



Comune di Rimini

rimini
venture
2027

piano
strategico



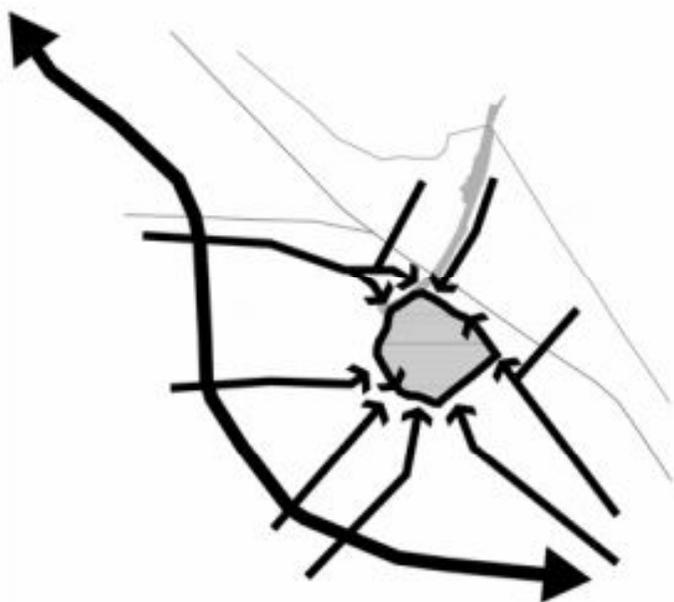
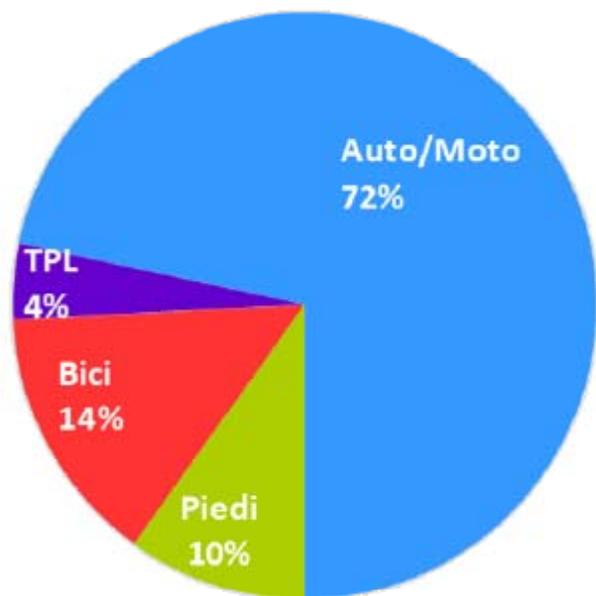
I PUMS E LA GREEN ECONOMY

Progetto REFORM

Bologna 15/10/2018

DA DOVE PARTIAMO

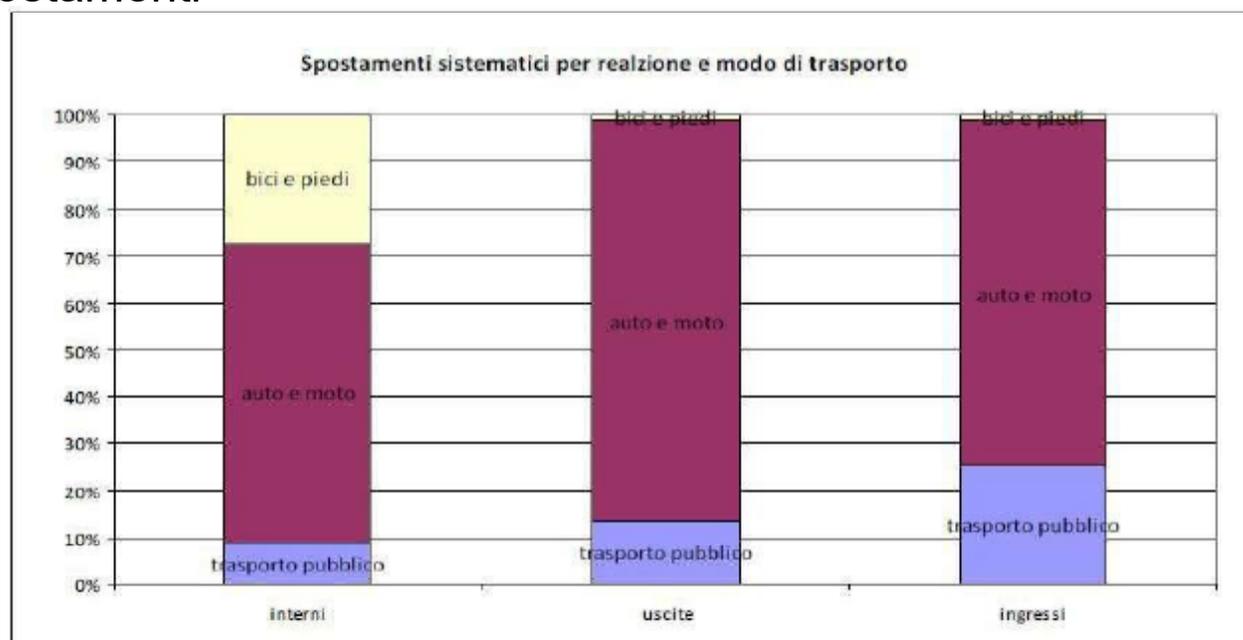
Share Modale
(Indagine ISFORT 2014)



