



REFORM

Interreg Europe



European Union
European Regional
Development Fund

STATO DI AVANZAMENTO DEL PUMS DI REGGIO EMILIA E IL MONITORAGGIO

pums piano urbano
mobilità sostenibile
di Reggio Emilia

Ing. Elisia Nardini

Servizio Mobilità, Housing Sociale e Progetti Speciali – Comune di Reggio Emilia



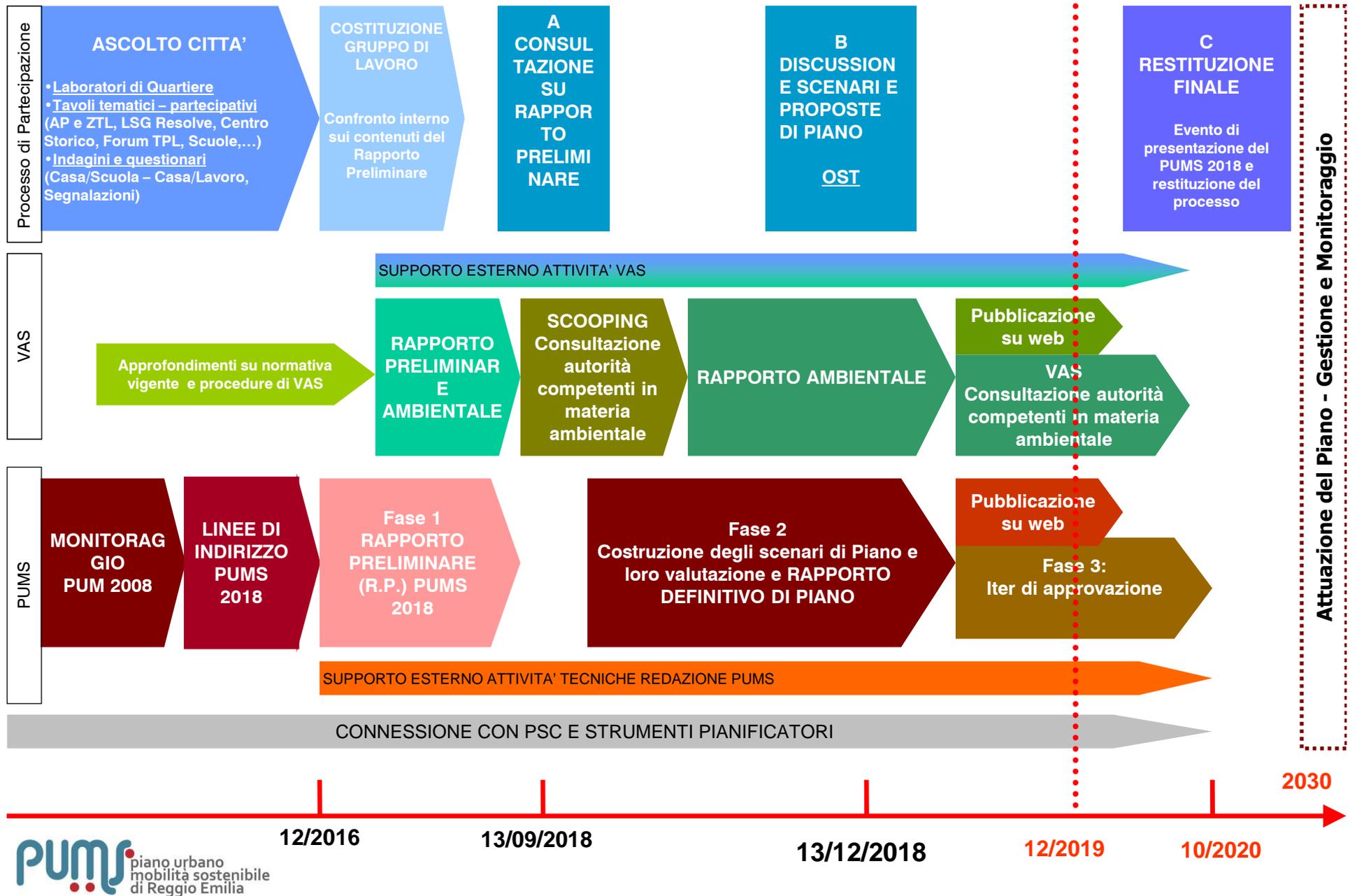
COMUNE DI
REGGIO NELL'EMILIA



Reggio Emilia
città
delle persone

06 dicembre 2019

Processo di elaborazione del PUMS





In data **11 aprile 2019** il PUMS è stato adottato dalla Giunta Comunale ed è possibile consultare i documenti di Piano adottati pubblicati nella pagina del sito web del comune dedicata .

