





REFORM
Interreg Europe



European Union
European Regional
Development Fund

PUMS

Bologna metropolitana

Ing. Alessandro Delpiano

Città metropolitana di Bologna

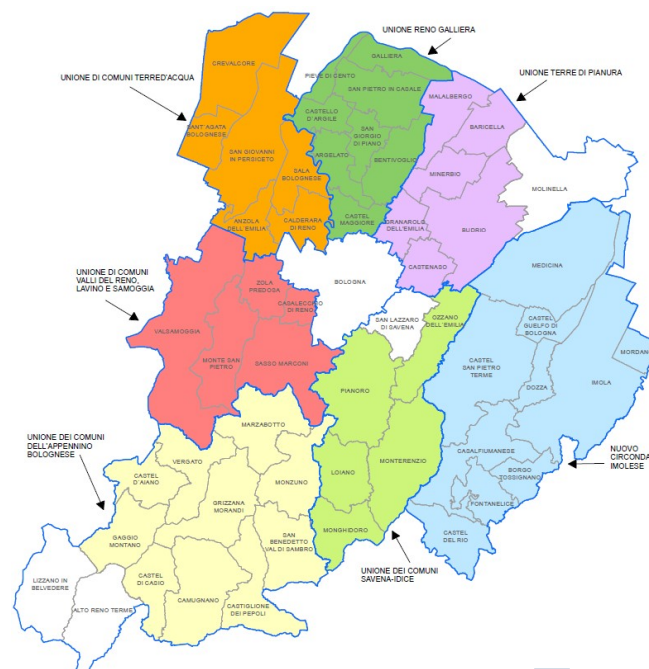
alessandro.delpiano@cittametropolitana.bo.it

