



EUROPEAN UNION
EUROPEAN REGIONAL
DEVELOPMENT FUND



RAIL INFRASTRUCTURES AND SERVICES:

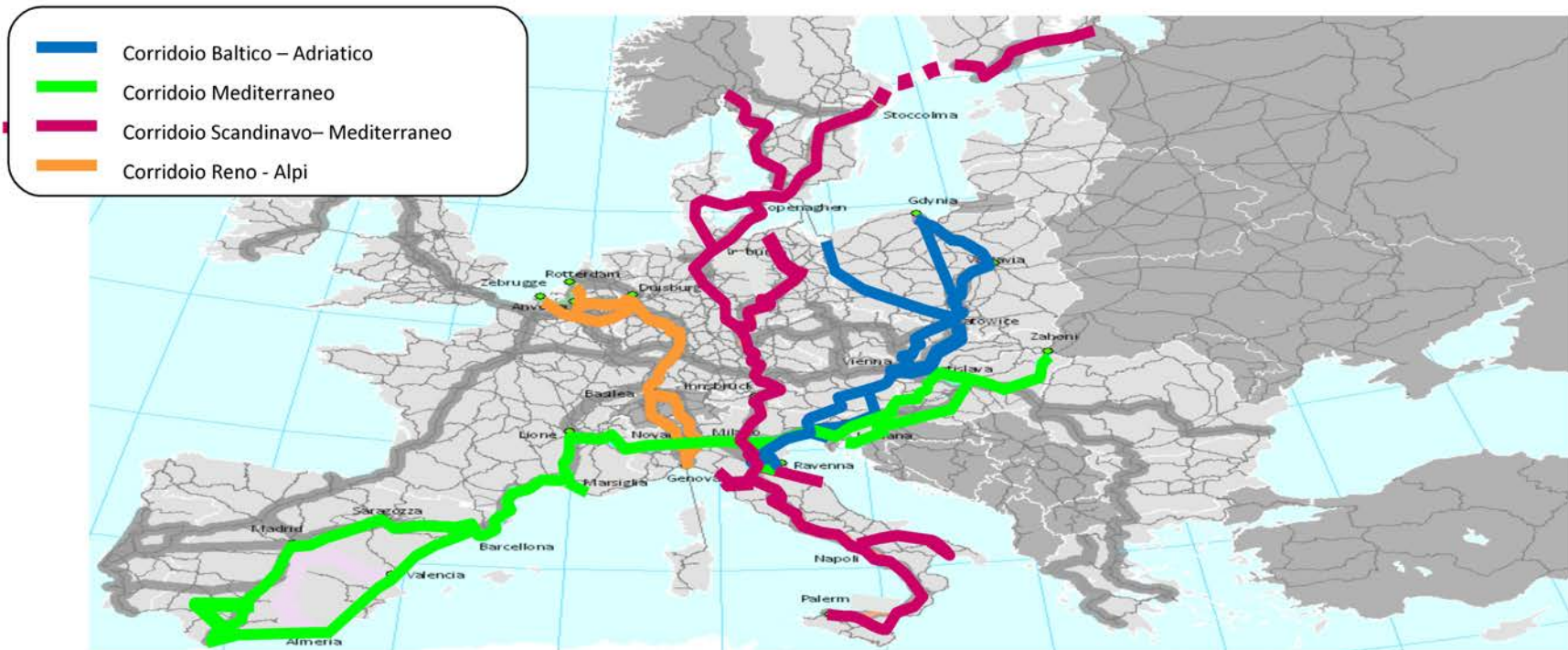
CONNECTING EUROPE FOR CITIES AND PEOPLE

INFRASTRUTTURE E SERVIZI

Orazio Iacono, Rete Ferroviaria Italiana

Bologna, October 15th, 2014

La Rete TEN-T che attraversa l'Italia



Rete TEN-T in Italia



Rete TEN-T PAX

- La Rete TEN -T complessiva è circa 10.200 km, che corrisponde a circa il 60% della rete RFI
- La Rete TEN-T Core passeggeri è circa 4.500 km, che corrisponde a circa il 30% della rete RFI



Rete TEN-T MERCI

- La Rete TEN -T complessiva è circa 10.200 km, che corrisponde a circa il 60% della rete RFI
- La Rete TEN-T Core Merci è circa 5.000 km, che corrisponde a circa il 30% della rete RFI

RFI: l'infrastruttura ferroviaria nazionale

... una grande risorsa

Rete RFI :	16.727 km
Doppio binario:	7.537 km
Binario unico:	9.190 km
Linee elettrificate:	11.902 km (71 %)
Stazioni passeggeri:	2.300

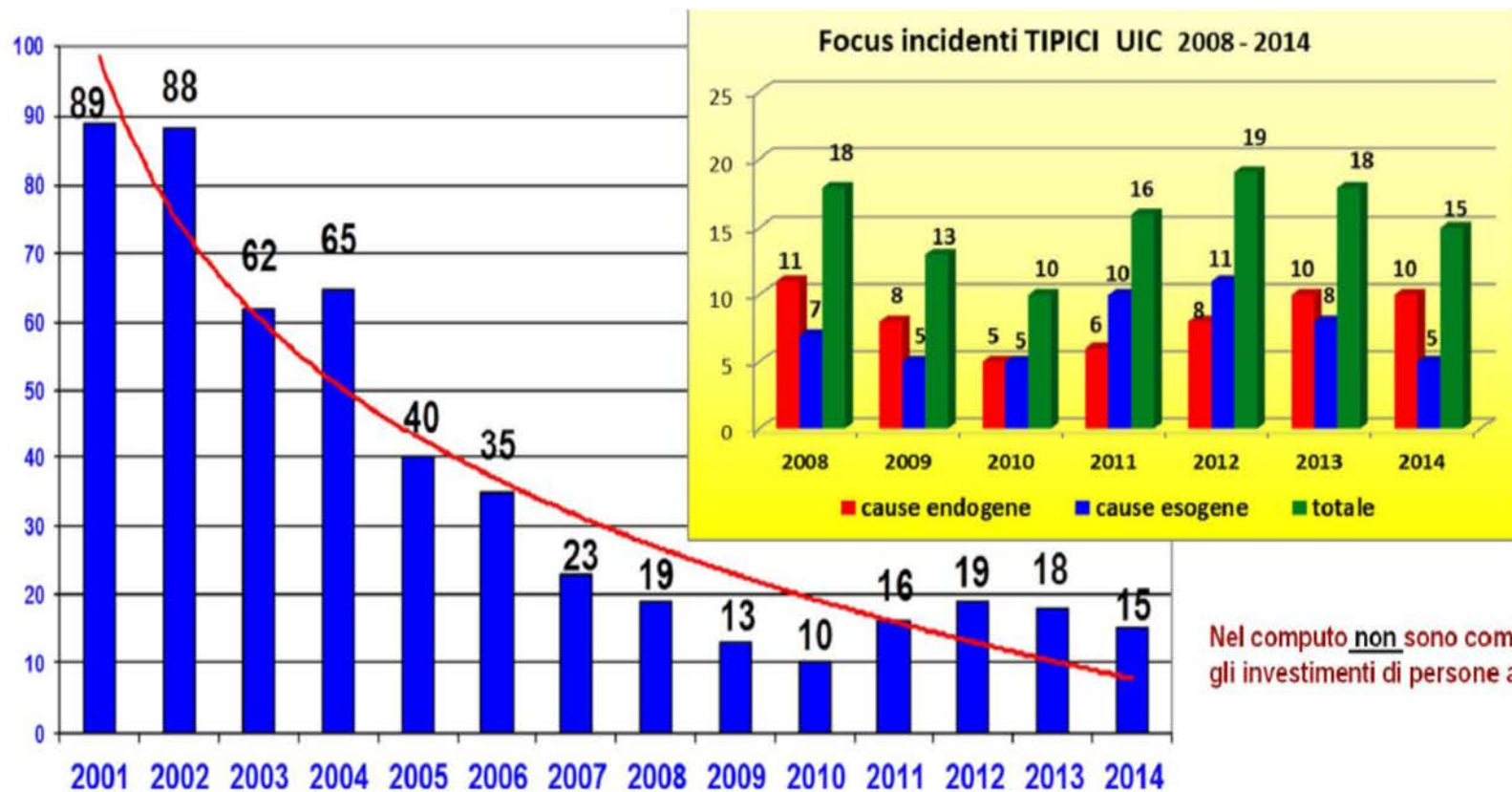
Tecnologie innovative per la sicurezza

SSC – SCMT	16.086 km
ERTMS	641 km
GSM-R	9.000 km

Totale Personale *circa*
26.000



~ 1.000 km	Linee alta velocità
~ 950 km	Nodi metropolitani
~ 2.900 km	Rete fondamentale
~ 3.900 km	Rete integrativa
~ 7.950 km	Rete complementare



Qualità del servizio: KPI 2014 vs 2013

	Volumi max tr/g 2014	Volumi medi tr/g 2014	<u>Percepita</u>		<u>Standard B1</u>		<u>RFI</u>		<u>IF</u>	
			2013	2014	2013	2014	2013	2014	2013	2014
MERCATO	295	269	89.6	91.0	94.0	94.5	97.3	97.5	97.6	97.7
TRENITALIA	243	220	89.3	90.7	94.0	94.4	97.2	97.4	97.6	97.5
NTV	52	49	91.0	92.8	94.0	95.2	97.8	97.9	97.5	98.7
UNIVERSALE	185	185	81.9	84.9	88.5	91.0	96.8	96.6	92.4	95.2
REGIONALI	7.900	6.950	86.7	85.3	90.0	88.9	97.6	97.5	92.8	91,9
TRENITALIA	5.900	5.150	87.1	86.8	90.2	90.1	97.4	97.3	93.2	93.3
TRENORD	1.700	1.500	84.6	78.8	87.8	83.2	98.2	98.0	90.1	85.8
MERCI	600	415	65.1	58.9	71.7	67.2	94.9	94.0	78.1	74.8
TI	260	195	61.7	54.1	67.0	61.4	94	92.8	74.1	69.9
ALTRE IF	340	220	67,9	61.6	76,3	71,2	95.7	94,7	82.0	78.3

Le dimensioni del mercato ferroviario

Mercato 2014 delle IF (merci + viaggiatori)

38 licenze rilasciate dal MIT

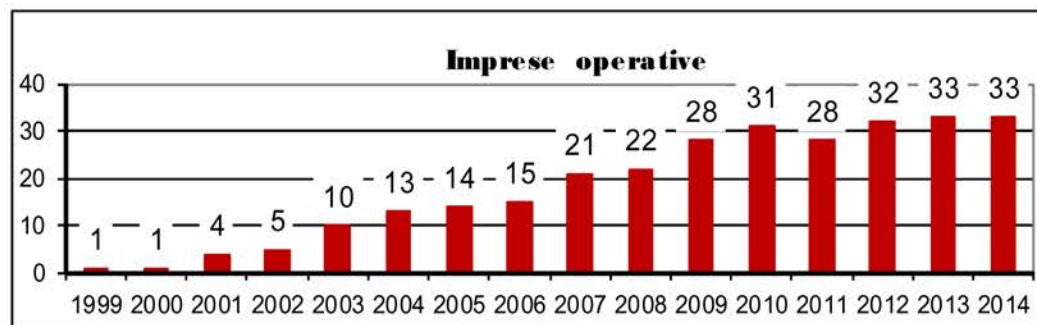
33 imprese operative (tra cui TX Logistik con licenza rilasciata dalla Repubblica Federale di Germania)