Forte prevalenza di utilizzo dell'auto

Il TPL è sotto utilizzato in ambito urbano, funziona meglio in ambito extraurbano

Piedi e bici all'interno del comune rappresentano 25% degli spostamenti



Fonte: elaborazione dati ISTAT 2011

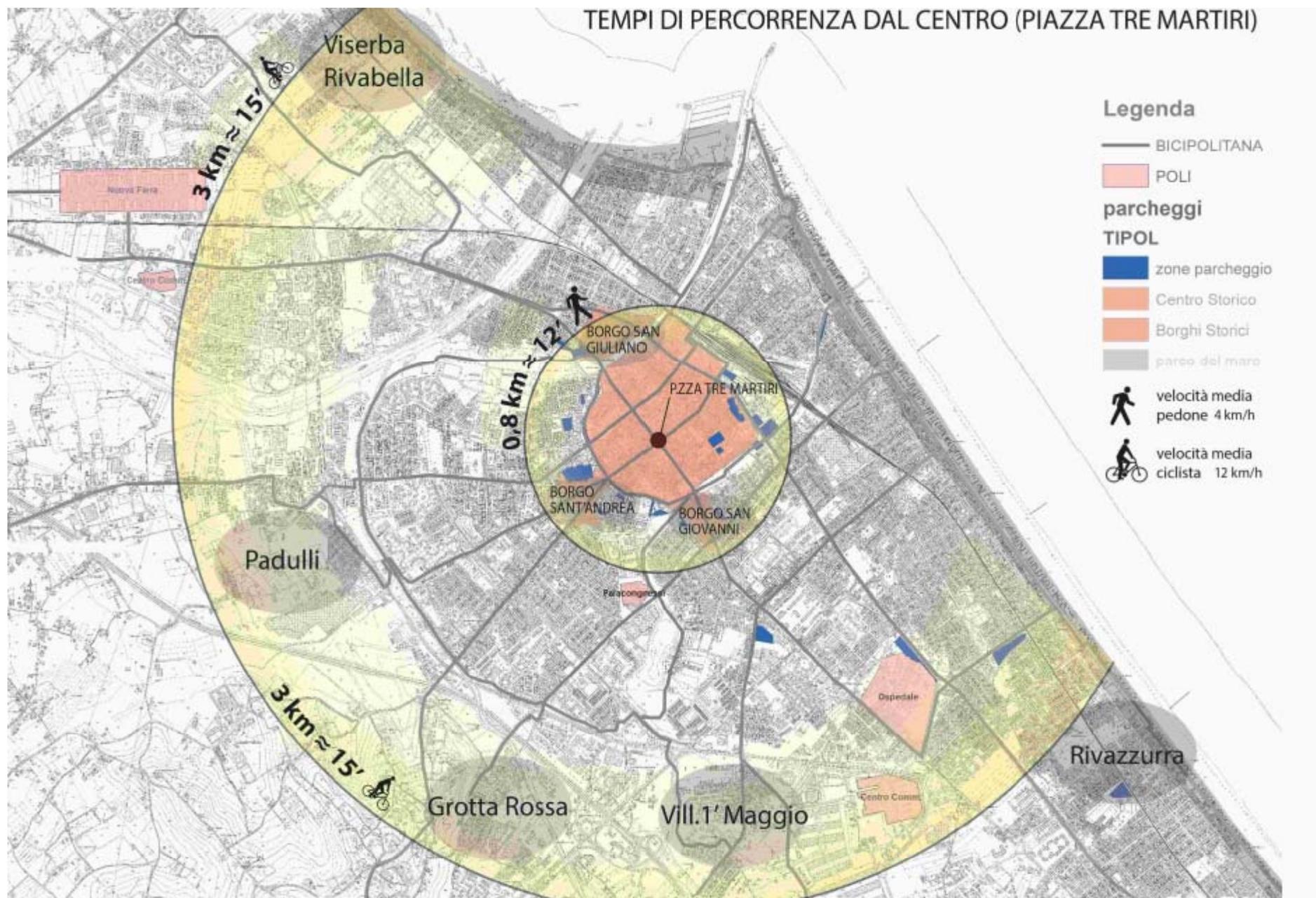
Elevato tasso di motorizzazione:

64,1 auto /100 ab

23,3 motocicli /100 ab

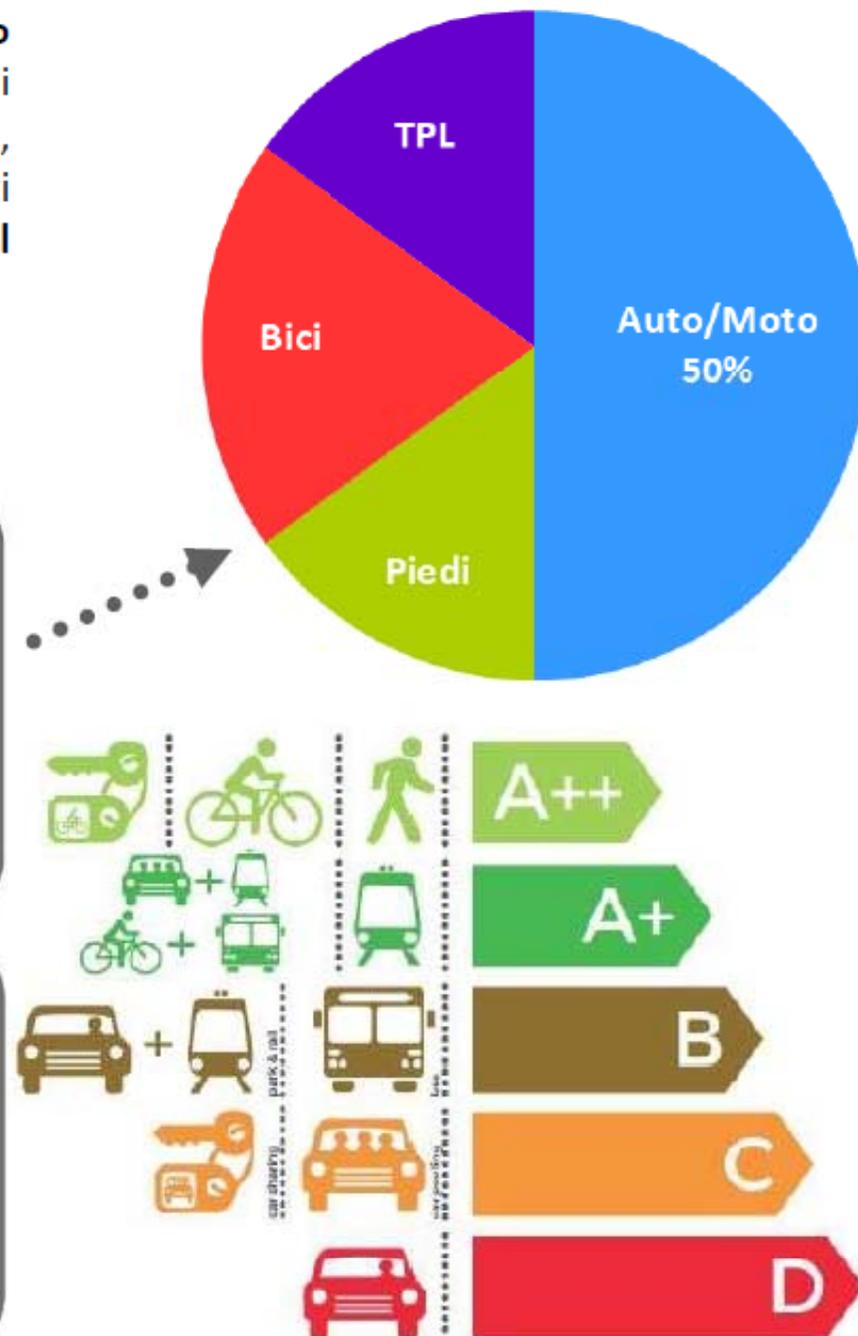
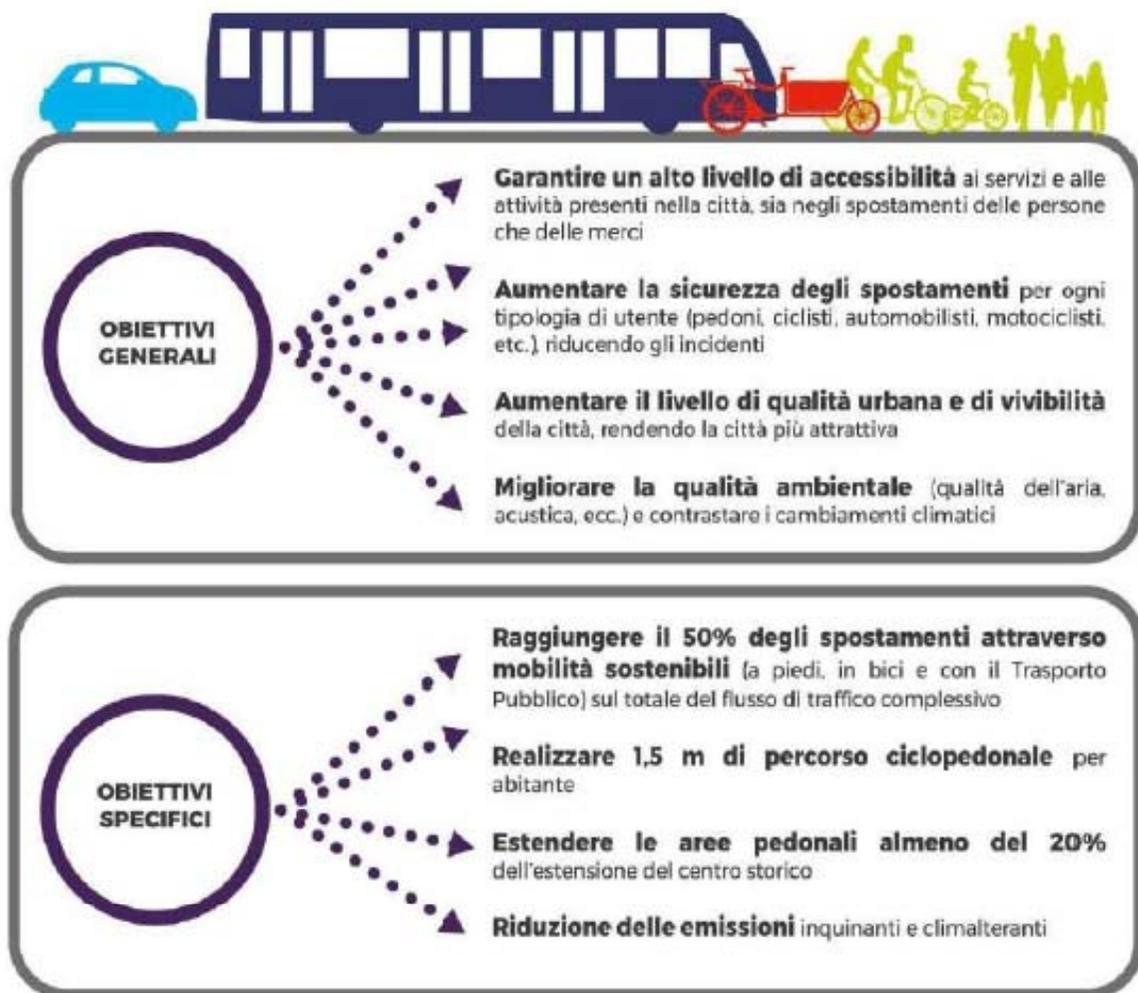
Grande flusso di attraversamento e di adduzione al centro

