

# Newsletter

www.railhuc.eu

No. 01

## RAILHUC - Railway Hub Cities and TEN-T network



Le città dell'Europa centrale rappresentano, nel contempo, il "primo ed ultimo" collegamento della rete di trasporto transnazionale. Tale rete è composta da sistemi di trasporto locali, regionali e transnazionali. Si deve notare che, da un lato, le connessioni ad alta velocità degli hub ferroviari del centro Europa sono in fase di sviluppo, specialmente all'interno della rete TEN-T e lungo le principali linee direttrici tra le maggiori città europee. Tuttavia, dall'altro lato, le linee ferroviarie e, più in generale, le linee di raccordo per il trasporto pubblico, necessitano di un ammodernamento e di una migliore organizzazione.

Al fine di incrementare il trasporto su rotaia attraverso il miglioramento dei collettori di traffico delle linee ferroviarie dei più importanti hub cittadini, sono stati coinvolti alcuni importanti stakeholders pubblici europei. Vi partecipano, infatti, 12 partner provenienti da 8 diversi Paesi europei.

Il Progetto RAILHUC mira a meglio integrare il sistema di trasporto passeggeri attraverso lo sviluppo di un sistema di trasporto intermodale degli hub ferroviari su 3 distinti livelli: all'interno del network TEN-T ed all'interno del sistema regionale e locale di trasporto ferroviario e non ferroviario.

### Obiettivi

Le sfide che i partner di RAILHUC condividono, si concentrano sullo sviluppo di modelli, concetti, misure, strategie e politiche armonizzate che mirino ad una maggiore integrazione del sistema di trasporto regionale e locale con le linee ferroviarie che collegano le città dell'Europa centrale. Questa newsletter elenca e pone l'accento in merito alle principali attività del progetto all'interno di ciascun hub e Regione coinvolta. Gli hub delle città coinvolte nel progetto RAILHUC sono localizzati sui seguenti Corridoi prioritari (PP):

• **PP1** (Berlino - Palermo)

RAILHUC hub: Reggio Emilia (IT), Erfurt, Halle/Lipsia (DE).

• **PP 6** (Lisbona – Milano – Venezia – Lubiana – Kiev)

RAILHUC hub: Miskolc (HU), Venezia (IT), Lubiana (SI),

• **PP 17** (asse ferroviario Parigi – Strasburgo – Stoccarda – Vienna – Bratislava)

RAILHUC hub: Vienna (AT), Bratislava (SK).

• **PP22** (Atene – Sofia – Budapest – Vienna – Praga – Norimberga /Dresda)

RAILHUC hub: Brno (CZ), Regione di Vysocina (CZ), Dresda (DE), Győr (HU), Vienna (AT)

• **PP23** (Danzica – Varsavia – Brno – Vienna)

RAILHUC hub: Brno (CZ), Žilina (SK), Bratislava (SK), Vienna (AT)



## Hub di Brno (CZ)



- Analisi dell'area e della domanda potenziale per i treni ad alta velocità
- Analisi dell'area per nuove fermate ferroviarie
- Ideazione di aree di parcheggio e percorsi ciclabili nella Regione della Moravia del Sud
- Studio sul rinnovamento di una linea ferroviaria sub-urbana per il miglioramento dei collettori di traffico dell'hub di Brno

Contatti: Kvetoslav Havlik, Brno, [info@kordis-jmk.cz](mailto:info@kordis-jmk.cz), [www.kordis.cz](http://www.kordis.cz)

## Hub di Jihlava e Havlíčkův Brod (CZ)



- Costruzione di un modello di traffico intermodale regionale
- Ideazione di un sistema di trasporto ferroviario e non ferroviario nella Regione di Vysocina
- Sviluppo di un'infrastruttura ferroviaria e di stazioni intermodali (treni, autobus, trasporto urbano)
- Posizionamento locale / regionale all'interno della rete TEN-T

Contatti: Lenka Matouskova, Jihlava, [posta@kr-vysocina.cz](mailto:posta@kr-vysocina.cz), <http://www.kr-vysocina.cz>

## Hub di Vienna (AT)



- Integrazione del nuovo hub all'interno della rete TEN-T
- Sviluppare sinergie tra le attuali attività portate avanti all'interno dell'hub e dal progetto Railhuc

Contatti: Robert Simbürger, Vienna, [robert.simbuenger@wien.gv.at](mailto:robert.simbuenger@wien.gv.at), [www.stadtentwicklung.wien.at](http://www.stadtentwicklung.wien.at)

## Hub di Reggio Emilia (IT)



- Integrazione del nuovo hub ferroviario nell'attuale stazione ad alta velocità
- Miglioramento delle sinergie tra la linea ad alta velocità ed il sistema ferroviario regionale
- Analisi dell'area e della domanda potenziale passeggeri per i treni ad alta velocità
- Integrazione e gerarchizzazione dei servizi di sosta
- Sviluppo del sistema policentrico regionale, promozione di scambi intermodali