41 contratti: 20 per treni merci; 18 per treni viaggiatori; 3 per corse prova

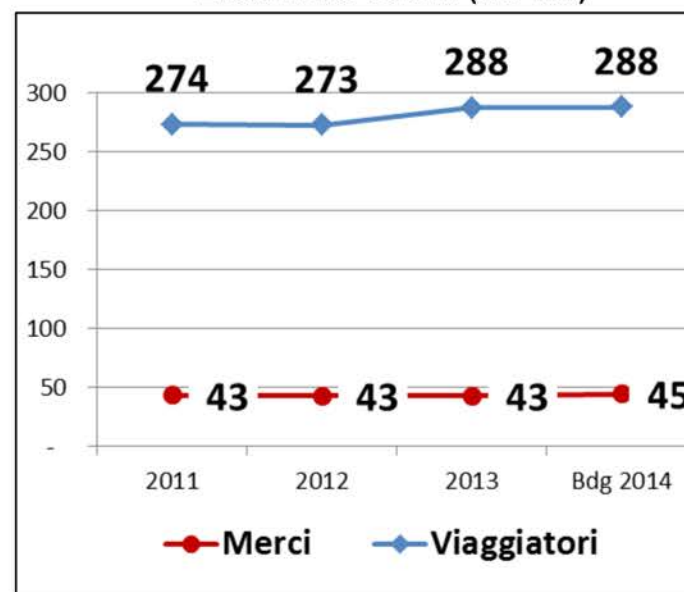
333 milioni di treni*km (previsione 2014)

400 treni merci giorno

7.500 treni passeggeri giorno



Evoluzione Volumi (Mtr*km)



I principali item dello sviluppo del network

LP



- Sviluppare ulteriormente la rete con un **mix** di **investimenti “leggeri”** e investimenti **“pesanti”** finalizzati all’upgrading prestazionale e allo sviluppo della rete AV/AC e alla velocizzazione dei tratti antenna AV

TPL



- **Innovazioni e forte discontinuità nella qualità** per il rilancio del settore in particolare nelle **grandi aree metropolitane**

MERCI



- Azioni mirate al **potenziamento dei corridoi ferroviari merci** e **collegamento** con i principali **porti e terminali**
- **Incremento velocità commerciale** nei principali corridoi nazionali

Rete TEN-T Passeggeri al 2030

new

AEROPORTI CORE (volumi 2012)	Pax (Numero)
BERGAMO ORIO AL SERIO	8.801.392
BOLOGNA	5.879.627
CAGLIARI	3.574.313
GENOVA	1.369.335
MILANO LINATE	9.175.619
MILANO MALPENSA	18.329.205
NAPOLI CAPODICHINO	5.757.879
PALERMO	4.585.199
ROMA FIUMICINO	36.742.475
TORINO	3.507.488
VENEZIA	8.110.520
TOTALE	105.833.052

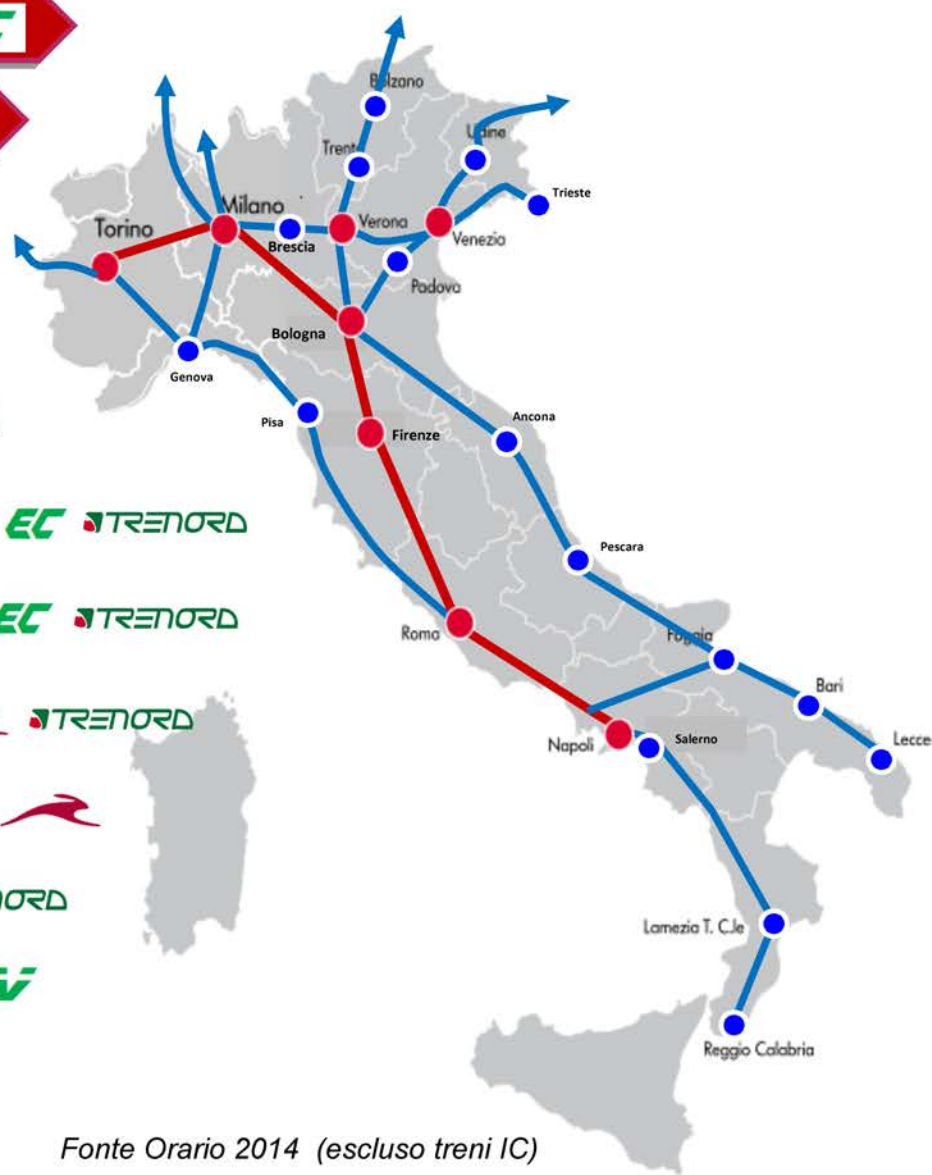
Fonte: ENAC – dati traffico 2012

→ La Rete TEN –T complessiva è circa 10.200 km, che corrisponde a circa il 60% della rete RFI

→ La Rete TEN-T Core passeggeri è circa 4.500 km, che corrisponde a circa il 30% della rete RFI



Il Network - Passeggeri a lungo raggio – Principali Terminal



Fonte Orario 2014 (escluso treni IC)

Schema servizi AV 2015

BOLOGNA AV 136 treni/g

BOLOGNA C.LE 85 treni/g

REGGIO EMILIA AV 33 treni/g

FRECCIAROSSA 97 treni/gg
(101 treni dal 14/06/15)

FRECCIARGENTO 58 treni/gg

ITALO 50 treni/gg



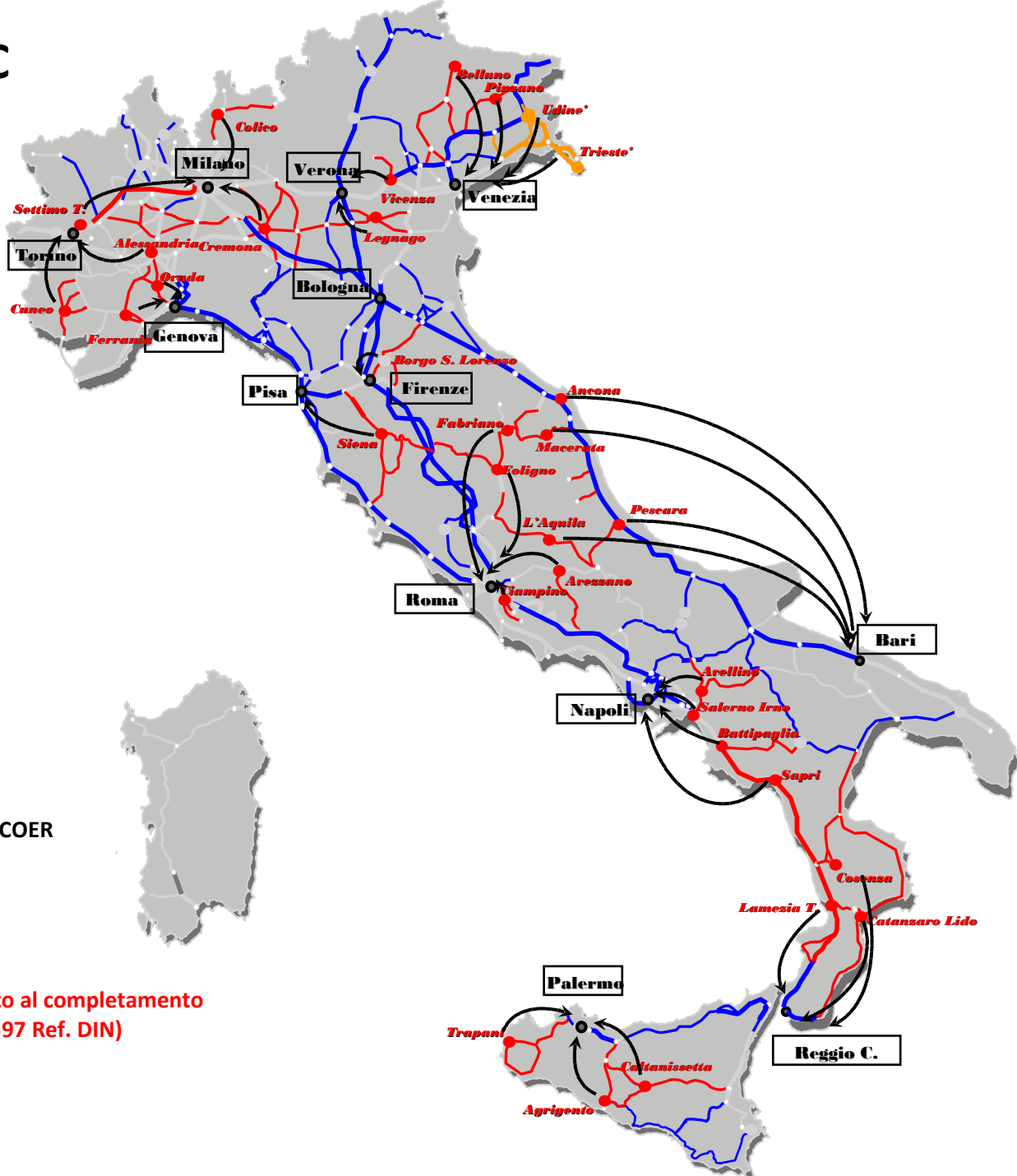
Governo delle linee e dei nodi



Sala supervisione circolazione di Bologna



Focus Spostamento CTC






Programmazione di luglio 2010

- Linee in telecomando da sede COER
- Linee in telecomando da PC non sede COER
- Linee in DC
- Spostamento programmato