Dal 29 maggio 2019 fino alle ore 13.00 del 31 dicembre 2019 è possibile presentare le osservazioni sui documenti del Piano Urbano della Mobilità Sostenibile – PUMS- di Reggio Emilia adottati.

AZIONI CHIAVE PER LA MOBILITA' A REGGIO

1. Vivibilità e sicurezza della città

2. Centro storico accessibile ed ambientalmente sostenibile

3. Trasporto pubblico: una rete integrata ed efficiente

4. Più spazi e qualità per le biciclette ed i pedoni

5. Nodo Mediopadano, una nuova opportunità per la città

6. Le nuove tecnologie e lo "sharing" per una città più smart

AZIONI CHIAVE PER LA MOBILITA' A REGGIO



1. Vivibilità e sicurezza della città:

un anello tangenziale di 25 km per portare il traffico fuori dalla città

Completamento dell' **anello tangenziale** della città per ridurre la pressione del traffico sulle aree urbane. (...*il raccordo anulare di Reggio*)...*Si realizzeranno gli interventi necessari per una maggiore fluidificazione e sicurezza sul sistema delle tangenziali e per rendere le aree urbane più sicure e vivibili migliorando l'accessibilità ciclabile, pedonale ed il trasporto pubblico.*

2 Centro storico accessibile ed ambientalmente sostenibile:

7 km quadrati di zona 30 e un ECO-ESAGONO per aumentare la qualità del centro.

Tutela del centro con interventi sulla ZTL (Ecoesagono) e sulle aree urbane circostanti (Area Protezione). Interventi di riqualificazione degli assi stradali storici a favore del trasporto pubblico (velocità commerciale) e della mobilità ciclopedonale (standard qualitativi e sicurezza). *Approccio organico nella definizione della configurazione degli assi storici e dei viali di circonvallazione.*

3 Trasporto pubblico: una rete integrata ed efficiente:

10 parcheggi scambiatori gratuiti, 2 linee di forza, 4 tratte minibù... sarà più facile raggiungere il centro.

Ripensamento dell'intero sistema partendo dalla individuazione delle linee di forza e del sistema intermodale Minibù-parcheggi scambiatori per un accesso rapido al centro storico e ai principali attrattori (centro storico, 3 sedi Università, ospedale, AUSL, stazione MP)

4. Più spazi e qualità per le biciclette ed i pedoni:

una città BIKE FRIENDLY, 20 km di superstrade ciclabili, più velostazioni, più servizi.

Completamento Biciplan 2008 con individuazione delle superstrade ciclabili su alcune direttrici radiali e soluzione dei punti critici. Esigenza di nuove connessioni (passerelle e sottopassi) e dotazioni ed i servizi a supporto della ciclabilità (rastrelliere, velostazioni, ...). Riorganizzazione del sistema in modo unitario su tutti questi aspetti, anche sotto il profilo gestionale, in modo tale da essere maggiormente funzionale e riconoscibile dagli utenti....
Dalla quantità alla qualità delle infrastrutture.

5. Nodo Mediopadano, una nuova opportunità per la città: la stazione a soli 10 minuti dalle piazze: più servizi, qualità e velocità

