



REFORM

Interreg Europe



European Union
European Regional
Development Fund

I risultati e le lezioni apprese dal progetto REFORM

Anna Giarandoni

Istituto sui Trasporti e la Logistica

Anna.Giarandoni@regione.emilia-romagna.it



Agenda



Obiettivo



L'obiettivo principale del progetto è approfondire come le REGIONI possono migliorare le proprie politiche a sostegno dell'adozione e l'implementazione dei PUMS nei proprio territori



Regione Emilia-Romagna

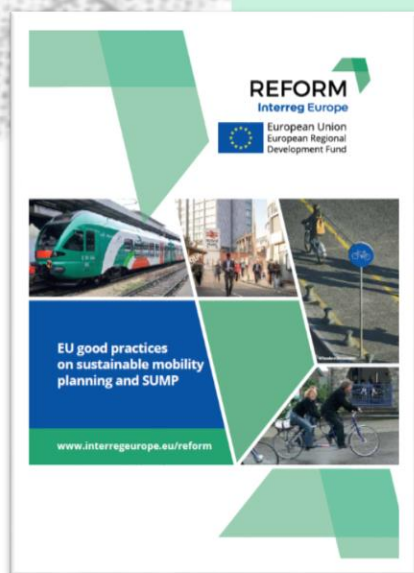


Le attività sviluppate

- Analisi delle esperienze più avanzate nell'ambito delle politiche regionali per il sostegno all'adozione e all'implementazione dei PUMS
- Raccolta di **26** buone pratiche a livello europeo
- **8** incontri di formazione nelle 4 regioni per un coinvolgimento di **150** tecnici comunali
- **4** action plan regionali in fase di sviluppo
- Policy Conference a Bruxelles **4-12-2018** per firma dichiarazione congiunta

Problem

Solution



Analisi delle Buone pratiche: principali temi



Uso di diversi approcci per sostenere l'adozione dei PUMS

Necessità di integrazione tra i PUMS e altri strumenti di pianificazione



Necessità di rafforzare a livello locale le competenze per la pianificazione della mobilità secondo i nuovi paradigmi (The Healthy Streets Approach)

Importanza del coinvolgimento degli stakeholder e della loro partecipazione continuativa



Uso dell'ICT a supporto dello sviluppo dei PUMS

The MMC of Thessaloniki background

RCM is responsible for the city traffic lights operation, and undertook the responsibility to maintain and expand the ITS equipment in order to achieve a real time monitoring of the base network traffic conditions.



ITS infrastructure development

In the framework of a number of European, transnational and national projects, the transport systems of the initial MMC have been (and are being) equipped with new ITS infrastructure composed of

- ✓ traffic sensors
- ✓ G5 ITS stations
- ✓ VMS
- ✓ smart traffic lights
- ✓ GPS equipped vehicles
- ✓ Bluetooth detectors



RCM is currently under the procedure of upgrading, maintain and expand the existing ITS infrastructure using ROP funds.

- ✓ Providing with data from the MMC
- ✓ Testing scenarios in the transport modelling lab



Development and operation

CERTH/HIT having the scientific knowledge, technical capacity and research interest undertook the responsibility to act as data aggregator and develop and run the MMC.



Requirements for the development

- ✓ Installation of **Big Data** infrastructure for processing, analyzing and visualizing multi-source data in real time
- ✓ Development of advanced **visualization and indicators estimation tools**
- ✓ **Web data grabbers** for collecting activity-related data from social networks
- ✓ **Data analysis and algorithm** development complementary tools
- ✓ Set up of a **transport modelling lab** with dedicated software for static and dynamic traffic assignment, 4 step modelling and traffic micro-simulation



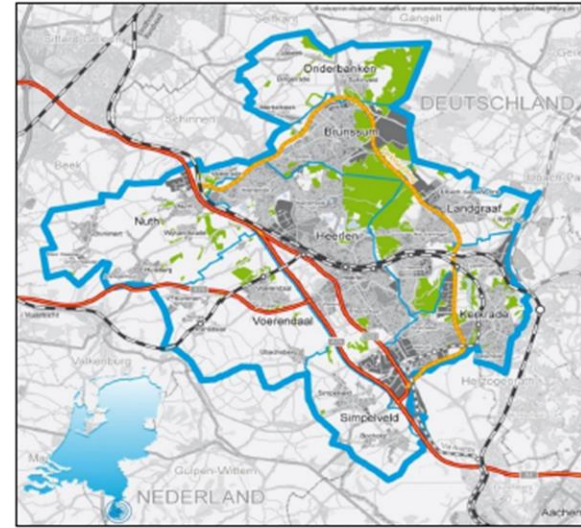
Strumento politico: Programma Operativo Regionale della Regione Macedonia Centrale