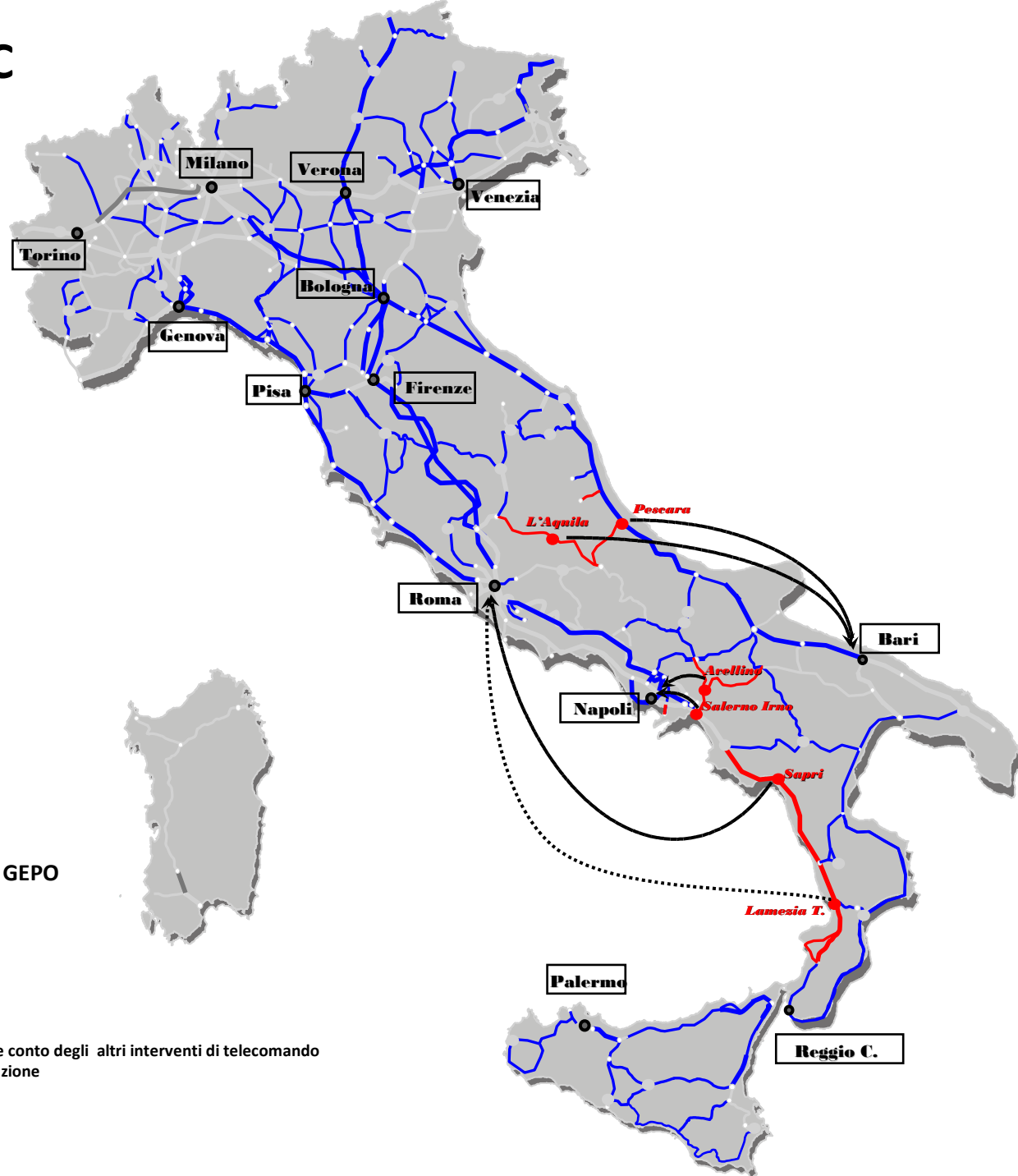
*Lo spostamento del PC di Settimo Torinese è legato al completamento del nuovo Posto Centrale di Milano Greco (prog. 1597 Ref. DIN)

Focus Spostamento CTC

Aggiornamento al 31 dicembre 2013

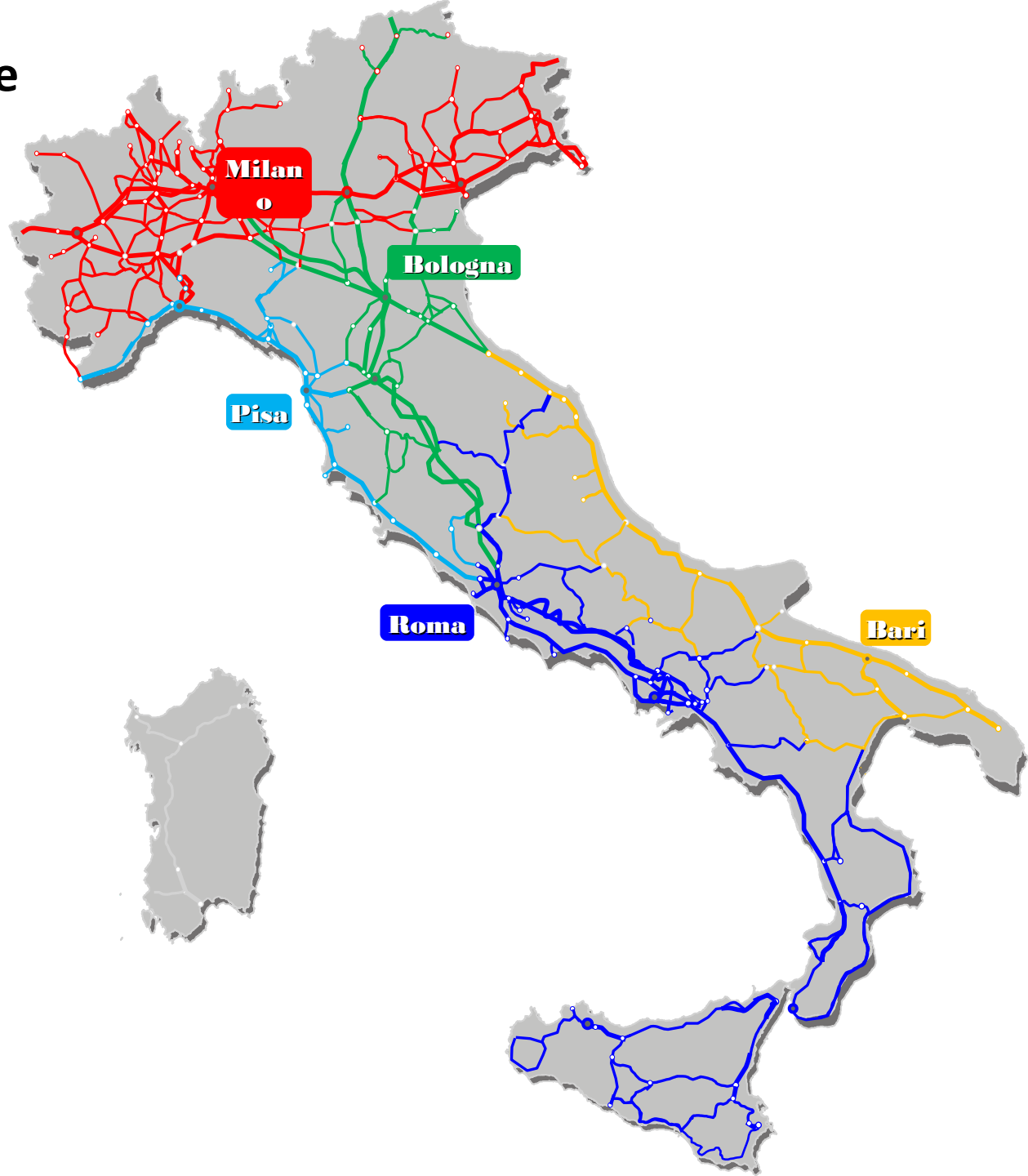
-  Linee in telecomando da sede GEPO
-  Linee in telecomando da PC non sede GEPO
-  Spostamento programmato

* Lo scenario rappresentato non tiene conto degli altri interventi di telecomando in corso di progettazione e/o realizzazione



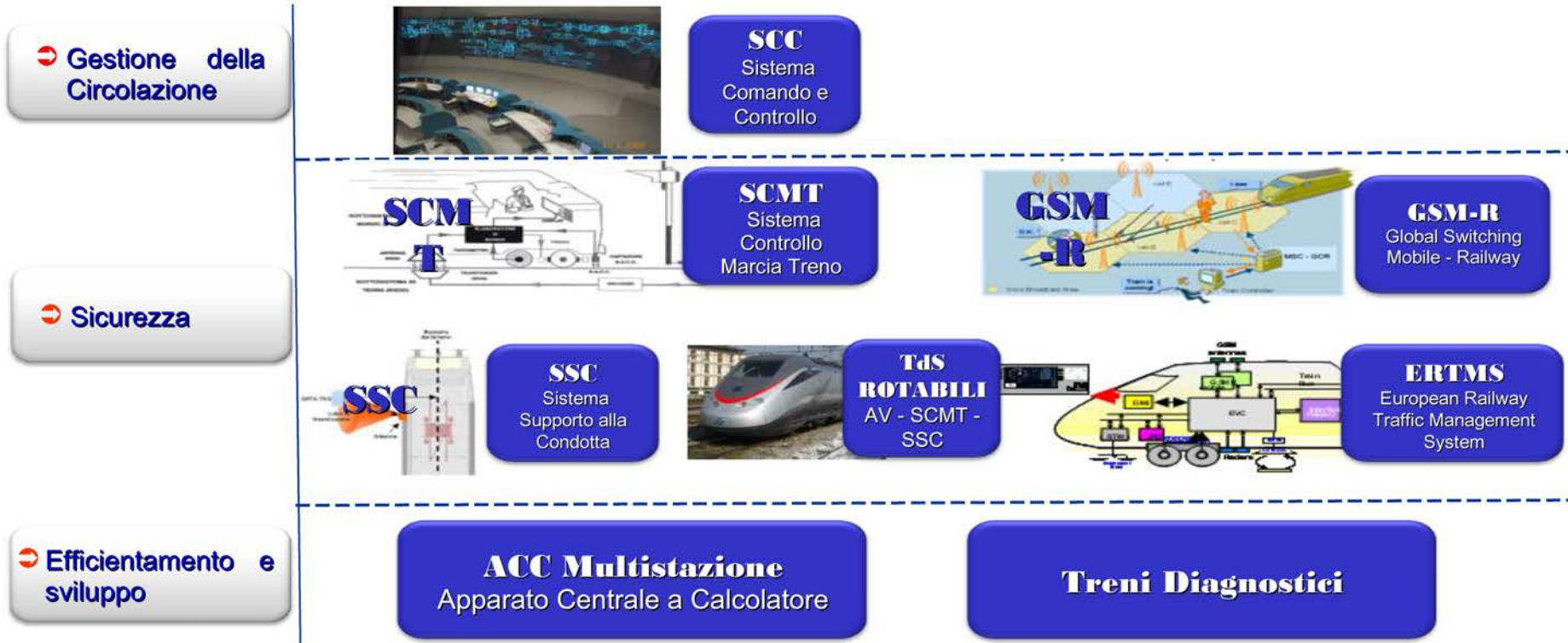
I Posti Centrali sulla Rete

Situazione a completamento del Piano



- Posto Centrale Milano
- Posto Centrale Bologna
- Posto Centrale Pisa
- Posto Centrale Roma
- Posto Centrale Bari

Le Tecnologie



Piano LH del Gestore

CAPACITÀ



Azioni organizzative, tecnologiche e infrastrutturali per l'incremento di capacità e l'incremento dei livelli prestazionali

QUALITÀ'



Azioni tecnologiche e infrastrutturali per la riduzione dei tempi di viaggio e l'incremento della qualità dei servizi

REGOLARITÀ



Azioni organizzative e tecnologiche per l'accentramento delle funzioni di:

- ✓ regolazione e comando/controllo della circolazione
- ✓ Informazione e Comunicazione

BREVE PERIODO

Ottimizzazione utilizzo delle stazioni attraverso "stazioni elementari" dedicate

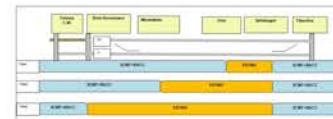
MEDIO PERIODO

- Nuove Tecnologie per il distanziamento dei treni
- Upgrade Infrastrutturale "light"

LUNGO PERIODO

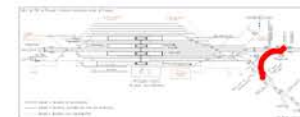
- Potenziamento infrastrutturale "hard"

Linea	Stazione	Capacità	Stato
Linea 1	Stazione A	100	Stato A
Linea 2	Stazione B	150	Stato B
Linea 3	Stazione C	200	Stato C
Linea 4	Stazione D	250	Stato D
Linea 5	Stazione E	300	Stato E



