

Comune di Piacenza

Piano Urbano della Mobilità Sostenibile (PUMS)

06 Dicembre 2019



TRT TRASPORTI E TERRITORIO srl

MILANO: Via RUTILIA 10/8 - 20141 - TEL. +39 02 57410380 FAX +39 02 55212845
BRUXELLES: Avenue de la Joyeuse Entrée, 1 -1040 - Tel +32 2 6479100 | Fax +32 2 2306908
EMAIL: INFO@TRT.IT | PEC: TRT@PEC.IT | WWW.TR.T.IT

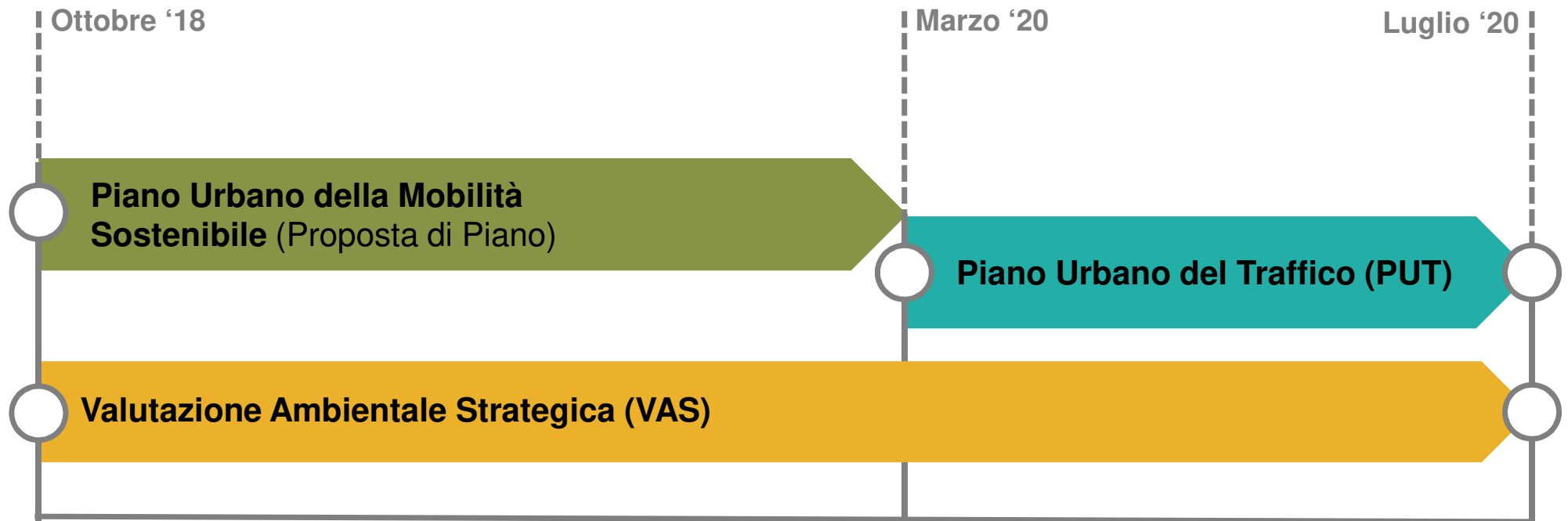


1 | Gruppo di Lavoro

Gruppo di lavoro

STRUTTURA	NOMINATIVO	RUOLO
Comune di Piacenza	Paolo Mancioffi	Assessore
	Emilio Fanzini	Responsabile UO Mobilità Comune PC Coordinamento delle attività del Comune
	Sergio Sverzellati	UO Mobilità Comune PC
	Simona Devoti	AP Servizi pubblici di impatto ambientale
TRT	Patrizia Malgieri	Responsabile attività
	Tito Stefanelli	Coordinamento attività
	Sofia Pechin	Pianificazione urbane e della mobilità
	Giovanni Sciuto	Attività di Valutazione Ambientale Strategica (VAS)

2 | Tempi / attività



3 | Attività svolte



3 | Attività svolte

Definizione e Condivisione delle strategie

- Aggiornamento quadro conoscitivo
- Attività di partecipazione
 - Pagina web dedicata al PUMS (pubblicata)
 - Indagine on line rivolta alla popolazione (in corso)
 - Mappa interattiva on-line
 - Focus group tematici
 - Focus group territoriali e incontri con Consulta territorio, frazioni e sviluppo economico

3 | Attività svolte

Definizione degli scenari di Piano (politiche e misure) breve-medio-lungo periodo

- Aggiornamento del quadro conoscitivo
- Indagini sul campo (flussi/nodi/OD)
- Disegno/calibrazione del modello di simulazione da impiegare nella fase di valutazione tecnica/ambientale/economica
- Avvio procedura di VAS

3 | Attività svolte

Valutazione degli scenari di Piano sulla base del conseguimento degli obiettivi di sostenibilità (definiti da indicatori/target)

Proposta di Piano e iter di adozione/approvazione

Definizione degli scenari
Valutazione tecnica/ambientale/economica degli scenari
Redazione della Proposta di Piano (PUMS)
Interventi di Breve/Medio periodo
Interventi di Lungo periodo



4 | Prossimi passaggi

dicembre 2019/ gennaio 2020	<ul style="list-style-type: none">• Scoping ex art.13 del D.Lgs. n.152/2006• Passaggio in Consiglio comunale• Adozione da parte della Giunta comunale della proposta di Piano, del Rapporto Ambientale (RA), dello Studio di Incidenza e della Sintesi non Tecnica (SnT)• Deposito e pubblicazione del Piano adottato
febbraio/marzo 2020	<ul style="list-style-type: none">• Formulazione delle osservazioni e dei pareri
aprile 2020	<ul style="list-style-type: none">• controdeduzione alle osservazioni e ai pareri dei• completamento procedura di VAS
maggio/giugno 2020	<ul style="list-style-type: none">• Aggiornamento del Piano• Approvazione del Piano da parte del Consiglio Comunale e sua entrata in vigore

5 | Struttura del monitoraggio del piano

Il controllo dell'avanzamento dello stato di implementazione degli interventi (monitoraggio) riveste particolare importanza nell'ambito del Piano Urbano della Mobilità Sostenibile (cfr. DM 4 agosto 2019, Allegato 1, art. 2, comma h).

Il monitoraggio si basa sulla verifica del rispetto dei risultati intermedi, definiti come tappe di avvicinamento agli obiettivi finali e che permettono di accertare l'efficacia del Piano o le necessità di cambiamenti e miglioramenti.

Il piano deve essere sottoposto a monitoraggio a cadenza biennale.

5 | Struttura del monitoraggio del piano

Il PUMS ha individuato gli indicatori di monitoraggio, coerenti con gli obiettivi selezionati coerenti con il DM 4 agosto 2019 n.396:

- Efficacia ed efficienza del sistema della mobilità;
- Sostenibilità energetica e ambientale;
- Sicurezza della mobilità stradale;
- Sostenibilità socio-economica.

Inoltre sono stati previsti altri indicatori che completano il quadro tenendo conto di:

- Domanda di mobilità
- Offerta di trasporto (rete viaria e sosta)
- Offerta di trasporto (trasporto pubblico)
- Ciclabilità
- Ambiente
- Socialità e incidentalità

Grazie per l'attenzione