23 ottobre 2017 | Kick off meeting in Imola

Stato di avanzamento lavori



PRIMO PUMS METROPOLITANO
55 COMUNI
1.009.267 CITTADINI



27 Aprile 2016

Delibera di Consiglio Metropolitano n. 13



Comune di Bologna

10 Maggio 2016

Delibera di Giunta n. 152

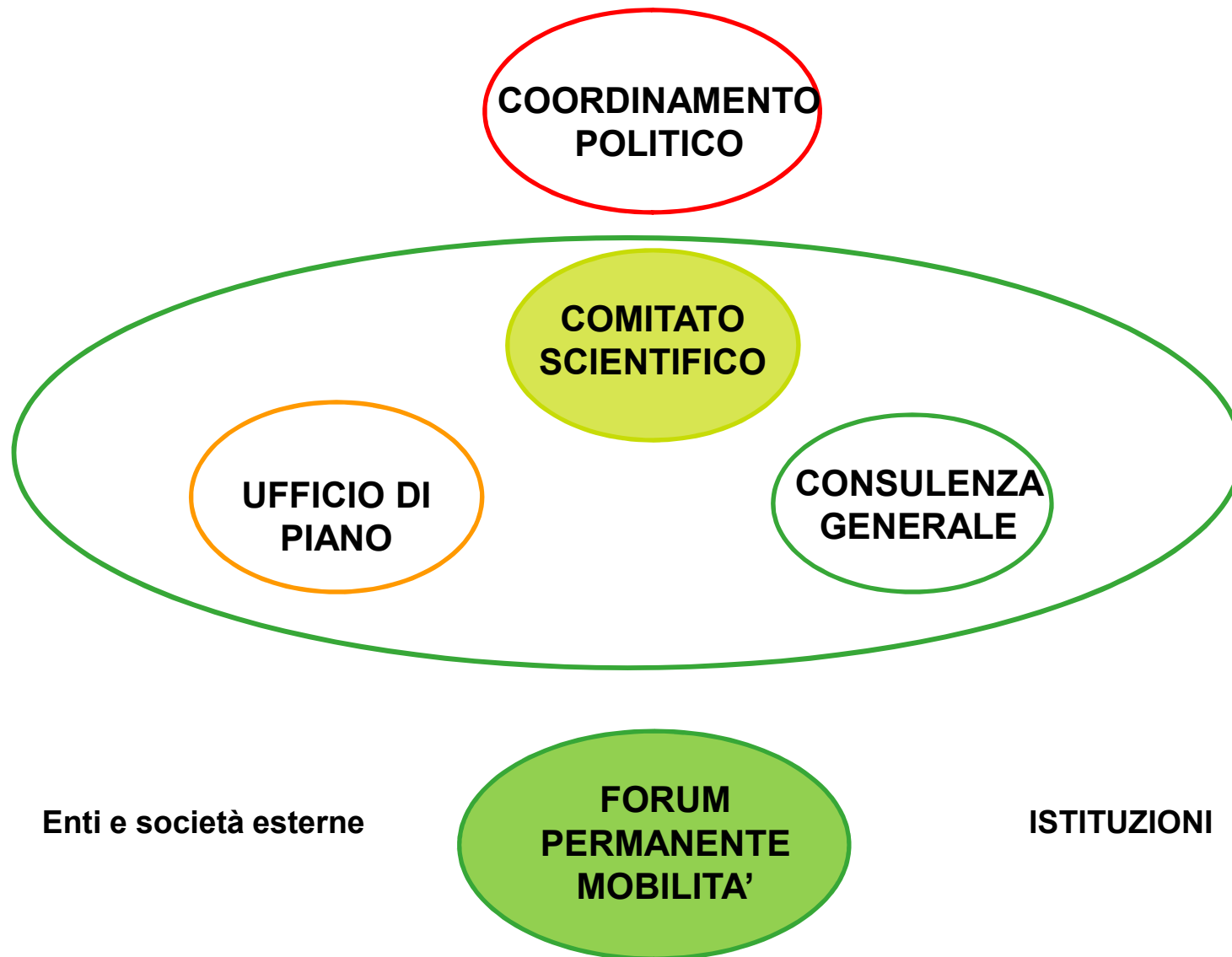


PULS



PGTU BOLOGNA
LINEE DI INDIRIZZO ALTRI COMUNI

Organizzazione lavori



Stato di avanzamento lavori

COMITATO SCIENTIFICO



Ennio Cascetta
Presidente



Vincenzo Balzani



Pierluigi Coppola



Carles Llop



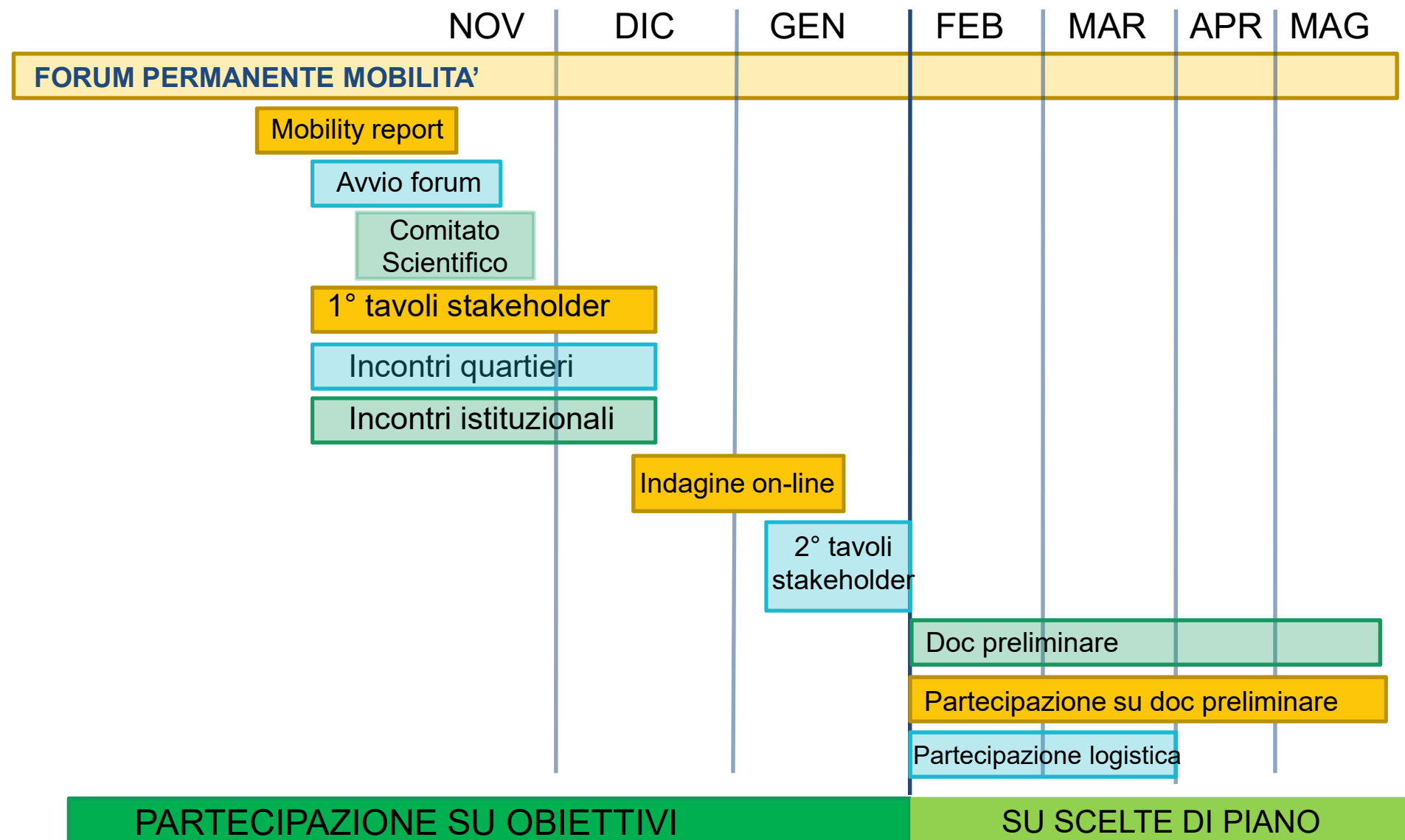