DA DOVE PARTIAMO



DOVE ARRIVIAMO

Uno degli obiettivi principali del PUMS è quello di **ridurre l'utilizzo dei veicoli motorizzati** in favore di modalità più sostenibili negli spostamenti quotidiani (Trasporto Pubblico, a piedi, in bicicletta, etc). In particolare l'uso dell'automobile o di altri veicoli motorizzati negli spostamenti casa- scuola e/o casa lavoro dovrà **scendere al 50% del totale** degli spostamenti (modal share).



A CHE PUNTO SIAMO

APPROVAZIONE
LINEE DI
INDIRIZZO

RAPPORTO
PRELIMINARE
AMBIENTALE
E CONFERENZA
DI
PIANIFICAZIONE

PARTECIPAZIONE

ADOZIONE
PIANO



GIUGNO 2016

MAGGIO 2017

MARZO - APRILE
2018

NOVEMBRE 2018

STRATEGIA ED INTERVENTI

- ✓ **Ricompattare il territorio** e passare dalla Città fratturata alla città Circolare
- ✓ **Aumento della qualità** degli spazi e **migliore vivibilità** della città
- ✓ **Ridurre il traffico di attraversamento** e spostarlo a monte
- ✓ **Riorganizzare il sistema della mobilità** orientandolo a forme di trasporto più sostenibili
- ✓ **Disincentivare l'uso dell'auto** favorendo le modalità più sostenibili



INTERVENTI

Integrati con urbanistica

RIQUALIFICAZIONE
DEL CENTRO
STORICO



PEDONALIZZAZIONE
PONTE DI TIBERIO E
PARCO DEL
MARECCHIA



PARCO DEL MARE



METROMARE



BICIPOLITANA



CITY CHANGER
CARGO BIKE



RIQUALIFICAZIONE DEL CENTRO STORICO

MOTORI CULTURALI AL POSTO DI MOTORI IMMOBILIARI

Riqualificazione degli spazi e valorizzazione del patrimonio artistico e culturale



PIAZZA MALATESTA



Da parcheggio ad Arena delle Arti

I cittadini si riappropriano degli spazi prima occupati dalle auto e si creano aree e spazi dedicati ai pedoni e ai ciclisti



PEDONALIZZAZIONE PONTE DI TIBERIO

L'ARENA SULL'ACQUA E IL PARCO DEL MARECCHIA

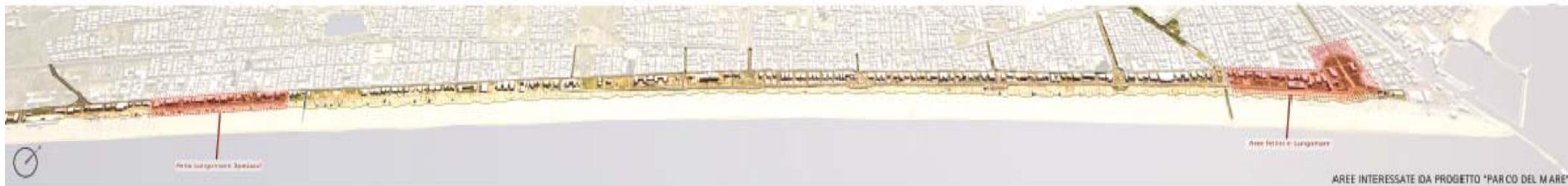


Realizzazione di itinerari pedonali e ciclabili

Luogo conviviale

Integrazione con gli interventi di riqualificazione del porto e realizzazione del Parco del Marecchia

PARCO DEL MARE



Ampio progetto di rigenerazione dei Lungomare Sud e Nord che mira :

- alla creazione di un nuovo paesaggio che si attesta tra la città ed il mare, attraverso la natura
- a restituire questi luoghi ad una fruizione pubblica di elevata qualità sotto i profili del comfort urbano
- liberare il waterfront dalla presenza della viabilità motorizzata



Il progetto del lungomare sud prevede di **riconvertire totalmente** la sede stradale (7km) in percorsi ciclabili e pedonali e aree pedonali

La riqualificazione dell'area di progetto si relaziona con spazi pubblici a servizio del TPL ,con particolare riferimento al TRC (Trasporto Rapido Costiero)

PARCO DEL MARE



Il progetto del **lungomare nord** prevede la rifunzionalizzazione della sede stradale (7km) in modo da poter consentire la creazione di un'ampia ZTL e l'inserimento di più ampi spazi per i percorsi ciclabili e pedonali.





