



*Ministero delle Infrastrutture
e dei Trasporti*

DIPARTIMENTO PER I TRASPORTI, LA NAVIGAZIONE,
GLI AFFARI GENERALI E IL PERSONALE
DIREZIONE GENERALE PER I SISTEMI DI TRASPORTO AD IMPIANTI FISSI
ED IL TRASPORTO PUBBLICO LOCALE

 **Regione Emilia-Romagna**

*Assessorato ai Trasporti, Reti Infrastrutture Materiali e Immateriali,
Programmazione Territoriale e Agenda Digitale
Direzione Cura del Territorio e dell'Ambiente*

**FSC - Fondo Sviluppo e Coesione Infrastrutture 2014-2020
- Asse tematico E -**

**Bando per la realizzazione di ciclovie di interesse regionale e promozione
della mobilità sostenibile in ambito urbano.**

Arch. Marco Zagnoni
Servizio Trasporto Pubblico e Mobilità Sostenibile

**Il sistema regionale della ciclabilità nello stato dell'arte dei PUMS in Regione
Workshop -Bologna, 4 Luglio 2018**



La Legge Regionale 10/2017 “Interventi per la Promozione e lo Sviluppo della Mobilità Ciclabile”

**Interventi: art. 6) L.
n.10/2017
Promozione e
sviluppo del sistema
regionale della
ciclabilità”**

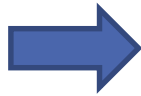
**Periodo 2017-2020:
30 Mln di Euro di
contributi**

- 1) **Bando 2018 Fondo FSC di 10 milioni di euro per interventi sulle ciclovie regionali e per il potenziamento della connessione con le reti urbane esistenti;**
- 2) **Fondi POR-FESR (2014-2020) per oltre 8,2 milioni di euro di contributo regionale agli Enti Locali tenuti alla elaborazione dei PUMS, che hanno già presentato le loro proposte progettuali;**
- 3) **Fondo del Piano Nazionale della sicurezza stradale con bando di contributo regionale di oltre 1,2 milioni di euro rivolto agli Enti Locali nel 2017 e ulteriori risorse statali di oltre 2 Mln di Euro nel 2018;**
- 4) **Ciclovie SOLE (Verona-Firenze per oltre 650 km) con Regione capofila l'Emilia-Romagna, su cui la Città Metropolitana di Bologna ha bandito a inizio 2018 con 1,1 Mln di Euro di contributo MIT, la gara per il progetto di fattibilità tecnico-economica. E' in corso di approvazione il DM di nuovo riparto dei finanziamenti alle ciclovie nazionali 2018-2019 per la progettazione esecutiva e attuazione dei primi tratti**
- 5) **Inoltre la CM ha predisposto il progetto esecutivo del tratto modenese e bolognese relativo all'ex sedime della linea ferroviaria Bologna Verona con finanziamento del Ministero dell'Ambiente per la sua realizzazione di 5 milioni di euro..**
- 6) **Altri interventi per l'intermodalità (bike sharing regionale 2 Mln di Euro, bici elettriche 680.000 al Comune di Bologna, bici-treno...).**

Riferimenti normativi

Piano Operativo Fondo Sviluppo e Coesione Infrastrutture (FSC) 2014-2020

Legge n. 190 del 23 dicembre 2014, art.1, c.703.



Delibera CIPE n. 25 del 10/08/2016,

Delibera CIPE n. 54 del 1/01/2016,

Convenzione con il Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti (23/05/2018)

Programma di interventi **per la realizzazione di ciclovie di interesse regionale**
linea d' azione: **promozione la mobilità sostenibile in ambito urbano**

Obiettivi strategici

- **riduzione della congestione** in ambito urbano e metropolitano, attraverso il potenziamento delle reti metropolitane – a partire dalle aree maggiormente popolate
- **miglioramento della *mobilità multimodale regionale*** per migliori e più affidabili servizi, favorendo modalità di trasporto sostenibili e *l'accessibilità da e per i nodi urbani*;
- **innalzamento del *livello di sicurezza*** dell'infrastruttura

**Piano Operativo
Infrastrutture
(Asse di Intervento E –
Altri Interventi-
Regione Emilia-Romagna
10 milioni di euro**

Interventi finanziabili:
1/3

Interventi: art.
6) L. n.10/2017
Promozione e
sviluppo del
sistema regionale
della ciclabilità”

LOTTO 1:

Potenziamento della rete ciclopedonale

Euro 9.000.000,00

L'azione è finalizzata allo sviluppo di percorsi ciclabili, in ambito urbano ed extraurbano, della loro messa in sicurezza e delle ciclovie regionali.