Parkstad Limburg

PARKSTAD LIMBURG

- Cooperation of 8 municipalities
 - Urban:
 - Brunssum
 - Heerlen
 - Kerkrade
 - Landgraaf
 - Rural:
 - Nuth
 - Onderbanken
 - Simpelveld
 - Voerendaal
- 245.859 inhabitants
- Cooperation on:
 - Spatial Planning and Energy Transition
 - Housing
 - Economy and Tourism
 - Mobility



Parkstad Limburg Energy Transition (PALET)



PALET 3.0: Sustainable Mobility



Parkstad Limburg

E-Infrastructure: e-bikes



E-Infrastructure: e-cars



Plural spatial use: for example parking

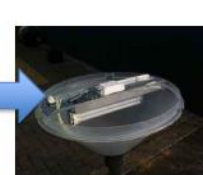


PALET 3.0: Sustainable Mobility

Public lighting: LED



PARL_achtergrond1_zonder

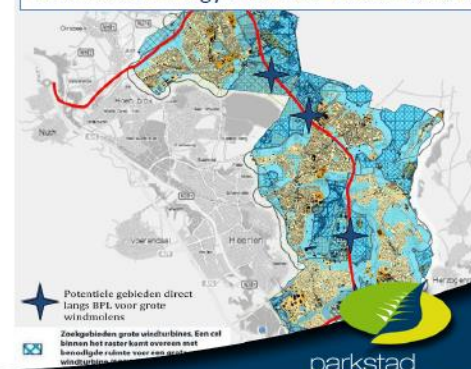


Strumento Politico:
Programma
Operativo dei Paesi
Bassi del Sud

Public Transport: electric

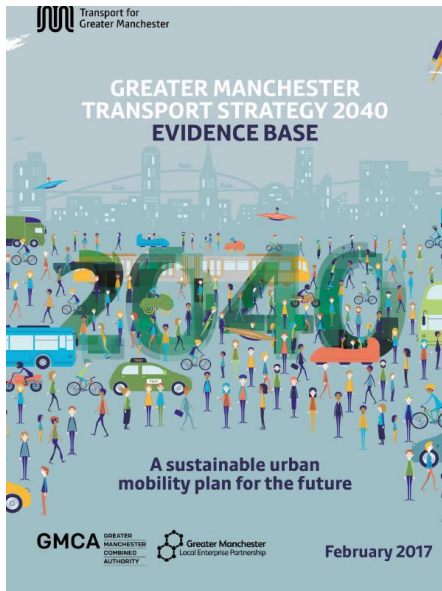


Renewable energy and road-infrastructure





Transport for Greater Manchester



Strumento politico:
Strategia di Greater Manchester

L'Action Plan sarà il
GM2040 Delivery Plan
(2019-2024)

Structure of the Evidence Base

REFORM
Interreg Europe

REFORM
Interreg Europe

Current transport situation



Drivers of demand - Future developments



REFORM
Interreg Europe

Congestion Conversation

The Greater Manchester Congestion Conversation

Let's do something about it.

Mayor Andy Burnham would like your ideas on how we can reduce traffic congestion in Greater Manchester.

www.tfgm.com/congestion

Andy Burnham Mayor of Greater Manchester



Everyone has a role to play in tackling congestion. I have challenged public bodies and operators to do more and to do it better, to give people real choice about how and when they travel. In return, we all need to consider what small changes we can make to our travel and transport behaviours to reduce our congestion footprint.

Manage the network more effectively

Provide more travel choices

Provide more capacity for moving people and goods

- The GM Evidence Base supported the Congestion Conversation and subsequent Congestion Deal.



Transport for Greater Manchester

Made to Move

15 steps to transform Greater Manchester, by changing the way we get around.



Cost of doing nothing

When considering costs and value for money, it is important to ensure the cost of not taking action is also quantified. The below evidence gives an indication of what 'not acting' is currently costing us. It is clear at a glance that even small changes in transport habits can produce significant savings.