Maria Prezioso

Ha il compito di:

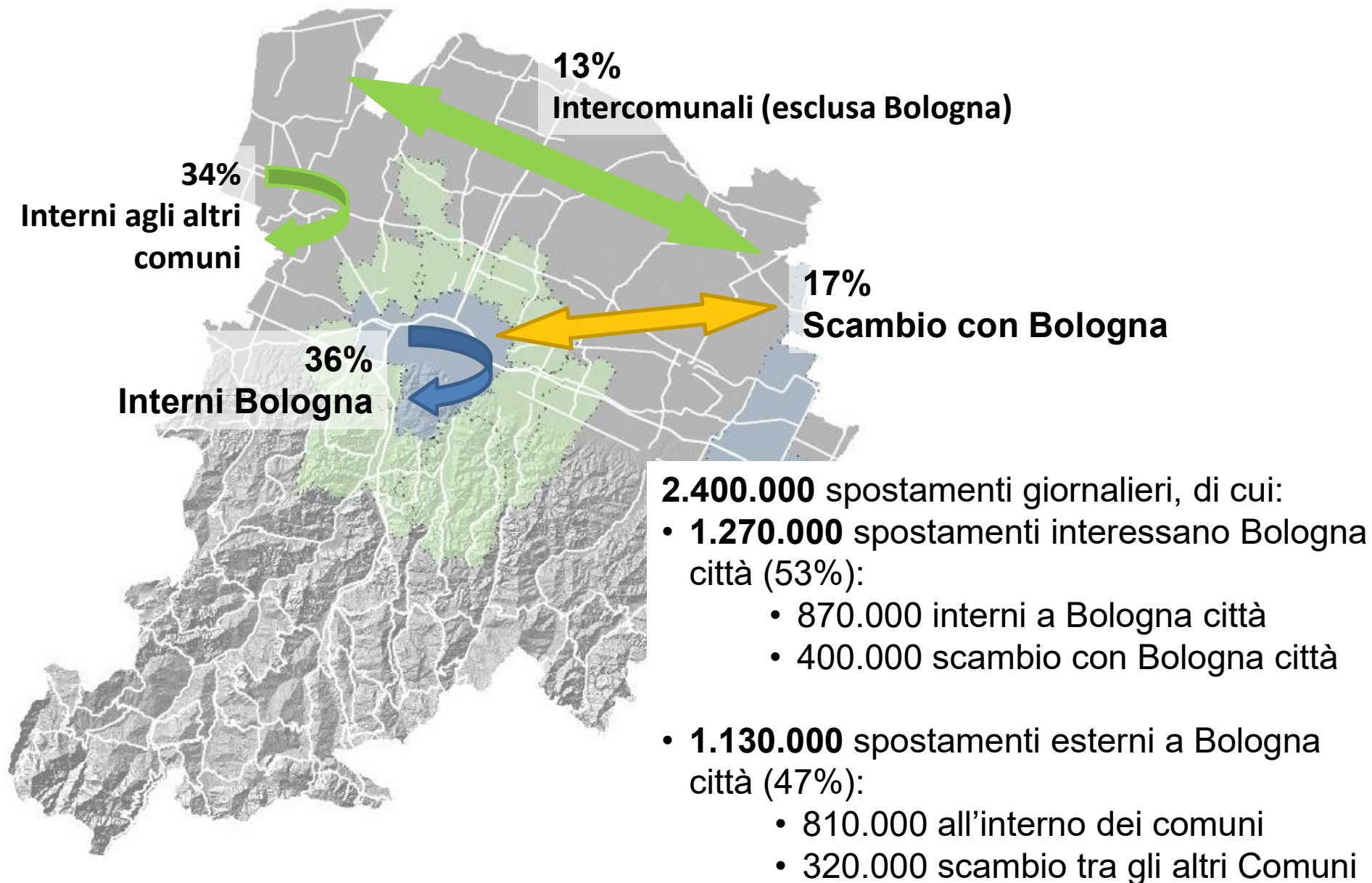
- ✓ aiutarci ad essere “ambiziosi”
- ✓ promuovere l’apertura del piano verso le istituzioni e il mondo scientifico internazionale
- ✓ garantire che le scelte siano coerenti con gli obiettivi