Sistema di trasporto pubblico che corre parallelo alla costa in sede propria per 60 km

Il progetto prevede:

- Rimini-Riccione un sistema di trasporto urbano di media capacità su sede propria, di standard paragonabile a quello delle moderne metropolitane leggere
- Rimini-Ravenna un sistema di trasporto extraurbano, anch'esso di media capacità su sede propria, di standard paragonabile a quello delle moderne ferrovie urbane-suburbane

Il PUMS prevede (anche oltre lo scenario di piano) uno sviluppo del sistema METROMARE:

- prolungamento verso Misano-Cattolica (sud) e verso Santarcangelo (nord)
- Bellaria-Ravenna il collegamento potrà avvenire attraverso il potenziamento dell'attuale infrastruttura ferroviaria con un servizio ferroviario suburbano, integrato con la mobilità urbana, anche biglietto unico che consentirà di utilizzare più mezzi di trasporto con lo stesso titolo di viaggio (treno, bus, TRC).

METROMARE tratta Rimini - Riccione

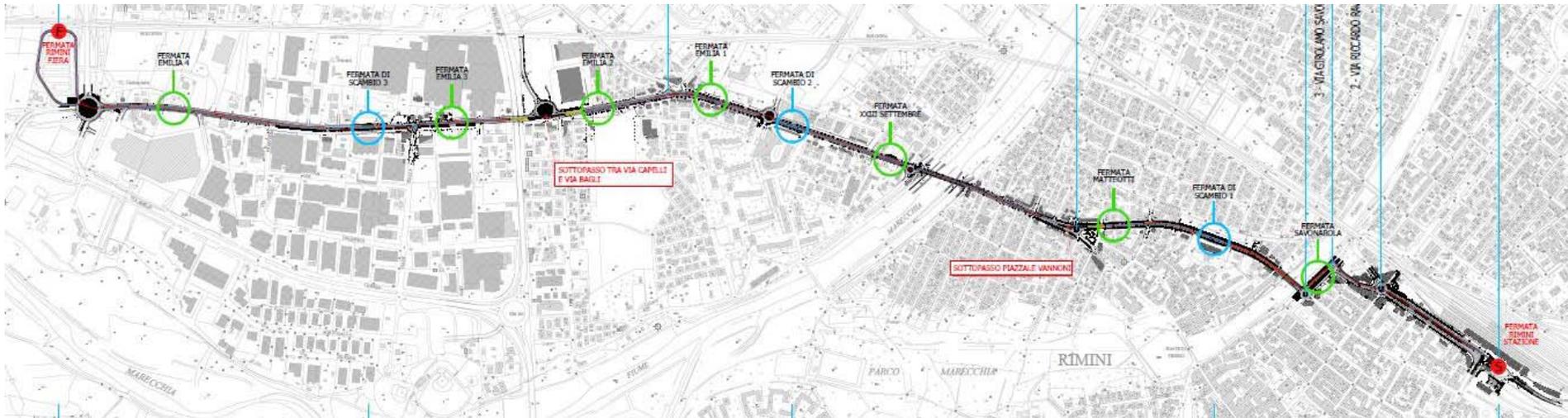


- fortemente integrato con i servizi ferroviari e altre linee TPL
- prevede numerosi punti di interscambio
- coordinamento dei servizi
- attenzione all'inserimento urbanistico delle infrastrutture (verde, accessibilità pedonale e ciclabile, e ecc)
- Riconoscibilità del sistema
- Caratteristiche:

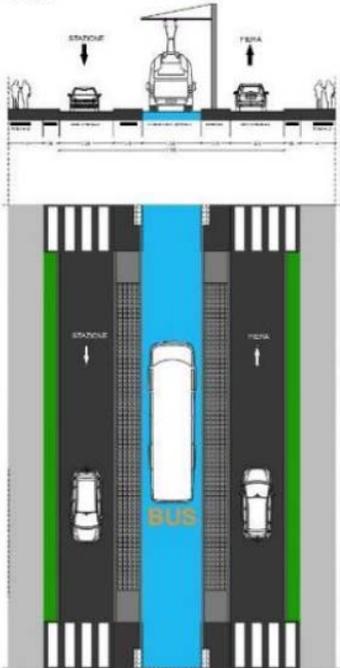
- Materiale rotabile di tipo ecocompatibili "full electric"
- corsia totalmente riservata
- 13km
- 17 fermate
- Vcom: 30 km/h
- Frequenza: 10' – 7,5'
- Portata: 1.500 pass/h