Cycling and walking offer an outstanding return on investment, returning at least **£5.50 for every £1 invested.**





Monitoraggio – Centro di competenza



Creare un gateway sulla mobilità regionale.
 Proporre dati e metodi di misura/stima degli indicatori degli obiettivi obbligatori previsti dal DM 4 agosto 2017
 - Linee Guida per i PUMS

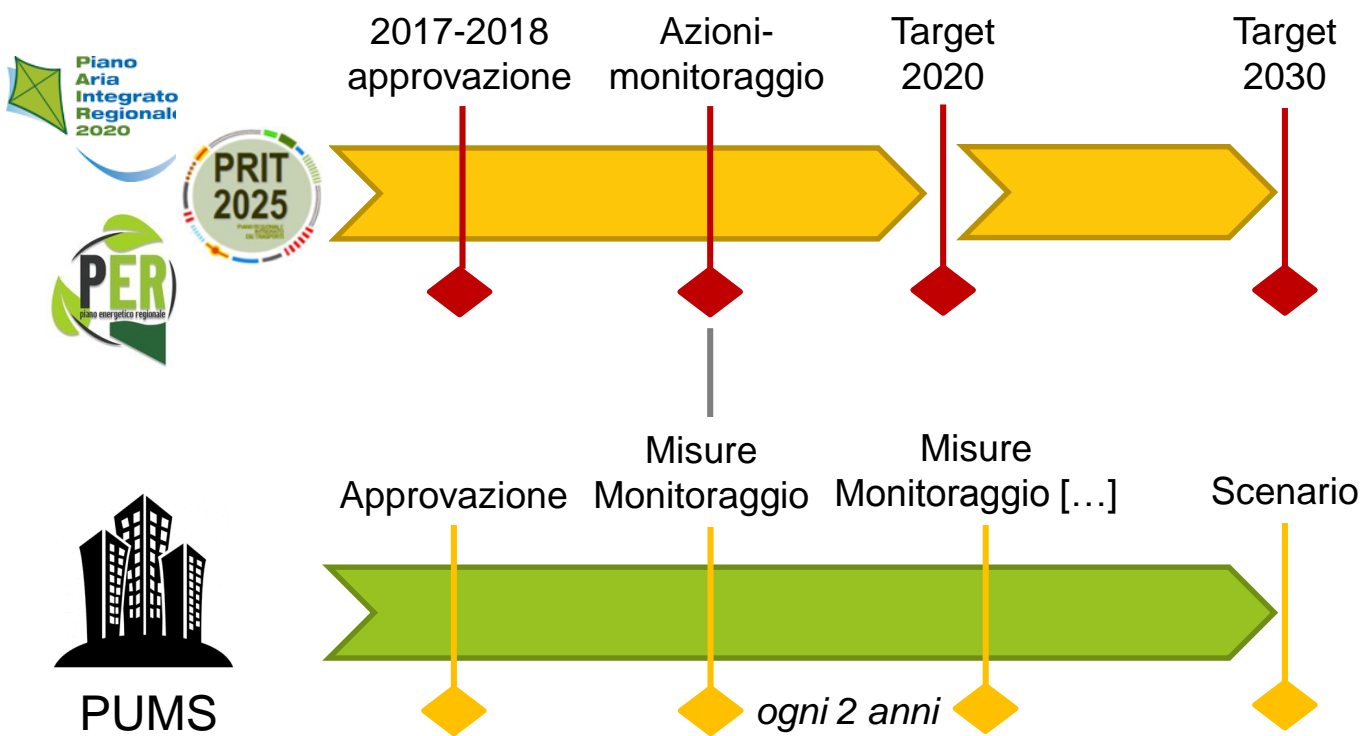
DATI !