Stato di avanzamento lavori

PARTECIPAZIONE



I numeri della Città metropolitana



I numeri della Città metropolitana

2.400.000

Spostamenti dei cittadini metropolitani al giorno

30% Lavoro o studio

 59 %

 2 %

  11 %

 23 %

 5 %

✓ **percorsi ciclabili** 718 km città metropolitana (194 km a Bologna)

✓ **passengeri stazione centrale** 58.000.000 pass/anno

✓ **passengeri aeroporto** 7.500.000 pass/anno

✓ **passengeri autostazione** 5.000.000 pass/anno

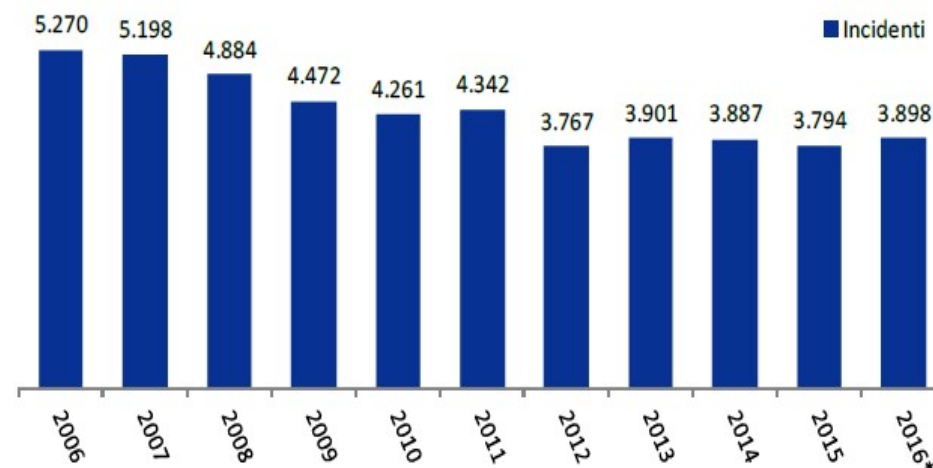
✓ **a Bologna** 1 auto ogni 2 abitanti

✓ **nel territorio metropolitano** 1 auto ogni 1.25 abitanti

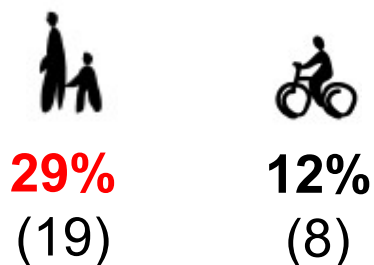
Obiettivi e strategie mobilità attiva

Incidenti totali 2016 → 3.898

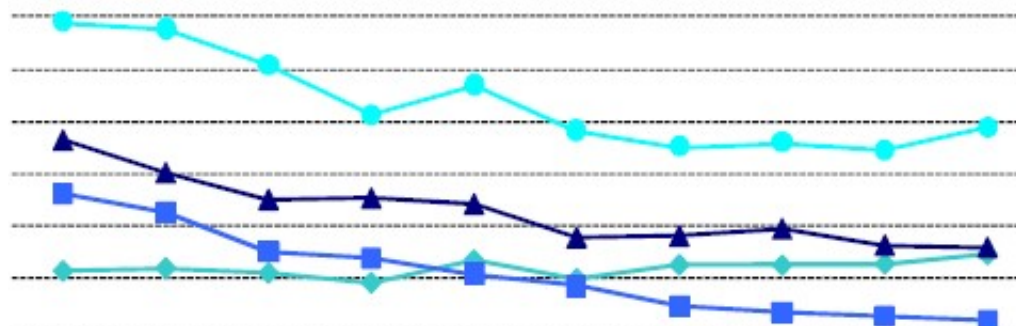
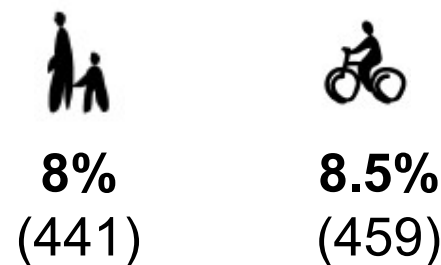
+2.7% rispetto 2015
- 26% rispetto 2006



Morti: 66
(+3% rispetto 2015)



Feriti: 5.379
(+0.4% rispetto 2015)



Obiettivi e strategie mobilità attiva

✓ mobilità ciclistica:

- LIVELLO METROPOLITANO: individuare una **rete strategica** di itinerari di collegamento tra i diversi ambiti urbani e poli attrattori e di interscambio, **connessa e integrata con le reti regionale, nazionale ed europea**
- LIVELLO URBANO: individuare la **rete portante** delle ciclovie per comune capoluogo e prima cintura (in coerenza con Biciplan), **i servizi necessari e le politiche** di promozione dell'uso della bicicletta



- ✓ **mobilità pedonale:** individuare **principi e indicazioni** per valorizzare i concetti di accessibilità delle persone, sicurezza e qualità dello spazio urbano
standard da recepirsi all'interno degli strumenti di pianificazione
programma di sviluppo della mobilità pedonale (per Bologna ma espandibile ad altri comuni)



Obiettivi e strategie mobilità attiva REFORM Interreg Europe

Altri obiettivi trasversali:

- Riqualificazione dello spazio urbano e della strada
- Luoghi belli, accoglienti e funzionali
- Città inclusiva



Obiettivi e strategie TPL




TPL linee portanti urbane														
Linea	Fascia oraria													% corse sature giorno
	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	
11	29%	15%							15%	14%		6%		6%
13										14%				1%
14	6%	14%	10%	18%	21%	11%	20%	17%	8%	8%	13%	9%		11%
19	25%	13%				13%								4%
20		18%		29%	9%	13%	22%		29%		38%			9%
25	13%	15%		22%		11%	9%	25%		17%	40%	9%	14%	11%
27	56%	38%	23%	20%		42%	33%	6%	7%	17%	27%	19%	14%	21%
32														
33														

