



REFORM

Interreg Europe



European Union
European Regional
Development Fund

Il finanziamento del Tpl

Monica Calzolari
Regione Emilia-Romagna

20 Aprile, 2018 | Incontro di formazione con Enti Locali

monica.calzolari@regione.emilia-Romagna.it

Fondo Nazionale Trasporti

- La legge n. 135/2012 all'art. 16bis, ha introdotto a partire dal 2013, il **“Fondo nazionale per il concorso finanziario dello Stato agli oneri del trasporto pubblico locale e regionale”** prevedendo una dotazione annuale di **4.929 milioni di euro**

- Il Fondo è ripartito fra le Regioni sulla base di criteri definiti dal **DPCM 11/3/2013 e s.m.i.** che individuano modalità incentivanti la razionalizzazione e l'efficientamento dei servizi

- L'erogazione di una quota pari al **10%** del Fondo è subordinata al raggiungimento dei seguenti obiettivi:
 - **30%** incremento dei **viaggiatori**
 - **60%** progressivo incremento del **rapporto tra ricavi e costi operativi**
 - **10%** definizione di **livelli occupazionali adeguati**

Andamento del Fondo Trasporti

2013	2014	2015	2016
4.929,20	4.918,60	4.925,20	4.850,70
		Decurtazioni	74,4
			4.925,10
		2017	2018
Intesa Stato-Regioni raggiungimento ob finanza pubblica		4.789,50	4.932,50
		2019	2020
		4.932,50	4.932,50
Definanziamento detraibilità abb.ti TPL		-58,00	-58,00
Decurtazioni (stima)		58,00	
		4.932,50	4.874,50

Risorse e fabbisogno

	2013	2014	2015	2016	2017	2018
Quota Rer del Fondo (7,38%)	362,2	362,6	363,3	363,3	353,3	363,9
Fabbisogno servizi TPL G+F	413,0	405,2	411,8	420,2	420,3	426,8
Diff Fondo- Fabbisogno	50,8	42,6	48,5	57,0	66,7	63,0

Utilizzo risorse per i servizi di TPL

Contratto di servizio Ferroviario – FER Srl

euro 144.717.000,00 treni*km 19.173.342 bus*km 1.069.930

Autolinea: servizi minimi 2016-2018 – Agenzie locali per la mobilità

Bacino	Servizi minimi vett*km	Contributi euro
PIACENZA	8.190.477,00	17.966.557,44
PARMA	12.706.438,00	27.890.154,36
REGGIO EMILIA	9.000.000,00	20.104.324,68
MODENA	12.400.317,00	26.897.656,80
BOLOGNA	34.741.207,00	89.687.734,32
FERRARA	8.946.500,00	19.296.049,20
RAVENNA	6.922.099,00	13.717.487,52
FORLI'-CESENA	9.217.494,00	18.284.038,68
RIMINI	7.732.200,00	17.019.334,20
RER	109.856.732,00	250.863.337,20

Efficacia dei servizi di Tpl

	Servizi svolti vett*km/bus*km equiv	Ricavi da traffico euro	Passeggeri pax	Ricavi/pax euro	Ricavo/km euro
PIACENZA	8.169.552	6.536.288,00	14.256.566	0,46	0,80
PARMA	12.810.432	15.329.045,00	34.579.598	0,44	1,20
REGGIO EMILIA	9.000.075	8.480.387,00	18.520.671	0,46	0,94
MODENA	12.423.275	12.787.697,00	25.057.637	0,51	1,03
BOLOGNA	34.344.371	70.181.573,00	127.634.586	0,55	2,04
FERRARA	8.944.069	7.323.298,00	12.682.818	0,58	0,82
RAVENNA	7.633.880	5.683.216,00	12.958.956	0,44	0,74
FORLI'-CESENA	9.517.877	7.100.234,00	17.438.294	0,41	0,75
RIMINI	7.538.831	10.104.526,00	20.799.595	0,49	1,34
GOMMA	110.382.362	143.526.264,00	283.928.721	0,51	1,30
FERRO	89.650.770	101.940.477,00	40.930.505	2,49	1,14

Legge n. 96/2017: nuove modalità di riparto

- L'art. 27 stabilisce nuovi criteri di riparto del Fondo :
 - ✓ **10% proventi traffico**
 - ✓ **10% costi standard**
 - ✓ **80% percentuali storiche**

- Il decreto dei costi standard sta terminando l'iter di approvazione

- Deve avviarsi l'iter per la predisposizione dei decreti contenenti i criteri per la definizione dei:
 - ✓ **Ricavi standard**
 - ✓ **Livelli adeguati dei servizi**



REFORM

Interreg Europe



European Union
European Regional
Development Fund

Grazie per l'attenzione!



Project smedia