PUMS

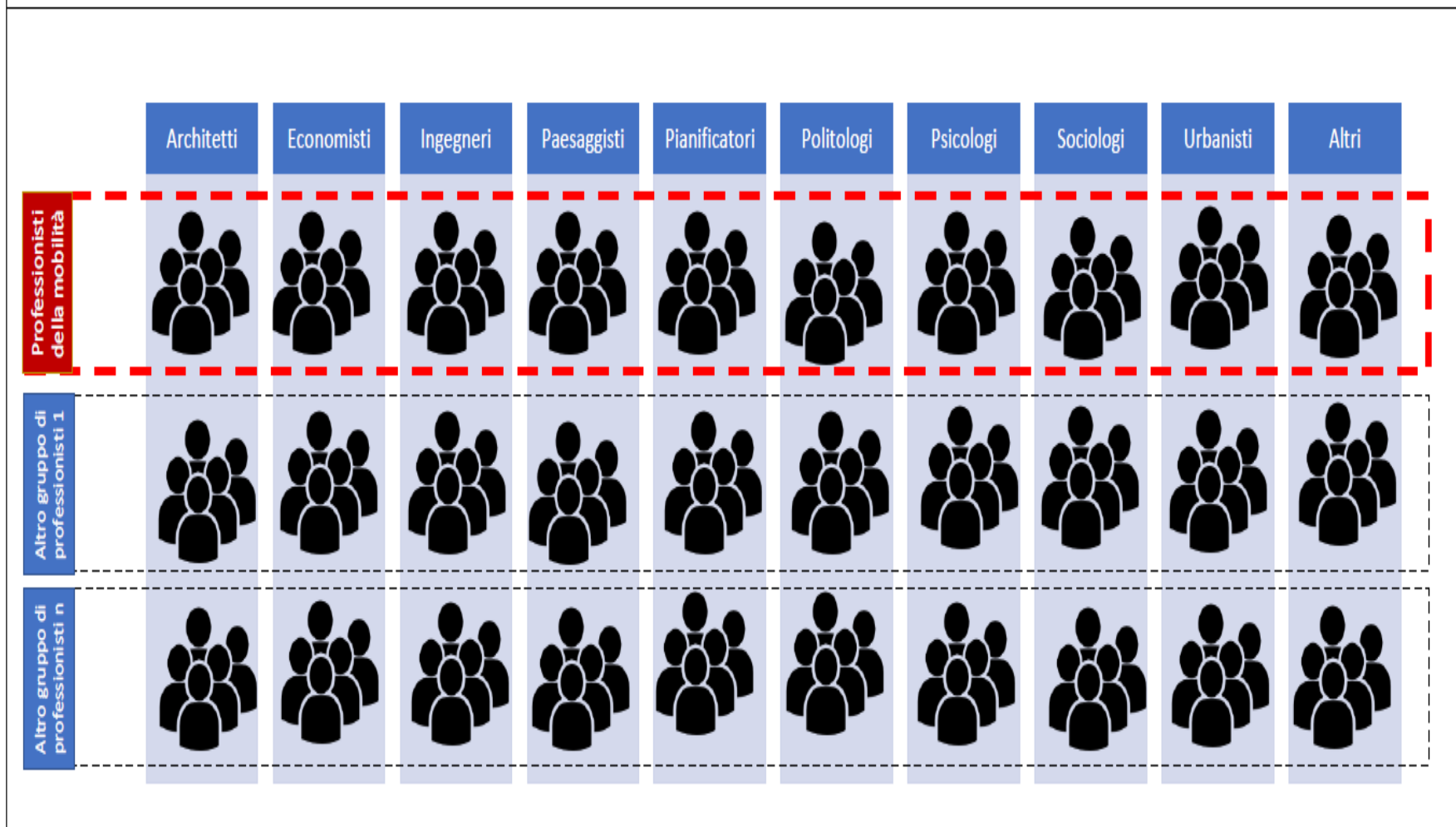
MACROBIETTIVO	INDICATORI	UNITA' DI MISURA	DATI MONITORAGGIO
a.1. Miglioramento (attrattività) TPL	Passeggeri TPL su popolazione	N.passeggeri/anno/ /1000 abitanti	• Aziende TPL/Osservatorio TPL
a.2. Riequilibrio modale della mobilità	% di spostamenti in autovettura	%	• Indagini campionarie
	% di spostamenti su TPL	%	• Dati gestori servizi di mobilità
	% di spostamenti in ciclom/motoveicolo	%	• Big Data (FCD/Telefonia, ecc.)
	% di spostamenti in bicicletta	%	
	% di spostamenti a piedi	%	
a.3. Riduzione della congestione	% di spostamenti car sharing	%	
	Rapporto tempo effettivo/tempo minimo	K adimens. => 1	• Rilievi puntuali • Analisi FCD
a.4. Miglioramento della accessibilità di persone e merci	Acci= $\Sigma i(Pri)/Cap$ ovvero		• Open Data TPL (geolocal. fermate)
	• % di popolaz. a max 400 m da fermata bus/tram		• Dati offerta vehicle sharing
	• % di popolaz. a max 800 m da stazione metro/treno		• Censimenti ISTAT, Anagrafe
	• % di popolaz. a max 400 m da stazione di bike/car sharing		• Censimenti esercizi commerciali (Camera di commercio)
	• % addetti commerciali a max 50 m da piazzola		

Monitoraggio – Centro di competenza



Competenze estese ed orizzontali

Schema di alcune delle figure professionali impiegate nella pubblica amministrazione



L'orizzontalità del fenomeno della mobilità rispetto alla tradizionale segmentazione in professioni

Il supporto regionale per i PUMS

- Supporto alla creazione di un network di tecnici della mobilità, all' scambio di esperienze



- Definizione di linee guida a supporto le attività dei comuni per l'elaborazione dei PUMS
 - Es. VAS



- Supporto alla raccolta ed elaborazione di dati sulla mobilità ai fini del monitoraggio



- Eventi di formazione sul processo di elaborazione dei PUMS



ITS – Tecnico superiore per la mobilità delle persone e merci

TECNICO SUPERIORE PER LA LOGISTICA 4.0 E LA SMART MOBILITY

BOLOGNA



Diventa anche tu una figura strategica nel mondo che più ti appassiona!

