

REFORM

Interreg Europe



European Union
European Regional
Development Fund

Alcune recenti azioni dirette della Regione per la mobilità sostenibile

Cesare Sgarzi

Regione Emilia-Romagna

Servizio Trasporto Pubblico e Mobilità Sostenibile

15 Ottobre, 2018 | Economia verde e mobilità sostenibile

cesare.sgarzi@regione.emilia-romagna.it

La Regione Emilia Romagna è un datore di lavoro con 3.900 dipendenti (*Giunta + Assemblea al 31-12-2017*)



TPL come leva per la gestione della mobilità aziendale

Trenitalia:

- 500 abbonamenti annuali a decorrenza variabile;
- per il 90% su Bologna;
- sconto al dipendente del 25% e recupero in 12 rate su stipendio per dipendenti in ruolo;
- convenzione esclusiva RER-Trenitalia

TPER:

- 1.970 carte annuali a decorrenza fissa (1-11) come base, su card elettronica;
- carte di libera circolazione sul territorio di Bologna (97%) o Ferrara (3%);
- prezzo fisso al dipendente: 38 o 50 euro;
- «gruppo di acquisto» e convenzione con Tper allargata a controllate regionali e altre amministrazioni pubbliche per una base complessiva di 3.070 abbonamenti

Circa 400 dipendenti hanno sia abbonamento bus che Trenitalia.

La Regione Emilia Romagna è un reticolo di ferrovie



- 4.300.000 residenti più chi entra come pendolare più i turisti
- 150.000 viaggi ogni giorno sui treni regionali
- 50.000 persone hanno un abbonamento ferroviario
- 50% dei costi è coperto dalla regione tramite FNT e risorse proprie
- 50% dei costi è coperto con tariffa, di cui $\frac{1}{4}$ abbonamenti e $\frac{3}{4}$ corsa semplice
- 900 corse di treno per ogni giorno feriale
- 60.000 km percorsi ogni giorno dai treni regionali nel territorio

La Regione Emilia Romagna, nuovo materiale rotabile elettrico per il trasporto regionale



Alstom «Coradia POP»



- servono circa 150 composizioni per svolgere il servizio
- 50 sono già state rinnovate nei recenti 10 anni (Stadler ETR350, Pesa ATR220 e Vivalto)

Hitachi «ROCK»



- Il rinnovo del materiale rotabile con Rock e POP avviene nell'ambito del nuovo contratto di servizio che sarà operativo dal 2019
- I nuovi treni cominceranno ad arrivare a maggio 2019 e si completerà la flotta entro fine anno.

La Regione Emilia Romagna: politica tariffaria innovativa per gli abbonati alla ferrovia



- In Emilia-Romagna i prezzi degli abbonamenti su rete RFI sono i più bassi tra le regioni del nord Italia
- INTEGRAZIONE TARIFFARIA dal 1-9-2018 (DGR 1403/2018)
 - Interessa circa 4/5 degli abbonati alla ferrovia in Regione
 - Disposta per i prossimi 3 anni
 - TPL urbano gratis per chi arriva/parte con abbonamento ferroviario dalle 13 città più importanti
 - Ad oggi 18.000 carte «UNICA» distribuite
 - Effetti collaterali, ottenibili con il concorso della amministrazioni comunali e provinciali:
 - Treno in area urbana gratis per gli abbonati al TPL area urbana di Bologna
 - TPL urbano gratis per chi arriva/parte con abbonamento bus extraurbano



Un progetto europeo chiama l'altro:

inter-connect e i casi di studio per la Romagna:

B) Ampliare Romagna Smart Pass

Estate 2018:

- Solo servizi TPL-BUS Start Romagna in 3 provincie (Ravenna, Forlì-Cesena and Rimini) su 80 comuni per una rete con 6.000 fermate.
- Formula 3 giorni (11 €) o 7 giorni (22 €).

Estate 2019:

- Ampliato ai servizi ferroviari Pesaro-Rimini-Ravenna, Rimini-Forlì-Faenza e Ravenna-Faenza.
- Prezzi da definire (alcune centinaia di interviste ITL in elaborazione)
- Accordo commerciale Trenitalia-Start Romagna da sottoscrivere.





REFORM

Interreg Europe



European Union
European Regional
Development Fund

Grazie per l'attenzione

Direzione Generale Cura del Territorio e dell'Ambiente
Servizio Trasporto Pubblico e Mobilità Sostenibile
Viale Aldo Moro, 30 – 40127 Bologna
Tel. 051-527 3855

cesare.sgarzi@regione.emilia-romagna.it



Project smedia