PRG DI STAZIONE

INFORMAZIONE AL PUBBLICO



CENTRI/TORRI DI CONTROLLO



Il sistema AV/AC – una risorsa per il Paese

EVOLUZIONE

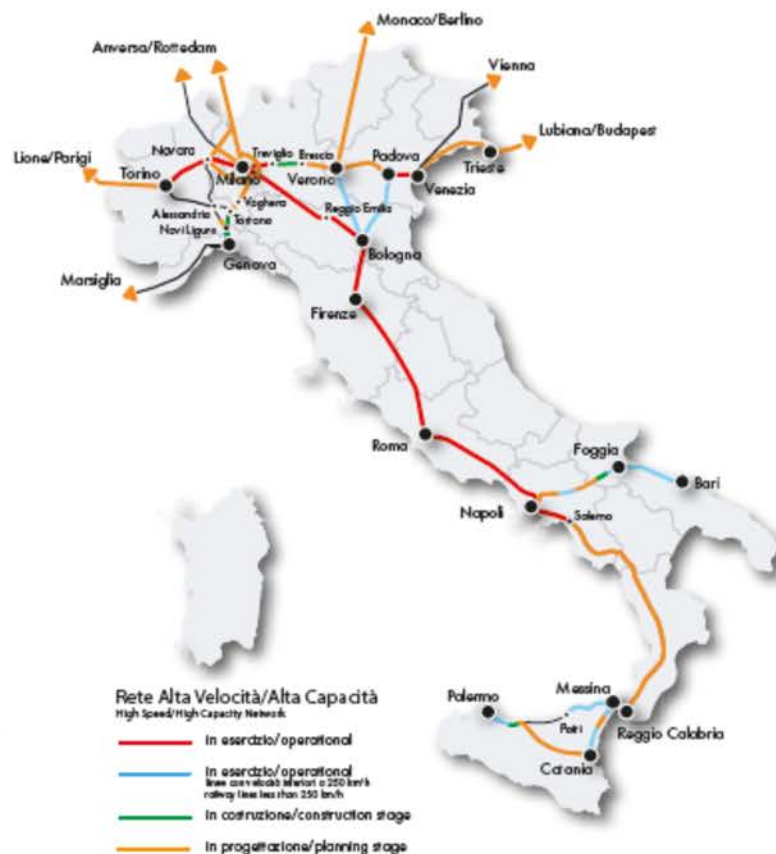
Anni	Km
2006	600
2008	800
2009	1.000

TEMPI PERCORRENZA

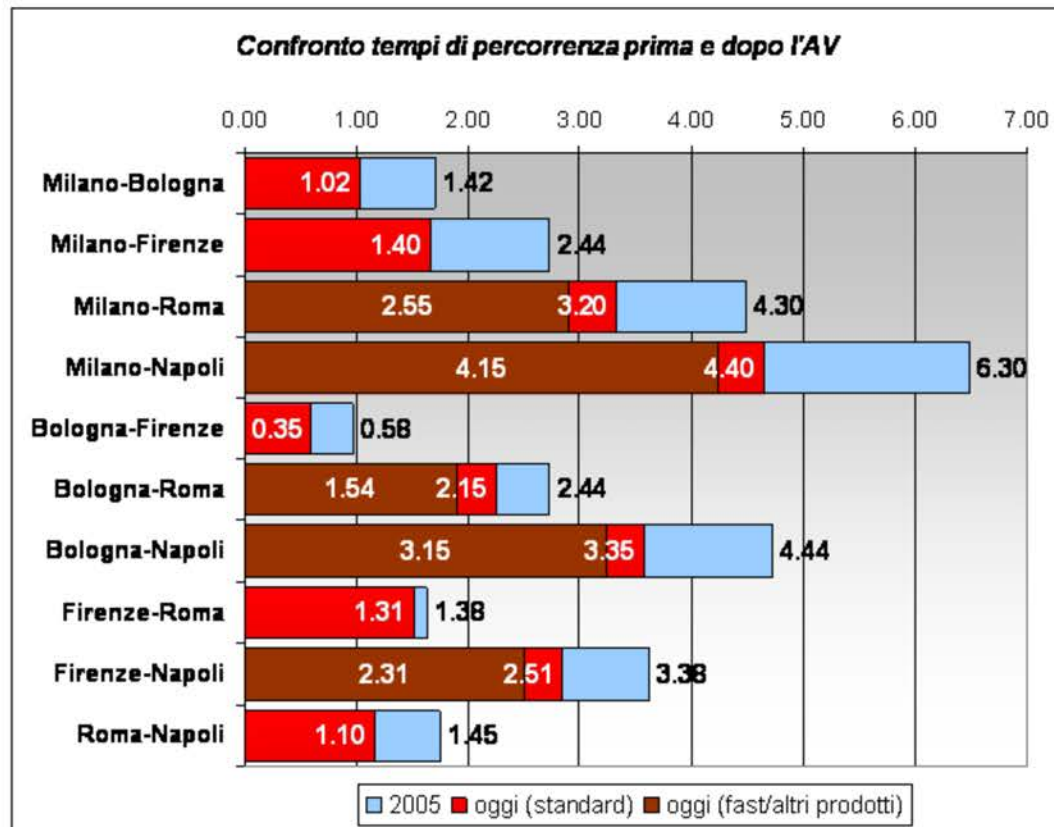
Linee	TO-MI	MI-BO	BO-FI	FI-RM	RM-NA	RM-MI
Senza AV	1: 30'	1: 42'	60'	1: 38'	1: 45'	4: 30'
Oggi con AV	1: 00'	1: 02'	35'	1: 31'	1: 10'	2: 40' (*)
FUTURO ETR 1000	55'	55'	30'	1: 25'	1: 00'	2: 20' (*) (**) FAST

(*) No stop Roma Tiburtina – Milano Rogoredo

(**) 2: 35' Roma Termini – Milano Centrale



Il sistema AV/AC – i tempi di percorrenza



Sviluppo del Network - Passeggeri a lungo raggio

Highlights 2014 - 2017

Principali Interventi			
	Prestazioni	Interscambio	Qualità
Accentramento funzioni di comando e controllo Grande Rete			●
Potenziamento tecnologico Torino-Padova	●		
AV/AC Milano Venezia: tratta Treviglio-Brescia	●		
PRG Lambrate			●
Velocizzazione Venezia-Trieste	●		
Velocizzazione e upgrading tecnologico Bologna-Padova (fase)	●		
Velocizzazione e upgrading tecnologico Adriatica	●		
Adeguamento a standard AV/AC linea DD Firenze-Roma (fase prioritaria)	●		●
Completamento Stazione Roma Tiburtina AV/AC			●
Stazione AV Napoli Afragola	●	●	
PRG di Salerno			●
Potenziamento Napoli-Bari (fasi)	●		
Velocizzazione Battipaglia - Reggio Calabria	●		
Itinerario Messina-Catania-Palermo (fasi)	●		

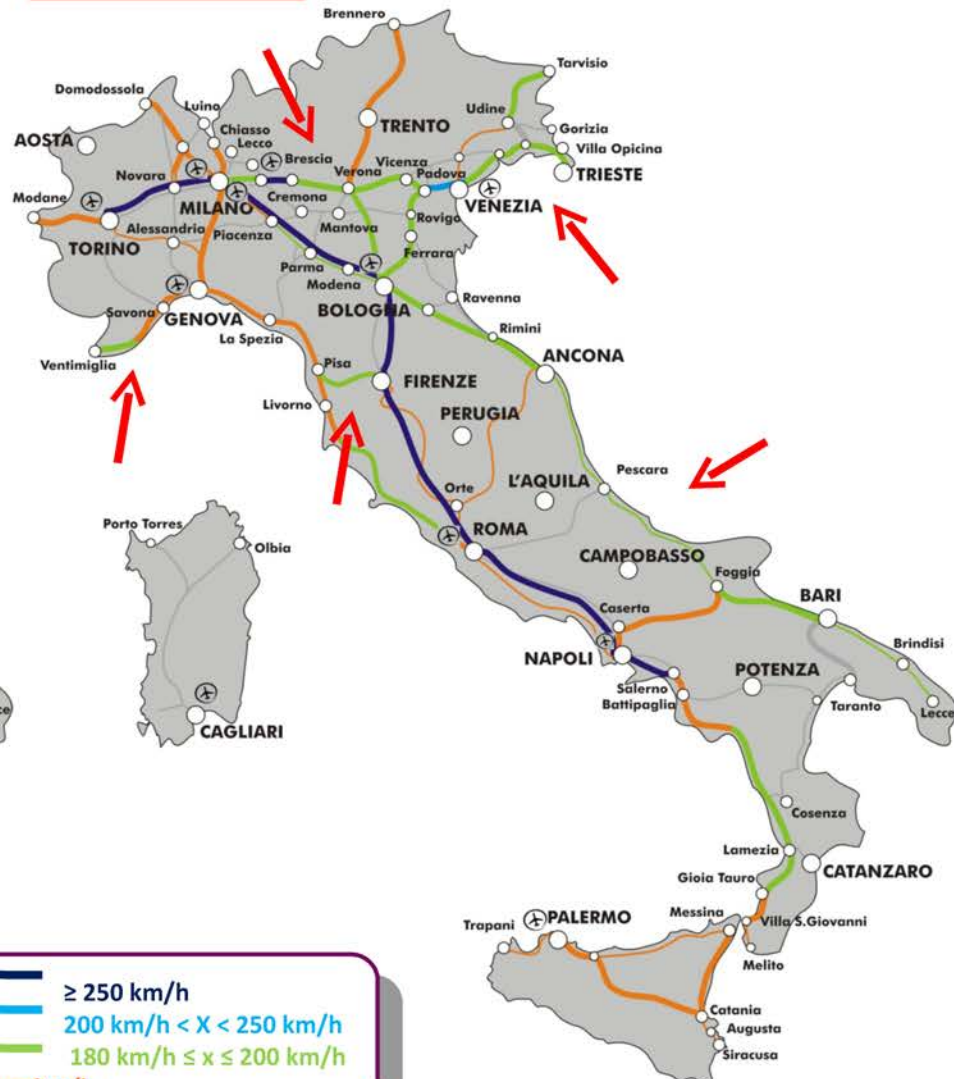


Sviluppo del Network - Passeggeri a lungo raggio

Livelli di Velocità
Situazione attuale



Livelli di Velocità
Situazione al 2017



Le stazioni AV nella rete AV/AC

In Esercizio
In Esercizio

In Progettazione/
In Progettazione/
Realizzazione
Realizzazione

Torino Porta Nuova

Torino Porta Susa (nuova stazione)

Milano Centrale

Reggio Emilia AV (nuova stazione)

Bologna AV (nuova stazione)

Firenze S. Maria Novella

Roma Termini

Roma Tiburtina (nuova stazione)

Napoli Centrale

Firenze Belfiore (progettata da Foster)

Napoli Afragola (progettata da Zaha Hadid)



Le nuove stazioni alta velocità



Stazioni AV

In esercizio dal 2011: Torino Porta Susa, Roma Tiburtina
 In esercizio dal 2011: Torino Porta Susa, Roma Tiburtina



TORINO PORTA SUSA



ROMA TIBURTINA

In esercizio dal 2013: Bologna AV, Reggio Emilia AV



BOLOGNA AV



REGGIO EMILIA AV

In fase di realizzazione: Firenze Belfiore, Napoli Afragola
 In fase di realizzazione: Firenze Belfiore, Napoli Afragola