LOTTO 2:

Servizi e infrastrutture per l'interscambio con il sistema ferroviario

Euro 1.000.000,00

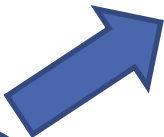
Azione finalizzata alla realizzazione di sistemi di interscambio bicicletta-treno, mediante la realizzazione l'allestimento di appositi servizi, quali velostazioni e parcheggi attrezzati per le biciclette;

Soggetti beneficiari del Bando:

- **Comuni, Province e Città Metropolitana di Bologna , anche Comuni e le Province in forma associata (Unioni, Comunità montane, Associazioni intercomunali, in raggruppamento...)**
- **1 PROPOSTA PER SOGGETTO PROPONENTE E PER LOTTO**

Interventi finanziabili:
2/3

LOTTO 1: Potenziamento della rete ciclopedonale Euro 9.000.000,00



Interventi: art.
6) L. n.10/2017
Promozione e
sviluppo del
sistema regionale
della ciclabilità”

- l'importo del finanziamento regionale dovrà attenersi entro il massimale **di euro 400.000,00**.
- Il finanziamento è erogabile per ciascun intervento nella misura massima **del 70 % della spesa totale ammissibile**, ed entro i limiti delle risorse disponibili. Per i comuni con popolazione maggiore o uguale a 50.000 abitanti la misura massima di finanziamento **regionale è ridotta al 50%**;
- nel caso di Unioni e Associazioni intercomunali se la popolazione di ogni comune aderente non supera 50.000 abitanti è riconosciuto il contributo **nella misura massima del 70%**. In ogni caso per le Province e per la Città Metropolitana di Bologna può essere riconosciuto il **finanziamento regionale massimo del 70%**;
- ai comuni con popolazione inferiore a 50.000 abitanti sarà destinata una quota di finanziamento **non inferiore al 50% della disponibilità** relativa al presente lotto;
- la Regione si riserva di destinare un importo di contributo complessivo **non superiore a 1,2 Mln di Euro** ad interventi nell'ambito del Sistema Nazionale di Ciclovie Turistiche (SNCT) o ciclovie ritenute strategiche, anche in deroga al limite massimo concedibile;


Interventi finanziabili:
divisione in due lotti
3/3

LOTTO 2:

**Servizi e infrastrutture per l'interscambio con
il sistema ferroviario**

Euro 1.000.000,00

Interventi: art.
6) L. n.10/2017
Promozione e
sviluppo del
sistema regionale
della ciclabilità”



- l'importo del finanziamento regionale per intervento dovrà attenersi entro il massimale **di euro 200.000,00**;
- il finanziamento è erogabile per ciascun intervento nella **misura massima del 50 %** della spesa totale ammissibile, ed entro i limiti delle risorse disponibili.

Ammissibilità e spese ammissibili

REQUISITI DI AMMISSIBILITA':

- la proposta non deve essere in contrasto con la pianificazione e la programmazione comunale, provinciale e regionale vigenti;
- disponibilità del cofinanziamento del Proponente

SPESE AMMISSIBILI:

- spese per realizzare le opere che saranno ammesse a finanziamento, comprese le progettazioni e le spese tecniche e generali necessarie alla realizzazione degli interventi finanziati. Sono ammissibili anche le spese per IVA, contributi previdenziali e per espropri;
- per ciascun intervento sono ammesse spese generali sino alla concorrenza massima del 10% del costo dell'intervento medesimo;

Non sono ammissibili le spese:

- Per la realizzazione di opere a scomputo di oneri di urbanizzazione.
- destinate alla copertura di oneri risarcitori o per contenzioso;
- Destinate alla copertura degli oneri sostenuti per IVA, se la stessa imposta non costituisce un costo in quanto detraibile.