- Corse sature > 1%
- Corse sature > 15%
- Corse sature > 30%

% corse sature trasporto collettivo Metropolitano

Obiettivi e strategie TPL

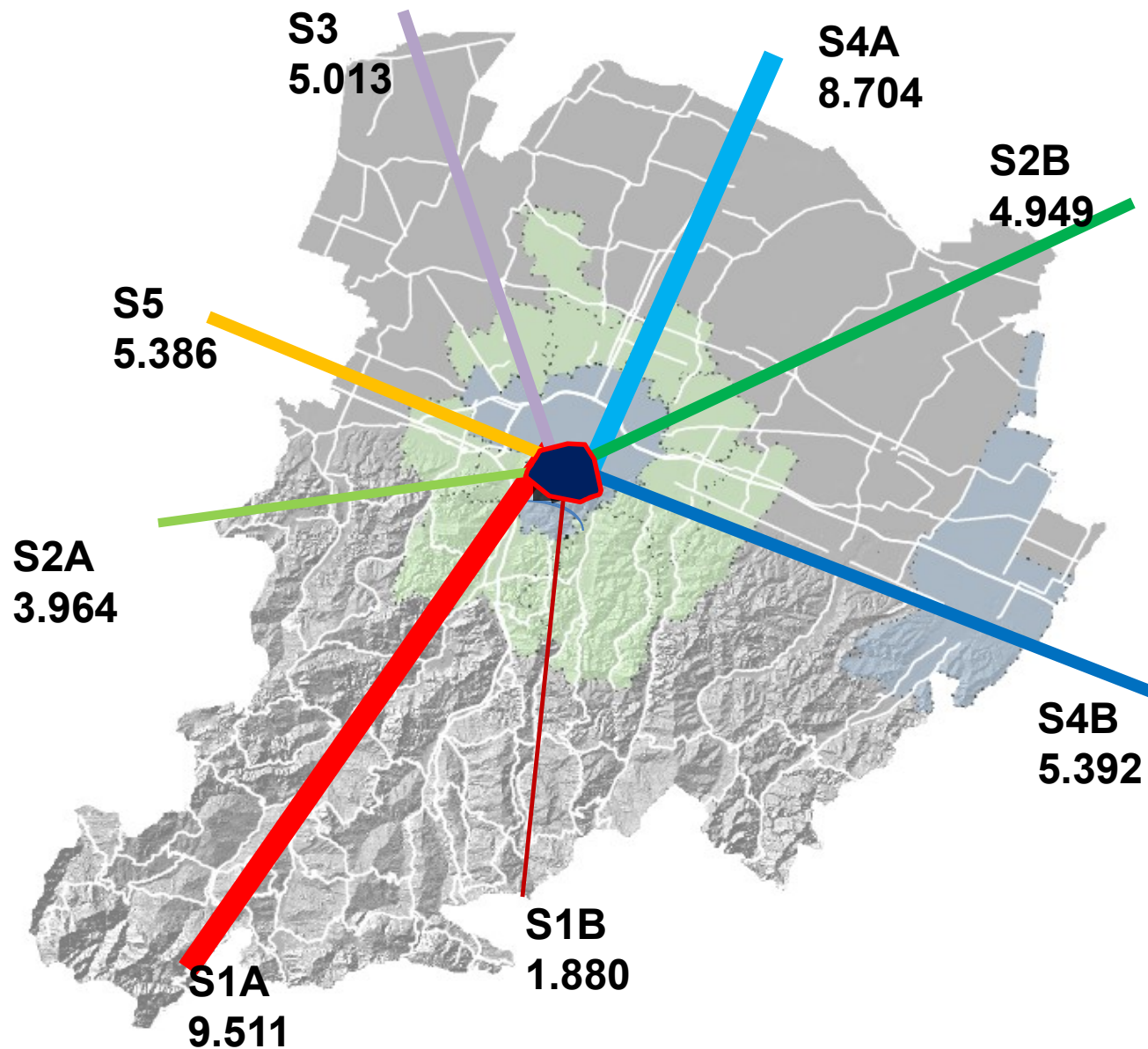
SFM - treni in arrivo a Bologna centrale		
Linea	Fascia oraria	
	7:00-7:59	8:00-8:59
S1A Porrettana	0%	50%
S1B Prato	0%	0%
S2A Vignola	0%	50%
S2B Portomaggiore	0%	0%
S3 Poggio Rusco	0%	50%
S4A Ferrara	0%	33%
S4B Imola	0%	50%
S5 Modena	0%	20%

-  Corse sature > 1%
-  Corse sature > 15%
-  Corse sature > 30%

% di corse sature per le corse che arrivano a Bologna c.le nella fascia oraria tra le 7 e le 9.