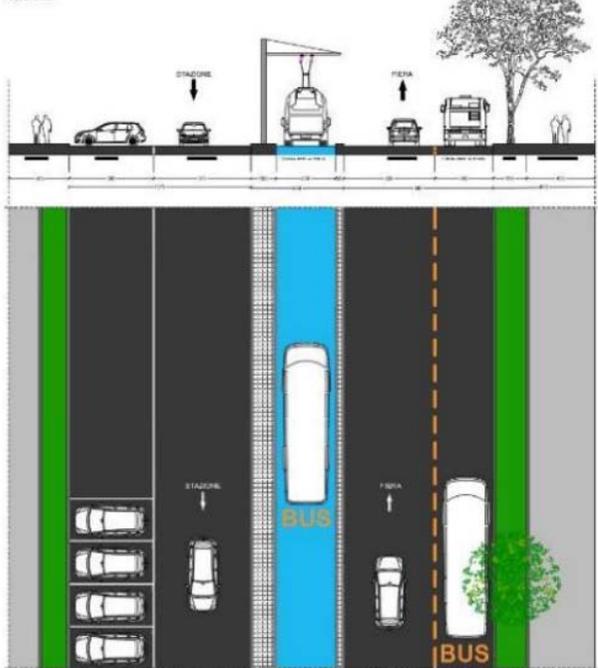
METROMARE - prolungamento Fiera



STATO DI PROGETTO FERMATA
Scala 1:100

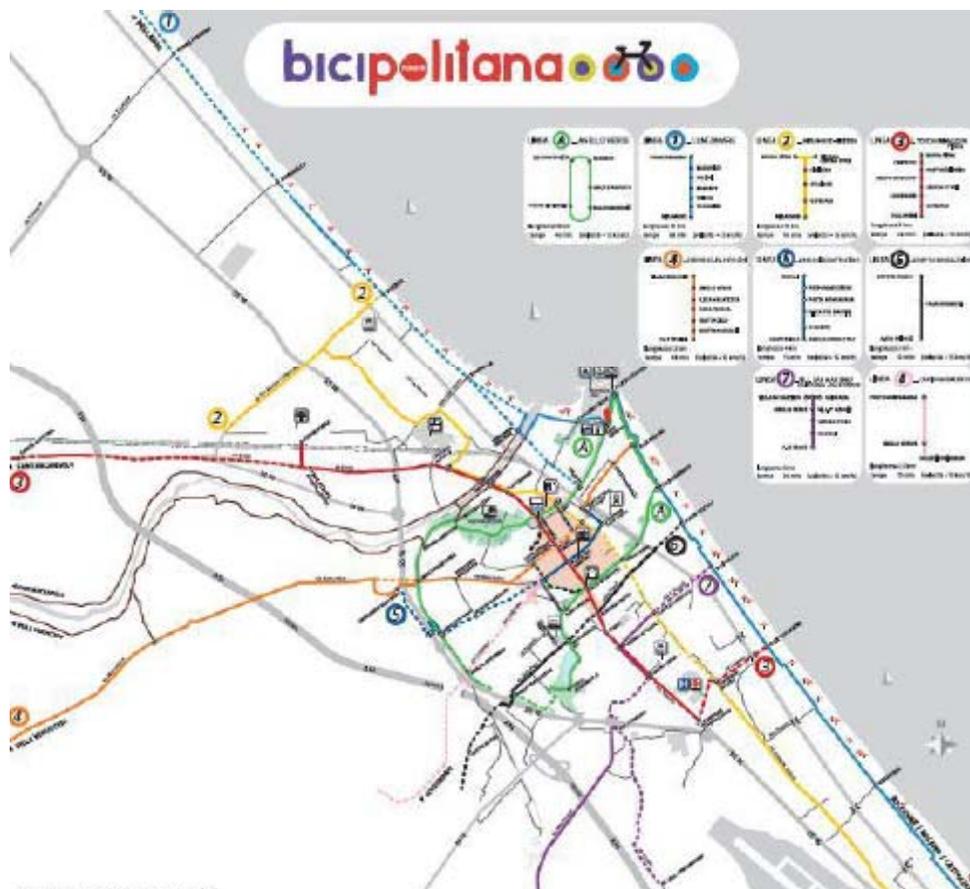


STATO DI PROGETTO PIAZZALE CESARE BATTISTI
Scala 1:100



- Riorganizzazione degli spazi viari a favore del TPL
- Velocizzazione delle tratte più congestionate
- Molteplici possibilità di interscambio
- Elevata frequenza (7,5 ')

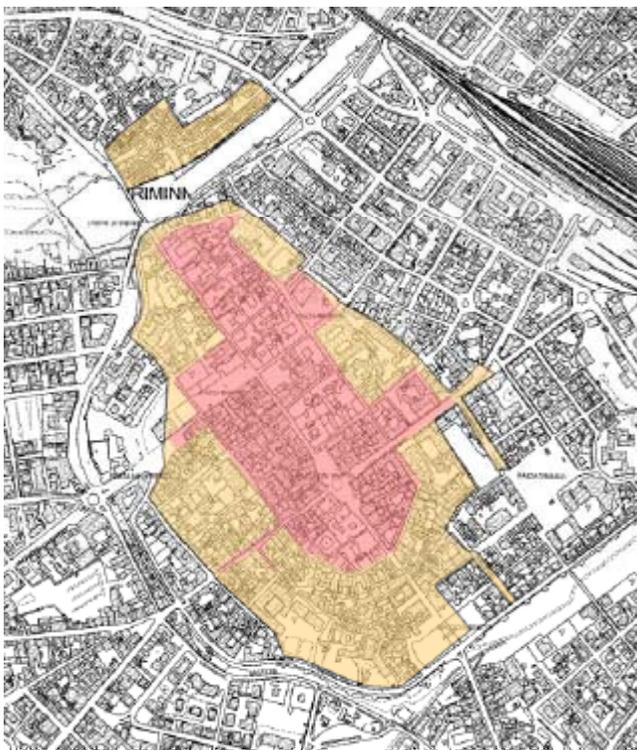
BICIPOLITANA e servizi integrati



- Rete gerarchizzata di percorsi ciclabili
- Oltre 220 km di rete totale (97km esistenti)
- Bicipolitana:
 - 65 km esistenti
 - 40 km da realizzare (16 finanziati)
- Velostazioni
- Integrazione con bike sharing (o-bike e MIMuovo in bici) e possibile evoluzione del servizio
- Interventi di ciclabilità diffusa