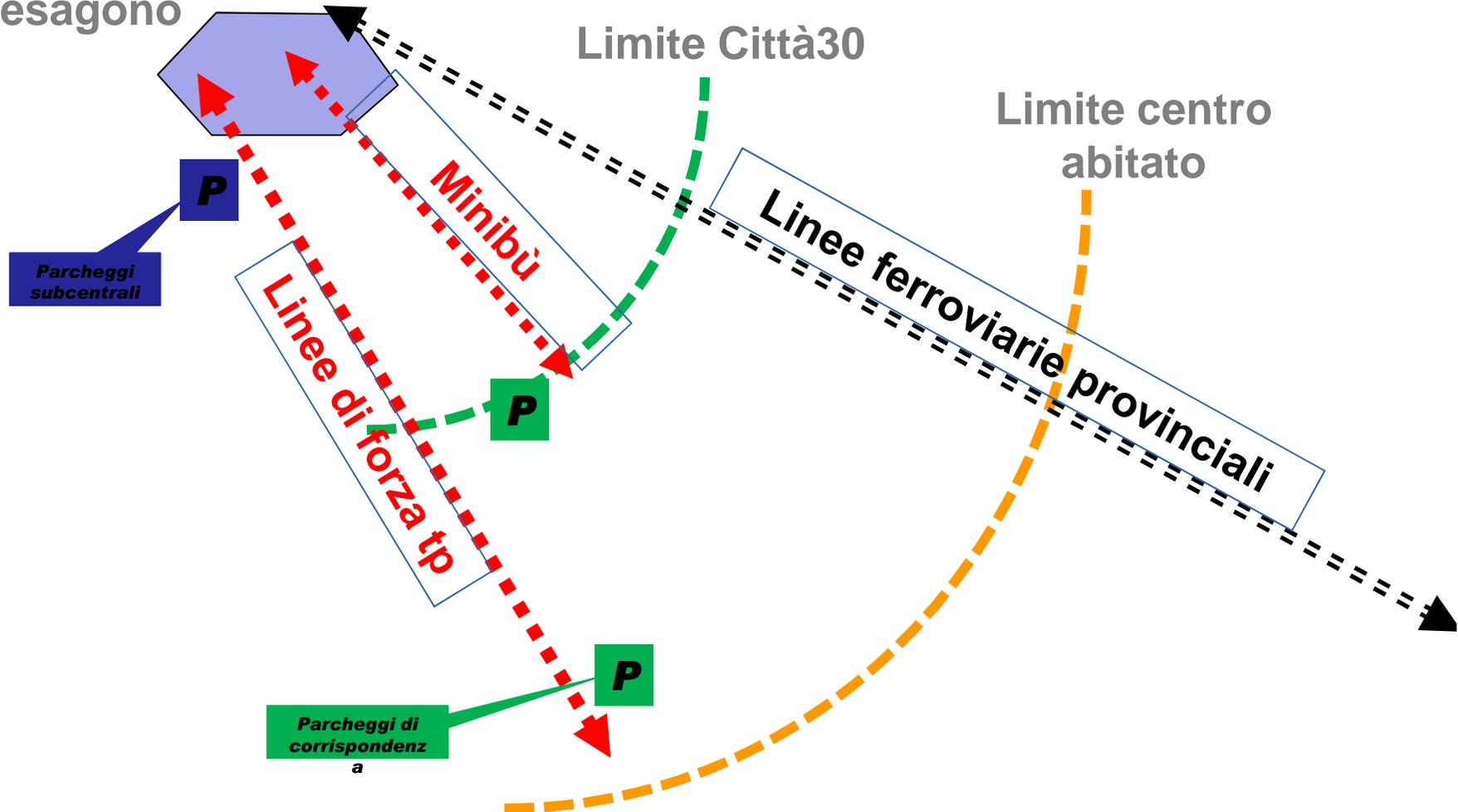
Stazione come “porta” di ingresso alla città e un’opportunità in termini di sviluppo economico, turistico e sociale. **Progetto Tappeto Rosso**: collegamenti più rapidi ed efficiente della stazione con la città, promuovendo prioritariamente l’accessibilità con il trasporto pubblico e ciclabile e creazione di sinergie con il sistema dei parcheggi scambiatori.

6. Le nuove tecnologie e lo “sharing” per una città più smart: 400 biciclette bike-sharing e i mezzi elettrici per una mobilità sostenibile in centro

Utilizzare la potenzialità delle nuove tecnologie per rendere più sostenibile la mobilità urbana. *Sviluppare la sharing mobility (bike-sharing, car sharing, app per la sosta, i sistemi di pagamento dei servizi, l’informazione all’utenza e favorire l’evoluzione tecnologica dei veicoli, in particolare della mobilità elettrica).*

Filosofia di costruzione del sistema

Centro
storico-
Ecoesagono



Il monitoraggio

Il **sistema di monitoraggio** verrà progettato per:

- Monitorare l'evoluzione della mobilità urbana
- Verificare l'avanzamento del PUMS
- Monitorare l'evoluzione del quadro ambientale/territoriale
- Valutare gli effetti ambientali prodotti dal PUMS

Monitoraggio
indicatori
trasportistici

Monitoraggio
ambientale -
VAS

Il monitoraggio

In particolare, il sistema di monitoraggio ambientale è organizzato per area di intervento (viabilità, sosta, logistica, TP, ciclopedonalità) e prevede **tre categorie di indicatori**:

di processo P, che monitorano **lo stato di attuazione** del Piano, nonché l'attuazione dei relativi criteri ambientali per la fase attuativa; questi indicatori sono strettamente legati alle tipologie di azioni del PUMS e si propone il loro rilevamento/aggiornamento in corrispondenza dell'avanzamento dell'attuazione degli interventi di Piano.

di variazione del contesto/impatto I, che registrano **gli effetti**, positivi o negativi, sul contesto ambientale attribuibili alle azioni del PUMS;

di contesto ambientale C, che misurano le modifiche dello stato dell'ambiente, ovvero descrivono **l'evoluzione del contesto ambientale**, con riferimento agli obiettivi di sostenibilità.

Gli indicatori di processo costituiscono il **punto di contatto tra il monitoraggio “trasportistico”** (descritto nella Relazione finale del PUMS) **ed il monitoraggio ambientale** (descritto nella relazione di VAS del PUMS).

FONDO PROGETTAZIONE INSEDIAMENTI PRIORITARI

Art.202, decreto legislativo 18 aprile 2016, n. 50

Comuni capoluogo di regione/PA e Comuni con più di 100.000 abitanti	2018	2019	2020	Totale
Ravenna	221	442	442	1105
Reggio Emilia	156	313	313	782
Rimini	130	260	260	650

ENTE BENEFICIARIO: COMUNE DI REGGIO EMILIA

ELENCO "A"

Elenco dei piani/progetti/project review (P/PR/PJR) per la redazione dei quali l'Ente propone di utilizzare le risorse assegnate

N°	P/PR/PJR	CUP	Denominazione e descrizione P/PR/PJR	Data inizio procedura	Im
1	PR	J82G19000780001	Progetto di fattibilità per la riorganizzazione del Sistema del Trasporto Pubblico (Linee di forza e Tram)	31/12/20	
2	PR	J82G19000770001	Progetto di approfondimento delle connessioni tra condizioni di mobilità e qualità dell'aria	01/10/20	
3	PR	J89E19002780001	Comunicazione e promozione delle attività previste dal PUMS	01/03/20	
4	PR	J82G19000780001	Progetto di fattibilità del sistema dell'accessibilità delle persone al Centro Storico	01/03/20	
5	P	J82G19000790004	Aggiornamento del Piano della Sosta secondo i nuovi principi e disposizioni dettati dal PUMS	31/12/20	
6	PR	J82G19000780001	Progetto di fattibilità per la riorganizzazione e la diversificazione di due fermate del TPL di rilevante strategica	01/10/20	
7	MONITORAGGIO	J89E19002770001	Monitoraggio trasportistico del PUMS – 1° stralcio	01/03/20	
8	PR	J82G19000810001	Progetto di fattibilità degli interventi sulla viabilità principale	01/03/20	
9	PR	J89E19002780001	Progetto di fattibilità per la riduzione della domanda di mobilità attraverso il governo delle aree urbane e del territorio	01/10/20	
TOTALE					

Tra le attività di monitoraggio definite dal PUMS è previsto il monitoraggio periodico della mobilità urbana.

Si intende definire nel dettaglio e realizzare le modalità di rilievo, raccolta e restituzione dei dati riferiti alle principali componenti trasportistiche pubbliche e private.

Questo primo step di monitoraggio intende sviluppare prioritariamente:

- il progetto complessivo di monitoraggio dei principali indicatori trasportistici, con l'individuazione delle fonti dei dati, delle metodologie di rilievo e della strumentazione necessaria di cui si deve dotare l'Ente,
- una prima fase di attività di rilievo ritenute prioritarie (analisi ed indagini di domanda reale e potenziale sul trasporto pubblico su gomma e su ferro, monitoraggio di flussi veicolari, indagini O/D, ...)



REFORM

Interreg Europe



European Union
European Regional
Development Fund

Grazie per l'attenzione!