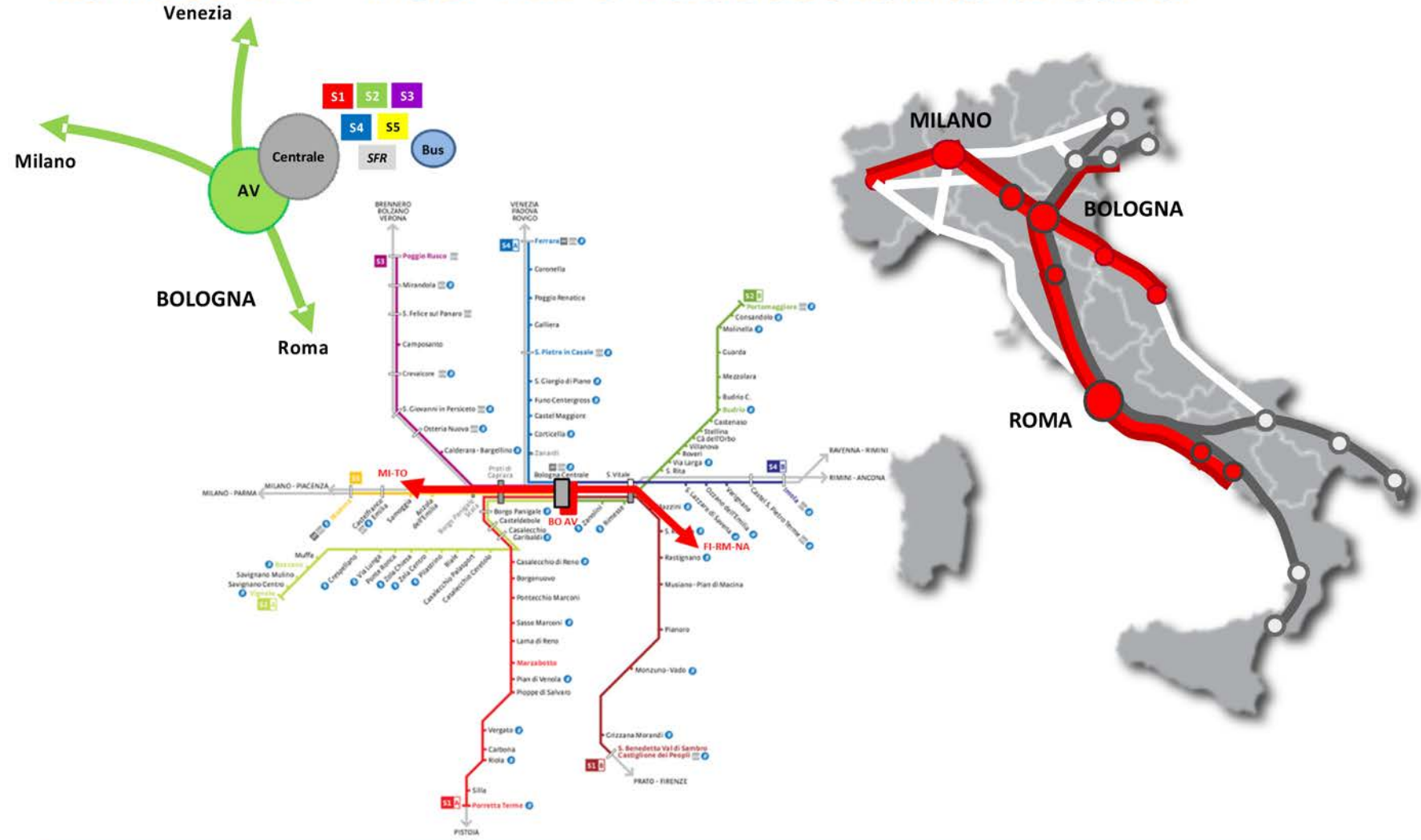


FIRENZE BELFIORE AV

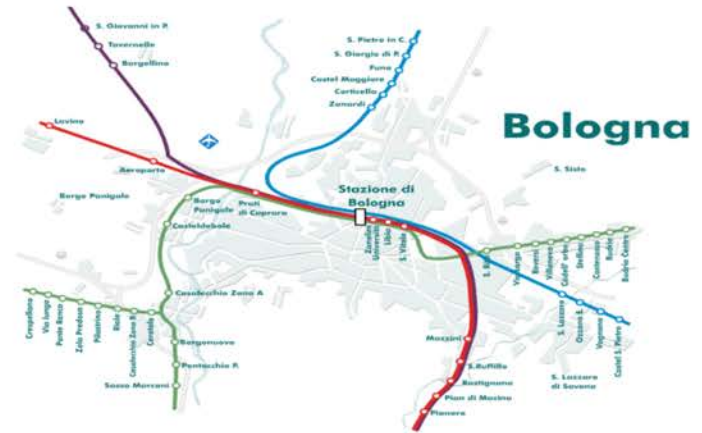


NAPOLI AFRAGOLA AV

La rete AV – i servizi e l'accessibilità urbana

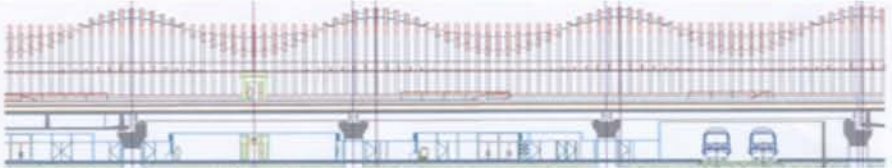
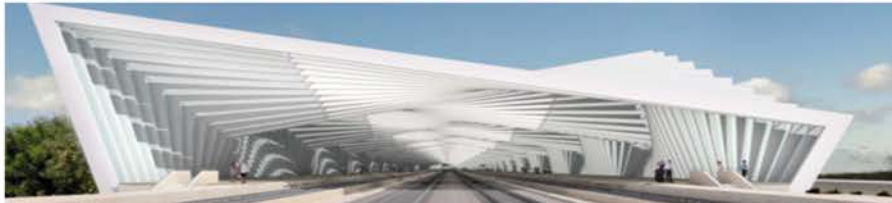
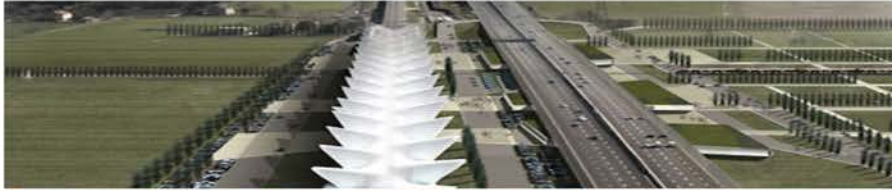


Bologna AV



- Inaugurazione al servizio commerciale: Giugno 2013
- L'opera ha consentito una riduzione dei tempi di percorrenza sulle relazioni AV già esistenti
- I 4 binari sono interessati da 125 treni/giorno
- La superficie totale di 42.000 m² è così suddivisa:
 - ✓ Superficie per i servizi di stazione: 1000 m²
 - ✓ Aree di Servizio : 19.000 m²
 - ✓ Aree Commerciali: 22.000 m²

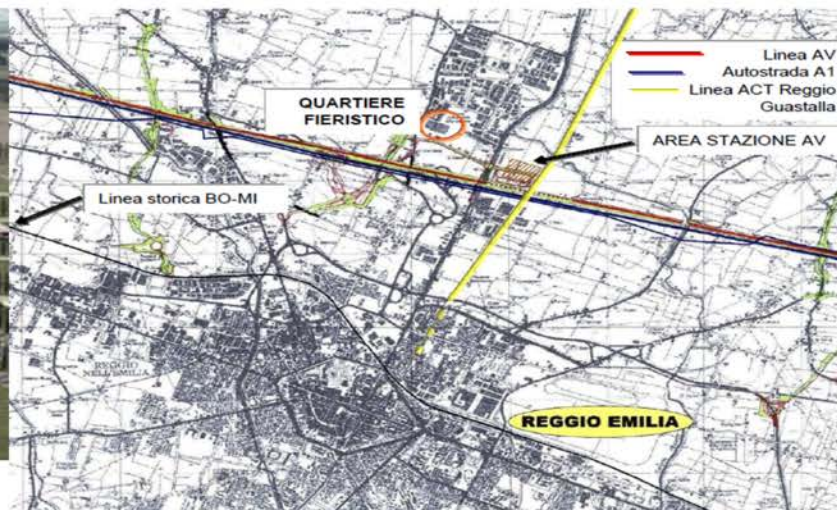
Reggio Emilia



- Inaugurazione al servizio commerciale: Giugno 2013
- La stazione presenta un traffico di circa 116 treni/giorno di cui 14 con fermata
- Il collegamento con la stazione di Reggio Emilia sulla linea storica sarà possibile con l'attivazione della stazione FER Reggio –Guastalla in corso di completamento
- La superficie totale di 8.000 m² è così suddivisa:
 - ✓ Superficie per i servizi di stazione: 150 m²
 - ✓ Aree di Servizio: 1.850 m²
 - ✓ Aree Commerciali: 6.000 m².

Reggio Emilia: l'interscambio in stazione

La stazione è legata ad una vera e propria organizzazione funzionale della città che potrà vedere ridistribuiti sul territorio destinazioni e pesi insediativi oltre che alla riqualificazione urbana e ambientale di vaste parti del territorio prossime ai nodi e per riverberazione anche nelle parti più lontane rafforzando, così, il rapporto tra paesaggio urbano e stazione e tra tessuto socioeconomico e 'contenitore' a connotazione multifunzionale



Stazione Reggio Emilia AV – La fermata costituirà, dal punto di vista trasportistico un nodo di interscambio con i treni del servizio regionale Reggio Emilia – Guastalla, con il traffico su gomma pubblico e privato con il quartiere fieristico situato nelle vicinanze della fermata

Il Trasporto Pubblico Locale



Piano TPL del Gestore

ORARIO



- ✓ Accordi Quadro
- ✓ Rivisitazione offerta

BREVE PERIODO

- Ottimizzazione utilizzo delle stazioni attraverso "stazioni elementari" dedicate
- Accordi Quadro

SCHEMATICO - esempio									
LINEA	STAZIONE	DIR. 1	DIR. 2	DIR. 3	DIR. 4	DIR. 5	DIR. 6	DIR. 7	DIR. 8
1	A								
2	B								
3	C								
4	D								
5	E								
6	F								
7	G								
8	H								
9	I								
10	J								

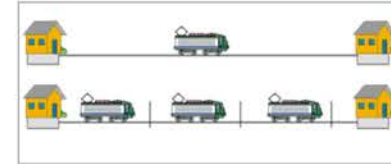
CAPACITÀ



Azioni organizzative, infrastrutturali e tecnologiche per l'eliminazione/riduzione delle interferenze e per l'incremento di capacità

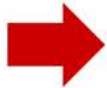
MEDIO/LUNGO PERIODO

- Nuove Tecnologie per il distanziamento dei treni
- Piano Regolatore di Linee e stazioni



SBOTTIGLIAMENTO
DEI NODI

QUALITA'



Azioni tecnologiche e infrastrutturali per il miglioramento dell'accessibilità e della qualità dei servizi alla clientela.

NUOVE BANCHINE

INFORMAZIONE AL PUBBLICO

ELIMINAZIONE BARRIERE ARCHITETTONICHE



PROGETTO
500 STAZIONI

REGOLARITÀ



- Azioni organizzative e tecnologiche per l'accentramento delle funzioni di:
- ✓ regolazione e comando/controllo della circolazione
 - ✓ Informazione e Comunicazione

CENTRI/TORRI DI CONTROLLO



Accordi Quadro

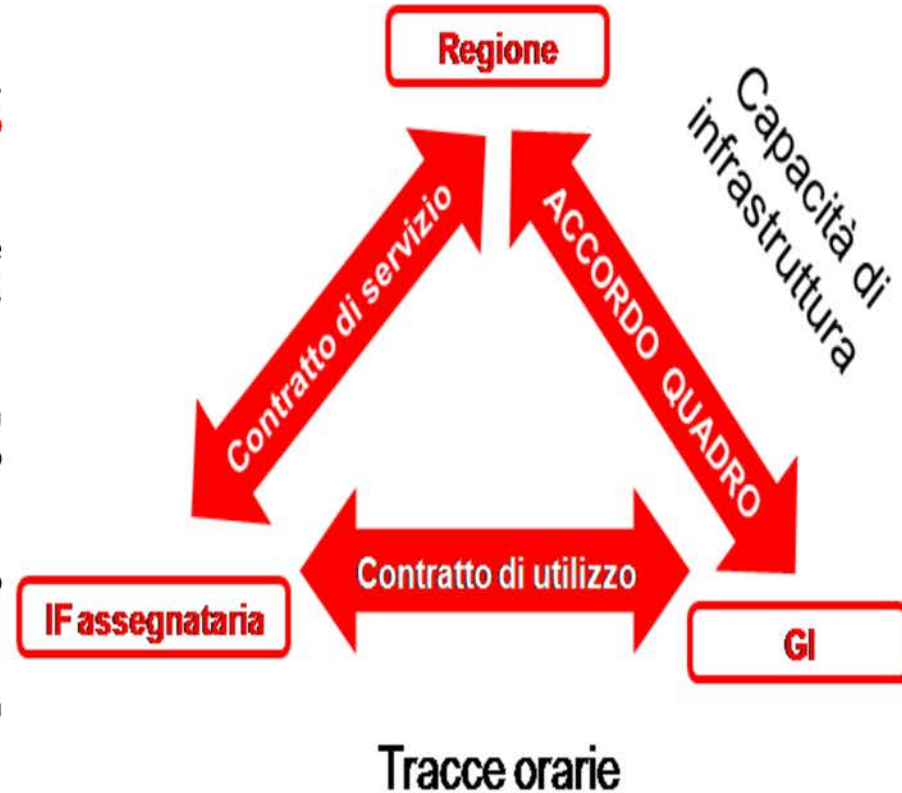
□ introdotto con il primo pacchetto ferroviario (**Dir. 2001/14/CE**), recepito con il **D.lgs 188/03** e declinato nel **Prospetto Informativo della Rete (PIR)**

□ ha di norma una **durata** di **5 anni**. Può avere una **durata** uguale e anche superiore ai **15 anni** solo in casi eccezionali, segnatamente in presenza di cospicui investimenti.