CARGO BIKE

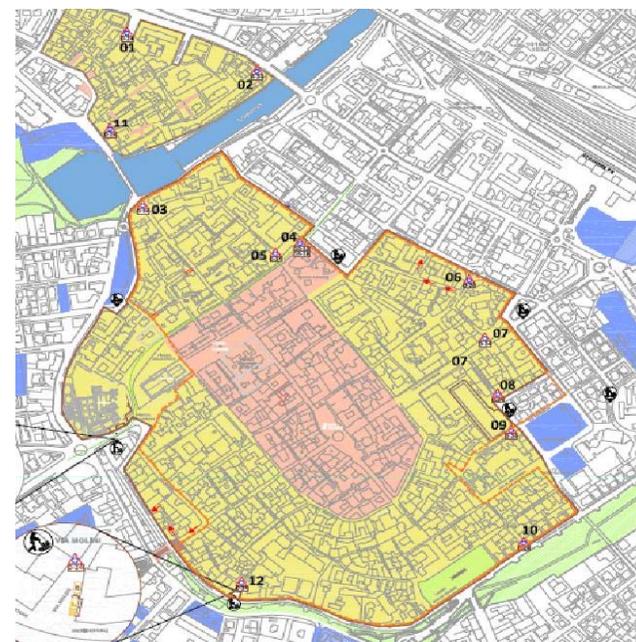
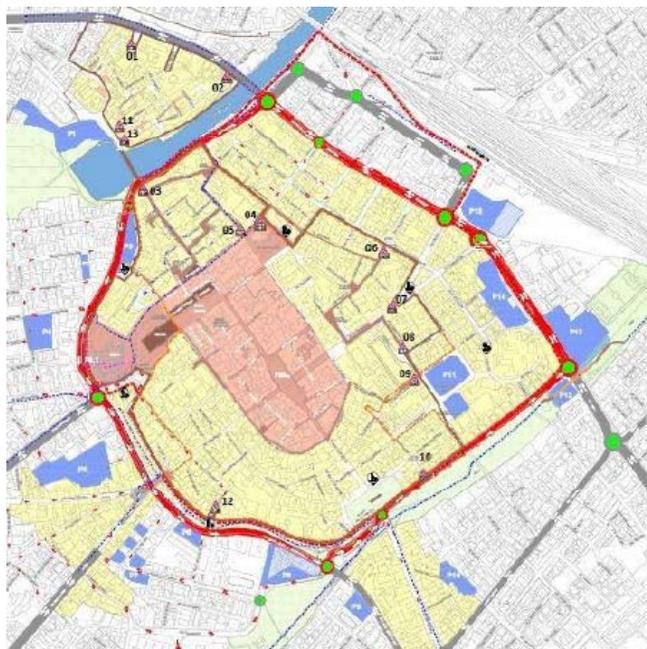


PREMESSA

- Pedonalizzazione del ponte di Tiberio e la relativa riorganizzazione della circolazione della sosta
- indirizzi del PAIR2020 sulla azioni per la diminuzione del traffico veicolare del 20% nei centri abitati

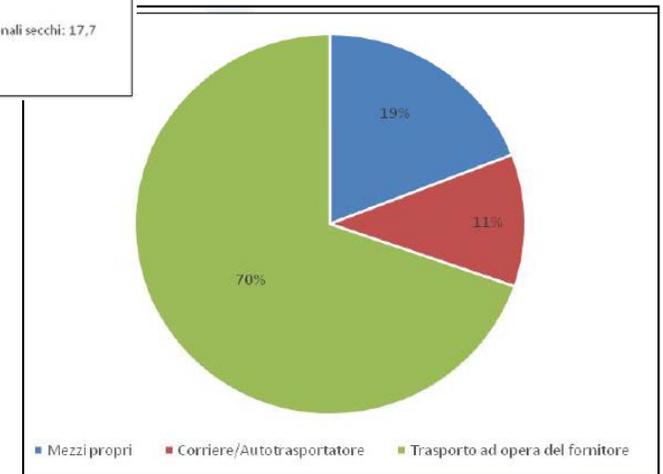
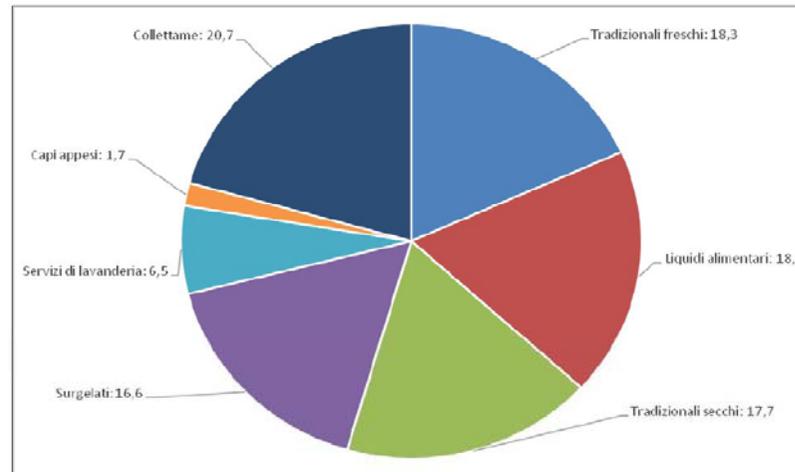
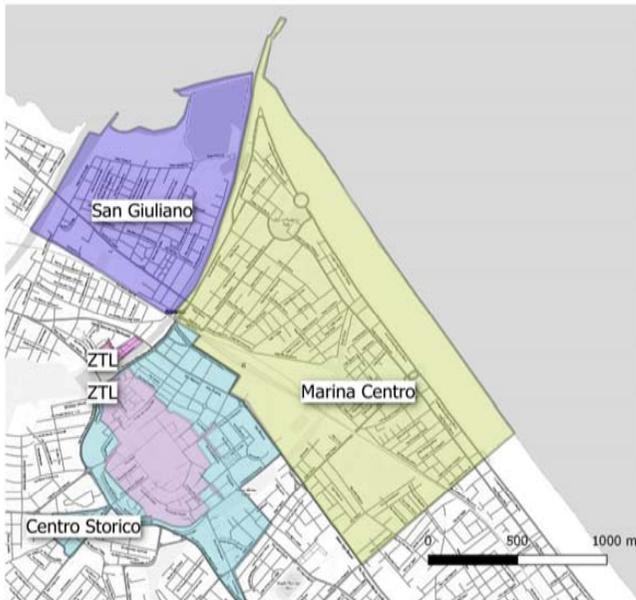