IL PROFILO PROFESSIONALE

Il Tecnico superiore per la logistica 4.0 e la smart mobility opera nel sistema che organizza, gestisce ed assiste il trasferimento di persone e merci. Cura la conduzione del mezzo e l'organizzazione degli spostamenti nel rispetto dell'ambiente, della sicurezza, dell'ergonomia del trasporto e delle normative internazionali, nazionali e locali in materia. Svolge funzioni di natura tecnica, organizzativa e commerciale collaborando alla individuazione ed alla gestione delle soluzioni e degli strumenti più idonei per la realizzazione dei servizi, coordinando le diverse tecnologie e modalità di trasporto. Ha la conoscenza sistemica delle infrastrutture ed è in grado di relazionarsi con gli attori esterni e le funzioni aziendali interne interessate dai processi logistici e di trasporto, con attenzione alle norme di sicurezza e di sostenibilità ambientale, organizzativa, economica e commerciale.

CONTENUTI DEL CORSO

Organizzazione di impresa; Sistema qualità; Sicurezza aziendale; Soft Skills; Economia aziendale; Marketing; Project Management; Informatica di base; Logistica 4.0; Progettazione e gestione del magazzino; Trasporti intermodali e ferroviari; Cargo aereo, trasporti marittimi e terminal portuali; Spedizioni internazionali e norme doganali; Contrattualistica; Soluzioni di mobilità sostenibile per le persone; City logistics, e-commerce e last mile delivery; ICT e software applicativi per la logistica e i trasporti; Diritto dei trasporti e norme doganali; Lingua inglese per la logistica e i trasporti.

DESTINATARI E REQUISITI D'ACCESSO

I destinatari dell'iniziativa sono giovani e adulti in possesso del diploma di istruzione secondaria superiore

ATTESTATO

Diploma di Tecnico Superiore corrispondente alla Figura Nazionale ITS di "Tecnico superiore per la mobilità delle persone e delle merci". Il diploma è valido su tutto il territorio nazionale e all'interno della Comunità Europea, raccordandosi con il Quadro Europeo delle qualifiche, V° livello EQF (European Qualification Framework)

MODALITÀ DI SVOLGIMENTO

Partecipanti: 25
Durata: 2000 ore
(di cui 800 di stage in azienda)
Periodo: dicembre 2018-luglio 2020
Sedi:
Fondazione Aldini Valeriani
via Bassanelli 9/11, Bologna

Interporto di Bologna
Via Santa Maria in Duno, 40010 Bentivoglio BO



CRITERI DI SELEZIONE

La selezione sarà effettuata per titoli ed esami e prevede:

- un colloquio individuale
- un questionario tecnico di logistica e trasporti
- un questionario di informatica
- un questionario di lingua inglese.

Saranno altresì considerati i titoli (valutazione finale del diploma). Si segnala altresì che chi è in possesso di formale certificazione B2 in lingua inglese sarà esonerato dalla prova scritta di inglese, mentre chi è in possesso di formale certificazione ECDL è esonerato dalla prova di informatica.

Al termine della selezione verrà elaborata una graduatoria di ammissione al corso che assicuri ai candidati trasparenza dei risultati e degli esiti delle prove.

Verranno ammessi al corso i primi 25 candidati. In caso di rinuncia di uno o più candidati selezionati, la graduatoria sarà utilizzata per individuare in ordine progressivo i subentranti.

La domanda di iscrizione
deve essere consegnata a mano
oppure inviata per posta
unitamente ai documenti
richiesti alla attenzione di:
Federica Minarelli
Fondazione Aldini Valeriani
Via Bassanelli 9/11
40129 Bologna
TERMINE ISCRIZIONI: 07/12/2018



REFORM

Interreg Europe



European Union
European Regional
Development Fund

Grazie per l'attenzione

Visit our website and follow us on the social media:



interregeurope.eu/REFORM



[REFORM group](#)



[@InterregREFORM](#)



[@InterregREFORM](#)