30% COSTO TOTALE
- RIDUZIONE DEL 30% PER LE IMPRESE FERROVIARIE

## Interventi per il trasporto ferroviario delle merci

### RISULTATI DEL BANDO L.R. 15/09

21 PARTECIPANTI	CONTRIBUTO ANNUALE
20 IMPRESE LOGISTICHE 1 IMPRESA FERROVIARIA	2010 → 3.854.146,19 €
	2011 → 4.263.680,00 €
	2012 → 4.141.588,50 €



### PARTECIPANTI 2010

**21 IMPRESE**  
**49 COLLEGAMENTI per**  
**3.854.146,19 €**

### FINANZIATO NEL 2010

**17 IMPRESE**  
**33 COLLEGAMENTI**  
**3.000.000.000 €**  
**per 2.782.892 Tonnellate Aggiuntive**

### IPOSTESI AUMENTO DELLE TONNELLATE NEI PRINCIPALI SCALI RER - 2010

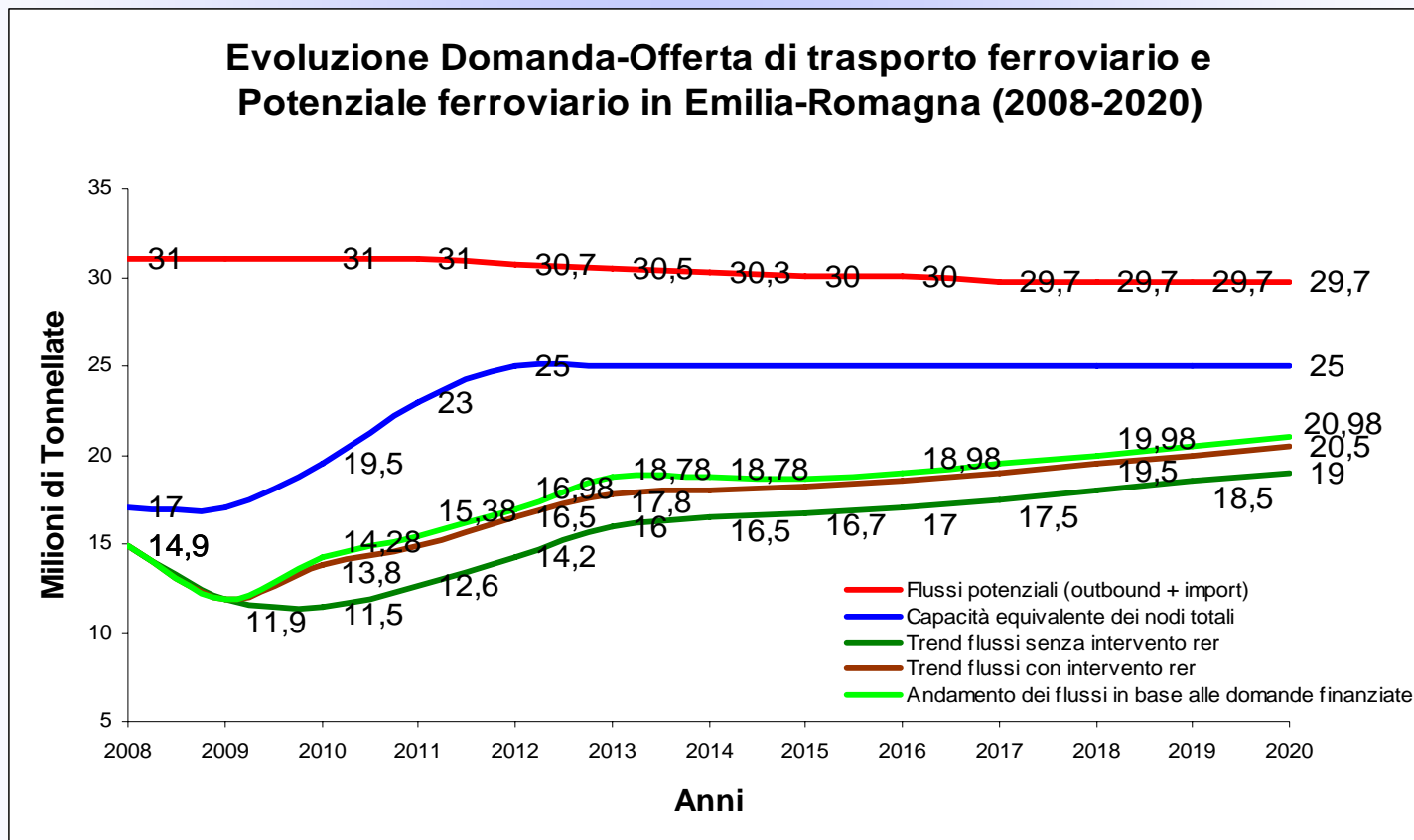
**Porto di Ravenna**  
**+ 758.790 t \* anno**

**Bologna Interporto**  
**+ 1.081.701 t \* anno**

## Interventi per il trasporto ferroviario delle merci

### BENEFICI ATTESI

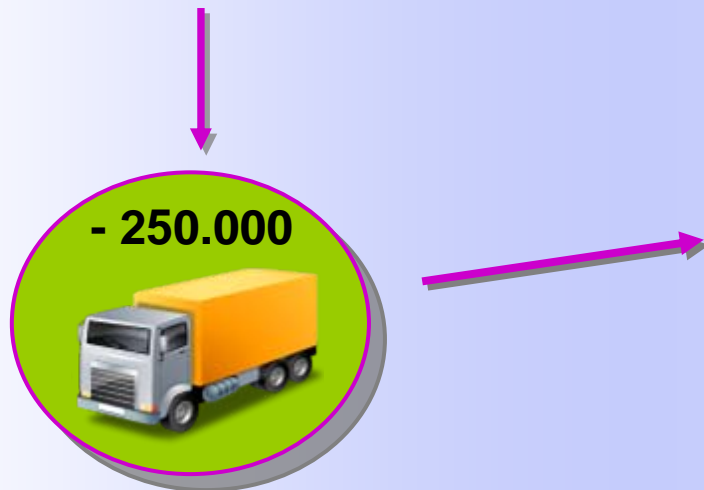
#### ➤ RECUPERO DEL 25% DEL TRAFFICO PERSO PER LA CRISI





### BENEFICI ATTESI

- Recupero del 25% dei traffici ferroviari persi con la crisi
- Aumento dei flussi ferroviari  
**+1,5 MLN t** anno nel lungo termine
- Riduzione delle emissioni



Riduzione attesa dei principali inquinanti (in tonnellate)

CO <sub>2</sub>	17.220,00
PM <sub>10</sub>	9,10
NO <sub>x</sub>	127,92
SO <sub>x</sub>	3,20
COVNM	22,14
CO	44,28

# GRAZIE PER L'ATTENZIONE

**Direzione Generale Reti infrastrutturali, Logistica e Sistemi di mobilità**  
**Viale Aldo Moro, 30 – 40127 Bologna**  
**Tel. 051 5273711-12**  
**Fax 051 5273450**  
**[dgmobilitaetrasporti@regione.emilia-romagna.it](mailto:dgmobilitaetrasporti@regione.emilia-romagna.it)**