% corse sature SFM - ore di punta

Obiettivi e strategie TPL

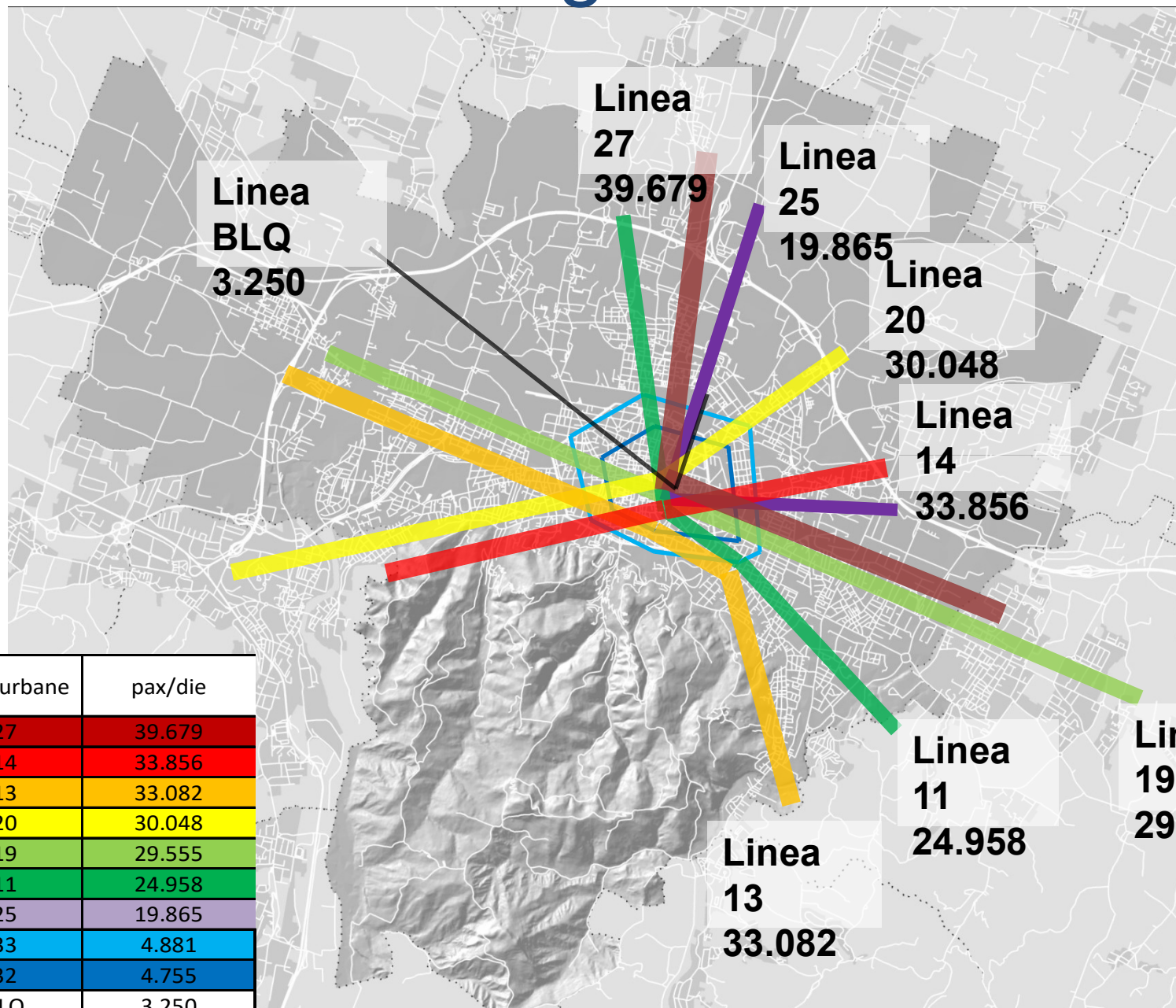


Passeggeri giornalieri

LINEE SFM

- S1A Bo - Porretta
- S1B Bo - Prato
- S2A Bo - Vignola
- S2B Bo - Portomaggiore
- S3 Bo - Poggio R.
- S4A Bo - Ferrara
- S4B Bo - Imola
- S5 Bo - Modena

