

TROPPO COMODA PER NON PROVARLA.

Anche da Parma.

STAZIONE ALTA VELOCITÀ MEDIOPADANA DI REGGIO EMILIA

Il nuovo snodo ferroviario mette in collegamento diretto l'area vasta medio-padana con l'Italia intera. Scopri i vantaggi del nuovo scalo ferroviario: se parti da Parma e provincia, in direzione Roma, puoi risparmiare mezz'ora di tempo. Stazione Alta velocità Mediopadana, basta provarla.

Il bacino di riferimento dei possibili utenti della stazione AV non è solo il territorio di Reggio Emilia, ma un'area estremamente più vasta: ad est lambisce la provincia di Bologna, a nord include le province di Mantova e Cremona mentre ad ovest arriva fino ai confini della provincia di Piacenza.

Railhuc (Railway Hub Cities and TEN-T network) è un progetto europeo cofinanziato dalla Commissione Europea nell'ambito del Programma Central Europe, nato per favorire l'intermodalità e la sostenibilità ambientale dei trasporti. Railhuc punta all'integrazione dei grandi corridoi ferroviari europei per il trasporto passeggeri (reti TEN-T) con le reti ferroviarie locali e, più in generale, con tutti i sistemi di trasporto pubblico locale. In Emilia-Romagna il progetto si è concentrato sulla stazione Alta Velocità Mediopadana di Reggio Emilia, dove ha consentito di aggiornare gli studi di modellizzazione e simulazione sul nodo ferroviario AV.