□ definisce i **diritti** e gli **obblighi** di un **Richiedente** e del **GI** ed ha carattere generale giuridicamente vincolante, di diritto pubblico o privato

□ rappresenta **per il Richiedente** un valido **strumento** per lo sviluppo della **pianificazione dei servizi**.

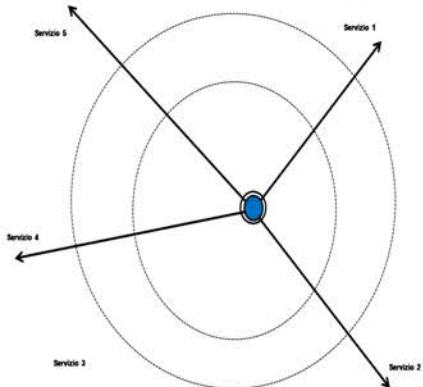
□ rappresenta **per il GI** un valido **strumento** per lo sviluppo della **pianificazione integrata della Rete Ferroviaria**.



Modello adeguato alla domanda



MODELLO RADIALE



Dicembre 2013

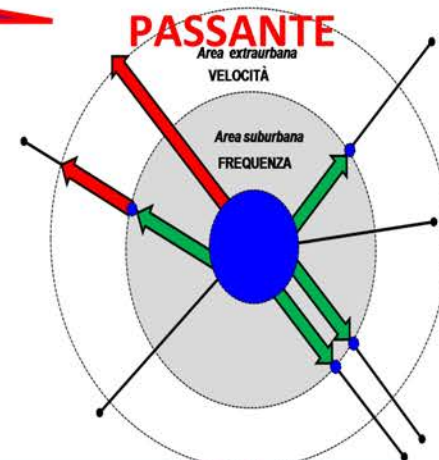


Orario
Giugno 2014

Orario
Dicembre 2014

.....

MODELLO PASSANTE



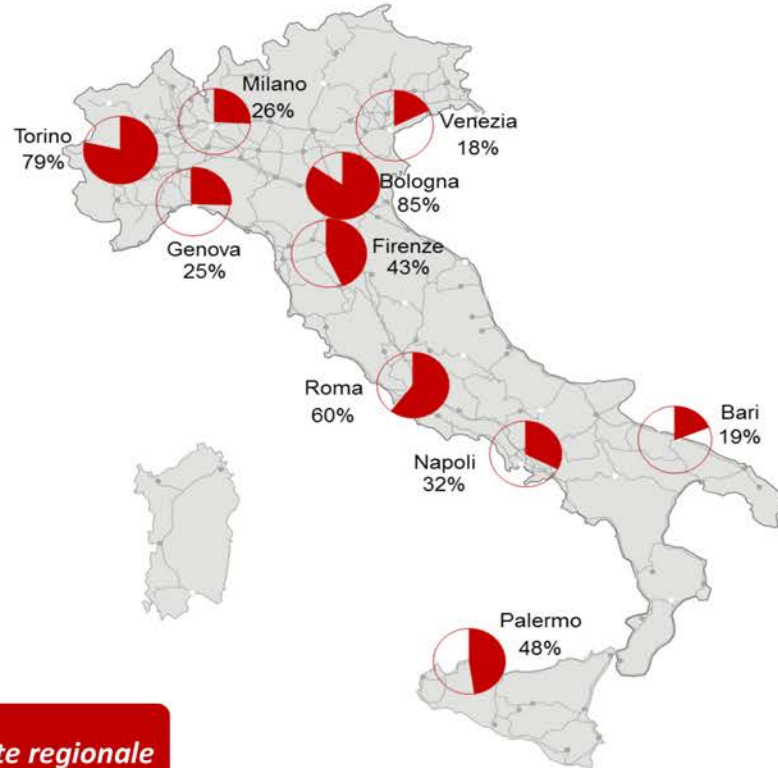
Regime

Gli investimenti per lo sviluppo del TPL

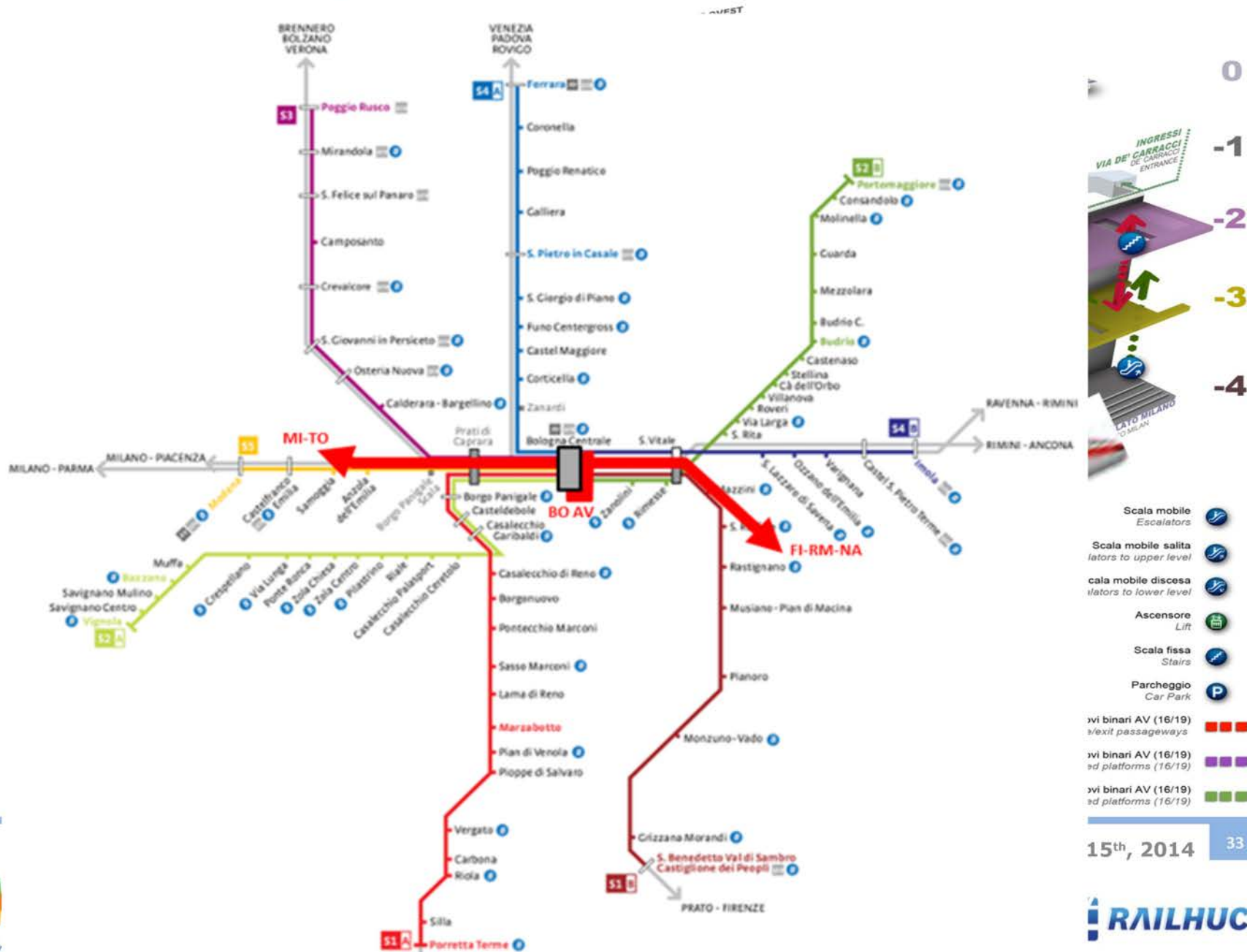
Il programma di investimenti con impatti diretti sullo sviluppo del trasporto locale nelle aree metropolitane e sulla rete regionale ha un valore di **16 mld di euro**. Lo stato di avanzamento complessivo è pari al 50%. Sono prossimi all'ultimazione gli interventi programmati nei Nodi di Torino e Bologna.



*Aree metropolitane e rete regionale
Avanzamento del programma*

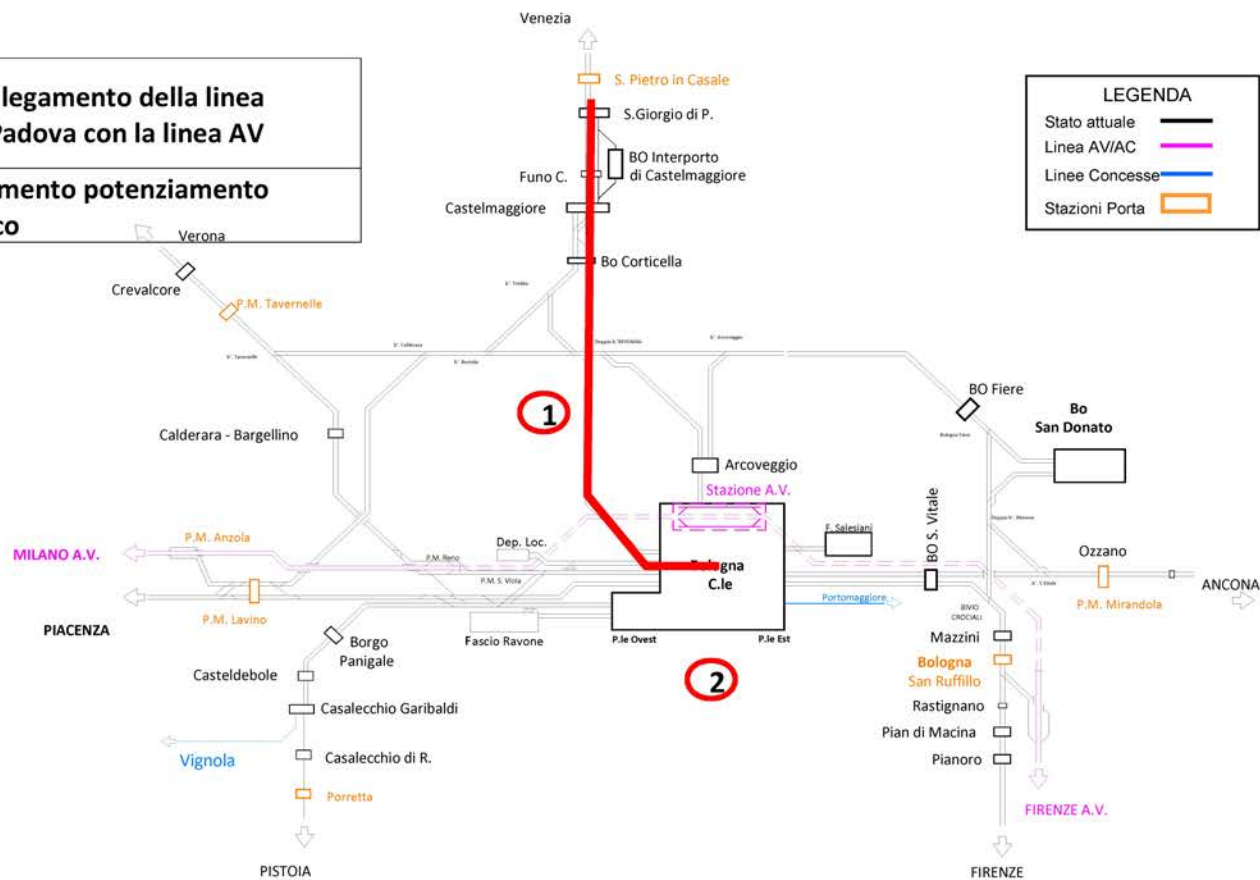


BOLOGNA: l'integrazione dei servizi



Sbottigliamento del Nodo di Bologna – azioni prioritarie

1	Bologna – Padova	Nuovo collegamento della linea Bologna-Padova con la linea AV
2	Nodo di Bologna	Completamento potenziamento tecnologico