La percentuale massima di finanziamento verrà calcolata sull'importo ammissibile e quindi sul totale del quadro economico delle spese ammissibili per ogni singola proposta.

valutazione (criteri e punteggi)
LOTTO 1 : Sistema regionale della ciclabilità
LOTTO 2 : Servizi e infrastrutture di interscambio del sistema ferroviario

A) Completezza e Qualità Progettuale 0,34	A1 Strategia <i>coerenza e integrazione con piani o programmi ai diversi livelli territoriali</i>	B) Rilevanza ed Efficacia 0,44	B1 Rilevanza dell'intervento <i>Valutazione della capacità di servire spostamenti tra attrattori di mobilità in particolare per la componente sistematica e per l'intermodalità</i>
	A2 Interistituzionalità <i>coinvolgimento di soggetti differenti o ambiti territoriali diversi</i>		B2 Continuità Rete <i>incidenza ritessitura del tratto ciclabile rispetto alla lunghezza complessiva del percorso ciclabile coordinata con i tratti già esistenti</i>
	A3 Qualità Progettuale <i>approfondimento e rispondenza alle priorità statali e regionali e agli obiettivi/indicatori di risultato</i>		B3 Sicurezza <i>grado di sicurezza stradale del tratto proposto e del suo contorno</i>
	A4: Comunicazione/Partecipazione <i>Piano di comunicazione/ processo partecipativo</i>		B4 Ciclovie <i>completamento delle ciclovie regionali inserite nel Sistema nazionale delle ciclovie</i>
	C) Cofinanziamento locale 0,20		Incidenza
	D) Fusione dei comuni 0,02		Premialità

Condizioni e modalità di partecipazione

LOTTO 1 : Sistema regionale della ciclabilità

LOTTO 2 : Servizi e infrastrutture di interscambio del sistema ferroviario.

- **Alla domanda, secondo lo schema fornito dalla Regione**, deve essere allegata in sintesi la seguente documentazione:
 - Atto di approvazione della proposta di intervento del progetto di fattibilità tecnica ed economica come livello minimo progettuale, con relazione e principali elaborati grafici;
 - dichiarazione ai sensi delle norme vigenti, del legale Rappresentante dell'Ente proponente che attesta la mancanza di contrasto tra la proposta presentata e la pianificazione e programmazione comunale, provinciale e regionale.
 - ogni altra documentazione prevista anche utile alla valutazione della proposta.
- **Termini per la presentazione delle domande**

I Soggetti proponenti che intendono partecipare al presente bando devono presentare la domanda di partecipazione e la relativa documentazione allegata esclusivamente tramite Posta Elettronica Certificata (PEC) all'indirizzo servtre02@postacert.regione.emilia-romagna.it dopo la data di pubblicazione del bando sul Bollettino Ufficiale telematico della Regione Emilia-Romagna (BURERT) e fino alle ore **12,00 del 07 settembre 2018**.

Il Bando e i relativi allegati e informazioni saranno reperibili all'indirizzo: <http://mobilita.regione.emilia-romagna.it>.

Bando Ciclabilità

Domanda Sezione 1

Fondo Sviluppo e Coesione Infrastrutture 2014-2020

-Asse tematico E: Altri interventi:

Bando per la realizzazione di ciclovie di interesse regionale e promozione della mobilità sostenibile in ambito urbano.