- Ampliamento spaziale delle aree pedonali e della ZTL
- Ampliamento temporale divieto di accesso (fino a 0-24)
- Installazione di nuovi varchi elettronici
- Possibile evoluzione a LEZ (ZTL ambientale)



CARGO BIKE

- Riorganizzazione del sistema della sosta e politiche di tariffazione
- Riorganizzazione delle regole di accesso
- **Riorganizzazione della logistica urbana nel centro storico e aree costiere**



1.200 imprese
1.340 consegne di merce al giorno
peso medio 23/24 kg a consegna
70% consegne in conto proprio

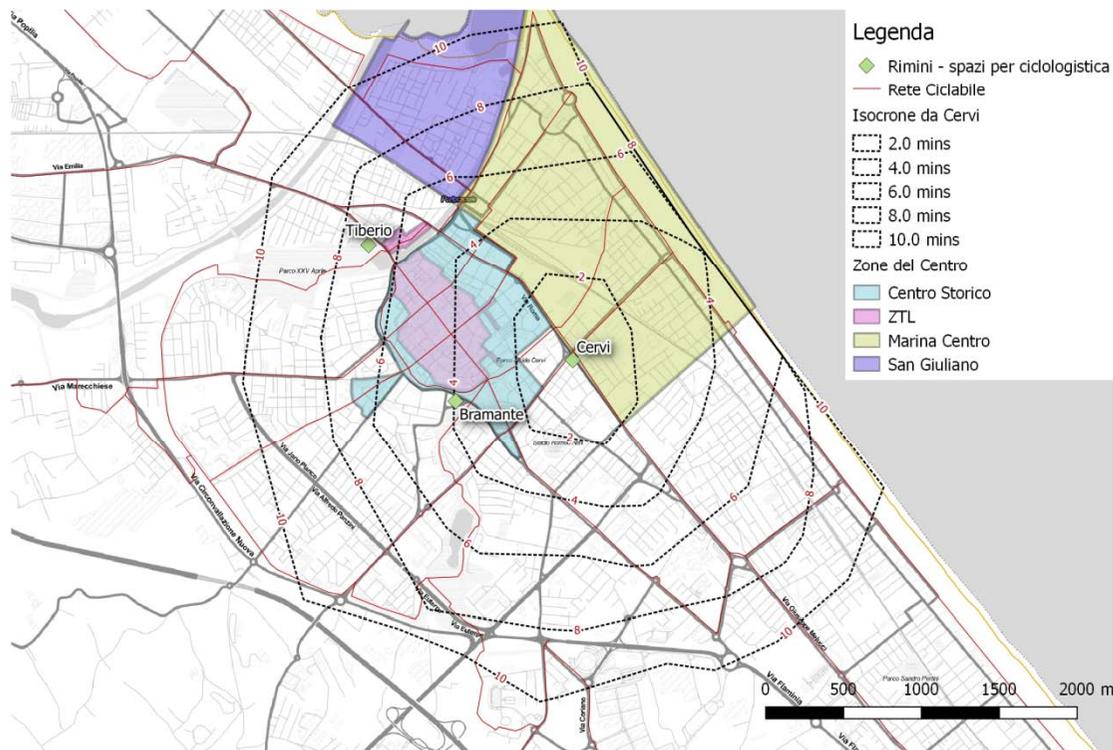
la merce intercettabile che può essere **consegnata tramite la ciclologistica è circa l'80%**

CARGO BIKE

AZIONI

- implementazione del sistema di consegna di ultimo miglio con **cargo-bike** per le aree del centro storico, San Giuliano Mare e Marina Centro
- individuazione di piccoli magazzini/depositi di interscambio tra i mezzi tradizionali e la ciclologistica (**transit point**)

La consegna della restante parte di merce non consegnabile tramite la ciclologistica (considerata la tipologia e le dimensioni del prodotto), potrà essere distribuita attraverso una diversa **regolamentazione degli accessi in centro storico**, diversificata in funzione della classe emissiva dei mezzi.



**4 aree parcheggio idonee
alla localizzazione dei
transit point**



CARGO BIKE

AZIONI

Partecipazione al progetto europeo CityChangerCargoBike

OBIETTIVI

- Aumentare utilizzo bici per consegna merci (25% delle merci consegnate)
- Migliorare qualità dell'aria
- Aumentare livelli di sicurezza
- Utilizzo migliore dello spazio urbano – stabilire condizioni favorevoli per uso della cargobike



Acquisto di 3 cargo bike

Progetto pilota di consegna merci con cargo bike

SERVIZI CARCO BIKE ATTIVI



HOME | CHI SIAMO | PRODOTTI | COSA CI FACCIO? | SERVIZI | EVENTI | PREVENTIVO | OFFERTE | CONTATTI



**Manolo Cargo Bike:
sale, retail and business**



**CONAD :
consegna
spesa**

**UBER
EATS :
consegna
pasti**

Uber **Eats**





Comune di Rimini



Thanks for your attention