Un network stazioni ad elevata qualità: *progetto 500 stazioni*

Mission

- ✓ Migliorare il servizio nelle stazioni medio-piccole

Obiettivi

- ✓ Garantire maggiore accessibilità, decoro, sicurezza e qualità percepita in stazione
- ✓ Aumentare la presenza di esercizi commerciali in una logica di servizi aggiuntivi utili al cliente

Azioni

- ✓ Definizione di un network specifico riconoscibile (brand) di 433 stazioni
- ✓ Miglioramento del layout funzionale delle stazioni con specializzazione degli spazi (vendita biglietti, spazi commerciali, aree di attesa/sosta, selfstore h 24, distributori automatici, nuovi servizi igienici)



Rail Infrastructures and Services: Connect



Bologna, October 15th, 2014

TPL – Il Piano Stazioni

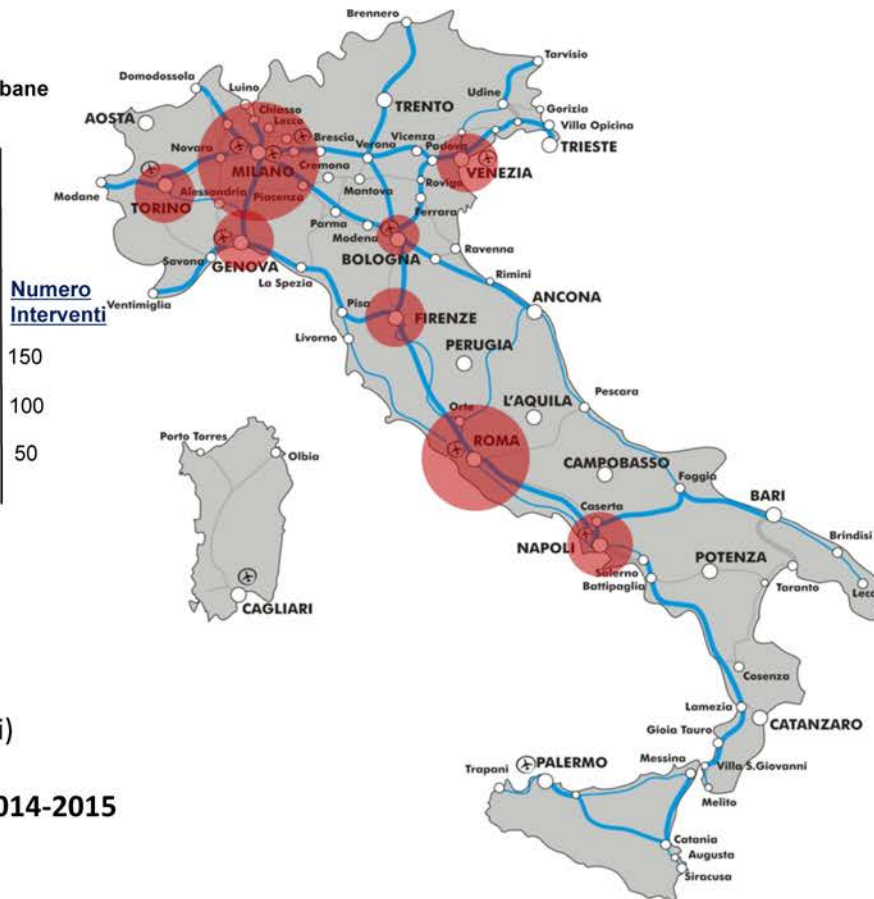
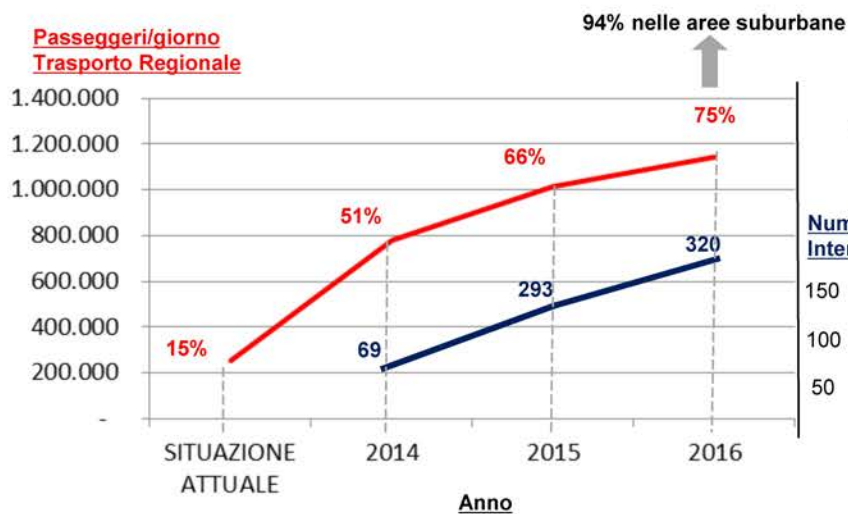
MARCIAPIEDI

INFORMAZIONE

SERVIZI

ACCESSIBILITÀ

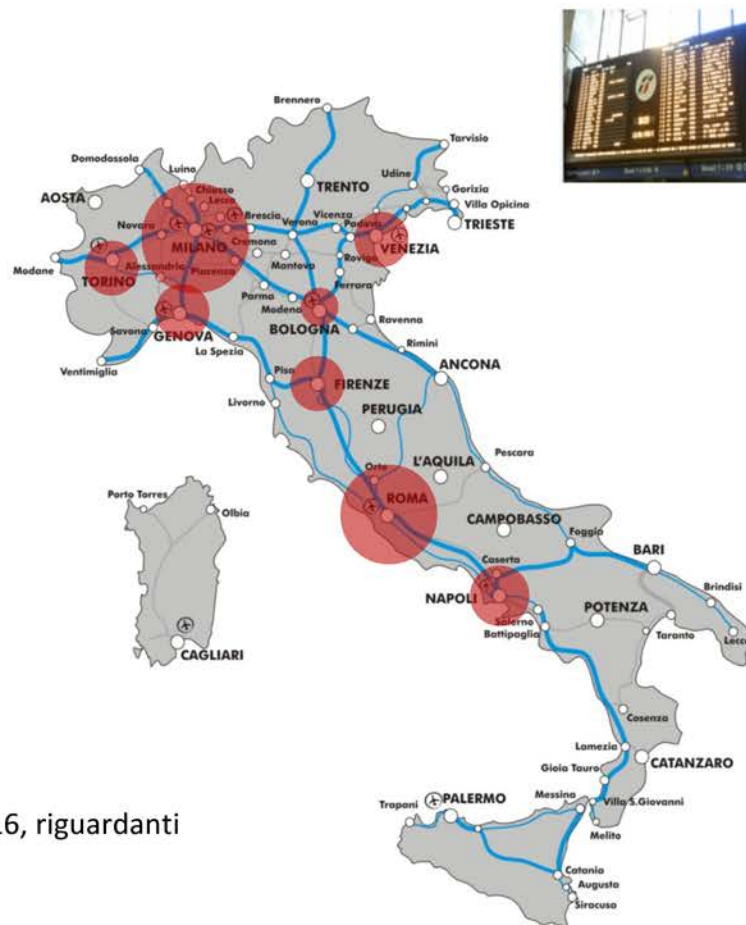
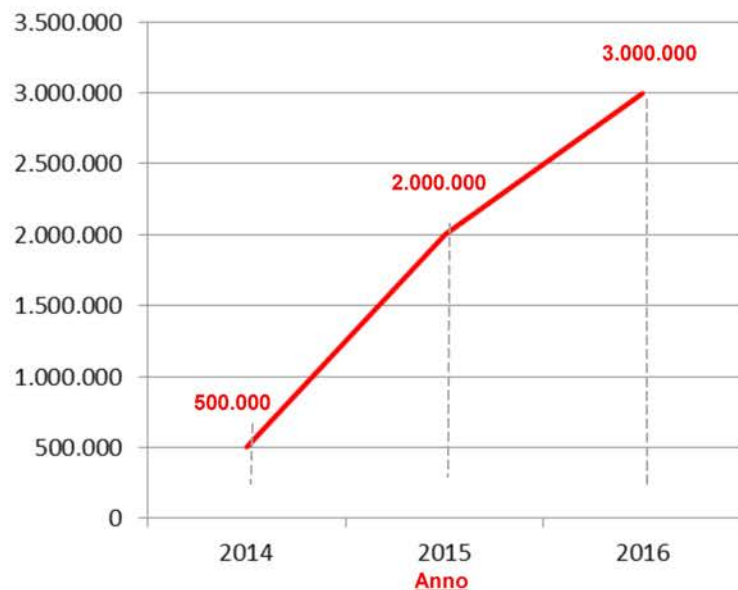
Le Aree metropolitane – Passeggeri/giorno serviti da marciapiedi H55



- ✓ **320 interventi da realizzare nell'arco 2014-2016**
(210 concentrati nei Nodi di Roma, Milano, Venezia, Napoli)
- ✓ **circa 60 mln€ già disponibili per gli interventi prioritari 2014-2015**

Piano Informazioni e Comunicazioni

Passeggeri/giorno
Trasporto Regionale



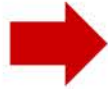
Il Piano consta di 185 interventi da realizzare nell'arco 2014-2016, riguardanti complessivamente più di **500 stazioni**

Bologna AV – l'interscambio in stazione



Piano Mercati del Gestore

AZIONI ORGANIZZATIVE
(ORARIO)



• CATALOGO



AZIONI PER L'INCREMENTO
PRESTAZIONALE



• Sagoma linea
• Moduli di linea



RETICOLO DEI TERMINALI



• Rail Road Terminal
• Terminali portuali



Rete Ten-T Merci al 2030

new

PORTI CORE (Volumi 2012)	TEU'S (n.)	Merci (x 1.000 Tonn)
GIOIA TAURO	2.721.104	24.200
GENOVA	2.064.806	50.207
LA SPEZIA	1.247.218	15.438
LIVORNO	549.047	27.418
NAPOLI	546.818	20.038
VENEZIA	429.893	25.376
TRIESTE	408.203	49.207
TARANTO	263.461	34.942
RAVENNA	208.152	21.460
ANCONA	142.213	7.952
CAGLIARI	621.536	35.414
BARI	29.398	4.501
PALERMO	22.784	7.691
AUGUSTA	200	29.937
TOTALE		353.782

Fonte: elaborazione ASSOPORTI su dati di A.P. e A.S.P.O.

