

Contact

Regione Emilia – Romagna

Direzione Generale reti infrastrutturali, logistica e sistemi di mobilità

Viale Aldo Moro, 30

40127 Bologna, Italy

Phone: +39 051 527 3711; +39 051 527 3712

Fax: +39 051 527 3450

Email: dgmobilitaetrasporti@regione.emilia-romagna.it



**Motto: Viaggiare meglio in EU
Sostenuto dall'unione europea**

www.railhuc.eu



RAILWAY HUB CITIES AND TEN-T NETWORK



**Motto: Viaggiare meglio in EU
www.railhuc.eu**



**EUROPEAN UNION
EUROPEAN REGIONAL
DEVELOPMENT FUND**

City Rail Hubs: Gli attuali elementi cruciali della interconnettività dei trasporti in Europa Centrale

Le città dell'Europa Centrale sono le „le prime/le ultime gambe“ delle catene transnazionali di trasporto. Queste catene consistono nei sistemi di trasporto locali, nazionali e transnazionali. Da un lato si stanno potenziando le connessioni ad alta velocità tra gli hubs ferroviari dell'Europa Centrale, in particolare le reti TEN-T e lungo le principali linee tra le città. Dall'altro lato tuttavia le ferrovie e in generale il trasporto pubblico delle linee di adduzione hanno bisogno di essere ammodernate, potenziate e organizzate meglio.



Questo richiede un'integrazione multimodale delle reti di trasporto locale/cittadino, dei sistemi di trasporto regionale e degli assi di trasporto transnazionali in particolare le TEN-T. Infatti gli elementi principali di quest'integrazione sono costituiti dagli hub ferroviari cittadini.

Hubs ferroviari cittadini e la rete TEN-T

Con l'obiettivo di rafforzare il trasporto ferroviario attraverso il miglioramento delle funzioni di alimentazione su rotaia dei principali hub cittadini e delle rispettive regioni 13 partner da 8 paesi cooperano nel progetto RAILHUC.

Il progetto ambisce a migliorare l'interconnettività dell'Europa Centrale attraverso l'integrazione intermodale degli hub ferroviari a 3 livelli differenti: nel sistema TEN-T, nei sistemi di trasporto regionali e locali su rotaia e non.

„Mentre i collegamenti ad alta velocità sono in via di ammodernamento, le ferrovie di adduzione (e in generale il trasporto pubblico) hanno bisogno di tenere il passo e di essere integrate nel sistema TEN-T.“

Obiettivi

La sfida che i partner di RAILHUC condividono è lo sviluppo di modelli, concetti, misure, strategie coordinate e azioni politiche mirate a impiantare i sistemi di trasporto urbano e regionale nel sistema di collegamento ferroviario tra città nell'intera area dell'Europa Centrale.

Partenariato

11 hub ferroviari cittadini sono inclusi in RAILHUC e sono rappresentati da un partner di progetto. A parte un partner tutte le altre città sono presenti nei progetti prioritari ferroviari TEN-T.



- **Emilia-Romagna Region, D.G. Infrastructural Networks, Logistics and Mobility - Systems** (Emilia-Romagna, IT),
- **KORDIS JMK, spol. s r.o.** (Jihovychod, CZ),
- **Vysocina Region** (Jihovychod, CZ),
- **Central German Metropolitan Region represented by City of Dresden** (Sachsen, DE),
- **German Association for Housing, Urban and Spatial Development** (Berlin, DE),
- **Hungarian State Railways Private Company Limited By Shares (MÁV Co.)** (Kozep-Magyarország, HU)
- **KTI Research Institute for Transport Sciences** (Kozep-Magyarország, HU),
- **City of Venice** (Veneto, IT),
- **Veneto Region - Infrastructure Regional Secretariat - Logistics Unit** (Veneto, IT),
- **Railway Company Slovakia, joint stock company** (Bratislavsky, SK),
- **PKP Polish Railway Lines Company** (Mazowieckie, PL),
- **Regional Development Agency of Ljubljana Urban Region** (Ljubljana, SI),
- **City of Vienna, Department for Urban Development and Planning** (Wien, AT)

• PP1 (Berlin - Palermo)

RAILHUC hubs: Reggio Emilia (IT), Erfurt, Halle/Leipzig (DE).

• PP 6 (Lisbon-Milan-Venice-Ljubljana-Kiev)

RAILHUC hubs: Miskolc (HU), Venice (IT), Ljubljana (SI),

• PP 17 (railway axis Paris-Strasbourg-Stuttgart-VIENNA-Bratislava)

RAILHUC hubs: Vienna (AT), Bratislava (SK).

• PP22 (Athens-Sofia-Budapest-Vienna-Prague-Nuremberg /Dresden)

RAILHUC hubs: Brno (CZ), Vysočina region (CZ), Dresden (DE), Győr (HU), Vienna (AT).

• PP23 (Gdansk-Warsaw-Brno-Vienna)

RAILHUC hubs: Brno (CZ), Žilina (SK), Bratislava (SK), Vienna (AT).



Gruppi obiettivo

- Comuni
- Autorità regionali
- Operatori ferroviari
- Gestori di infrastrutture
- Imprese di trasporto pubblico locale
- Enti preposti alla gestione dei nodi
- Cittadini delle Regioni di RAILHUC
- Associazioni Regionali per il trasporto pubblico integrato
- Partner „estesi“ (Integrare i partner finanziatori e le istituzioni collegate coinvolgendo alcuni decisori politici, investitori e operatori dei trasporti)



Metodologia

Le attività di RAILHUC sono basate nella costruzione di idee condivise per l'integrazione degli hub ferroviari basate sullo scambio di esperienze, analisi di buone pratiche, formazione e workshop con il metodo della peer review (apprendimento tra pari).

Inoltre analisi dettagliate e consistenti simulazioni di pianificazione trasportistica saranno usate per identificare colli di bottiglia e formulare opzioni per interventi infrastrutturali o miglioramento dei servizi di trasporto pubblico.

I risultati attesi potranno emergere da alcuni incontri pubblici e consultazioni tecniche che ambiscono a costruire il consenso tra i decisori chiave, stakeholders dei futuri investimenti e le politiche pubbliche nelle ferrovie/ trasporti pubblici intermodali.

Nel corso degli sviluppi del progetto RAILHUC potranno essere specificate condivise priorità di intervento e definiti percorsi pertinenti per ogni hub ferroviario cittadino.

In seguito è prevista la firma di accordi, tra Comuni e operatori dei trasporti pubblici, tesi a sviluppare l'interconnettività nell'Europa Centrale. In particolare verranno firmati accordi di partenariato nel trasporto pubblico in regioni specifiche.

In conclusione l'impatto delle idee e delle misure concordate potrà essere valutato e in seguito incluso in un piano strategico d'azione a lungo termine e nel manifesto di RAILHUC per il trasporto ferroviario in Europa Centrale.

www.railhuc.eu

Il sito web di RAILHUC include informazioni sul progetto e i suoi risultati. Contiene anche un'area „News“, un'area „Download Centre“, un'area „Link“ e un'area „Contatti“.

Visitate il sito web, e scoprite di più sulle città partner, i loro punti di partenza e i contenuti del progetto!