Obiettivi e strategie TPL



Linee urbane	pax/die
27	39.679
14	33.856
13	33.082
20	30.048
19	29.555
11	24.958
25	19.865
33	4.881
32	4.755
BLQ	3.250

Obiettivi e strategie TPL

Il TPL di Bologna trasporta ogni giorno 300.000 passeggeri

Per il conseguimento degli obiettivi generali sarà necessario trasferire una quota consistente di persone sul trasporto pubblico urbano che sta raggiungendo il limite delle proprie capacità sulle direttrici di maggior traffico.

Il completamento delle linee filoviarie consentirà un leggero aumento della capacità di trasporto, ma non sarà in grado di fare fronte al futuro fabbisogno.



Il sistema che può rispondere efficacemente è il tram

ALCUNE LINEE DI INDIRIZZO

- ✓ miglioramento dei servizi di trasporto pubblico
- ✓ rinnovo/potenziamento parco bus
- ✓ incremento delle corsie preferenziali
- ✓ aumento della velocità commerciale
- ✓ riqualificazione delle fermate del trasporto pubblico anche nei punti di interscambio modale ferro-gomma-bici

Obiettivi e strategie TP

✓ **rete del trasporto pubblico (TPL su gomma e SFM):**

- **FASE1: definizione e ridisegno della rete portante urbana e metropolitana** del trasporto pubblico e relativi **livelli di servizio** (comprensiva della valutazione dei costi)

- SCENARIO BASE DI SVILUPPO

- VALUTAZIONE SISTEMI AD ELEVATA CAPACITA' in sede propria lungo alcuni itinerari, possibile sviluppo per fasi, analisi criticità e soluzioni. L'approfondimento deve consentire l'avvio della progettazione di fattibilità sull'itinerario individuato come prioritario

- FASE2: definizione dell'assetto complessivo della rete di trasporto pubblico e tipologie di servizi

- Governance
- smart mobility
- intermodalità
- integrazione tariffaria



Mi Muovo elettrico city carbon free



Comune di Bologna



VEICOLI ELETTRICI

- finanziamento regionale: 543.182,26 €
- inserimento nella flotta comunale dei seguenti mezzi:
 - veicoli elettrici destinati ai settori per svolgere controlli delle strade e dei cantieri: **8 quadricicli pesanti**, omologati per il trasporto di almeno autista e passeggero, dotati di portiere con vetro.
 - veicoli elettrici destinati alla polizia municipale: **9 autovetture Renault** e **1 quadriciclo pesante** (dotato di portiere con vetro), forniti già con allestimento speciale per svolgere la funzione della Polizia Municipale, con prioritari di utilizzo all'interno del centro storico; **3 autocarri**, in versione Combi 5 posti (kangoo), forniti già con allestimento speciale per svolgere la funzione della Polizia Municipale per l'uso nei quartieri e per l'infortunistica stradale.

Mi Muovo elettrico city carbon free



INCENTIVI BICI A PEDALATA ASSISTITA

- finanziamento regionale e MATTM: 969.205€ 2011–2016
- bici a pedalata assistita: 2.971, di cui 14 cargo bike



E- BIKE

- 3 postazioni

VETROFANIE

- permessi di accesso in ZTL per auto elettriche: 318, di cui:

- 106 Bologna
- 88 Città metropolitana
- 124 fuori provincia

- parco veicolare elettrico: 70 autovetture, 40 autocarri



COLONNINE DI RICARICA

- 19 colonnine in 16 postazioni



REFORM

Interreg Europe



European Union
European Regional
Development Fund

Thank you!

Questions welcome



Project smedia