→ La Rete TEN –T complessiva è circa 10.200 km, che corrisponde a circa il 60% della rete RFI

→ La Rete TEN-T Core Merci è circa 5.000 km, che corrisponde a circa il 30% della rete RFI



- Principali Porti Core
- Principali Terminali
- Rete Core
- Rete Comprensiva

Treni da tutti i transiti di confine

Direzione Commerciale ed Esercizio Rete
Pianificazione e Sviluppo Servizi
Pianificazione di Sistema e Pricing

Legenda

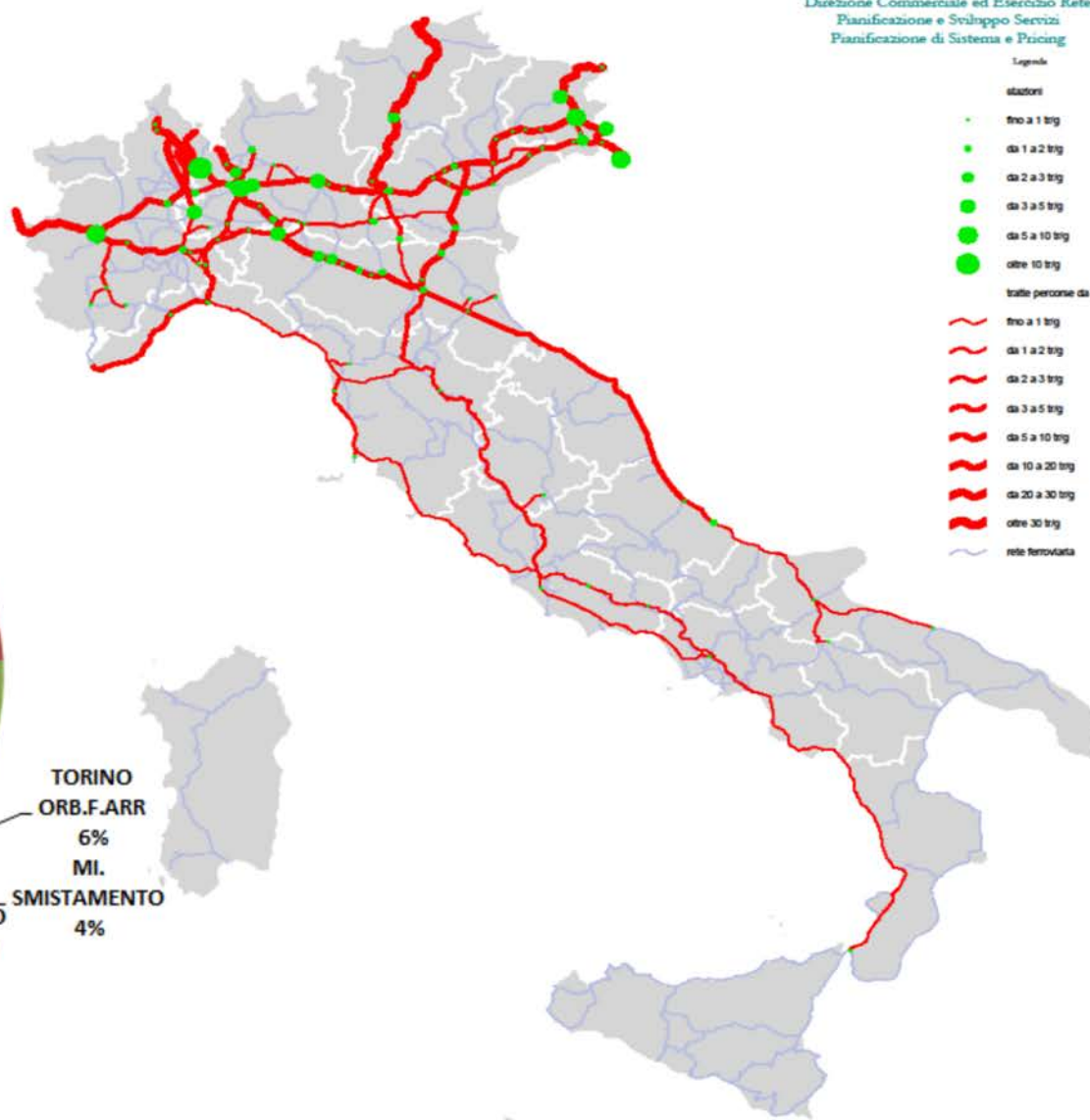
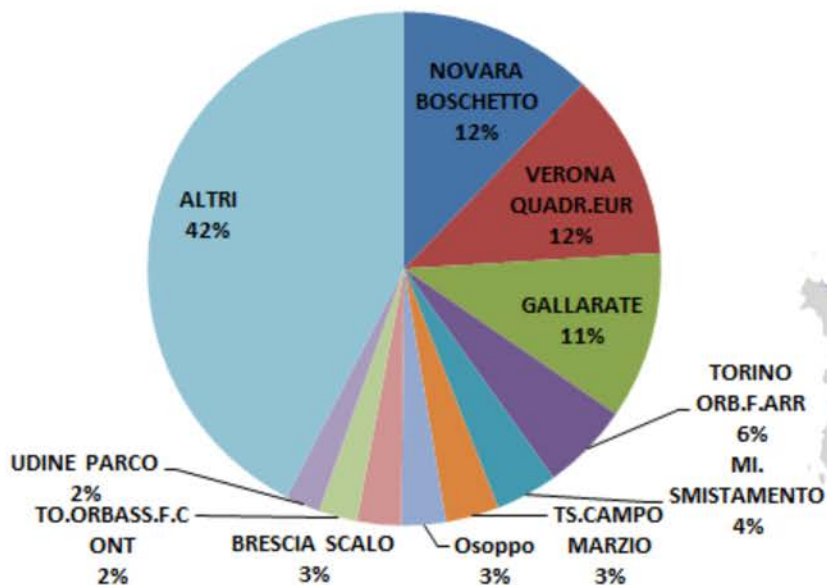
stazioni

- fino a 1 tr/g
- da 1 a 2 tr/g
- da 2 a 3 tr/g
- da 3 a 5 tr/g
- da 5 a 10 tr/g
- oltre 10 tr/g

tratte persone da treni

- fino a 1 tr/g
- da 1 a 2 tr/g
- da 2 a 3 tr/g
- da 3 a 5 tr/g
- da 5 a 10 tr/g
- da 10 a 20 tr/g
- da 20 a 30 tr/g
- oltre 30 tr/g
- rete ferroviaria

Treni da confini



Sviluppo del Network - Merci

Highlights 2014 - 2017

	Interventi	Porti e Terminali	Prestazioni	Capacità
CORRIDOIO Reno - Alpi	Adeguamento a sagoma PC 80 linea Chiasso-Milano	●	●	
	Adeguamento a modulo 750m linee Chiasso e Domodossola		●	
	Potenziamento tecnologico linea Chiasso-Monza-Milano			●
	Nuovo terminal di Milano Smistamento	●		
	Potenziamento porto di Genova	●		
CORRIDOIO Mediterraneo	Adeguamento a sagoma PC 80 linea Torino-Milano		●	
	Adeguamento a modulo 750m linea Torino-Venezia		●	
CORRIDOIO Scandinavia-Mediterraneo	Linea di accesso al Brennero: PRG Ponte Gardena			●
	Adeguamento a modulo 750m (1^ fase): linea Brennero-Verona.		●	
	Adeguamento a modulo 650/750m linea adriatica		●	
	Adeguamento a sagoma PC 80 linea La Spezia-Pisa e adeguamento a sagoma PC 45 linea tirrenica	●		
	Adeguamento a sagoma PC 80 linee: Firenze-Bologna e adriatica		●	
	Scalo merci Modena-Marzaglia, tecnologie Modena e rilicata Modena-Rubiera		●	
	Porto di Livorno: stazione darsena Toscana e collegamento tirrenica lato nord	●		
	Porto di Ancona: PRG e ACC del Nodo	●		
	Nodo di Falconara: variante linea adriatica e collegamento merci semplice binario tra Orte-Falconara e adriatica		●	
	Bretella merci di Foggia		●	
CORRIDOIO Baltico-Adriatico	Scalo pubblico e ACC Bari Lamasinata	●		
	Porto Taranto: potenziamento stazione di Cagioni per Molo Polisettoriale e nuovo scalo ferroviario per Piattaforma Logistica	●		
	Nodo di Udine		●	
	Potenziamento porto di Trieste	●		



Sviluppo Network - Merci: sagome scenario attuale e al 2017

ATTUALE



AL 2017

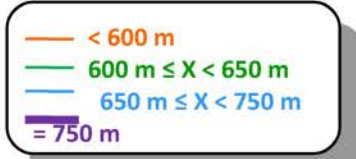


Sviluppo Network - Merci: moduli scenario attuale e al 2017

ATTUALE



AL 2017



Sviluppo del Network - Merci: Focus porti

	Principali Interventi	Capacità		Collegamento
Genova	Voltri Mare (fase): realizzazione 7 binari di 750m e raddoppio del collegamento fra Voltri Mare ed il porto	●	●	●
	Completamento stazione di Campasso: realizzazione 5 binari a 750m	●	●	
	Ripristino collegamento Santa Limbania-Campasso			●
La Spezia	Nuovo Terminal di carico/scarico costituito da 5 binari di lunghezza almeno 550m	●	●	(*)
	Realizzazione nuovo fascio in sostituzione dell'attuale Fascio Italia, per arrivo/partenza treni e presa/consegna	●		(*)
Livorno	Realizzazione stazione elementare con modulo 750 sulla Darsena Toscana sponda Ovest	●	●	
	Realizzazione nuovo collegamento diretto fra la Darsena Toscana e la linea Tirrenica in direzione nord			●
Trieste	Messa a PRG della stazione di Trieste CM	●	●	
	Realizzazione nuovo terminal intermodale a servizio dei moli V, VI e VII	●		
	Adeguamento linea "alta" e ripristino collegamento alla linea di cintura, per spostamento Ro.La ad Aquilina			●
Taranto	Potenziamento stazione di Cagioni con nuovo fascio arrivi/partenze per il servizio al Molo Polisetoriale	●	●	
	Realizzazione fascio di arrivi/partenze a servizio della realizzanda Piattaforma Logistica	●	●	

(*) Finanziamento a cura Autorità Portuale di La Spezia



Processo Manovra – evoluzione impianti

PIR 2013 **49**

PIR 2014 **6**

PIR 2015 **2**



- Domo II
- Brennero
- Tarvisio
- Villa Opicina
- *Villa S. Giovanni*
- *Messina*

- *Villa S. Giovanni*
- *Messina*

Ambito processo navigazione

Temporaneamente Trieste
C.M., Bari Lamasinata, Bologna
S. Donato e Milano
Smistamento

Rapporti con gli stakeholder

REGIONI E
RICHIEDENTI AUTORIZZATI

ACCORDI QUADRO

Impegno delle Regioni a contrattualizzare con il Gestore i futuri volumi di carico sulla rete regionale.

AUTHORITY

Definizione della regolamentazione mancante, art. 17 comma 11 DLgs. 188/03, per l'accesso all'infrastruttura, la definizione dei processi e delle procedure per l'assegnazione della capacità e nuovi criteri per la definizione del pedaggio nelle aree metropolitane e nei corridoi, in coerenza con la direttiva *Recast*.

MIT

Certezza e continuità nell'assegnazione delle risorse necessarie per la manutenzione e gli interventi di sviluppo del TPL.
Superamento dell'*overdesign* normativo.

ANSF

Velocizzazione dei processi di autorizzazione alla messa in servizio delle nuove tecnologie per lo sviluppo delle capacità nei nodi e della velocità lungo i corridoi.
Semplificazione normativa.
Superamento dell'*overdesign* normativo.

Enti Locali

Pianificazione integrata dei servizi nelle aree metropolitane (treno, Bus, Metro, Tram, Bici,...)

ASSOCIAZIONI
CONSUMATORI

Osservatorio comune sui 3 MUST (Puntualità, Informazione e Pulizia/Decoro/Accessibilità stazioni)

Organizzazioni
sindacali

Relazioni industriali che consentano di garantire le condizioni per un ulteriore incremento dell'efficacia del lavoro, finalizzato a fornire servizi ancora migliori alla nostra clientela e al Paese.



EUROPEAN UNION
EUROPEAN REGIONAL
DEVELOPMENT FUND



RAIL INFRASTRUCTURES AND SERVICES:

CONNECTING EUROPE FOR CITIES AND PEOPLE

***THANK YOU FOR YOUR KIND
ATTENTION !***

Orazio Iacono - Rete Ferroviaria Italiana
o.iacono@rfi.it

Bologna, October 15th, 2014