Sezione 1 – DATI DEL PROPONENTE			
TITOLO INTERVENTO		_____	
LOTTO DI RIFERIMENTO	<input type="checkbox"/>	LOTTO 1: POTENZIAMENTO DELLA RETE CICLOPEDONALE	
		<input type="checkbox"/> CICLOVIE	
	<input type="checkbox"/>	LOTTO 2: SERVIZI E INFRASTRUTTURE DI INTERSCAMBIO CON IL SISTEMA FERROVIARIO	
PROPONENTE	<input type="checkbox"/>	Comune di: _____	Prov _____ abitanti n. _____ <i>(alla data di pubblicazione sul BURT del bando)</i>
	<input type="checkbox"/>	Unione di comuni: _____	Prov _____ abitanti n. _____ <i>(alla data di pubblicazione sul BURT del bando)</i>
	<input type="checkbox"/>	Associazione di Comuni <i>(indicare anche il Comune capofila: _____)</i>	Prov _____ abitanti n. _____ <i>(alla data di pubblicazione sul BURT del bando)</i>
	<input type="checkbox"/>	Provincia di _____	abitanti n. _____ <i>(alla data di pubblicazione sul BURT del bando)</i>
	<input type="checkbox"/>	Città Metropolitana di Bologna	abitanti n. _____ <i>(alla data di pubblicazione sul BURT del bando)</i>
LEGALE RAPPRESENTANTE	_____		indirizzo _____ Telefono _____ e-mail _____ Pec _____
RESPONSABILE TECNICO-AMMINISTRATIVO	_____		indirizzo _____ Telefono ufficio _____ Telefono mobile _____ e-mail _____ Pec _____
APPROVAZIONE DEL PROGETTO/ DI FATTIBILITA' TECNICA ED ECONOMIA DELL'INTERVENTO PER CUI SI RICHIEDE IL FINANZIAMENTO A VALERE SULLE RISORSE FSC	Atto: _____ n. _____ del _____		Titolo: _____

Note: _____

Bando Ciclabilità Domanda Sezione 2

Fondo Sviluppo e Coesione Infrastrutture 2014-2020
-Asse tematico E: Altri interventi:
Bando per la realizzazione di ciclovie di interesse regionale e
promozione della mobilità sostenibile in ambito urbano.

Sezione 2 – DESCRIZIONE DELLA PROPOSTA PROGETTUALE

- **SINTESI DEI DATI IDENTIFICATIVI**

Ente Proponente:

Ente Beneficiario:

Titolo Intervento:

CUP:

Localizzazione :

Rup:

- **DESCRIZIONE INTERVENTO**

(Criteri adottati per l'individuazione dell'intervento ed del suo contesto territoriale, descrizione sintetica dell'intervento e della sua attuazione max 800 battute)

- **Schema planimetrico:**

LOTTO 1:
Sistema regionale della
ciclabilità

LOTTO 2:
Servizi e infrastrutture per
l'interscambio con il sistema
ferroviario

CRONOPROGRAMMA RER BANDO CICLABILI 2018

ATTIVITA' 2018	DURATA in settimane	MAGGIO	GIUGNO	LUGLIO	AGOSTO	SETTEMBRE	OTTOBRE	NOVEMBRE	DICEMBRE
		25	13			7	20	24	
Sottoscrizione convenzione Regione-Mit	4	█	█						
Bando Ciclabili	13		█	█	█	█	█	█	█
Valutazione proposte	5					█	█	█	█
Approvazione delibera della graduatoria interventi finanziati	2						█	█	
Trasmissione al MIT del Piano degli Investimenti	3							█	█

BANDO

PIANO
INVESTIMENTI
MIT

SCADENZE

13/06/2018 APERTURA BANDO

7/09/2018 CHIUSURA BANDO

20/10/2018 DELIBERA APPROVAZIONE GRADUATORIA PROGETTI FINANZIATI

NEXT STEP

24/11/2018 TRASMISSIONE DEL PIANO REGIONALE DEGLI INVESTIMENTI AL MIT

31/01/2019 APPROVAZIONE DEI PROGETTI DEFINITIVI FINANZIATI

31/12/2019 TERMINE DELL'OBBLIGAZIONE GIURIDICAMENTE VINCOLANTE DEI PROGETTI FINANZIATI

Grazie per l'attenzione

Direzione Generale Cura del Territorio e dell'Ambiente
Servizio Trasporto Pubblico e Mobilità Sostenibile
Viale Aldo Moro, 30 – 40127 Bologna
Tel. 051-527 3859

marco.zagnoni@regione.emilia-romagna.it