Contatti: Andrea Arcelli, Bologna, [railhuc@regione.emilia-romagna.it](mailto:railhuc@regione.emilia-romagna.it), <http://mobilita.regione.emilia-romagna.it/>

## Hub di Győr (HU)



- Analisi di diversi modelli per l'uso degli edifici tuttora esistenti ma inutilizzati destinati al trasporto ferroviario
- identificazione dei necessari sviluppi infrastrutturali
- Analisi per lo sviluppo di un sistema di tariffe uniforme
- Ideazione di nuove fermate, connessioni a corto raggio ed identificazione delle stazioni inutilizzate per un loro ricollocamento o chiusura
- Sviluppo di una tabella degli orari integrata

Contatti: Árpád Tóth, Budapest, E-mail: [toth.arpad@kti.hu](mailto:toth.arpad@kti.hu), [www.kti.hu](http://www.kti.hu)

## Hub di Venezia (IT)



- Indagine della domanda nell'hub di Venezia inerente a ciascun sistema di trasporto pubblico e pianificazione delle opere per la nuova stazione di Mestre. Le principali attività consistono in:
  - Conteggio degli imbarchi/sbarchi passeggeri nelle principali stazioni e presso i maggiori nodi di scambio. Interviste per costruire la matrice della domanda/offerta
  - Per quanto riguarda la stazione di Venezia Santa Lucia, sarà effettuata un'analisi delle interazioni tra i passeggeri ferroviari e coloro che si muovono a Venezia in particolare nel centro storico
  - Calcolo della densità del traffico pedonale in diverse siti dell'hub

Contatti: Mr Luigi Zanin, Venezia, [Logistica@regione.veneto.it](mailto:Logistica@regione.veneto.it), <http://www.regione.veneto.it>  
Mrs Isabella Marangoni, Venezia, [international.relations@comune.venezia.it](mailto:international.relations@comune.venezia.it),  
[www.comune.venezia.it/railhuc](http://www.comune.venezia.it/railhuc)

## Hub di Erfurt/Halle/Lipsia/Dresda (GE)



- Integrazione e posizionamento funzionale dell'hub
- Tabella degli orari integrata e sistema integrato delle tariffe basato sugli sviluppi infrastrutturali futuri
- Testing di nuove metodologie di lobbying e nuovi metodi di finanziamento

Contatti: Mr. Jörn Bergmann, Dresden, [Joern.bergmann@halle.de](mailto:Joern.bergmann@halle.de),  
[www.region-mitteldeutschland.com](http://www.region-mitteldeutschland.com)



### Hub di Lubiana (SL)

- Integrazione del sistema ferroviario all'interno del sistema di trasporto pubblico della Regione
- Pianificazione delle infrastrutture e servizi
- Sistema integrato delle tariffe, orari e informazioni

Contatti: Ukmar Matija, Ljubljana, [matija.ukmar@ljubljana.si](mailto:matija.ukmar@ljubljana.si); [www.ljubljana.si](http://www.ljubljana.si)



### Hub di Bratislava and Žilina (SK)

- Sviluppo di un sistema integrato di trasporto (Associazione di Trasporto regionale)
- Sistema d'informazione unico dei diversi mezzi di trasporto e servizi
- Tabella degli orari integrata e sistema integrato delle tariffe basato sugli sviluppi infrastrutturali

Contatti: Mr. Roman Koreň, Bratislava, Email: [koren.roman@slovakrail.sk](mailto:koren.roman@slovakrail.sk), [www.slovakrail.sk](http://www.slovakrail.sk)



### Hub di Łódź (PL)

- Analisi strategica della nuova stazione della linea ad alta velocità
- Inclusione del nuovo hub all'interno della rete ferroviaria primaria
- Connessioni intermodali, integrazione ed armonizzazione degli orari
- Analisi della strategia nazionale per lo sviluppo della rete ad alta velocità

Contatti: Boris Wieniawa-Narkiewicz, Warsaw, Email: [b.wieniawa-narkiewicz@plk-sa.pl](mailto:b.wieniawa-narkiewicz@plk-sa.pl), [www.pkp.pl](http://www.pkp.pl)

## Contatti generali

Regione Emilia-Romagna, Direzione delle Infrastrutture, Logistica e Mobilità

Viale Aldo Moro 30, 40127 Bologna, Italy

Email: [railhuc@regione.emilia-romagna.it](mailto:railhuc@regione.emilia-romagna.it)

Web: [www.railhuc.eu](http://www.railhuc.eu)



metropolregion  
mitteledeutschland



Deutscher Verband für Wohnungswesen,  
Städtebau und Raumordnung e.V.

